bezares s.a.

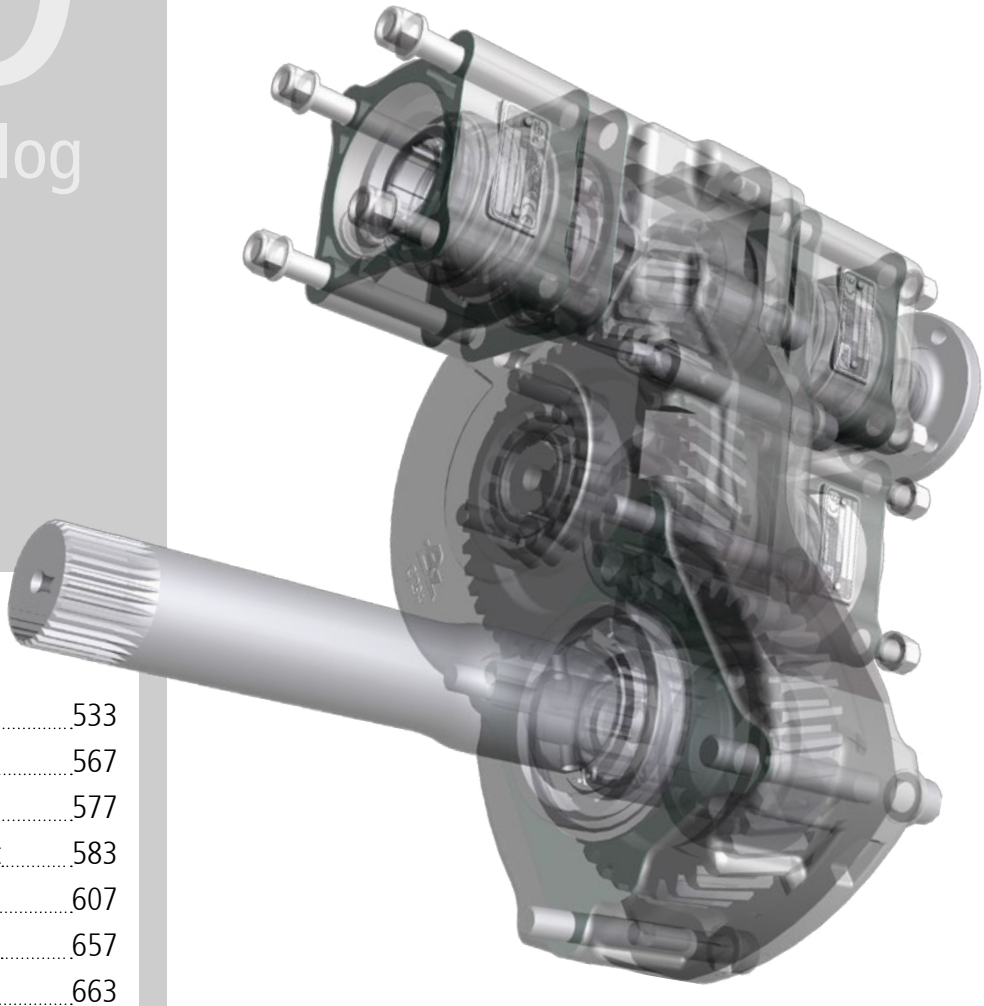
Building our world

Catálogo Técnico

Tomas de fuerza

PTO

Technical catalog



Marcas / Brands

A - Allison 13
B - Clark 25
C - Dana 37
D - Eaton 41
E - Hino 175
F - Hyundai 209
G - Isuzu 223
H - Iveco 269
I - Kamaz 325
J - Land Rover 333
K - Mack 339
L - Maz 345
M - Mercedes Benz 353
N - Mitsubishi 487
O - Nissan 533
P - Pegaso 567
Q - Praga 577
R - Renault 583
S - Scania 607
T - Shaanxi 657
U - Spicer 663
V - Tata 675
W - Toyota 683
X - Turner 699
Y - Volkswagen 703
Z - Volvo 707
AA - ZF 789
AB - Toma de fuerza a motor / Engine PTO 969

bezares s.a.

+34 91 818 82 97
bezares@bezares.com • bezares.com
Avenida de las Retamas, 145
45950 • Toledo • España

AENOR ER Empresa Registrada ES 0303/1998 ISO 9001
AENOR Gestión Ambiental ES 2001/0353 ISO 14001
CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM

Indice / Contents

Allison 13

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 14
HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800 14
MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 16
HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800 16
AT 500 Series 18
MT 600 SERIES, HT 700 SERIES 18
AT 500 Series 20
MT 600 SERIES, HT 700 SERIES 20
Series 1000/2000/2400/2500 22
Kit de Accionamiento para 24
Tomas de Fuerza con embrague 24
Shifting Kit for Hot Shift PTO'S 24

Clark 25

Clark 3905 /A /B /C (Eaton FSO 4305 /A /B /C, 26
FSO 4405 /A /B /C, FSO 4505C) 26
Clark 3905 /A /B /C Pistón Inferior / Downwards Piston 28
280V, 280VO, 282V, 285V, 2621V, 2651V 30
280V, 280VO, 282V, 285V, 2621V, 2651V 32
285V Engranaje Helicoidal / Helical Gear 34

Dana 37

6453 38

Eaton 41

FULLER 42
FULLER 45
FULLER 49
FULLER Reforzado / Heavy Duty 53
FULLER 57
Alta Potencia / Heavy Duty 57
FULLER 62
DOS SALIDAS INDEPENDIENTES 62
TWO INDEPENDENT OUTPUTS 62
TWIN SPLITTER 67
TWIN SPLITTER 71
P.C. REFORZADO / C.P. HEAVY DUTY 71
TWIN SPLITTER 73
Pistón Central / Central Piston 73
TWIN SPLITTER 75
Pistón Central / Central Piston 75
TWIN SPLITTER 77
Pistón Central / Central Piston 77
TWIN SPLITTER 79
TWIN SPLITTER 81
SERIE S 83
SERIE S P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 85
SERIE S Pistón Central / Central Piston 87
SERIE S Pistón Central / Central Piston 89
SERIE S 91
SERIE S 93
4106, 5206 DT/OD / FS-6406 AE 95
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 97
4106, 5206 DT/OD Toma Constante / Constant Mesh 99
4106, 5206 DT/OD Toma Constante / Costant mesh 101
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE Pistón Central / Central Piston 103
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE Pistón Central / Central Piston

105
4106, 5206 DT/OD P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 107
4106, 5206 DT/OD Toma Constante / Constant Mesh 109
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE 111
4106, 5206 DT/OD 113
4106, 5206 DT/OD 2 salidas independientes / 2 independent Output 115
4106, 5206 DT/OD 2 salidas independientes / 2 independent Output 117
4106, 5206 DT/OD FS-6406 AE 119
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A 121
FS/FSO 8209A, FS 8309A P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty - Altas Prestaciones / High Performance 123
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 125
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Pistón Central / Central Piston 127
6109 DT/OD, FS/FSO 6209A, FS/FSO 6309A FS/FSO 8209A, FS/FSO 8309A, Pistón Central / Central Piston 129
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Reforzado / Heavy Duty 131
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A 133
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A 2 salidas independientes / 2 independent Output 135
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A 137
2 salidas independientes / 2 independent Output 137
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Toma Constante / Constant Mesh 139
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Reforzado / Heavy Duty 141
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Reforzado / Heavy Duty 143
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Toma Constante / Constant Mesh 145
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A 147
FS-3205 A/B, FS-4205 A/B, FS-3005 A/B, FS-4005 A/B 149
FULLER (TREMEC) FS-5005 A/B, FS-5205 A/B 151
FULLER (TREMEC) FS-5005 A/B, FS-5205 A/B 153
FS-5306-A / FS-6306-A 155
FS-6005A, FS-6105A, FS6205A, FS-6305-A 157
FS-6406 AE 159
FS-6406 AE 160
FS-6406 AE P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 161
FS-6406 AE Pistón Central / Central Piston 163
FS-6406 AE Pistón Central / Central Piston 165
FSO-6406 A / FSO-8406 A 167
10309 169
10309 171
FTS-16108LL, RTS-11909A, ... FTS-16112L, RTS-11912L, ... 173

Hino 175

LF05S / 6.363 Z=27 177
LF06S / 7.640 179
LF06S / 8.190 181
LJ06S / 7.663 183
(Z=36) 185
LJ06S / 6.477, LJ06S / 6.893 185
LJ06S / 8.189, LJ06S / 8.579 185
LJ06S / 6.746 187
LH 05S / 6.444 189
LX06S / 6.098 191
LX06S / 6.515, LX06S / 8.190 193
H 261 195
MF 06S / 7.395 / 6.714 / 8.189 197
MYY 5A / 5S 199
MYY 5A Baja Relación / Low Ratio 201
M550 203
M009 205
M009 Alta relación / High ratio 207

Hyundai 209

KH 10 VEHICULO / VEHICLE 210
KH 10 REFORZADO / HEAVY DUTY 212
HD65 Carcasa Recta / Straight housing 214
T060S5 Carcasa Recta / Straight housing 216
HD 55 218
HD 170 220

Isuzu 223

MSB 5G, MSB 5M, MSB 5S, MSB 5R VEHICULO / VEHICLE 2.8 224
3.3 VEHICULO / VEHICLE 226
MSB 5R - VEHICULO / VEHICLE 2.8 228
MSA 5G, MSA 5P Vehiculo / Vehicle 3.6 230
MSA 5D, MSA 5S, MXA 5R, MXA 6R, MXA 6S Vehiculo / Vehicle 3.9 232
MLD 6C, 7Q Vehiculo / Vehicle FTR 234
MLD 6Q, MLD 6S, MLD6W 236
MLD 6A, 6E, 7R 238
MBJ 5J, MBJ 6T 240
MBP 6Q, 6R 242
BD 5A/B/C, MBD 5A/B/C, MBG 5A/B/C, MBG 6P/6Q, MBF 5C, MBP 6P/6.67 :1 244
MYY 5T, MYY 6P, MYY 6S 246
MYY 5A / 5S 248
MZZ 6F/6U 250
MZZ 6F/6U/6W/5D/6C 252
MZZ 6U, MZZ 6F Baja Relación / Low Ratio 254
MJX 16P 256
MZX 6P 258
MZW 6P 260
MZW 6P 262
MJT 7S 264
MAG 6G/ 6W, MAL 5T/ 6Q/ 6S/ 6U 266
MJA 7T/ 7U 266

Iveco 269

28015, 28019, 28022, 28024, 28026 270
28030, 28035, 28042, 28046 272
2835.6 274
2838.5 276
2840.628L 11 278
2845.5, 2845.6, 2855.6 280
2845.6, 2855.6 282
2845.6, 2855.6 284
2850.6 / 4.655-1.0 286
2865.6 288
2865.6 290
2865.6 292
2870.9 294
2870.9 296
Kit 2870.9 298
2895.9 Eje Hembra / Female Shaft 299
2895.9 Eje Macho, Hembra / P.C. Reforzado Female, Male Shaft / C.P. Heavy Duty 301
2895.9 Eje Hembra / Female Shaft Eje Macho / Male Shaft 303
2895.9 Eje Hembra / Pistón Central Female Shaft / Central Piston 305
2895.9 Eje Hembra / P.C. Reforzado Female Shaft / C.P. Heavy Duty 307
2895.9 Eje Hembra / Female Shaft 309
2895.9 2 Salidas independientes / Pistón lateral 2 Independent output / Side piston 311
Eje Hembra / Female Shaft 311
Kit 2895.9 313
Kit 2895.9 PTO ZF Eje Hembra / Female Shaft 315
5S 200, 5S 300, 2830.5 317
5S 200, 5S 300, 2830.5 Carcasa Recta / Straight housing 319
Vehiculo Daily 4x4 Daily Vehicle 4-wheel drive 321
2840.628L 11 323

Kamaz 325

14, 15 Toma constante / Constant Mesh 326
14, 15 SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed 328
14, 15 SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed 330

Land Rover 333

5 Velocidades / 5 Speed 334
4 Velocidades / 4 Speed 336

Mack 339

T1070 B 340
T-2180, T-2090 342

Maz 345

Vehículo / Vehicle 346
YAMZ 239 348
YAMZ 239 350

Mercedes Benz 353

G2/24-5 354
G20 356
G28, G32, G33 NSG370-6, NSG400-6 358
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 360
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 362
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 P.C. Reforzado / C.P. Heavy duty 364
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 Pistón Central / Central Piston 366
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 Toma Constante / Constant Mesh 368
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 Pistón Central / Central Piston 370
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 372
Toma Constante / Constante Mesh 372
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 374
Pistón Central / Central Piston 374
G3/65, G3/90 376
G4/65, /95, /110 378
Toma Constante / Constant Mesh 378
G4/65, /95, /110 380
G4/65, /95, /110 382
P.C. Reforzado / C.P. Heavy duty 382
G4/65, /95, /110 P.C. Reforzado / C.P. Heavy duty 382
G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2) Pistón Central / Central Piston 384
G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2) Pistón Central / Central Piston 386
G4/65, /95, /110 388
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 388
G4/65, / 95, /110 390
G4/65, /95, /110 392
G4/65, /95, /110 394
G56-6 / 6.29-078 Pistón Central Central Piston 398
G56-6 / 6.29-078 Pistón Central Central Piston 400
G-60 / G-85 P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty 402
G-60 / G-85 Pistón Central Central Piston 404
G-60 / G-85 Pistón Central Central Piston 406
G-60 / G-85 P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty 408
G-60 / G-85 410
G-100 Toma Constante / Constant Mesh 412
G-100 414
G-100 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 416
G-100 Pistón Central / Central Piston 418
G-100 Pistón Central / Central Piston 420
G-100 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 422
G-100 424
G-100 426
G-100 428
G125, G155, G180 Brida antigua con chaveta / Old spacer with key 430
G125, G155, G180 Brida antigua con chaveta / Old spacer with key 432
G125, G155, G180 Brida antigua , Eje estriado / Old spacer, Splined Shaft 434
G125, G155, G180 Brida antigua, eje estriado / Old spacer, Splined Shaft 436
G125, G155, G180 Brida antigua con chaveta / Old spacer with key 438
G125, G155, G180 Brida antigua con estriado / Old spacer with splined 440
G125, G155, G180 Brida antigua con estriado / Old spacer with splined 442
G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260 444

Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 444
G131, G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 446
G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 448
G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 450
G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 452
G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330 454
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 454
G131, G210, G211, G221, G231 456
G240, G260, G280, G281, G330 456
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 456
G131, G210, G211, G221, G231 458
G240, G260, G280, G281, G330 458
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 458
G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330, Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 460
G131 ,G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 462
G 131, G210, G211, G221 464
G240,G260, G280, G281, G330 464
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 464
G131,G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 466
G131, G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 468
G210, G221, G240, G260, G280, G281, G330 470
G131, G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 472
G210, G211, G221, G231 475
G240, G260, G280, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 475
G131, G211, G210, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330 478
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 478
G210, G211, G221, G240, G260 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 480
MB-1 482
MB-1 484

Mitsubishi 487

M8S2X5/10.06, M8 (8 taladros / hole) 488
ENGRANAJE HELICOIDAL 488
HELICAL GEAR 488
M040-1 490
M015S5 492
M2S5, M3S5 494
M025S5 496
M027S5 498
M035S5, M035S6 500
M036S6 502
M036S6 504
Reforzado / Heavy Duty 504
M037S6 506
M037S6 508
M038S5 (MT)M038S6 (AMT) 510
M038 MT, M038 AMT Alta Relación / High Ratio 512
M038 MT, M038 AMT 514
M4 S5/6.903, M5, S5/6.903, M5 S6/6.903, M5 S5/7.216, M6 S5/7.216 516
M050S5-D, M050S6-OD 518
M060S5-D, M060S6-OD 520
M070S6/6.807 522
M060S6-D/8.064-1.00 M070S6-D/8.064-1.00 524
M060S6-OD/6.748-0.731 526
M12 0S2X5 528
M13 0S2X5 Engranaje Helicoidal / Helical Gear 530

Nissan 533

MES50B 534
MTS 60A/C 536
MTS 75D 538
MKS 61B 540
MRT 21A, ART 25B 542
MLS 61A, MLS 61B, MLS 62B, MLS 63B Alta Relación High Ratio 544
MPS 62T 546
M5-25 A, T5/100, M5-25 C 548
MPS 62T 550
MPS 62B Reforzado / Heavy Duty 552
M5-25 A, T5/100, M5-25 C 554

M5-25 D, E, F 556
M5-35 A (4,66:1) Baja relación / Low ratio 558
M5-35 A (4,66:1) 560
M5-40 (ZD-30) 562
PATROL RS 5W-81A 564

Pegaso 567

8330, 8331, 8332, 8333, 8335 (4x2), 200 CV 568
1090 (COMET) 570
170 CV VEHICULO / VEHICLE 572
TRANSFER 574

Praga 577

9P 140.09 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 578
9P 140.09 Pistón Central / Central Piston 580

Renault 583

B9-150, B18-150 584
B9-150, B18-150 586
B6-85, G-406 588
B9-85, G-409 590
120 S (815) 592
120 S (815) 594
512 596
CUK 598
VG 2000 TRANSFER 600
BDL 5R, BDSL 021, /033, /029E, /032R, /2012R, / 2179RE 602
BDSL 132R 604
BDSL 132R 605

Scania 607

G770, GS 750, GS 760, GS 770 GS 771, GS 772 608
GR 870, GR 871 610
GR 870, GR 871 612
GR 880 614
GR 880 616
GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890, GRS 900, GRS 920, GRSO 900, Alta Potencia / High Power 618
GR 801, GR 900, GRH 900 620
GRS 890, GRS 900, GRS 920 620
GR 801 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 622
GR 900, GRH 900 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 624
GRS 890, 900, 920 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 626
GR 860 628
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905 630
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905 632
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905 634
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905 636
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905 638
GR 900, GRH 900 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 640
GRS 890, 900, 920 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 642
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905 644
GRSO 900 Alta Potencia / High Power 646
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905 648
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905 650
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905 652
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS(O) 905, 2 salidas Independientes / 2 Independent Output 654

Shaanxi 657

12JS-160T 12JS-200T 658
9JS 660

Spicer 663

T5x2276 664
CM-505B, CM-552B, CM-5952B 666
ES-60 5A, ES-60 5C, ES-62 5A, ES-67 5A, CM-5052A 668
ES-55 5D, ES-60 5D/E, ES-62 5D, ES 67 5D, CM 5052D, CM-5252A, CM 5552D, CM 5852A, CM 5952D/E 670
TSP 155-16A 672

Tata 675

T14S10 Eng. Recto Spur Gear 676
GBS-40 678
GBS-40 680

Toyota 683

M150 (DYNA 350) 684
M153 (DYNA 280) 686
M155 (Toyota 400) 688
DYNA L-75 (H 260) 690
DYNA M (R451) 692
DYNA 500 694
LAND CRUISER 696

Turner 699

T5/200 700

Volkswagen 703

007.1 704
Toma Constante / Constant Mesh 704

Volvo 707

R-52, R-51, SR-52 708
MR-61, MR-62, MR-62 B , R-61, R-62, SR-61, SR-62 710
R 70, SR 70 712
R 70, SR 70 714
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 716
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 718
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 720
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 722
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 724
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 726
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000,

SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 728
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 730
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 732
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 734
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 736
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 738
R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 740

ZF 789

S5 - 24 790
S5 - 30 792
S5/42 - 4.65 794
S5/42 - 5.72 796
S5 - 42/6.56 (002) - (006) 798
S5 - 42/7.55 (003) - (007) Toma Constante / Constant Mesh 800
S5 - 42/4.65 (073) Toma Constante / Constant Mesh 802
S5 - 42/4.65 804
S5 - 42/5.72 Toma Constante / Constant Mesh 806
S5 - 42/5.72 808
5S-270 VO 810
6S - 300 812
6S - 350 VD 814
6S - 380 VO, 6S-400, 2840.6 Carcasa Recta / Straight Housing 816
6S - 380 VO, 6S-400, 2840.6 Baja Relación / Low Ratio 818
S5 - 35 820
S5 - 35 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 822
S5 - 35 Toma Constante / Constant Mesh 824
S5 - 35 Pistón Central / Central Piston 826
S6 - 36, 6S 700, 6S 850 828
S6 - 36, 6S 700, 6S 850 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 830
S6 - 36, 6S 700, 6S 850 Toma Constante / Constant Mesh 832
S6 - 36, 6S 850 Toma Constante / Constant mesh 834
S6 - 36, 6S 700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston 836
S6 - 36, 6S 700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston 838
S6 - 36, 6S 700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston 840
S6 - 36, 6S 700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston 842
S6-36, 6S 700, 6S 850 844
S6-36, 6S 850 846
S6-36, 6S 700, 6S 850 Salidas Independientes / 2 Independent output 848
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 851
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70, S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 854
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO Altas Prestaciones / High Performance 857
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 858
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Toma Constante / Constant Mesh 861
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Toma Constante / Constant Mesh 864
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 867
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 870
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 873
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 876
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 879
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Alta Relación , Altas Prestaciones / High Ratio, Heavy Duty 882
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 885
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 888
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Salidas Independientes / 2 Independent output 892
S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, 2 Salidas Independientes / 2 Independent output 895

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S - 1620/1920/2220/23020/2330/1820/2220/2520/270/2730, 10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance 900
8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD, 16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10, 10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston , 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 904
AS-TRONiC - 12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 12AS2301 15.86-1.00 / 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83 908
AS-TRONIC - 12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 2AS2301 15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83 910
AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf 912
AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. high Perf 915
12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601 2 Salidas Independientes / 2 Independent output 918
12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601 2 Salidas Independientes / 2 Independent output 922
SERIE ECOSPLIT Sin Intarder Without Intarder 924
ECOSPLIT Con Intarder With Intarder 926
16-S-130 Trilobular / Trilobe 928
16-S-160, 16S-190, 16S-220 930
9S-75 / 13.16 / 9.56 932
9S-109/10.24; 9S-109/10.25; 6S-109/11.86; 16S-109/13.53 934
9S-109/12.92; 9S-109/13.04; 16S-109/13.30; 16S-109/13.42 936
9S-1110TD/12.73, 9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31 938
9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31 940
AS TRONIC - 12AS-2531 TO/ 15.86-1.0 942
AS TRONIC Con y sin Intarder With and Without Intarder 944
12AS-1010TO, 12AS-1210TO 947
12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO 949
5-90 GP, 5-92 GP, 4-120 GP 951
5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP 953
5-110 GPA 955
16-S-112 Trilobular / Trilobe 957
16-S-2720 TO 13.80-0.84 + WSK 16-S-251 IT (Intarder) 959
16S-220/13.80, 16S-221/13.80 16S-151/13.80 (Intarder) 961
16S-112A, 16S-130A, 16S-160A 16S-190A, 16S-220A 963
16-S-150 965
16-S-151/221. Trilobular/Trilobe 967

Toma de fuerza a motor / Engine PTO 969

PTO MAN ENGINE 971
PTO MAN ENGINE D20 972
PTO MAN ENGINE D2868LF02 V8 973
Adaptador a Motor Mercedes V6, V8 / F1 Engine Adapter V6, V8 / F1 Mercedes 974
Adaptador a motor Mercedes V6, V8 Engine Adapter V6, V8 Mercedes 975
Adaptador Mercedes V6, V8 Mercedes Adapter 976
Adaptador a Motor Mercedes R6 Engine Adapter Mercedes R6 977
Adaptador a motor Mercedes AROCS Mercedes AROCS Engine Adapter 978
Kit adaptador ISO - SAE A: Motores Mercedes OM936 Adapter Kit ISO - SAE A: Mercedes OM936 engine 979
Adaptador a Motor Scania ED 120 Engine Adapter Scania ED 120 980
Adaptador a Motor Scania ED 120 Engine Adapter Scania ED 120 981
Adaptador a Motor Scania DS 14, ED 140 Engine Adapter Scania DS 14, ED 140 982

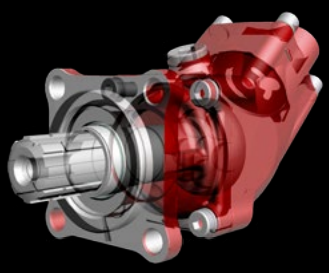
bezares s.a.

Hydraulic Systems

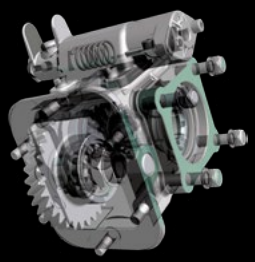
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950

Indice / Contents

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 14

HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800 14

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 16

HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800 16

AT 500 Series 18

MT 600 SERIES, HT 700 SERIES 18

AT 500 Series 20

MT 600 SERIES, HT 700 SERIES 20

Series 1000/2000/2400/2500 22

Kit de Accionamiento para 24

Tomas de Fuerza con embrague 24

Shifting Kit for Hot Shift PTO'S 24

Allison

código code

VARIOS

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560
HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Allison

Lateral Neumático / Hidráulico
Side Mount Pneumatic / Electric Over Hydraulic

Posición 3
Position 3

Posición 1
Position 1

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones con embrague incorporado. Accionamiento hidráulico y neumático. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión. En cajas HD, (serie 4000) recomendable solo la versión hidráulica.

Power Take-off Hot Shift 2 gears hydraulic over electric and neumatic shifting. Mounting on both sides of Gearbox. Different internal ratios. In gearboxes HD (4000 series) is totalls recommend only the hydraulic version.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Izquierdo Right Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right
Peso Weight (Kg)		25

Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio

Relación Interna(*) Internal Ratio(*)		B (52%)	C (60%)	E (68%)	G (81%)	J (86%)	M (97%)	O (118%)
Engine TO PTO Ratio	Series MD	1: 0.73	1: 0.82	1: 0.94	1: 1.12	1: 1.20	1: 1.30	1: 1.63
	Series HD	1: 1.03	1: 1.18	1: 1.34	1: 1.60			

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (SAE B Z=13)
Accionamiento hidráulico Hydraulic shifting	Posición 1 Position 1	241202*	241203*	241240*
	Posición 3 Position 3	240602*	240603*	240640*
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Posición 1 Position 1	241102*	241103*	241140*
	Posición 3 Position 3	240102*	240103*	240140*

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

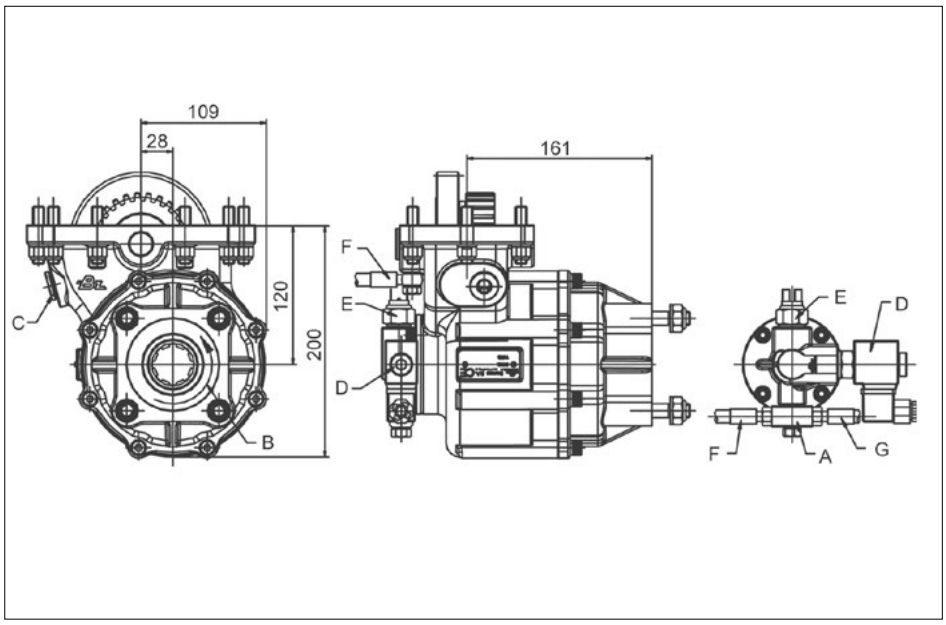
código code

VARIOS

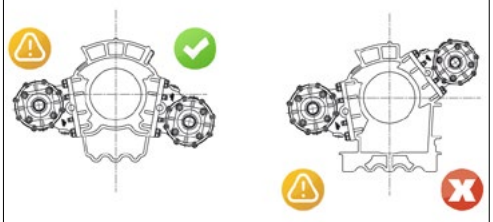
MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560
HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Allison

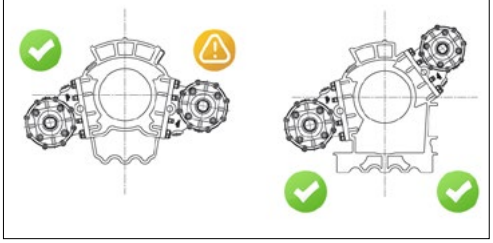
Lateral Neumático / Hidráulico
Side Mount Pneumatic / Electric Over Hydraulic



Posiciones 1 / Position 1



Posiciones 3 / Position 3



Notas Notes			
A	Conexión en "T", para latiguillo	A	"T" Connection
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Solenoide 24V, 12V Opcional	D	Solenoid 24V, 12V Optional
E	Presostato - Código 900999	E	Pressure switch - Code: 900999
F	Latiguillo lubricación	F	Lubrication hose
G	Latiguillo accionamiento	G	Shifting hose

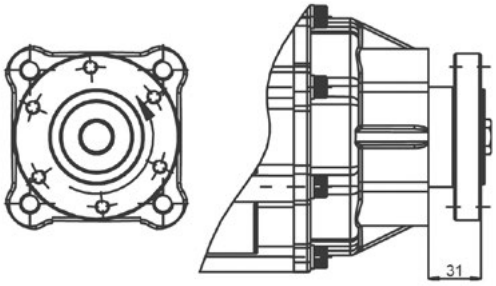
Opcional: Kit completo de accionamiento 12/24V (9058999 ver ficha 1.4) Optional: Full Shifting Kit 12/24V. P/N 9058999 (see data sheet 1.4)

Tipos de Salida Output Types

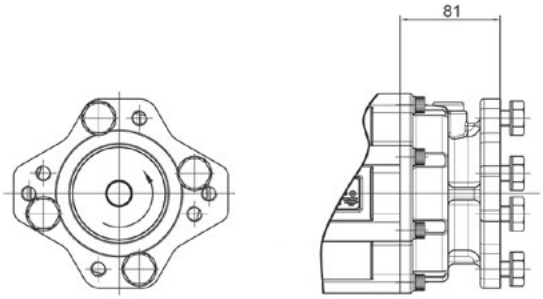
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



SAE "B" 2/4 Bolt/ Taladro



código code

VARIOS

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560
HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Allison

Lateral Neumático / Hidráulico, Reforzado
Side Mount Pneumatic / Electric Over Hydraulic , Heavy Duty

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, con embrague incorporado, solo para accionamiento hidráulico lubricación interna. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Amplia gama de relaciones internas. Disponible con salida ISO 4 taladros, plato de transmisión o también SAE B, SAE BB, SAE C.

Hot Shift Power Take-off, 2 gears, only for Hydraulic shifting, internal lubrication. Mounting on both sides of Gearbox. Wide range of internal ratios, output ISO 4 bolts, output flange, SAE B, SAE BB or SAE C.

Datos Principales Main Data

Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right
Peso Weight (Kg)	27

Relación Interna(*) Internal Ratio(*)			B (50%)	C (58%)	E (68%)	G (78%)	J (84%)	M (97%)	O (119%)
Engine To PTO Ratio	SERIES MD (Z=68)		1: 0.69	1: 0.80	1: 0.94	1: 1.08	1: 1.17	1: 1.34	1: 1.65
	SERIES MD (Z=83)		1: 0.85	1: 0.98	1: 1.15	1: 1.32	1: 1.42	1: 1.64	1: 2.01
	SERIES HD (Z=97)		1: 0.99	1: 1.15	1: 1.35	1: 1.54	1: 1.66	1: 1.91	1: 2.36
Servicio Continuo Continuous Service (1000 r.p.m.)	Par Torque (Nm)		540	540	480	460	430	400	380
	Potencia Power (Nm)	CV	76	76	68	65	60	56	53
		Kw	57	57	51	49	45	42	40
Servicio Intermitente Intermittent Service (1000 r.p.m.)	Par Torque (Nm)		670	670	610	570	540	515	475
	Potencia Power (Nm)	CV	95	95	87	80	76	72	66
		Kw	71	71	65	60	57	54	50

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Lado de montaje Mounting position	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento hidráulico Hydraulic shifting	Izquierdo Left		241702*	241703*
	Derecho Right		241802*	241803*

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

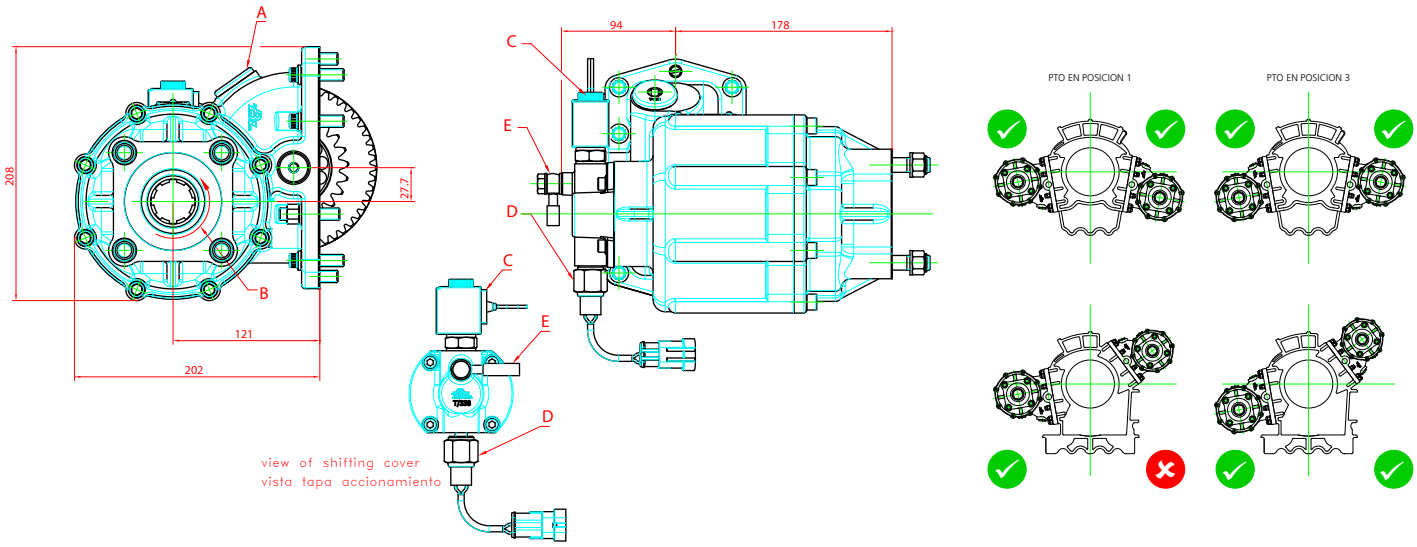
código code

VARIOS

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560
HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Allison

Lateral Neumático / Hidráulico, Reforzado
Side Mount Pneumatic / Electric Over Hydraulic , Heavy Duty



Notas Notes			
A	Tapón comprobación juego engranajes	A	Backlash check plug
B	Sentido de giro	B	Pump Rotation.
C	Solenoide 24V DC (12V DC opcional)	C	Solenoid 24V DC (12V DC optional)
D	Presostato	D	Pressure switch
E	Latiguillo accionamiento	E	Shifting hose

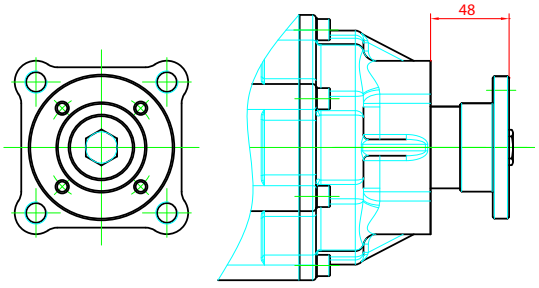
Opcional: Kit completo de accionamiento 12/24V (9058999 ver ficha 1.4) Optional: Full Shifting Kit 12/24V. P/N 9058999 (see data sheet 1.4)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

VARIOS

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560
HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Allison

Lateral Neumático / Hidráulico, Bajo perfil
Side Mount Pneumatic / Electric Over Hydraulic , Low profile

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, con embrague incorporado, accionamiento hidráulico y lubricación interna. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Amplia gama de relaciones internas. Disponible con los tipos mas usuales de salida: SAE B, SAE BB, SAE C o ISO 4 taladros.

Hot Shift, 2 gear Power Take-off, with low profile. Hydraulic shifting and internal lubrication. Mounting on both sides of Transmission. Wide range of internal ratios and most output options: SAE B, SAE BB, SAE C or ISO 4 bolts.

Datos Principales Main Data

Peso Weight (Kg)									23
Relación Interna(*) Internal Ratio(*)			B (54%)	C (59%)	E (70%)	G (76%)	J (82%)	M (96%)	O (122%)
Engine To PTO Ratio	SERIES MD (Z=68)		1: 0.75	1: 0.81	1: 0.97	1: 1.05	1: 1.14	1: 1.33	1: 1.69
	SERIES MD (Z=83)		1: 0.92	1: 01.00	1: 1.18	1: 1.29	1: 1.39	1: 1.62	1: 2.06
	SERIES HD (Z=97)		1: 1,07	1: 1.17	1: 1.39	1: 1.50	1: 1.62	1: 1.89	1: 2.42
Servicio Continuo Continuous Service (1000 r.p.m.)	Par Torque (Nm)		556	542	515	488	461	434	366
	Potencia Power (Nm)	CV	77.7	76.4	72.4	68.3	64.3	60.3	50.9
		Kw	58	57	54	51	48	45	38
Servicio Intermitente Intermittent Service (1000 r.p.m.)	Par Torque (Nm)		420	407	380	352	339	312	271
	Potencia Power (Nm)	CV	59	57.6	53.6	49.6	48.2	44.2	37.5
		Kw	44	43	40	37	36	33	28

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento hidráulico Hydraulic shifting	Izquierdo Left	241902*	241903*
	Derecho Right	242002*	242003*

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

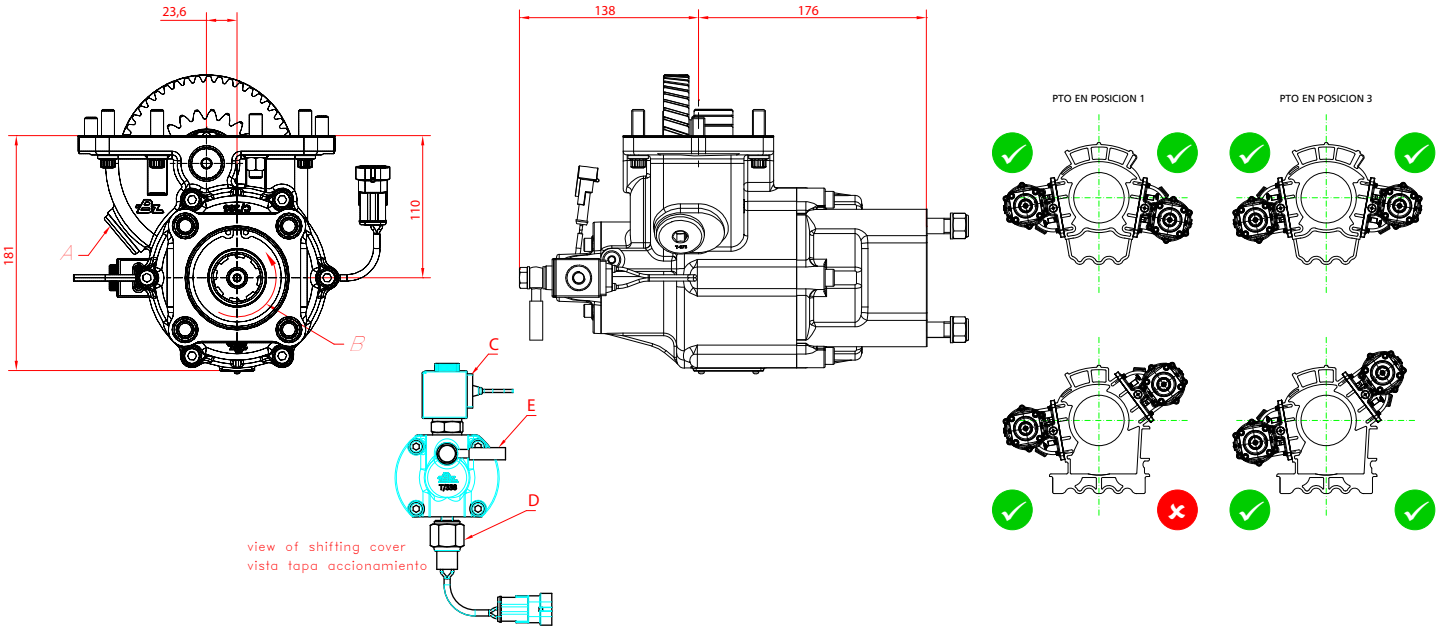
código code

VARIOS

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560
HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Allison

Lateral Neumático / Hidráulico, Bajo perfil
Side Mount Pneumatic / Electric Over Hydraulic , Low profile



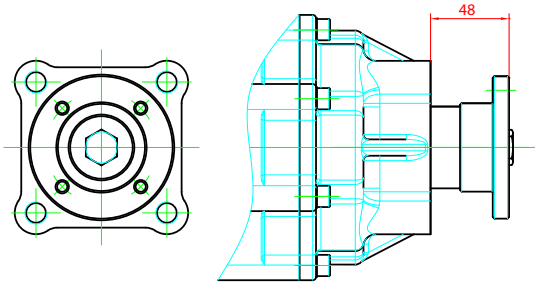
Notas Notes			
A	Tapón comprobación juego engranajes	A	Backlash check plug
B	Sentido de giro	B	Pump Rotation.
C	Solenoide 24V DC (12V DC opcional)	C	Solenoid 24V DC (12V DC optional)
D	Presostato	D	Pressure switch
E	Latiguillo accionamiento	E	Shifting hose

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



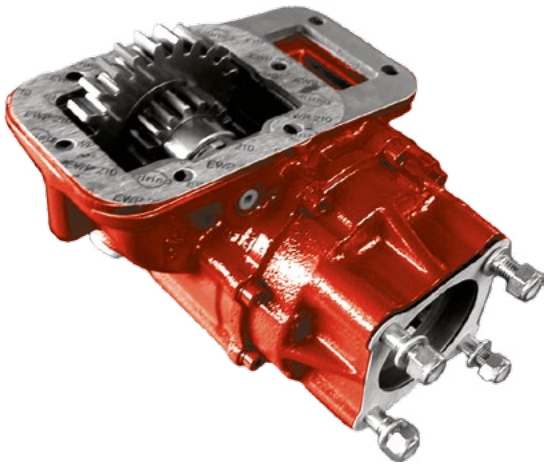
código code

VARIOS

AT 500 Series
MT 600 SERIES, HT 700 SERIES

Allison

Lateral Neumático / Hidráulico
Side Mount Pneumatic / Electric Over Hydraulic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones con embrague incorporado. Accionamiento neumático e hidráulico. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión.

Power Take-off Hot Shift 2 gears. Pneumatic and Hydraulic shifting. Mounting on both sides of Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho, Izquierdo Right, Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right
Peso Weight (Kg)		25

Relación Interna(*) Internal Ratio(*)	**B** (35%)	**C** (44%)	**E** (49%)
AT 540 - 543 - 545	1: 0.767	1: 0.965	1: 1.071
CLT 740 D-FS, CLT 750-754-754 CR CLBT 750, HT 740-750-750 CRD HT 750 dB-DR-DRB	1: 1.088	1: 1.369	1: 1.520
MT 643-644-647, MT 653 DR MT 654 CR, MTB 643	1: 0.893	1: 1.123	1: 1.247

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Bomba Pump (SAE B Z=13)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento hidráulico Hydraulic shifting	240540*	240502*	240503*
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	240340*	240302*	240303*

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

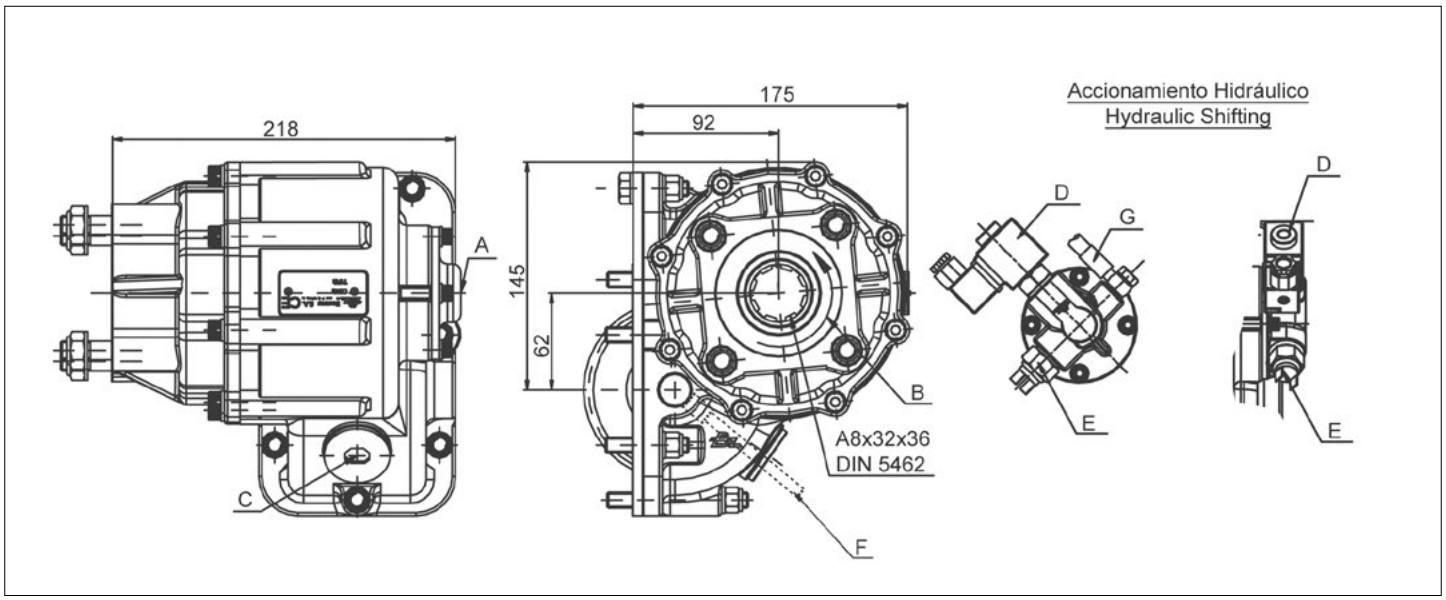
código code

VARIOS

AT 500 SERIES
MT 600 SERIES, HT 700 SERIES

Allison

Lateral Neumático / Hidráulico
Side Mount Pneumatic / Electric Over Hydraulic



Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Solenoide estándar 24V / Opcional 12V	D	Solenoid standard 24V / Optional 12V.
E	Presostato	E	Pressure switch
F	Latiguillo lubricación	F	Lubrication hose
G	Latiguillo accionamiento (9019499) (solo versión hidráulica)	G	Shifting pipe (P/N. 9019499) (only for hydraulic version) hose

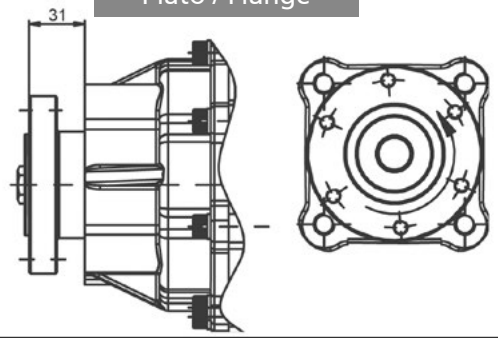
Opcional: Kit completo de accionamiento 12/24V. CODIGO:9058999 Optional: Full Shifting Kit 12/24V. P/N 9058999

Tipos de Salida Output Types

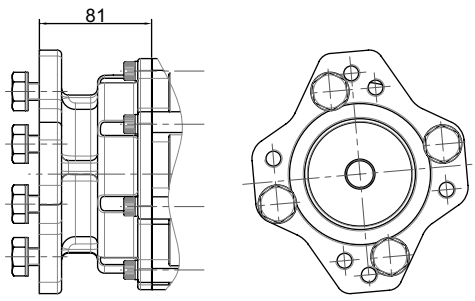
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



SAE B



código code

VARIOS

Allison

Series 1000/2000/2400/2500

Lateral Neumático / Hidráulico
Side Mount Pneumatic / Electric Over Hydraulic

Posición 3
Position 3

Posición 1
Position 1

Descripción Description

Toma de fuerza de 6 taladros, 2 piñones con embrague incorporado. Accionamiento neumático e hidráulico. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión.

Power Take-off Hot Shift 2 gears. Pneumatic and Hydraulic shifting. Mounting on both sides of Gearbox. Several internal ratios.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	280
	Intermitente Intermittent	390
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		40 C.V // 29 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho, Izquierdo Right, Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right
Peso Weight (Kg)		24.5

Relación Interna (*) Internal ratio (*)		Z (40%)	A (50%)	B (55%)
Engine to PTO ratio	Relación Total Total Ratio	1: 0.98	1: 1.23	1: 1.353

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento hidráulico Hydraulic shifting	Posición 1 Position 1	241002*	241003*
	Posición 3 Position 3	241602*	241603*
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Posición 1 Position 1	240902*	240903*
	Posición 3 Position 3	241502*	241503*

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

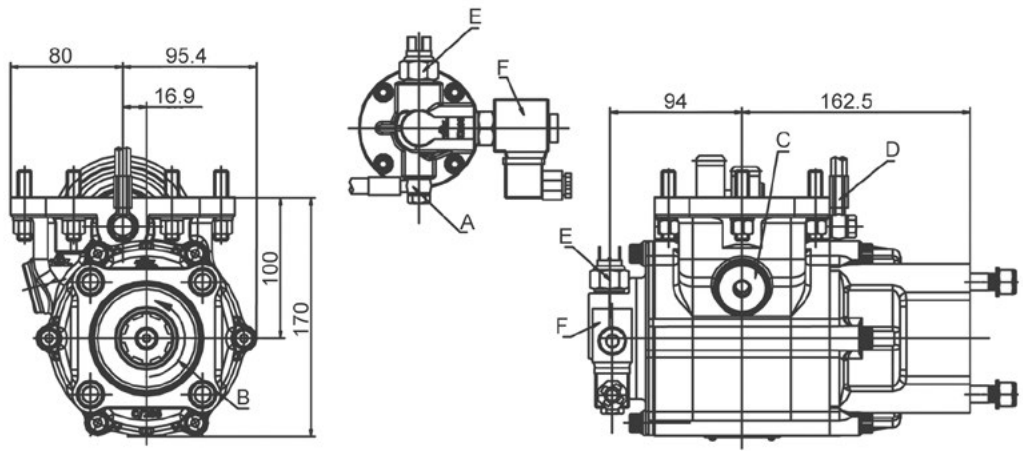
código code

VARIOS

Allison

Series 1000/2000/2400/2500

Lateral Neumático / Hidráulico
Side Mount Pneumatic / Electric Over Hydraulic



Notas Notes			
A	Latiguillo de accionamiento	A	Shifting hose
B	Sentido de giro	B	Pump rotation
C	Comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Latiguillo de lubricación	D	Lubrication hose
E	Presostato	E	Pressure switch
F	Solenoide estándar 24V / Opcional 12V	F	Solenoid standard 24V / Optional 12V

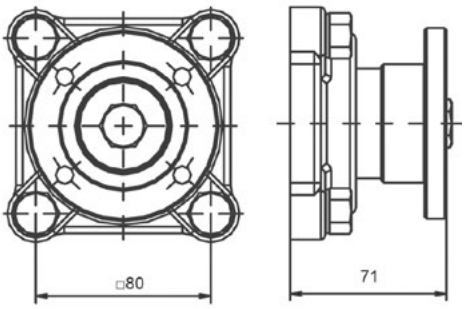
Opcional: Kit completo de accionamiento 12/24V (9058999 ver ficha 1.4) Optional: Full Shifting Kit 12/24V. P/N 9058999 (see data sheet 1.4)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

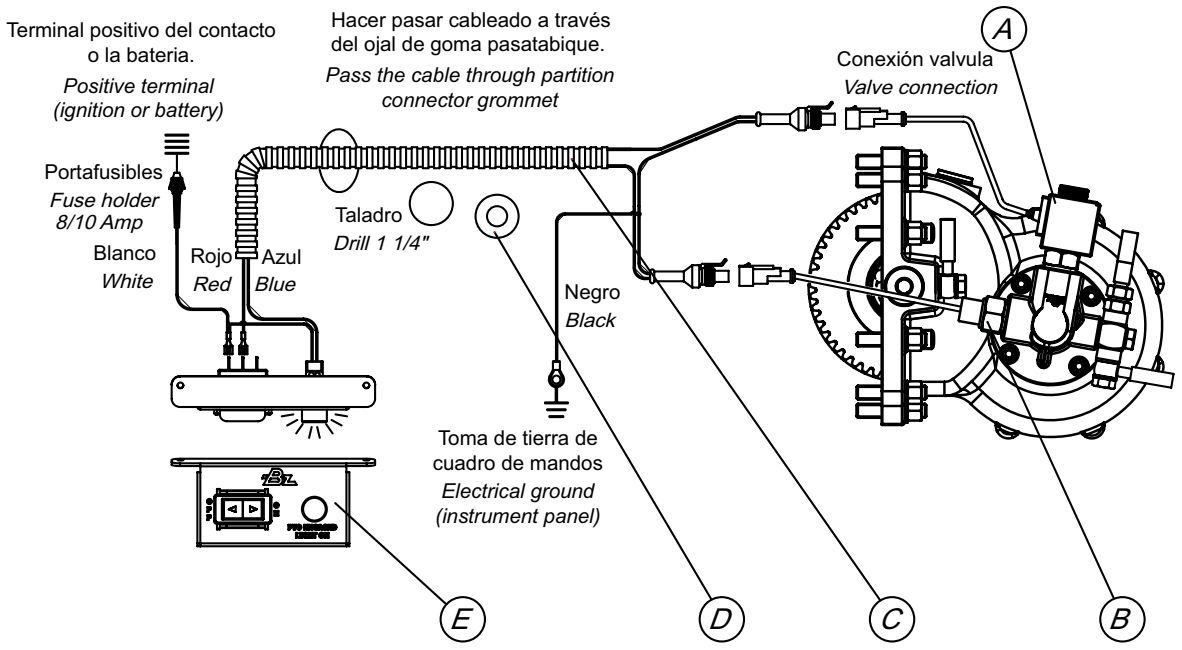
VARIOS

Kit de Accionamiento para Tomas de Fuerza con embrague Shifting Kit for Hot Shift PTO'S Allison

Descripción Description

Kit completo de accionamiento electro hidráulico 12/ 24V. Para tomas de fuerza con embrague incorporado, incluye todo lo necesario para su instalación en el vehículo.

Full electro-hydraulic shifting kit 12/ 24V. Specially designed for Hot Shift PTO's. Includes all necesary parts for its mounting on the vehicle.



Notas Notes			
A	Electrovalvula con conector.	A	Electrovalve with connector.
B	Presostato hidráulico con conector.	B	Hydraulic pressue switch with connector.
C	Kit de cableado eléctrico con conectores.	C	Cable kit with electrical connectors.
D	Ojal de goma pasa-cables.	D	Rubber grommet.
E	Botonera de cabina.	E	Cabin Button control.

Código Code	
12 V.	9058899
24 V.	9058999

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

CLARK

Indice / Contents

Clark 3905 /A /B /C (Eaton FSO 4305 /A /B /C, ... 20

FSO 4405 /A /B /C, FSO 4505C) 20

Clark 3905 /A /B /C Pistón Inferior / Downwards Piston 22

280V, 280VO, 282V, 285V, 2621V, 2651V 24

280V, 280VO, 282V, 285V, 2621V, 2651V 26

285V Engranaje Helicoidal / Helical Gear 28

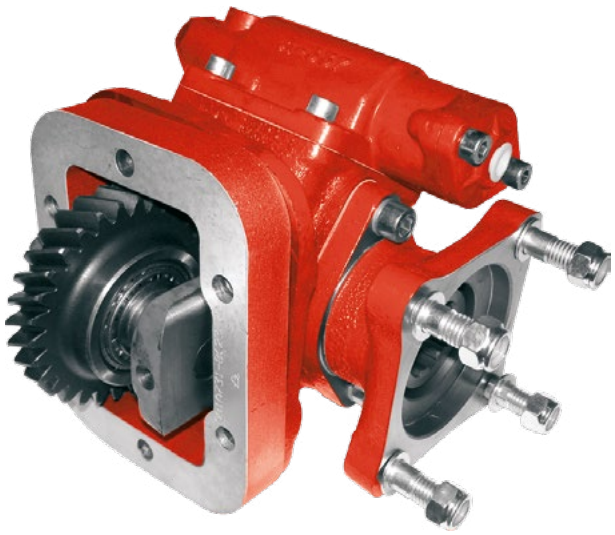
código code

034503

Clark 3905 /A /B /C (Eaton FSO 4305 /A /B /C, FSO 4405 /A /B /C, FSO 4505C)

Clark

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	390
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		034502	034503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

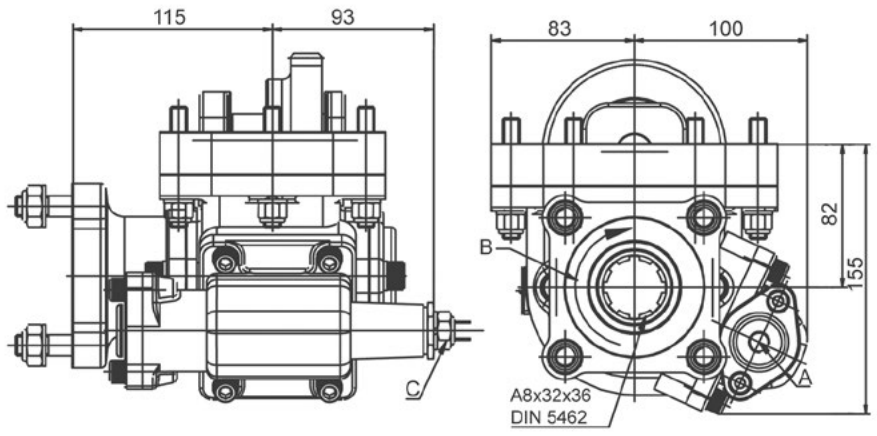
código code

034503

Clark 3905 /A /B /C (Eaton FSO 4305 /A /B /C, FSO 4405 /A /B /C, FSO 4505C)

Clark

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



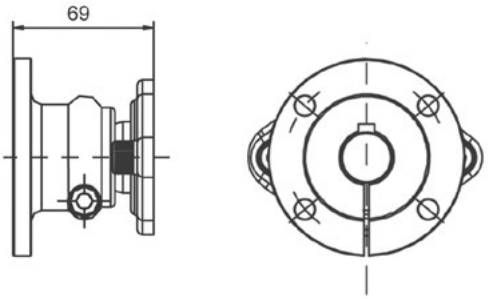
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



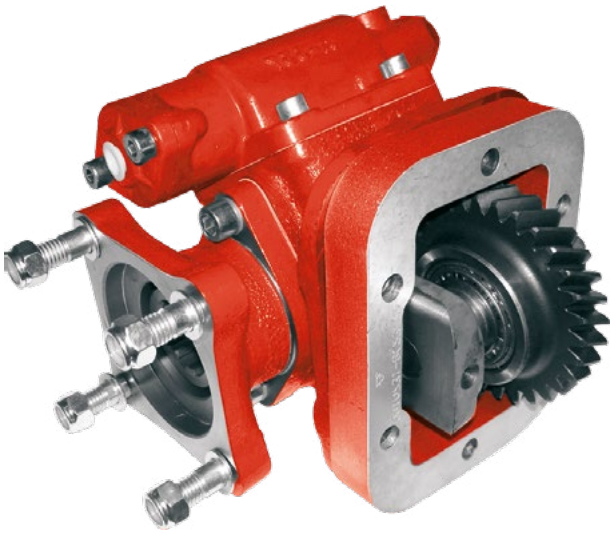
código code

038003

Clark 3905 /A /B /C
Pistón Inferior / Downwards Piston

Clark

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante con salida de compacto para conectar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático con el pistón hacia abajo, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh with compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting - Downwards piston, mounting on right side of Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		038002	038003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

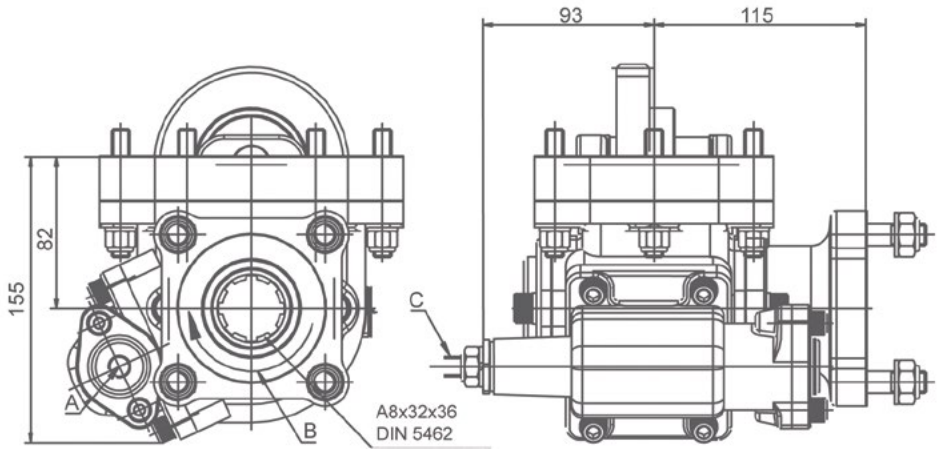
código code

038003

Clark 3905 /A /B /C
Pistón Inferior / Downwards Piston

Clark

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



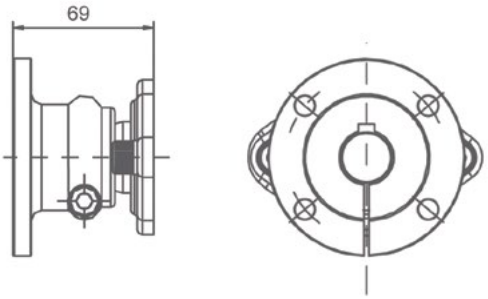
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

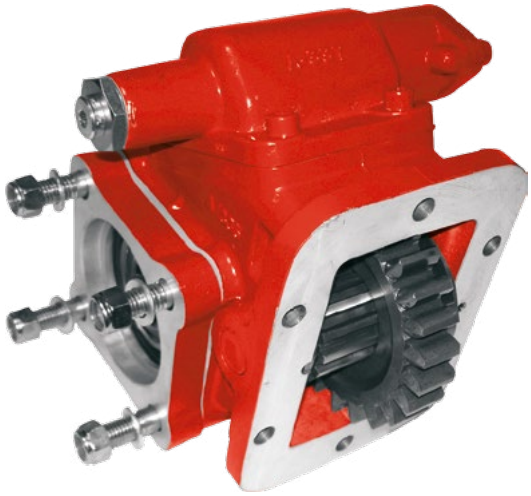
código code

030603

280V, 280VO, 282V,
285V, 2621V, 2651V

Clark

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza desplazable de dos piñones con salida de compacto para acoplar a bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Sliding gear-Power Take-off two gears, compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	280V	1: 0,577
	280VO	1: 0,722
	282V	1: 0,618
	285V	1: 0,618
	2621V	1: 0,456
	2651V	1: 0,456

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	030401	030502	030603
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		033602	033603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

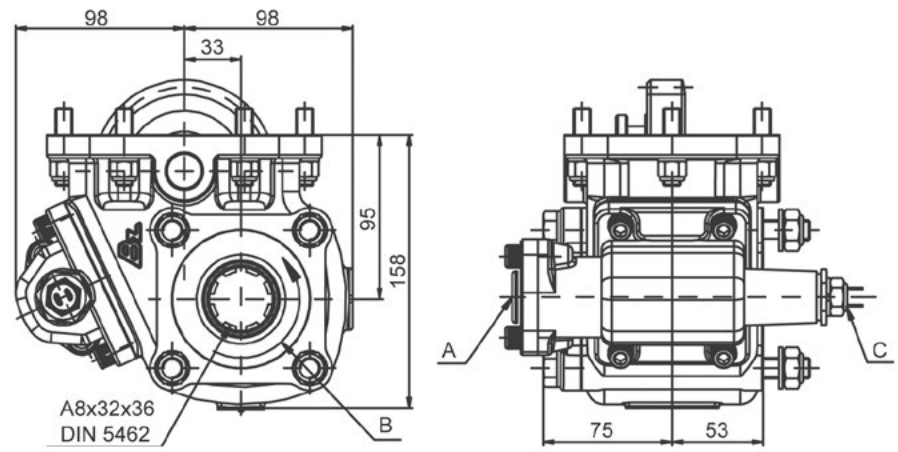
código code

030603

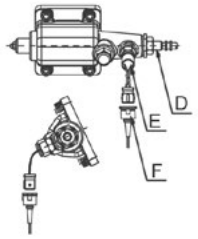
280V, 280VO, 282V
285V, 2621V, 2651V

Clark

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Mecánica / Mechanical



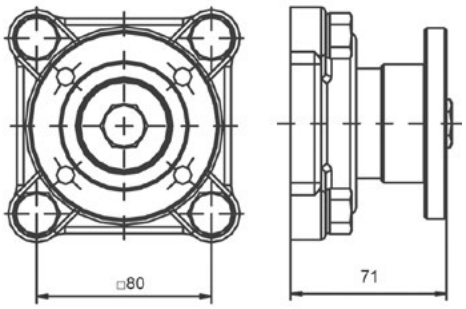
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N (100070003)
D	Accionamiento mecánico	D	Mechanical operation
E	Indicador funcionamiento (100070012)	E	Passing contact switch. P/N (100070012)
F	Conector con 3m. de cable (906599)	F	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

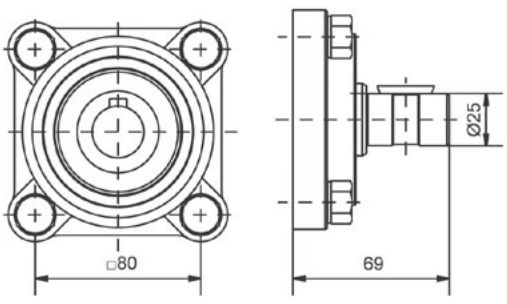
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



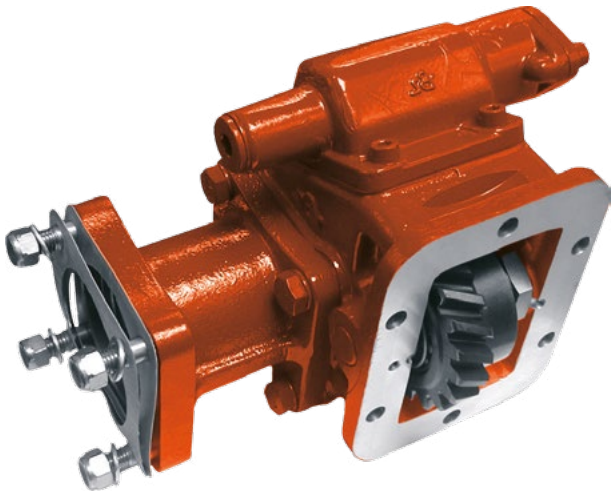
código code

032303

280V, 280VO, 282V,
285V, 2621V, 2651V

Clark

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante con salida de compacto para acoplar a bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, with compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	280V	1: 0,577
	280VO	1: 0,722
	282V	1: 0,618
	285V	1: 0,618
	2621V	1: 0,456
	2651V	1: 0,456

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		032202	032303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

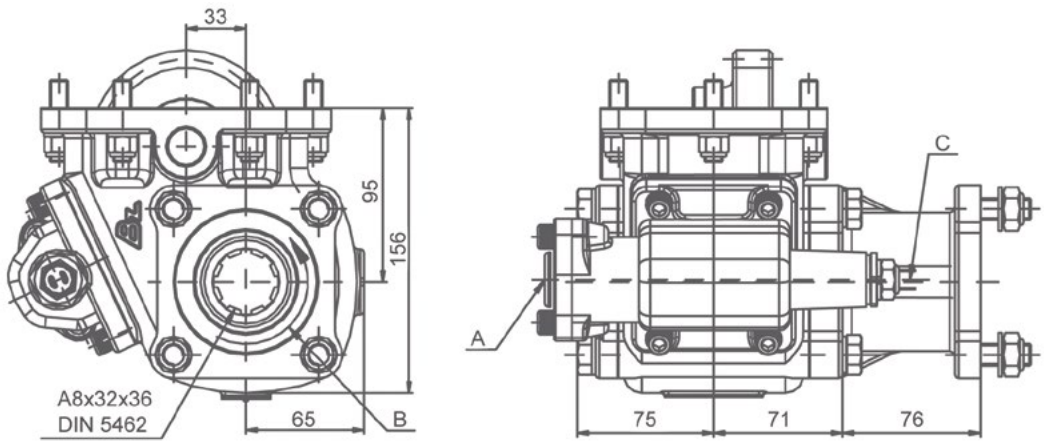
código code

032303

280V, 280VO, 282V
285V, 2621V, 2651V

Clark

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



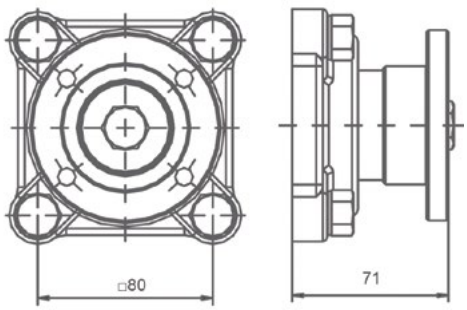
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. PN 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

034102

285V

Engranaje Helicoidal / Helical Gear

Clark

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante con salida de compacto para acoplar a bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumatico, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, with compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,618	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

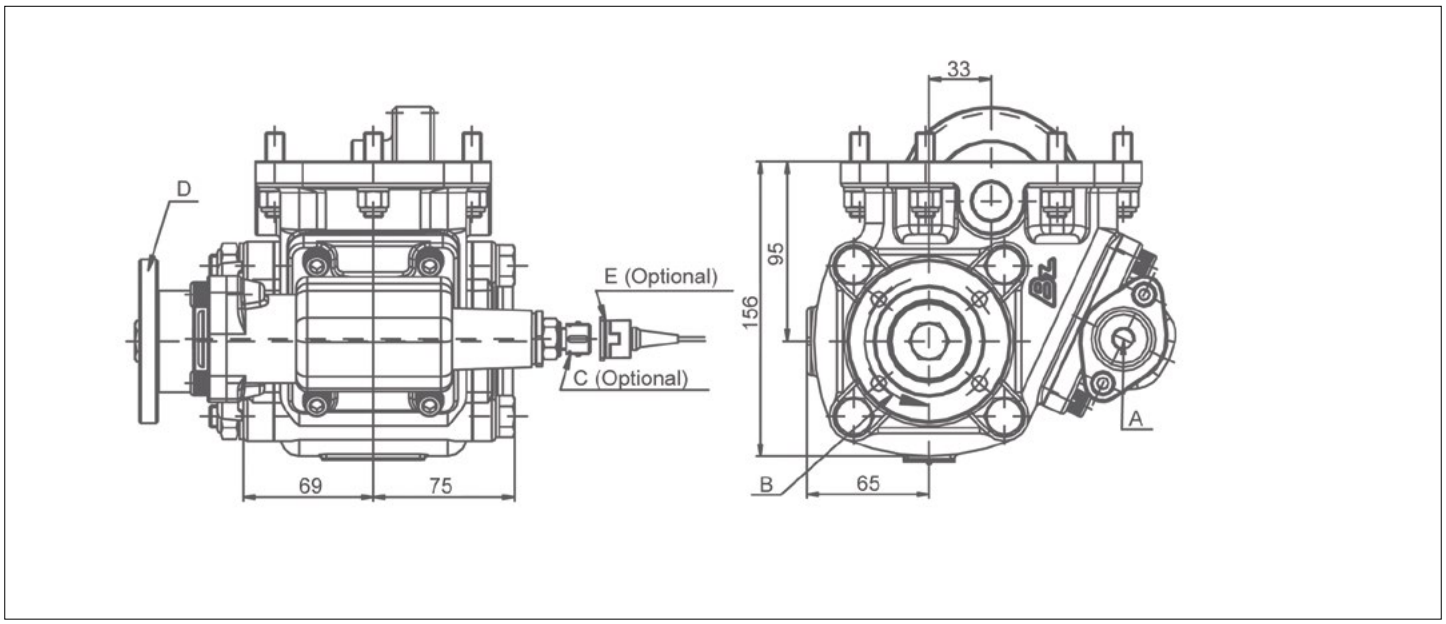
034102

285V

Engranaje Helicoidal / Helical Gear

Clark

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Brida de Transmisión	D	Flange drive
E	Conector con 3m. de cable (906599)	E	Connector with 3m. of cable P/N 906599

bezares s.a.

Sistemas hidráulicos

Lider mundial en el sector de equipamentos hidráulicos, dispone de la más completa variedad de tomas de fuerza del mercado y una completa gama de soluciones hidráulicas, incluyendo centrales, bombas, válvulas, cabrestantes y accesorios para las más diversas aplicaciones con la calidad que nos hace referencia internacional.

Building our world.

Bombas y motores

Recambios para Bombas de Paletas

Centrales Hidráulicas

Cajas Multiplicadoras

Tomas de Fuerza

Válvulas, Bloques, Cabrestantes, Depósitos, Distribuidores, Adaptadores
y todo lo necesario para completar su sistema hidráulico móvil o industrial.

Video corporativo: goo.gl/h5VxJA

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.es
BezaresPTO

TDZ
Vane Pumps & Motors

bezares s.a.

Página WEB

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145
45950 - Toledo - España

Indice / Contents

6453 32

Dana

código code

250103

6453 **Dana**

Lateral Mecánico
Side Mount Mechanical Shifting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento mecánico, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanical shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,090

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		250102	250103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

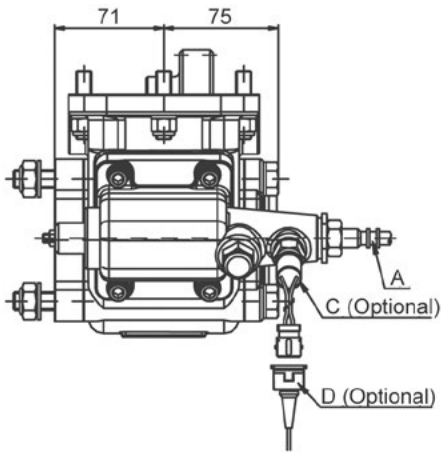
bezares s.a.

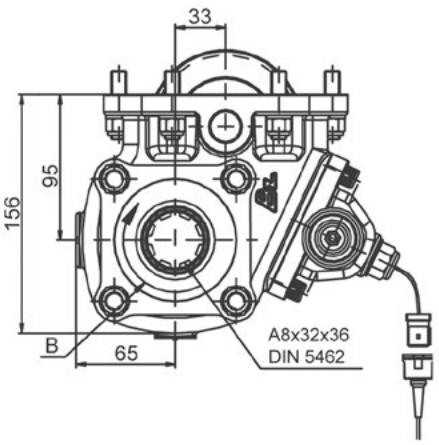
código code

250103

6453 Dana

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting





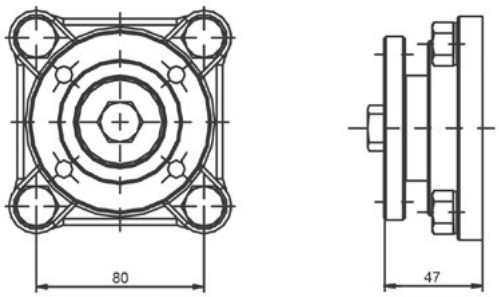
Notas Notes			
A	Accionamiento mecánico	A	Mechanical operation
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070012)	C	Passing contact switch. P/N 100070012
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N (906599)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Indice / Contents

FULLER 36
FULLER 39
FULLER 43
FULLER Reforzado / Heavy Duty 47
FULLER 51
Alta Potencia / Heavy Duty 51
FULLER 56
DOS SALIDAS INDEPENDIENTES 56
TWO INDEPENDENT OUTPUTS 56
TWIN SPLITTER 61
TWIN SPLITTER 65
P.C. REFORZADO / C.P. HEAVY DUTY 65
TWIN SPLITTER 67
Pistón Central / Central Piston 67
TWIN SPLITTER 69
Pistón Central / Central Piston 69
TWIN SPLITTER 71
Pistón Central / Central Piston 71
TWIN SPLITTER 73
TWIN SPLITTER 75
SERIE S 77
SERIE S P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 79
SERIE S Pistón Central / Central Piston 81
SERIE S Pistón Central / Central Piston 83
SERIE S 85
SERIE S 87
4106, 5206 DT/OD / FS-6406 AE 89
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 91
4106, 5206 DT/OD Toma Constante / Constant Mesh 93
4106, 5206 DT/OD Toma Constante / Costant mesh 95
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE Pistón Central / Central Piston 97
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE Pistón Central / Central Piston 99
4106, 5206 DT/OD P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 101
4106, 5206 DT/OD Toma Constante / Constant Mesh 103
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE 105
4106, 5206 DT/OD 107
4106, 5206 DT/OD 2 salidas independientes / 2 independent Output 109
4106, 5206 DT/OD 2 salidas independientes / 2 independent Output 111
4106, 5206 DT/OD FS-6406 AE 113
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A 115
FS/FSO 8209A, FS 8309A P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty - Altas Prestaciones / High Performance 117
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 119
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Pistón Central / Central Piston 121
6109 DT/OD, FS/FSO 6209A, FS/FSO 6309A FS/FSO 8209A, FS/ FSO 8309A, Pistón Central / Central Piston 123
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Reforzado / Heavy Duty 125
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A 127
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A 2 salidas independientes / 2 independent Output 129
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A 131
2 salidas independientes / 2 independent Output 131
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Toma Constante / Constant Mesh 133
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Reforzado / Heavy Duty 135
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Reforzado / Heavy Duty 137
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A Toma Constante / Constant Mesh 139
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A 141
FS-3205 A/B, FS-4205 A/B, FS-3005 A/B, FS-4005 A/B 143
FULLER (TREMEC) FS-5005 A/B, FS-5205 A/B 145
FULLER (TREMEC) FS-5005 A/B, FS-5205 A/B 147
FS-5306-A / FS-6306-A 149
FS-6005A, FS-6105A, FS6205A, FS-6305-A 151
FS-6406 AE 153
FS-6406 AE 154
FS-6406 AE P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

155
FS-6406 AE Pistón Central / Central Piston 157
FS-6406 AE Pistón Central / Central Piston 159
FSO-6406 A / FSO-8406 A 161
10309 163
10309 165
FTS-16108LL, RTS-11909A, ... FTS-16112L, RTS-11912L, ... 167

Eaton

código code

126003

FULLER Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones con salida de compacto para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, incluye pistón auxiliar que asegura que el trabajo de la toma de fuerza se realiza con las marchas cortas del vehículo. Montaje posterior.

Power Take-off two gears with compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, includes auxiliary piston that assures the Pto is running with the low range speeds of Gearbox. Rear mounting.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo Attached	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		126002	126003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

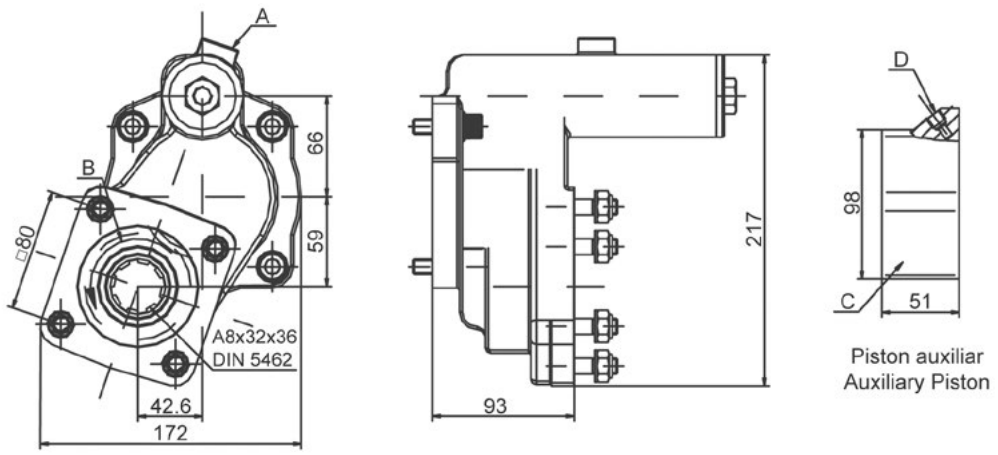
bezares s.a.

código code

126003

FULLER Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



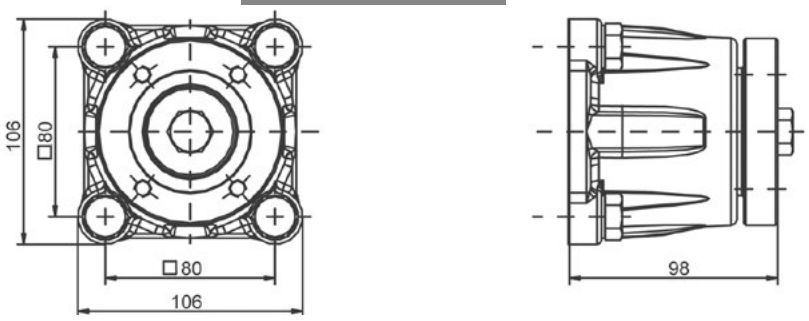
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Pistón auxiliar	C	Auxiliary piston
D	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	D	Air connection, thread 1/8" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

126003

FULLER Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX	1	2	3	4	5	R
RT910	0,379	0,491	0,625	0,781	0,971	
RTO910	0,446	0,603	0,759	0,971	1,195	0,435
RTO915	0,446	0,603	0,76	0,971	1,195	
RT1110	0,312	0,413	0,525	0,692	0,871	
RTO1110	0,402	0,513	0,659	0,871	0,982	
RT7609	0,469	0,637	0,839	1,117		0,86
RTO7609	0,622	0,844	1,117	1,481		0,112
RTX7609	0,622	0,844	1,117	1,481		0,112
RT7613	0,457	0,621	0,822	1,09		0,274
RTO7613	0,457	0,621	0,822	1,09		0,274
RT9509A	0,39	0,533	0,715	0,966		0,261
RT9509C	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293
RTF9509A	0,39	0,533	0,715	0,966		0,261
RTO9509A	0,528	0,72	0,966	1,303		0,352
RTO9509B	0,49	0,699	0,966	1,32		0,294
RTOF9509B	0,49	0,699	0,966	1,32		0,294
RTOF9509A	0,528	0,72	0,966	1,303		0,352
MRTO9509A	0,528	0,72	0,966	1,303		0,352
MRTO9509B	0,49	0,699	0,966	1,32		0,294
RT9513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293
RTF9513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293
RTO9513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293
MRT9513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293
MRTO9513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293
RTO11608LL	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RT11609A	0,373	0,502	0,683	0,92		0,246
RTF11609A	0,373	0,502	0,683	0,92		0,246
RTO11609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RTO11609B	0,449	0,635	0,875	1,199		0,266
RTX11609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RTX11609B	0,449	0,635	0,875	1,199		0,266
RTOF11609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RTOF11609B	0,449	0,635	0,875	1,199		0,266
RTOX11609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RT11613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292

CAJA GEARBOX	1	2	3	4	5	R
RTF11613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTO11613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTOF11613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTOO11613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RTOOF11613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RTOOX11613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RT12509	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293
RT12510	0,312	0,413	0,524	0,681	0,871	
RTO12510	0,402	0,524	0,659	0,871	1,094	
RTOF12510	0,402	0,524	0,659	0,871	1,094	
RTO12513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293
RT12515	0,312	0,413	0,524	0,681	0,871	
RTF12515	0,312	0,413	0,524	0,681	0,871	
RTO12515	0,402	0,524	0,659	0,871	1,094	
RTO14608LL	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RT14609A	0,373	0,502	0,683	0,92		0,246
RTF14609A	0,373	0,502	0,683	0,92		0,246
RTO14609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RTO14609B	0,538	0,761	1,051	1,439		0,32
RTOF14609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RTOF14609B	0,538	0,761	1,051	1,439		0,32
RTX14609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RTOX14609B	0,538	0,761	1,051	1,439		0,32
RT14613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTF14613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTO14613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTOF14613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTOO14613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RTOOF14613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RTOOX14613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RT15613A	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RT15613B	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTO15613A	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTO15613B	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

122703

FULLER Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante de compacto para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro inferior de ocho taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on 8 bolt-bottom window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Inferior Bottom
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo Attached	

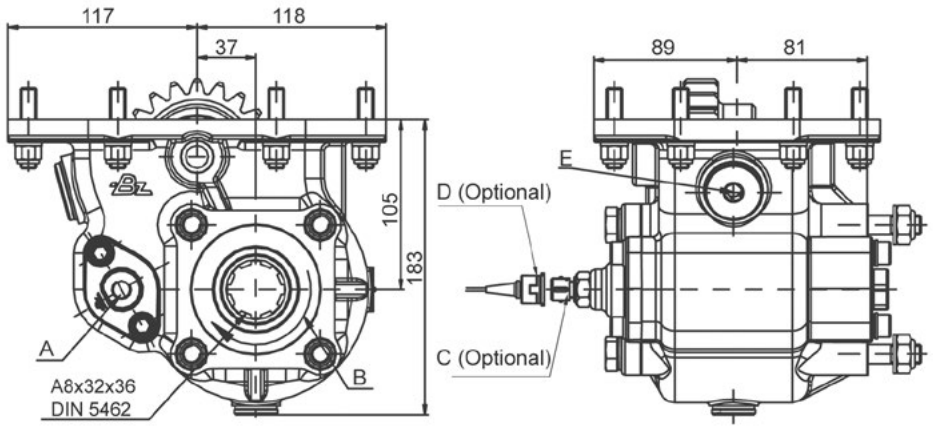
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		122902	122703

código code

122703

FULLER Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



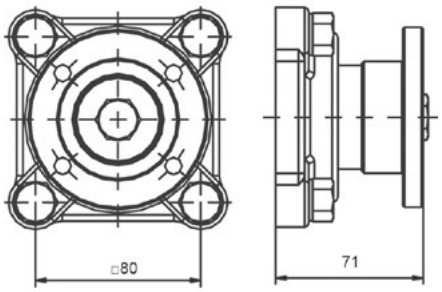
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Conector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

122703

FULLER Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RT509	1,135
RT510	1,135
RT609	1,135
RTO609	1,409
RT610	1,135
RT613	1,135
RTO613	1,409
T905G	1,563
RT906	1,563
RT906A	1,563
RTF906	1,563
RTF906A	1,563
RT909	1,563
RT909A	1,563
RTF909	1,563
RTF909A	1,563
RTO909A	2,111
RTO909B	2,111
RTOF909A	2,111
RTOF909B	2,111
RT910	1,563
RTF910	1,563
RTO910	1,935
RT913	1,563
RTF913	1,563
RTO 913	1,563
RTO913A	1,563
RTOF913	1,563
RT915	1,563
RTF915	1,563
RTO915	1,935
T955GL	1,563
RT958LL	2,111
RTO958LL	2,111
RT1110	1,563
RTO1110	1,983
RTO1213	1,563
RTO1258LL	2,111
TA4510	1,563
RTO6609	1,409
RTX6609	1,410
RTOX6609	1,409

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RT6610	1,127
RTO6610	1,409
RT6613	1,127
RTO6613	1,410
RT7609	1,135
RTO7609	1,497
RTX7609	1,497
TA7610	1,563
RT7613	1,127
RTO7613	1,127
RT9509A	1,563
RT9509C	1,563
RTF9509A	1,563
RTO9509A	2,106
RTO9509B	1,761
RTOF9509A	2,106
RTOF9509B	1,761
MRTO9509A	2,106
MRTO9509B	1,761
RT9513	1,563
RTF9513	1,563
RTO9513	1,563
RTOF9513	1,563
MRT9513	1,563
MRTO9513	1,563
RTOO9513	1,761
RT11509	1,563
RTO11509	2,106
RT11608	1,283
RTO11608LL	2,091
RT11609A	1,563
RTF11609A	1,563
RTO11609A	2,091
RTO11609B	1,761
RTX11609A	2,091
RTOF11609A	2,091
RTOF11609B	1,761
RTOX11609A	2,091
MRT11609	1,563
RT11610	1,563
RTO11610	1,975

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RT11613	1,563
RT11613C	1,563
RTF11613	1,563
RTO11613	1,563
RTOF11613	1,563
RTOO11613	1,761
RTOOF11613	1,761
RTOOX11613	1,761
RTX11613B	2,091
RT11615	1,563
RTO11615	1,975
RTOX11708LL	2,106
RTX11709B	1,761
RT11710B	1,563
RT11715	1,563
RTO11715	1,975
RT12509	1,563
RTF12509	1,563
RTO12509	2,111
RTOF12509	2,111
RT12510	1,563
RTO12510	1,983
RTF12510	1,563
RTOF12510	1,983
RT12513	1,563
RTO12513	1,563
RT12515	1,563
RTF12515	1,563
RTO12515	1,563
RT12609A	1,563
RTO12609A	2,106
RTO12609B	1,761
RT12610	1,563
RT12710B	1,563
RTO12710B	2,091
RTX12710B	2,091
RT13710B	1,563
RT14608	1,283
RTO14608LL	2,091
RT14609A	1,563
RTF14609A	1,563

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RTO14609A	2,091
RTO14609B	1,761
RTX14609A	2,091
RTOF14609A	2,091
RTOF14609B	1,761
RTOX14609B	1,761
RT14610	1,563
RTO14610	1,975
RT14613	1,563
RT14613B	1,563
RTF14613	1,563
RTLO14613B	1,563
RTO14613	1,563
RTOF14613	1,563
RTOO14613	1,761
RTOOF14613	1,761
RTOOX14613	1,761
RT14615	1,563
RTO14615	1,975
RTX14615	1,975
RTLOF14618A	1,563
RTOX14708LL	2,106
RT14710B	1,563
RTO14710B	2,091
RT14715	1,563
RTO14715	1,975
RTX14715	1,975
RTLO14718B	1,761
RT15613	1,563
RT15613A	1,563
RT15613B	1,563
RTO15613	1,563
RTO15613A	1,563
RTO15613B	1,563
RT15615	1,761
RTO15615	1,563
RTO15618	1,563
RT15715	1,563
RTO15715	1,975
RTLO16618A	1,563
RTLO16718B	1,761
RTLO18718B	1,761

código code

122703

FULLER Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
9 SPEEDS	
RT-6609A	1,131
RT-8608L	1,298
RTX-11609B	1,768
RTX-12609B	1,768
RTX-13609B	1,768
RTX-14609B	1,768
RTX-16709B	1,768
RT-8709B	1,567
RT-11709H	1,567
RT-12709H	1,567
RT-13709H	1,567
RT-14709H	1,567
RTOC-16909A	1,567
10 SPEEDS	
RT-8908LL	1,567
RTO-11908LL	2,104
RTO-14908LL	2,104
RTO-16908LL	2,104
FR-9210B	1,455
FR-11210B	1,455
FR-12210B	1,455
FR-13210B	1,455
FR-14210B	1,455
FR-15210B	1,455
FRO-11210B	1,947
FRO-12110B	1,947
FRO-13210B	1,947
FRO-14210B	1,947
FRO-15210B	1,947
FRO-16210B	1,947
FRO-11210C	1,947
FRO-12110C	1,880
FRO-13210C	1,880
FRO-14210C	1,880
FRO-15210C	1,880
FRO-16210c	1,880
FRO-17210C	1,880
FRO-18210C	1,880

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
11 SPEEDS	
RTO-11909ALL	1,768
RTO-14909ALL	1,768
RTO-16909ALL	1,768
13 SPEEDS	
RTLO-12913A	1,768
RTLO-14913A	1,768
RTLO-16913A	1,768
RTLO-18913A	1,768
RTLO-20913A	1,768
15 SPEEDS	
RT-14915	1,567
RTO-14915	1,992
RTO-16915	1,992
18 SPEEDS	
RTLO-14918B	1,768
RTLO-16918B	1,768
RTLO-18918B	1,768
RTLO-20918B	1,768
RTLO-21918B	1,768

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

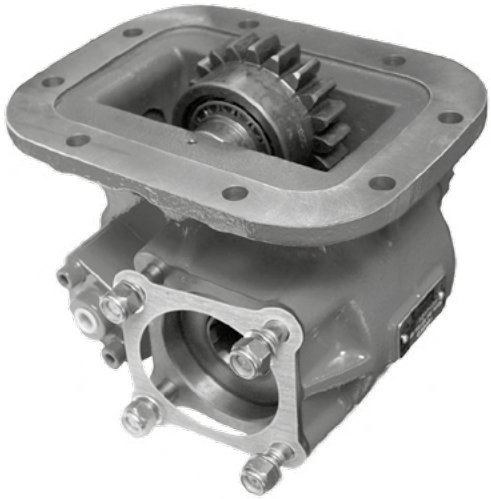
bezares s.a.

código code

122803

FULLER Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante de compacto para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro inferior de ocho taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on 8 bolt-bottom window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Inferior Bottom
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		17.2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo Attachment	

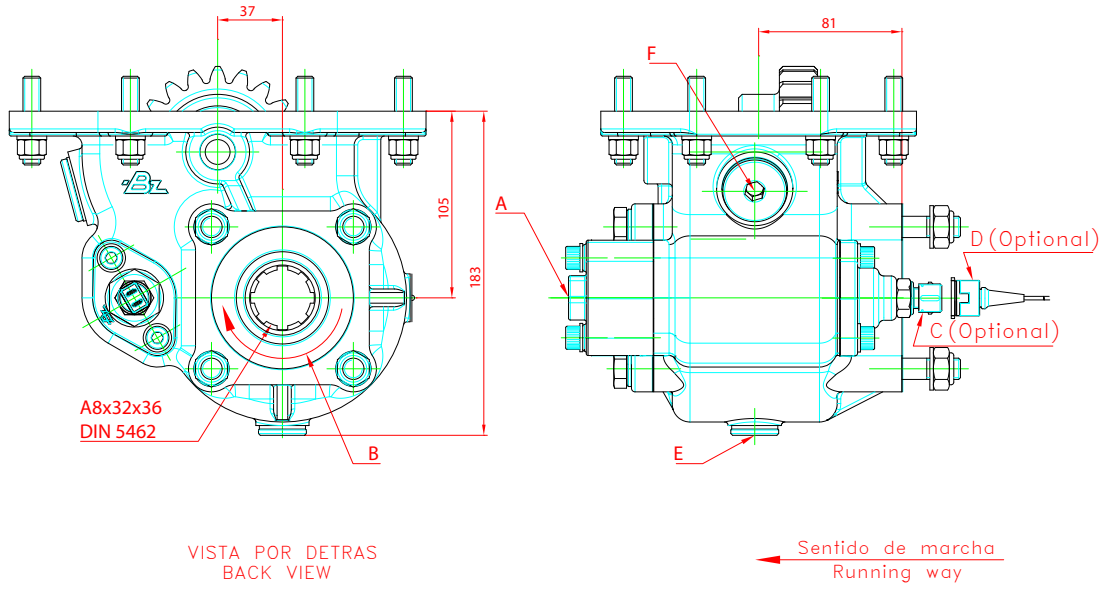
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		122802	122803

código code

122803

FULLER Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



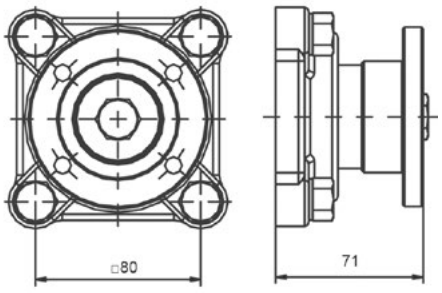
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón de drenaje del aceite	E	Oil drain plug
F	Tapón comprobación juego de engranes	F	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

122803

FULLER Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RT509	1,135
RT510	1,135
RT609	1,135
RTO609	1,409
RT610	1,135
RT613	1,135
RTO613	1,409
T905G	1,563
RT906	1,563
RT906A	1,563
RTF906	1,563
RTF906A	1,563
RT909	1,563
RT909A	1,563
RTF909	1,563
RTF909A	1,563
RTO909A	2,111
RTO909B	2,111
RTOF909A	2,111
RTOF909B	2,111
RT910	1,563
RTF910	1,563
RTO910	1,935
RT913	1,563
RTF913	1,563
RTO 913	1,563
RTO913A	1,563
RTOF913	1,563
RT915	1,563
RTF915	1,563
RTO915	1,935
T955GL	1,563
RT958LL	2,111
RTO958LL	2,111
RT1110	1,563
RTO1110	1,983
RTO1213	1,563
RTO1258LL	2,111
TA4510	1,563
RTO6609	1,409
RTX6609	1,410
RTOX6609	1,409

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RT6610	1,127
RTO6610	1,409
RT6613	1,127
RTO6613	1,410
RT7609	1,135
RTO7609	1,497
RTX7609	1,497
TA7610	1,563
RT7613	1,127
RTO7613	1,127
RT9509A	1,563
RT9509C	1,563
RTF9509A	1,563
RTO9509A	2,106
RTO9509B	1,761
RTOF9509A	2,106
RTOF9509B	1,761
MRTO9509A	2,106
MRTO9509B	1,761
RT9513	1,563
RTF9513	1,563
RTO9513	1,563
RTOF9513	1,563
MRT9513	1,563
MRTO9513	1,563
RTOO9513	1,761
RT11509	1,563
RTO11509	2,106
RT11608	1,283
RTO11608LL	2,091
RT11609A	1,563
RTF11609A	1,563
RTO11609A	2,091
RTO11609B	1,761
RTX11609A	2,091
RTOF11609A	2,091
RTOF11609B	1,761
RTOX11609A	2,091
MRT11609	1,563
RT11610	1,563
RTO11610	1,975

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RT11613	1,563
RT11613C	1,563
RTF11613	1,563
RTO11613	1,563
RTOF11613	1,563
RTOO11613	1,761
RTOOF11613	1,761
RTOOX11613	1,761
RTX11613B	2,091
RT11615	1,563
RTO11615	1,975
RTOX11708LL	2,106
RTX11709B	1,761
RT11710B	1,563
RT11715	1,563
RTO11715	1,975
RT12509	1,563
RTF12509	1,563
RTO12509	2,111
RTOF12509	2,111
RT12510	1,563
RTO12510	1,983
RTF12510	1,563
RTOF12510	1,983
RT12513	1,563
RTO12513	1,563
RT12515	1,563
RTF12515	1,563
RTO12515	1,563
RT12609A	1,563
RTO12609A	2,106
RTO12609B	1,761
RT12610	1,563
RT12710B	1,563
RTO12710B	2,091
RTX12710B	2,091
RT13710B	1,563
RT14608	1,283
RTO14608LL	2,091
RT14609A	1,563
RTF14609A	1,563

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RTO14609A	2,091
RTO14609B	1,761
RTX14609A	2,091
RTOF14609A	2,091
RTOF14609B	1,761
RTOX14609B	1,761
RT14610	1,563
RTO14610	1,975
RT14613	1,563
RT14613B	1,563
RTF14613	1,563
RTLO14613B	1,563
RTO14613	1,563
RTOF14613	1,563
RTOO14613	1,761
RTOOF14613	1,761
RTOOX14613	1,761
RT14615	1,563
RTO14615	1,975
RTX14615	1,975
RTLOF14618A	1,563
RTOX14708LL	2,106
RT14710B	1,563
RTO14710B	2,091
RT14715	1,563
RTO14715	1,975
RTX14715	1,975
RTLO14718B	1,761
RT15613	1,563
RT15613A	1,563
RT15613B	1,563
RTO15613	1,563
RTO15613A	1,563
RTO15613B	1,563
RT15615	1,761
RTO15615	1,563
RTO15618	1,563
RT15715	1,563
RTO15715	1,975
RTLO16618A	1,563
RTLO16718B	1,761
RTLO18718B	1,761

código code

122803

FULLER **Eaton**

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
7 SPEEDS	
T-14607A	1,894
T-14607B	1,894
TX-14607B	2,563
9 SPEEDS	
RT-6609A	1,131
RT-8608L	1,298
RTX-11609B	1,768
RTX-12609B	1,768
RTX-13609B	1,768
RTX-14609B	1,768
RTX-16709B	1,768
RT-8709B	1,567
RT-11709H	1,567
RT-12709H	1,567
RT-13709H	1,567
RT-14709H	1,567
RTOC-16909A	1,567
10 SPEEDS	
RT-8908LL	1,567
RTO-11908LL	2,104
RTO-14908LL	2,104
RTO-16908LL	2,104
FR-9210B	1,455
FR-11210B	1,455
FR-12210B	1,455
FR-13210B	1,455
FR-14210B	1,455
FR-15210B	1,455
FRO-11210B	1,947
FRO-12110B	1,947
FRO-13210B	1,947
FRO-14210B	1,947
FRO-15210B	1,947
FRO-16210B	1,947
FRO-11210C	1,947
FRO-12110C	1,880
FRO-13210C	1,880
FRO-14210C	1,880
FRO-15210C	1,880
FRO-16210c	1,880
FRO-17210C	1,880
FRO-18210C	1,880

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
11 SPEEDS	
RTO-11909ALL	1,768
RTO-14909ALL	1,768
RTO-16909ALL	1,768
13 SPEEDS	
RTLO-12913A	1,768
RTLO-14913A	1,768
RTLO-16913A	1,768
RTLO-18913A	1,768
RTLO-20913A	1,768
15 SPEEDS	
RT-14915	1,567
RTO-14915	1,992
RTO-16915	1,992
18 SPEEDS	
RTLO-14918B	1,768
RTLO-16918B	1,768
RTLO-18918B	1,768
RTLO-20918B	1,768
RTLO-21918B	1,768

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

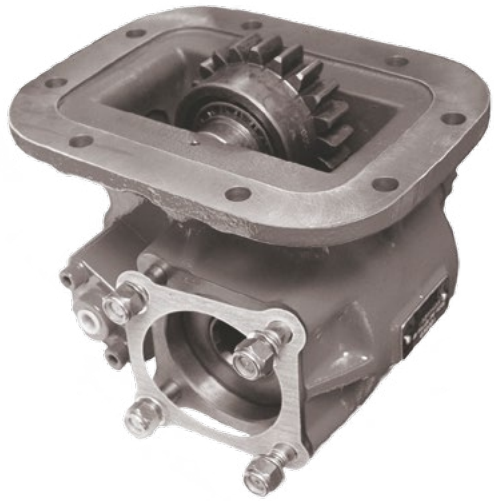
bezares s.a.

código code

1211403

FULLER
Reforzado / Heavy Duty **Eaton**

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante salida de compacto para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro inferior de ocho taladros de la caja de cambios.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh, compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on 8 bolt-bottom window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position		Inferior Bottom
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo Attached	

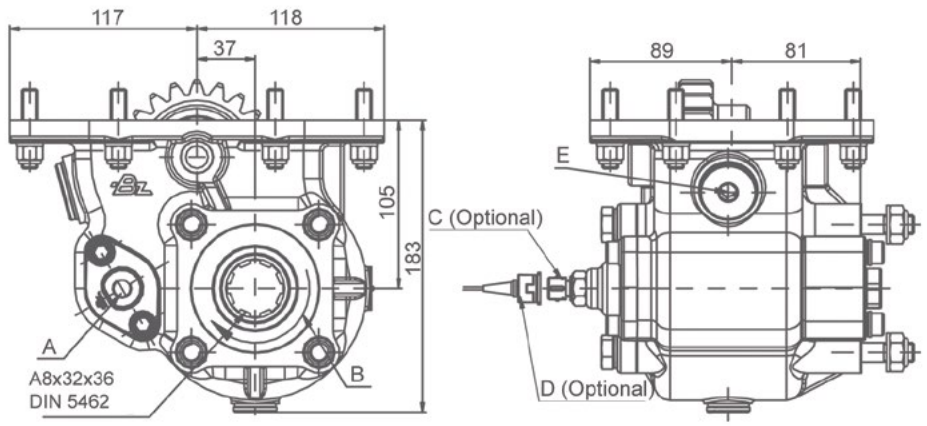
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1211402	1211403

código code

1211403

FULLER
Reforzado / Heavy Duty **Eaton**

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



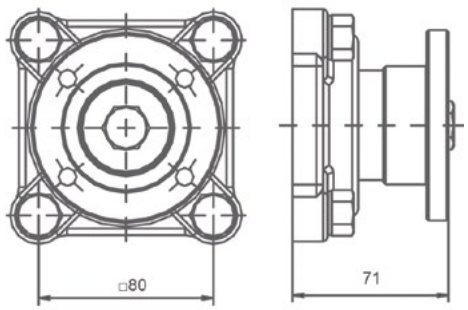
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Pump rotation.
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Conector with 3mm. of cable. P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes.	E	Backlash check plug.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1211403

FULLER
Reforzado / Heavy Duty

Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RT509	1,135
RT510	1,135
RT609	1,135
RTO609	1,409
RT610	1,135
RT613	1,135
RTO613	1,409
T905G	1,563
RT906	1,563
RT906A	1,563
RTF906	1,563
RTF906A	1,563
RT909	1,563
RT909A	1,563
RTF909	1,563
RTF909A	1,563
RTO909A	2,111
RTO909B	2,111
RTOF909A	2,111
RTOF909B	2,111
RT910	1,563
RTF910	1,563
RTO910	1,935
RT913	1,563
RTF913	1,563
RTO 913	1,563
RTO913A	1,563
RTOF913	1,563
RT915	1,563
RTF915	1,563
RTO915	1,935
T955GL	1,563
RT958LL	2,111
RTO958LL	2,111
RT1110	1,563
RTO1110	1,983
RTO1213	1,563
RTO1258LL	2,111
TA4510	1,563
RTO6609	1,409
RTX6609	1,410
RTOX6609	1,409

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RT6610	1,127
RTO6610	1,409
RT6613	1,127
RTO6613	1,410
RT7609	1,135
RTO7609	1,497
RTX7609	1,497
TA7610	1,563
RT7613	1,127
RTO7613	1,127
RT9509A	1,563
RT9509C	1,563
RTF9509A	1,563
RTO9509A	2,106
RTO9509B	1,761
RTOF9509A	2,106
RTOF9509B	1,761
MRTO9509A	2,106
MRTO9509B	1,761
RT9513	1,563
RTF9513	1,563
RTO9513	1,563
RTOF9513	1,563
MRT9513	1,563
MRTO9513	1,563
RTOO9513	1,761
RT11509	1,563
RTO11509	2,106
RT11608	1,283
RTO11608LL	2,091
RT11609A	1,563
RTF11609A	1,563
RTO11609A	2,091
RTO11609B	1,761
RTX11609A	2,091
RTOF11609A	2,091
RTOF11609B	1,761
RTOX11609A	2,091
MRT11609	1,563
RT11610	1,563
RTO11610	1,975

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RT11613	1,563
RT11613C	1,563
RTF11613	1,563
RTO11613	1,563
RTOF11613	1,563
RTOO11613	1,761
RTOOF11613	1,761
RTOOX11613	1,761
RTX11613B	2,091
RT11615	1,563
RTO11615	1,975
RTOX11708LL	2,106
RTX11709B	1,761
RT11710B	1,563
RT11715	1,563
RTO11715	1,975
RT12509	1,563
RTF12509	1,563
RTO12509	2,111
RTOF12509	2,111
RT12510	1,563
RTO12510	1,983
RTF12510	1,563
RTOF12510	1,983
RT12513	1,563
RTO12513	1,563
RT12515	1,563
RTF12515	1,563
RTO12515	1,563
RT12609A	1,563
RTO12609A	2,106
RTO12609B	1,761
RT12610	1,563
RT12710B	1,563
RTO12710B	2,091
RTX12710B	2,091
RT13710B	1,563
RT14608	1,283
RTO14608LL	2,091
RT14609A	1,563
RTF14609A	1,563

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RTO14609A	2,091
RTO14609B	1,761
RTX14609A	2,091
RTOF14609A	2,091
RTOF14609B	1,761
RTOX14609B	1,761
RT14610	1,563
RTO14610	1,975
RT14613	1,563
RT14613B	1,563
RTF14613	1,563
RTLO14613B	1,563
RTO14613	1,563
RTOF14613	1,563
RTOO14613	1,761
RTOOF14613	1,761
RTOOX14613	1,761
RT14615	1,563
RTO14615	1,975
RTX14615	1,975
RTLOF14618A	1,563
RTOX14708LL	2,106
RT14710B	1,563
RTO14710B	2,091
RT14715	1,563
RTO14715	1,975
RTX14715	1,975
RTLO14718B	1,761
RT15613	1,563
RT15613A	1,563
RT15613B	1,563
RTO15613	1,563
RTO15613A	1,563
RTO15613B	1,563
RT15615	1,761
RTO15615	1,563
RTO15618	1,563
RT15715	1,563
RTO15715	1,975
RTLO16618A	1,563
RTLO16718B	1,761
RTLO18718B	1,761

código code

1211403

FULLER Eaton

Reforzado / Heavy Duty

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
7 SPEEDS	
T-14607A	1,894
T-14607B	1,894
TX14607B	2,563
9 SPEEDS	
RT-6609A	1,131
RT-8608L	1,298
RTX-11609B	1,768
RTX-12609B	1,768
RTX-13609B	1,768
RTX-14609B	1,768
RTX-16709B	1,768
RT-8709B	1,567
RT-11709H	1,567
RT-12709H	1,567
RT-13709H	1,567
RT-14709H	1,567
RTOC-16909A	1,567
10 SPEEDS	
RT-8908LL	1,567
RTO-11908LL	2,104
RTO-14908LL	2,104
RTO-16908LL	2,104
FR-9210B	1,455
FR-11210B	1,455
FR-12210B	1,455
FR-13210B	1,455
FR-14210B	1,455
FR-15210B	1,455
FRO-11210B	1,947
FRO-12110B	1,947
FRO-13210B	1,947
FRO-14210B	1,947
FRO-15210B	1,947
FRO-16210B	1,947
FRO-11210C	1,947
FRO-12110C	1,880
FRO-13210C	1,880
FRO-14210C	1,880
FRO-15210C	1,880
FRO-16210c	1,880
FRO-17210C	1,880
FRO-18210C	1,880

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
11 SPEEDS	
RTO-11909ALL	1,768
RTO-14909ALL	1,768
RTO-16909ALL	1,768
13 SPEEDS	
RTLO-12913A	1,768
RTLO-14913A	1,768
RTLO-16913A	1,768
RTLO-18913A	1,768
RTLO-20913A	1,768
15 SPEEDS	
RT-14915	1,567
RTO-14915	1,992
RTO-16915	1,992
18 SPEEDS	
RTLO-14918B	1,768
RTLO-16918B	1,768
RTLO-18918B	1,768
RTLO-20918B	1,768
RTLO-21918B	1,768

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

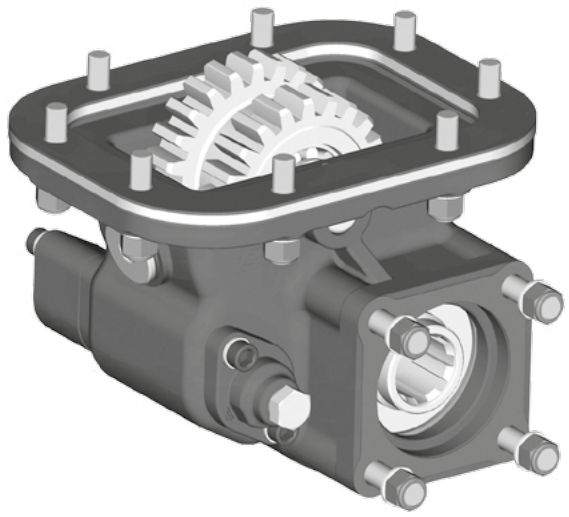
bezares s.a.

código code

1216803 B C E J

FULLER Alta Potencia / Heavy Duty **Eaton**

Inferior Neumático Reforzado
Bottom Pneumatic Heavy Duty



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con varias relaciones de transmisión ,en toma constante con salida de compacto para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro inferior de ocho taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, low different transmission ratio, constant mesh with compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on 8 bolt-bottom window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data	
Lado de montaje Mounting position	Inferior Bottom
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)	17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo Attached

*Relación Interna *Internal ratio	Servicio Intermitente Intermittent Service			Servicio Continuo Continuos Service		
	Par Torque (Nm)	Power @ 1000 rpm		Par Torque (Nm)	Power @ 1000 rpm	
		CV	Kw		CV	Kw
57%(B)	610	87	65	430	62	46
70%(C)	635	90	67	460	65	48
86%(E)	635	90	67	460	65	48
105%(J)	540	77	57	405	58	43

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1216802(*)	1216803(*)

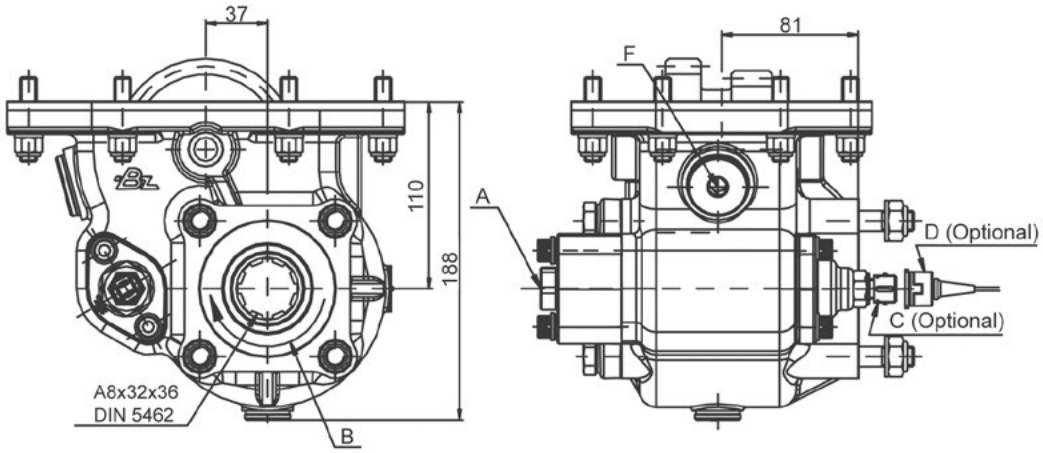
código code

1216803 B C E J

FULLER
Alta Potencia / Heavy Duty

Eaton

Inferior Neumático Reforzado
Bottom Pneumatic Heavy Duty



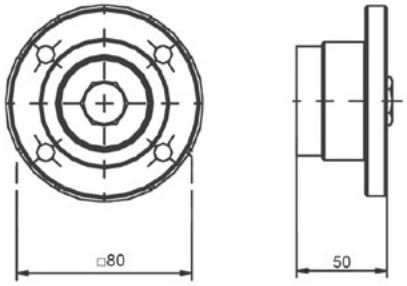
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Tapón comprobación juego de engranajes.	F	Backlash check plug.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1216803 B C E J

FULLER Eaton

Alta Potencia / Heavy Duty

Inferior Neumático Reforzado
Bottom Pneumatic Heavy Duty

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
RT509	0,607	0,745	0,916	1,118
RT510	0,607	0,745	0,916	1,118
RT609	0,607	0,745	0,916	1,118
RTO609	0,753	0,925	1,137	1,388
RT610	0,607	0,745	0,916	1,118
RT613	0,607	0,745	0,916	1,118
RTO613	0,753	0,925	1,137	1,388
T905G	0,836	1,027	1,261	1,540
RT906	0,836	1,027	1,261	1,540
RT906A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF906	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF906A	0,836	1,027	1,261	1,540
RT909	0,836	1,027	1,261	1,540
RT909A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF909	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF909A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO909A	1,129	1,387	1,704	2,080
RTO909B	1,129	1,387	1,704	2,080
RTOF909A	1,129	1,387	1,704	2,080
RTOF909B	1,129	1,387	1,704	2,080
RT910	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF910	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO910	1,035	1,271	1,561	1,906
RT913	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF913	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO913	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO913A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOF913	0,836	1,027	1,261	1,540
RT915	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF915	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO915	1,035	1,271	1,561	1,906
T955GL	0,836	1,027	1,261	1,540
RT958LL	1,129	1,387	1,704	2,080
RTO958LL	1,129	1,387	1,704	2,080
RT1110	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO1110	1,061	1,303	1,600	1,954
RTO1213	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO1258LL	1,129	1,387	1,704	2,080
TA4510	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO6609	0,753	0,925	1,137	1,388
RTX6609	0,754	0,926	1,138	1,389
RTOX6609	0,753	0,925	1,137	1,388

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
RT6610	0,603	0,740	0,909	1,110
RTO6610	0,753	0,925	1,137	1,388
RT6613	0,603	0,740	0,909	1,110
RTO6613	0,754	0,926	1,138	1,389
RT7609	0,607	0,745	0,916	1,118
RTO7609	0,801	0,983	1,208	1,475
RTX7609	0,801	0,983	1,208	1,475
TA7610	0,836	1,027	1,261	1,540
RT7613	0,603	0,740	0,909	1,110
RTO7613	0,603	0,740	0,909	1,110
RT9509A	0,836	1,027	1,261	1,540
RT9509C	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF9509A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO9509A	1,126	1,383	1,700	2,075
RTO9509B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOF9509A	1,126	1,383	1,700	2,075
RTOF9509B	0,942	1,157	1,421	1,735
MRTO9509A	1,126	1,383	1,700	2,075
MRTO9509B	0,942	1,157	1,421	1,735
RT9513	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF9513	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO9513	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOF9513	0,836	1,027	1,261	1,540
MRT9513	0,836	1,027	1,261	1,540
MRTO9513	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOO9513	0,942	1,157	1,421	1,735
RT11509	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11509	1,126	1,383	1,700	2,075
RT11608	0,686	0,843	1,035	1,264
RTO11608LL	1,118	1,373	1,687	2,060
RT11609A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF11609A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTO11609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTX11609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTOF11609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTOF11609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOX11609A	1,118	1,373	1,687	2,060
MRT11609	0,836	1,027	1,261	1,540
RT11610	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11610	1,056	1,297	1,594	1,946

código code

1216803 B C E J

FULLER
Alta Potencia / Heavy Duty

Eaton

Inferior Neumático Reforzado
Bottom Pneumatic Heavy Duty

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
RT11613	0,836	1,027	1,261	1,540
RT11613C	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF11613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOF11613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOO11613	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOOF11613	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOOX11613	0,942	1,157	1,421	1,735
RTX11613B	1,118	1,373	1,687	2,060
RT11615	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11615	1,056	1,297	1,594	1,946
RTOX11708LL	1,126	1,383	1,700	2,075
RTX11709B	0,942	1,157	1,421	1,735
RT11710B	0,836	1,027	1,261	1,540
RT11715	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11715	1,056	1,297	1,594	1,946
RT12509	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF12509	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12509	1,129	1,387	1,704	2,080
RTOF12509	1,129	1,387	1,704	2,080
RT12510	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12510	1,061	1,303	1,600	1,954
RTF12510	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOF12510	1,061	1,303	1,600	1,954
RT12513	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12513	0,836	1,027	1,261	1,540
RT12515	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF12515	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12515	0,836	1,027	1,261	1,540
RT12609A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12609A	1,126	1,383	1,700	2,075
RTO12609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RT12610	0,836	1,027	1,261	1,540
RT12710B	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12710B	1,118	1,373	1,687	2,060
RTX12710B	1,118	1,373	1,687	2,060
RT13710B	0,836	1,027	1,261	1,540
RT14608	0,686	0,843	1,035	1,264
RTO14608LL	1,118	1,373	1,687	2,060
RT14609A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF14609A	0,836	1,027	1,261	1,540

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
RTO14609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTO14609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTX14609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTOF14609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTOF14609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOX14609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RT14610	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO14610	1,056	1,297	1,594	1,946
RT14613	0,836	1,027	1,261	1,540
RT14613B	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF14613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTLO14613B	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO14613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOF14613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOO14613	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOOF14613	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOOX14613	0,942	1,157	1,421	1,753
RT14615	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO14615	1,056	1,297	1,594	1,946
RTX14615	1,056	1,297	1,594	1,946
RTLOF14618A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOX14708LL	1,126	1,383	1,700	2,075
RT14710B	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO14710B	1,118	1,373	1,687	2,060
RT14715	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO14715	1,056	1,297	1,594	1,946
RTX14715	1,056	1,297	1,594	1,946
RTLO14718B	0,942	1,157	1,421	1,735
RT15613	0,836	1,027	1,261	1,540
RT15613A	0,836	1,027	1,261	1,540
RT15613B	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO15613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO15613A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO15613B	0,836	1,027	1,261	1,540
RT15615	0,942	1,157	1,421	1,735
RTO15615	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO15618	0,836	1,027	1,261	1,540
RT15715	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO15715	1,056	1,297	1,594	1,946
RTLO16618A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTLO16718B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTLO18718B	0,942	1,157	1,421	1,735

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1216803 B C E J

FULLER
Alta Potencia / Heavy Duty

Eaton

Inferior Neumático Reforzado
Bottom Pneumatic Heavy Duty

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
9 SPEEDS				
RT-6609A	0,589	0,723	0,888	1,085
RT-8608L	0,676	0,830	1,019	1,244
RTX-11609B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTX-12609B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTX-13609B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTX-14609B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTX-16709B	0,920	1,130	1,388	1,695
RT-8709B	0,815	1,001	1,230	1,502
RT-11709H	0,815	1,001	1,230	1,502
RT-12709H	0,815	1,001	1,230	1,502
RT-13709H	0,815	1,001	1,230	1,502
RT-14709H	0,815	1,001	1,230	1,502
RTOC-16909A	0,815	1,001	1,230	1,502
10 SPEEDS				
RT-8908LL	0,815	1,001	1,230	1,502
RTO-11908LL	1,095	1,345	1,652	2,017
RTO-14908LL	1,095	1,345	1,652	2,017
RTO-16908LL	1,095	1,345	1,652	2,017
FR-9210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FR-11210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FR-12210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FR-13210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FR-14210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FR-15210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FRO-11210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-12210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-13210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-14210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-15210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-16210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-11210C	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-12210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-13210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-14210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-15210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-16210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-17210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-18210C	0,978	1,202	1,476	1,802

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
11 SPEEDS				
RTO-11909ALL	0,920	1,130	1,388	1,695
RTO-14909ALL	0,920	1,130	1,388	1,695
RTO-16909ALL	0,920	1,130	1,388	1,695
13 SPEEDS				
RTLO-12913A	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-14913A	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-16913A	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-18913A	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-20913A	0,920	1,130	1,388	1,695
15 SPEEDS				
RT-14915	0,815	1,001	1,230	1,502
RTO-14915	1,037	1,273	1,564	1,910
RTO-16915	1,037	1,273	1,564	1,910
18 SPEEDS				
RTLO-14918B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-16918B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-18918B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-20918B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-22918B	0,920	1,130	1,388	1,695

Toma de Fuerza Power Take Off's

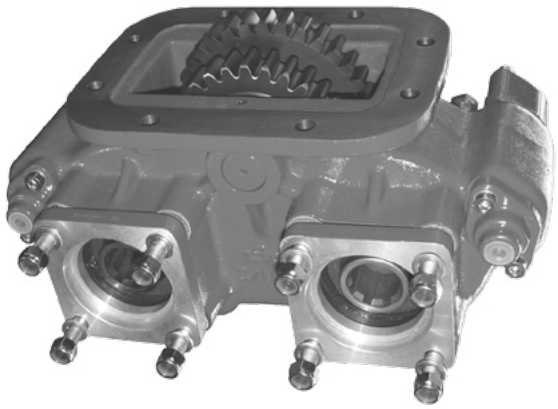
código code

1216950 CE EC JE

FULLER
DOS SALIDAS INDEPENDIENTES
TWO INDEPENDENT OUTPUTS

Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 salidas independientes y varias relaciones internas. Accionamiento neumático y diferentes tipos de salida. ISO 4 Tal, SAE B, SAE C, etc.

2 independent outputs pto with diferent internal ratios pneumatic shifting and with diferent outputs. ISO 4 bolt, SAE B 2/4 bolt, SAE C 4 bolt, etc.

Datos Principales (Salida 1) Main Data (Output 1)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	570
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 42 Kw
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo 1 Attached 1	

Datos Principales (Salida 2) Main Data (Output 2)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	570
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 42 Kw
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo 2 Attached 2	

Datos Principales Main Data	
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. continuous torque for both outputs	600 Nm
Máx. potencia @ 1000 r.p.m. en ambas salidas conjuntas Max. power @ 1000 r.p.m. for both outputs	85 C.V. // 63 Kw
Lado de montaje Mounting position	Inferior Bottom
Peso Weight (Kg)	34

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

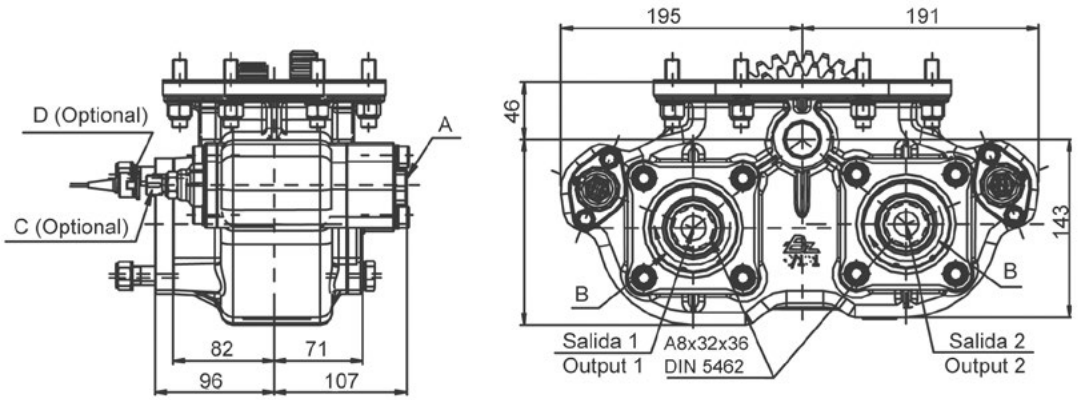
código code

1216950 CE EC JE

FULLER
DOS SALIDAS INDEPENDIENTES
TWO INDEPENDENT OUTPUTS

Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



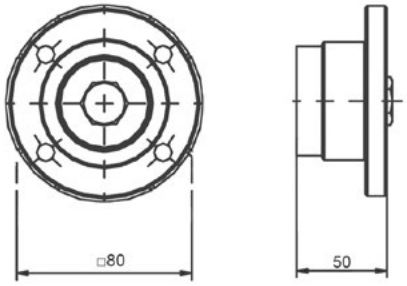
Notas Notes			
A	Toma de aire, 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1216950BC

FULLER
DOS SALIDAS INDEPENDIENTES
TWO INDEPENDENT OUTPUTS

Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(70%)	2(64%)
RT509	0,753	0,679
RT510	0,753	0,679
RT609	0,753	0,679
RTO609	0,934	0,844
RT610	0,753	0,679
RT613	0,753	0,679
RTO613	0,934	0,844
T905G	1,036	0,936
RT906	1,036	0,936
RT906A	1,036	0,936
RTF906	1,036	0,936
RTF906A	1,036	0,936
RT909	1,036	0,936
RT909A	1,036	0,936
RTF909	1,036	0,936
RTF909A	1,036	0,936
RTO909A	1,400	1,264
RTO909B	1,400	1,264
RTOF909A	1,400	1,264
RTOF909B	1,400	1,264
RT910	1,036	0,936
RTF910	1,036	0,936
RTO910	1,283	1,158
RT913	1,036	0,936
RTF913	1,036	0,936
RTO 913	1,036	0,936
RTO913A	1,036	0,936
RTOF913	1,036	0,936
RT915	1,036	0,936
RTF915	1,036	0,936
RTO915	1,283	1,158
T955GL	1,036	0,936
RT958LL	1,400	1,264
RTO958LL	1,400	1,264
RT1110	1,036	0,936
RTO1110	1,315	1,188
RTO1213	1,036	0,936
RTO1258LL	1,400	1,264
TA4510	1,036	0,936
RT6609	0,747	0,675
RTO6609	0,934	0,844
RTX6609	0,935	0,844
RTOX6609	0,934	0,844

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(70%)	2(64%)
RT6610	0,747	0,675
RTO6610	0,934	0,844
RT6613	0,747	0,675
RTO6613	0,935	0,844
RT7609	0,753	0,679
RTO7609	0,992	0,897
RTX7609	0,992	0,897
TA7610	1,036	0,936
RT7613	0,747	0,675
RTO7613	0,747	0,675
RT8608L	0,838	0,756
RT9509A	1,036	0,936
RT9509C	1,036	0,936
RTF9509A	1,036	0,936
RTO9509A	1,397	1,261
RTO9509B	1,167	1,055
RTOF9509A	1,397	1,261
RTOF9509B	1,167	1,055
MRTO9509A	1,397	1,261
MRTO9509B	1,167	1,055
RT9513	1,036	0,936
RTF9513	1,036	0,936
RTO9513	1,036	0,936
RTOF9513	1,036	0,936
MRT9513	1,036	0,936
MRTO9513	1,036	0,936
RTOO9513	1,167	1,055
RT11509	1,036	0,936
RTO11509	1,397	1,261
RT11608	0,851	0,768
RTO11608LL	1,386	1,252
RT11609A	1,036	0,936
RTF11609A	1,036	0,936
RTO11609A	1,386	1,252
RTO11609B	1,167	1,055
RTX11609A	1,386	1,252
RTX11609B	1,140	1,030
RTOF11609A	1,386	1,252
RTOF11609B	1,167	1,055
RTOX11609A	1,386	1,252
MRT11609	1,036	0,936
RT11610	1,036	0,936
RTO11610	1,310	1,183

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(70%)	2(64%)
RT11613	1,036	0,936
RT11613C	1,036	0,936
RTF11613	1,036	0,936
RTO11613	1,036	0,936
RTOF11613	1,036	0,936
RTOO11613	1,167	1,055
RTOOF11613	1,167	1,055
RTOOX11613	1,167	1,055
RTX11613B	1,386	1,252
RT11615	1,036	0,936
RTO11615	1,310	1,183
RTOX11708LL	1,397	1,261
RT11709H	1,009	0,912
RTX11709B	1,167	1,055
RT11710B	1,036	0,936
RT11715	1,036	0,936
RTO11715	1,310	1,183
RT12509	1,036	0,936
RTF12509	1,036	0,936
RTO12509	1,400	1,264
RTOF12509	1,400	1,264
RT12510	1,036	0,936
RTO12510	1,315	1,188
RTF12510	1,036	0,936
RTOF12510	1,315	1,188
RT12513	1,036	0,936
RTO12513	1,036	0,936
RT12515	1,036	0,936
RTF12515	1,036	0,936
RTO12515	1,036	0,936
RT12609A	1,036	0,936
RTO12609A	1,397	1,261
RTO12609B	1,167	1,055
RT12610	1,036	0,936
RT12709H	1,009	0,912
RT12710B	1,036	0,936
RTO12710B	1,386	1,252
RTX12710B	1,386	1,252
RT13710B	1,036	0,936
RT14608	0,851	0,768
RTO14608LL	1,386	1,252
RT14609A	1,036	0,936
RTF14609A	1,036	0,936

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(70%)	2(64%)
RTO14609A	1,386	1,252
RTO14609B	1,167	1,055
RTX14609A	1,386	1,252
RTX14609B	1,140	1,030
RTOF14609A	1,386	1,252
RTOF14609B	1,167	1,055
RTOX14609B	1,167	1,055
RT14610	1,036	0,936
RTO14610	1,310	1,183
RT14613	1,036	0,936
RT14613B	1,036	0,936
RTF14613	1,036	0,936
RTLO14613B	1,036	0,936
RTO14613	1,036	0,936
RTOF14613	1,036	0,936
RTOO14613	1,167	1,055
RTOOF14613	1,167	1,055
RTOOX14613	1,167	1,055
RT14615	1,036	0,936
RTO14615	1,310	1,183
RTX14615	1,310	1,183
RTLOF14618A	1,036	0,936
RTOX14708LL	1,397	1,261
RT14710B	1,036	0,936
RTO14710B	1,386	1,252
RT14715	1,036	0,936
RTO14715	1,310	1,183
RTX14715	1,310	1,183
RTLO14718B	1,167	1,055
RT15613	1,036	0,936
RT15613A	1,036	0,936
RT15613B	1,036	0,936
RTO15613	1,036	0,936
RTO15613A	1,036	0,936
RTO15613B	1,036	0,936
RT15615	1,167	1,055
RTO15615	1,036	0,936
RTO15618	1,036	0,936
RT15715	1,036	0,936
RTO15715	1,310	1,183
RTLO16618A	1,036	0,936
RTLO16718B	1,167	1,055
RTLO18718B	1,167	1,055

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1216950CE

FULLER
DOS SALIDAS INDEPENDIENTES
TWO INDEPENDENT OUTPUTS

Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(80%)	2(75%)
RT509	0,860	0,796
RT510	0,860	0,796
RT609	0,860	0,796
RTO609	1,067	0,989
RT610	0,860	0,796
RT613	0,860	0,796
RTO613	1,067	0,989
T905G	1,184	1,097
RT906	1,184	1,097
RT906A	1,184	1,097
RTF906	1,184	1,097
RTF906A	1,184	1,097
RT909	1,184	1,097
RT909A	1,184	1,097
RTF909	1,184	1,097
RTF909A	1,184	1,097
RTO909A	1,600	1,481
RTO909B	1,600	1,481
RTOF909A	1,600	1,481
RTOF909B	1,600	1,481
RT910	1,184	1,097
RTF910	1,184	1,097
RTO910	1,466	1,357
RT913	1,184	1,097
RTF913	1,184	1,097
RTO 913	1,184	1,097
RTO913A	1,184	1,097
RTOF913	1,184	1,097
RT915	1,184	1,097
RTF915	1,184	1,097
RTO915	1,466	1,357
T955GL	1,184	1,097
RT958LL	1,600	1,481
RTO958LL	1,600	1,481
RT1110	1,184	1,097
RTO1110	1,503	1,392
RTO1213	1,184	1,097
RTO1258LL	1,600	1,481
TA4510	1,184	1,097
RT6609	0,854	0,791
RTO6609	1,067	0,989
RTX6609	1,068	0,989
RTOX6609	1,067	0,989

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(80%)	2(75%)
RT6610	0,854	0,791
RTO6610	1,067	0,989
RT6613	0,854	0,791
RTO6613	1,068	0,989
RT7609	0,860	0,796
RTO7609	1,134	1,051
RTX7609	1,134	1,051
TA7610	1,184	1,097
RT7613	0,854	0,791
RTO7613	0,854	0,791
RT8608L	0,957	0,886
RT9509A	1,184	1,097
RT9509C	1,184	1,097
RTF9509A	1,184	1,097
RTO9509A	1,596	1,478
RTO9509B	1,334	1,236
RTOF9509A	1,596	1,478
RTOF9509B	1,334	1,236
MRTO9509A	1,596	1,478
MRTO9509B	1,334	1,236
RT9513	1,184	1,097
RTF9513	1,184	1,097
RTO9513	1,184	1,097
RTOF9513	1,184	1,097
MRT9513	1,184	1,097
MRTO9513	1,184	1,097
RTOO9513	1,334	1,236
RT11509	1,184	1,097
RTO11509	1,596	1,478
RT11608	0,972	0,900
RTO11608LL	1,584	1,467
RT11609A	1,184	1,097
RTF11609A	1,184	1,097
RTO11609A	1,584	1,467
RTO11609B	1,334	1,236
RTX11609A	1,584	1,467
RTX11609B	1,302	1,207
RTOF11609A	1,584	1,467
RTOF11609B	1,334	1,236
RTOX11609A	1,584	1,467
MRT11609	1,184	1,097
RT11610	1,184	1,097
RTO11610	1,497	1,386

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(80%)	2(75%)
RT11613	1,184	1,097
RT11613C	1,184	1,097
RTF11613	1,184	1,097
RTO11613	1,184	1,097
RTOF11613	1,184	1,097
RTOO11613	1,334	1,236
RTOOF11613	1,334	1,236
RTOOX11613	1,334	1,236
RTX11613B	1,584	1,467
RT11615	1,184	1,097
RTO11615	1,497	1,386
RTOX11708LL	1,596	1,478
RT11709H	1,153	1,068
RTX11709B	1,334	1,236
RT11710B	1,184	1,097
RT11715	1,184	1,097
RTO11715	1,497	1,386
RT12509	1,184	1,097
RTF12509	1,184	1,097
RTO12509	1,600	1,481
RTOF12509	1,600	1,481
RT12510	1,184	0,097
RTO12510	1,503	1,392
RTF12510	1,184	1,097
RTOF12510	1,503	1,392
RT12513	1,184	1,097
RTO12513	1,184	1,097
RT12515	1,184	1,097
RTF12515	1,184	1,097
RTO12515	1,184	1,097
RT12609A	1,184	1,097
RTO12609A	1,596	1,478
RTO12609B	1,334	1,236
RT12610	1,184	1,097
RT12709H	1,153	1,068
RT12710B	1,184	1,097
RTO12710B	1,584	1,467
RTX12710B	1,584	1,467
RT13710B	1,184	1,097
RT14608	0,972	0,900
RTO14608LL	1,584	1,467
RT14609A	1,184	1,097
RTF14609A	1,184	1,097

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(80%)	2(75%)
RTO14609A	1,584	1,467
RTO14609B	1,334	1,236
RTX14609A	1,584	1,467
RTX14609B	1,302	1,207
RTOF14609A	1,584	1,467
RTOF14609B	1,334	1,236
RTOX14609B	1,334	1,236
RT14610	1,184	1,097
RTO14610	1,497	1,386
RT14613	1,184	1,097
RT14613B	1,184	1,097
RTF14613	1,184	1,097
RTLO14613B	1,184	1,097
RTO14613	1,184	1,097
RTOF14613	1,184	1,097
RTOO14613	1,334	1,236
RTOOF14613	1,334	1,236
RTOOX14613	1,334	1,236
RT14615	1,184	1,097
RTO14615	1,497	1,386
RTX14615	1,497	1,386
RTLOF14618A	1,184	1,097
RTOX14708LL	1,596	1,478
RT14710B	1,184	1,097
RTO14710B	1,584	1,467
RT14715	1,184	1,097
RTO14715	1,497	1,386
RTX14715	1,497	1,386
RTLO14718B	1,334	1,236
RT15613	1,184	1,097
RT15613A	1,184	1,097
RT15613B	1,184	1,097
RTO15613	1,184	1,097
RTO15613A	1,184	1,097
RTO15613B	1,184	1,097
RT15615	1,334	1,236
RTO15615	1,184	1,097
RTO15618	1,184	1,097
RT15715	1,184	1,097
RTO15715	1,497	1,386
RTLO16618A	1,184	1,097
RTLO16718B	1,334	1,236
RTLO18718B	1,334	1,236

código code

1216950EJ

FULLER
DOS SALIDAS INDEPENDIENTES
TWO INDEPENDENT OUTPUTS

Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(95%)	2(86%)
RT509	1,021	0,913
RT510	1,021	0,913
RT609	1,021	0,913
RTO609	1,267	1,134
RT610	1,021	0,913
RT613	1,021	0,913
RTO613	1,267	1,134
T905G	1,406	1,258
RT906	1,406	1,258
RT906A	1,406	1,258
RTF906	1,406	1,258
RTF906A	1,406	1,258
RT909	1,406	1,258
RT909A	1,406	1,258
RTF909	1,406	1,258
RTF909A	1,406	1,258
RTO909A	1,900	1,698
RTO909B	1,900	1,698
RTOF909A	1,900	1,698
RTOF909B	1,900	1,698
RT910	1,406	1,258
RTF910	1,406	1,258
RTO910	1,741	1,556
RT913	1,406	1,258
RTF913	1,406	1,258
RTO 913	1,406	1,258
RTO913A	1,406	1,258
RTOF913	1,406	1,258
RT915	1,406	1,258
RTF915	1,406	1,258
RTO915	1,741	1,556
T955GL	1,406	1,258
RT958LL	1,900	1,698
RTO958LL	1,900	1,698
RT1110	1,406	1,258
RTO1110	1,785	1,596
RTO1213	1,406	1,258
RTO1258LL	1,900	1,698
TA4510	1,406	1,258
RT6609	1,014	0,907
RTO6609	1,267	1,134
RTX6609	1,268	1,134
RTOX6609	1,267	1,134

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(95%)	2(86%)
RT6610	1,014	0,907
RTO6610	1,267	1,134
RT6613	1,014	0,907
RTO6613	1,268	1,134
RT7609	1,021	0,913
RTO7609	1,347	1,205
RTX7609	1,347	1,205
TA7610	1,406	1,258
RT7613	1,014	0,907
RTO7613	1,014	0,907
RT8608L	1,137	1,015
RT9509A	1,406	1,258
RT9509C	1,406	1,258
RTF9509A	1,406	1,258
RTO9509A	1,895	1,695
RTO9509B	1,584	1,417
RTOF9509A	1,895	1,695
RTOF9509B	1,584	1,417
MRTO9509A	1,895	1,695
MRTO9509B	1,584	1,417
RT9513	1,406	1,258
RTF9513	1,406	1,258
RTO9513	1,406	1,258
RTOF9513	1,406	1,258
MRT9513	1,406	1,258
MRTO9513	1,406	1,258
RTOO9513	1,584	1,417
RT11509	1,406	1,258
RTO11509	1,895	1,695
RT11608	1,154	1,032
RTO11608LL	1,881	1,682
RT11609A	1,406	1,258
RTF11609A	1,406	1,258
RTO11609A	1,881	1,682
RTO11609B	1,584	1,417
RTX11609A	1,881	1,682
RTX11609B	1,547	1,384
RTOF11609A	1,881	1,682
RTOF11609B	1,584	1,417
RTOX11609A	1,881	1,682
MRT11609	1,406	1,258
RT11610	1,406	1,258
RTO11610	1,778	1,589

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(95%)	2(86%)
RT11613	1,406	1,258
RT11613C	1,406	1,258
RTF11613	1,406	1,258
RTO11613	1,406	1,258
RTOF11613	1,406	1,258
RTOO11613	1,584	1,417
RTOOF11613	1,584	1,417
RTOOX11613	1,584	1,417
RTX11613B	1,881	1,682
RT11615	1,406	1,258
RTO11615	1,778	1,589
RTOX11708LL	1,895	1,695
RT11709H	1,369	1,225
RTX11709B	1,584	1,417
RT11710B	1,406	1,258
RT11715	1,406	1,258
RTO11715	1,778	1,589
RT12509	1,406	1,258
RTF12509	1,406	1,258
RTO12509	1,900	1,698
RTOF12509	1,900	1,698
RT12510	1,406	1,258
RTO12510	1,785	1,596
RTF12510	1,406	1,258
RTOF12510	1,785	1,596
RT12513	1,406	1,258
RTO12513	1,406	1,258
RT12515	1,406	1,258
RTF12515	1,406	1,258
RTO12515	1,406	1,258
RT12609A	1,406	1,258
RTO12609A	1,895	1,695
RTO12609B	1,584	1,417
RT12610	1,406	1,258
RT12709H	1,369	1,225
RT12710B	1,406	1,258
RTO12710B	1,881	1,682
RTX12710B	1,881	1,682
RT13710B	1,406	1,258
RT14608	1,154	1,032
RTO14608LL	1,881	1,682
RT14609A	1,406	1,258
RTF14609A	1,406	1,258

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(95%)	2(86%)
RTO14609A	1,881	1,682
RTO14609B	1,584	1,417
RTX14609A	1,881	1,682
RTX14609B	1,547	1,384
RTOF14609A	1,881	1,682
RTOF14609B	1,584	1,417
RTOX14609B	1,584	1,417
RT14610	1,406	1,258
RTO14610	1,778	1,589
RT14613	1,406	1,258
RT14613B	1,406	1,258
RTF14613	1,406	1,258
RTLO14613B	1,406	1,258
RTO14613	1,406	1,258
RTOF14613	1,406	1,258
RTOO14613	1,584	1,417
RTOOF14613	1,584	1,417
RTOOX14613	1,584	1,417
RT14615	1,406	1,258
RTO14615	1,778	1,589
RTX14615	1,778	1,589
RTLOF14618A	1,406	1,258
RTOX14708LL	1,895	1,695
RT14710B	1,406	1,258
RTO14710B	1,881	1,682
RT14715	1,406	1,258
RTO14715	1,778	1,589
RTX14715	1,778	1,589
RTLO14718B	1,584	1,417
RT15613	1,406	1,258
RT15613A	1,406	1,258
RT15613B	1,406	1,258
RTO15613	1,406	1,258
RTO15613A	1,406	1,258
RTO15613B	1,406	1,258
RT15615	1,584	1,417
RTO15615	1,406	1,258
RTO15618	1,406	1,258
RT15715	1,406	1,258
RTO15715	1,778	1,589
RTLO16618A	1,406	1,258
RTLO16718B	1,584	1,417
RTLO18718B	1,584	1,417

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

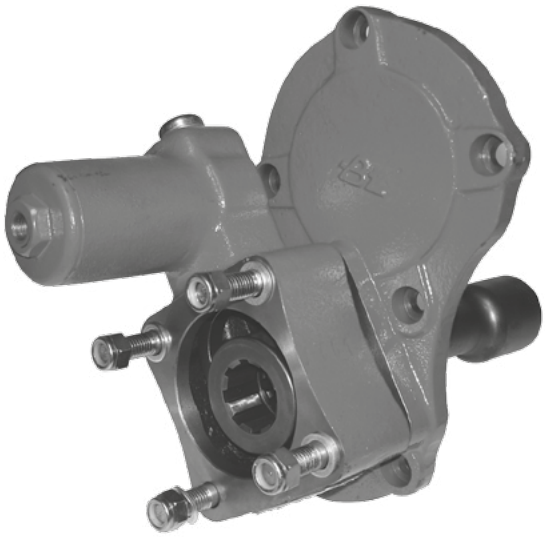
bezares s.a.

código code

122603

TWIN SPLITTER **Eaton**

Frontal Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 1 piñón en toma constante, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 1 gear, constant mesh, ratio 1:1. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	TS/TSO 11612	1: 0,512
	STS/STSO 11612	1: 0,512
	TS/TSO 13612	1: 0,512
	TS/TSO 15612	1: 0,512
	TS 12612	1: 0,512
	TSO 12612A	1: 0,512

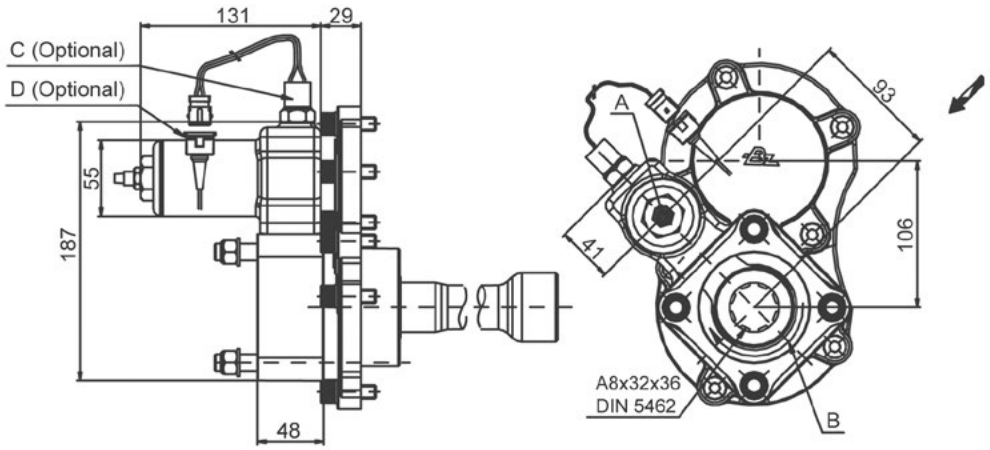
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		122602	122603

código code

122603

TWIN SPLITTER **Eaton**

Frontal Neumático
Rear Pneumatic



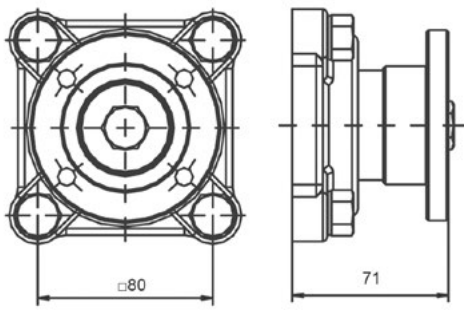
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070015)	C	Passing contact switch P/N (100070015)
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1213203

TWIN SPLITTER **Eaton**

Frontal Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza 1 piñón en toma constante, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 1 gear, constant mesh, ratio 1:1. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	TS/TSO 11612	1: 0,512
	STS/STSO 11612	1: 0,512
	TS/TSO 13612	1: 0,512
	TS/TSO 15612	1: 0,512
	TS 12612	1: 0,512
	TSO 12612A	1: 0,512

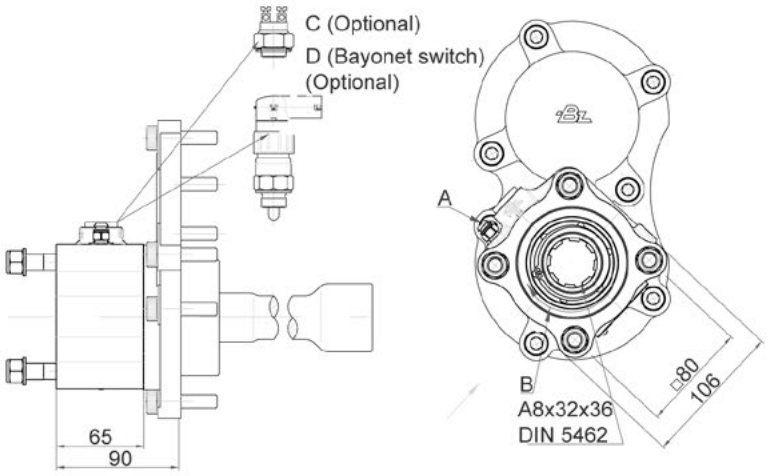
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1213202	1213203

código code

1213203

TWIN SPLITTER **Eaton**

Frontal Neumático
Rear Pneumatic

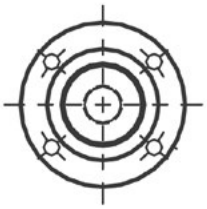


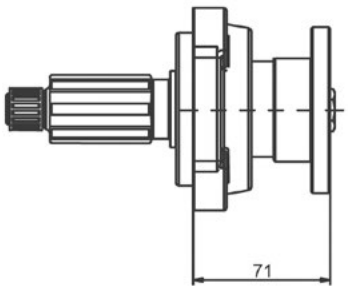
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Pressure switch P/N (100070018)
D	Interruptor contacto (9024999)	D	Passing contact switch (9024999)

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704





Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

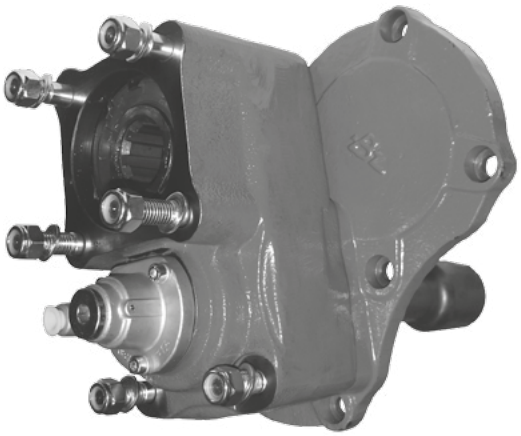
código code

129803

TWIN SPLITTER
P.C. REFORZADO / C.P. HEAVY DUTY

Eaton

Frontal Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada, 2 piñones, toma constante, relación 1:1,30. Montaje en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off, 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,30. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 holes pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		15.9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	TS/TSO 11612	1: 0,665
	STS/STSO 11612	1: 0,665
	TS/TSO 13612	1: 0,665
	TS/TSO 15612	1: 0,665
	TS 12612	1: 0,665
	TSO 12612A	1: 0,665

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		129802	129803

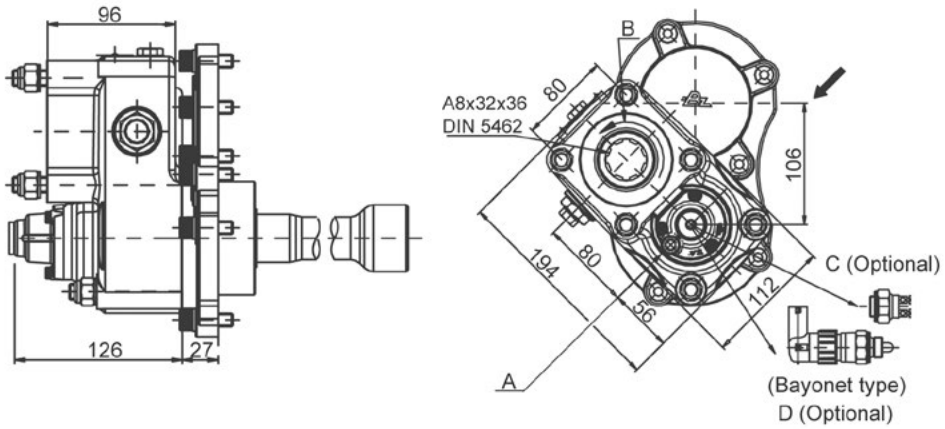
código code

129803

TWIN SPLITTER
P.C. REFORZADO / C.P. HEAVY DUTY

Eaton

Frontal Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



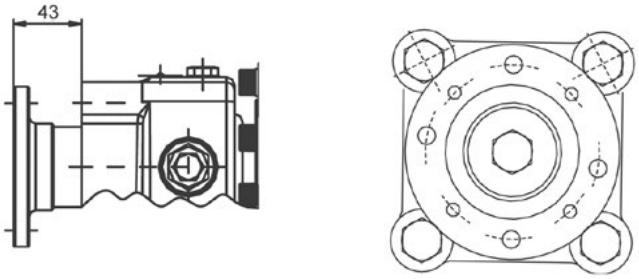
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

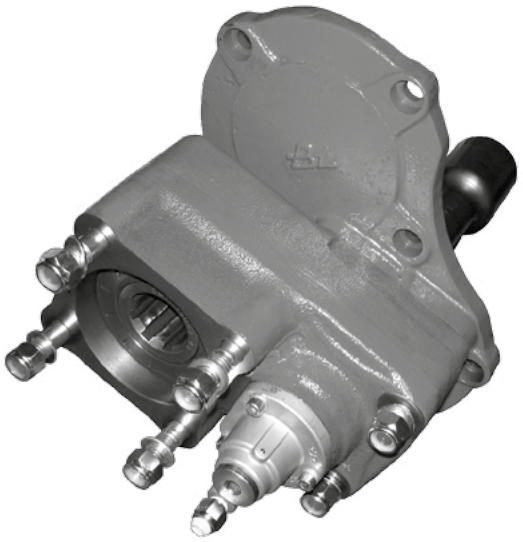
código code

127503

TWIN SPLITTER
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Frontal Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, toma constante, relación 1:1,32. Montaje en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,32. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	STS11612	1: 0,675
	STS011612	1: 0,675
	TS11612	1: 0,675
	TS12612	1: 0,675
	TS13612	1: 0,675
	TS15612	1: 0,675
	TS011612	1: 0,675
	TS012612A	1: 0,675
	TS013612	1: 0,675
	TS015612	1: 0,675

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		127502	127503

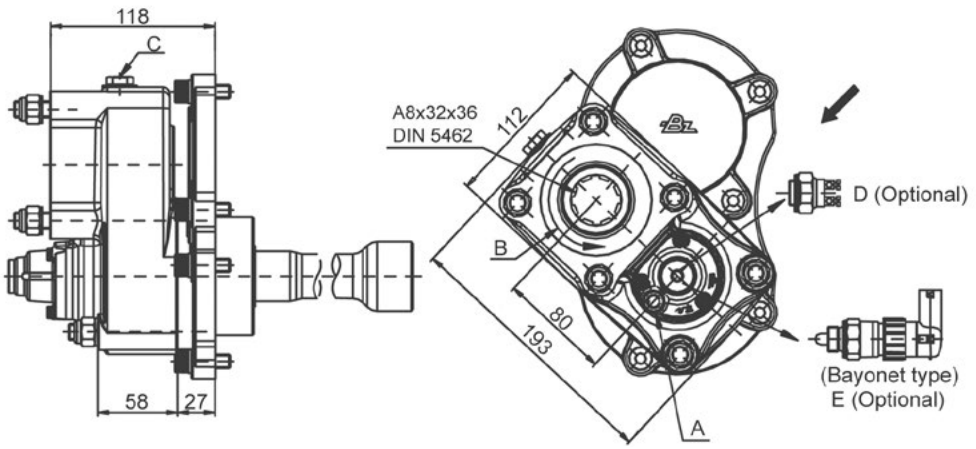
código code

127503

TWIN SPLITTER
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Frontal Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



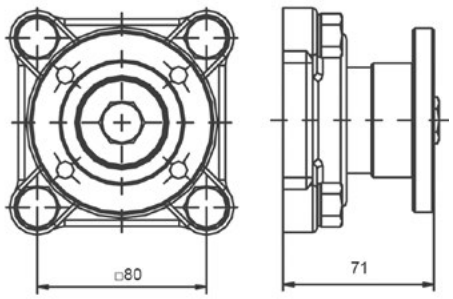
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

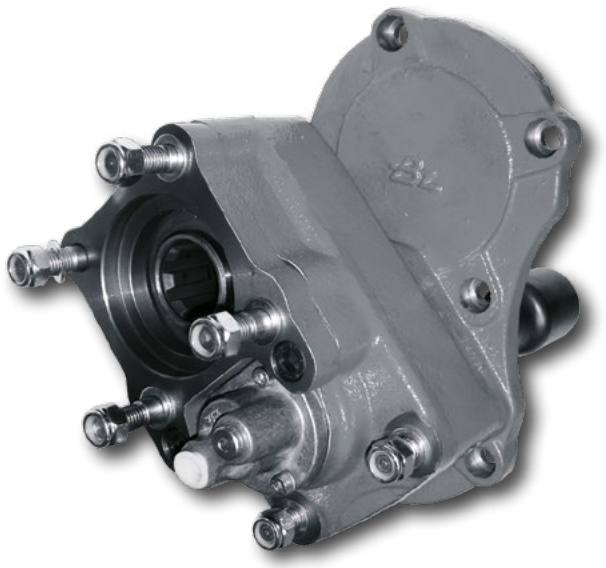
código code

1210003

TWIN SPLITTER
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Frontal Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, toma constante, relación 1:1,70. Montaje en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,70. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		14.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	TS/TSO 11612	1: 0,87
	STS/STSO 11612	1: 0,87
	TS/TSO 13612	1: 0,87
	TS/TSO 15612	1: 0,87
	TS 12612	1: 0,87
	TSO 12612A	1: 0,87

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1210002	1210003

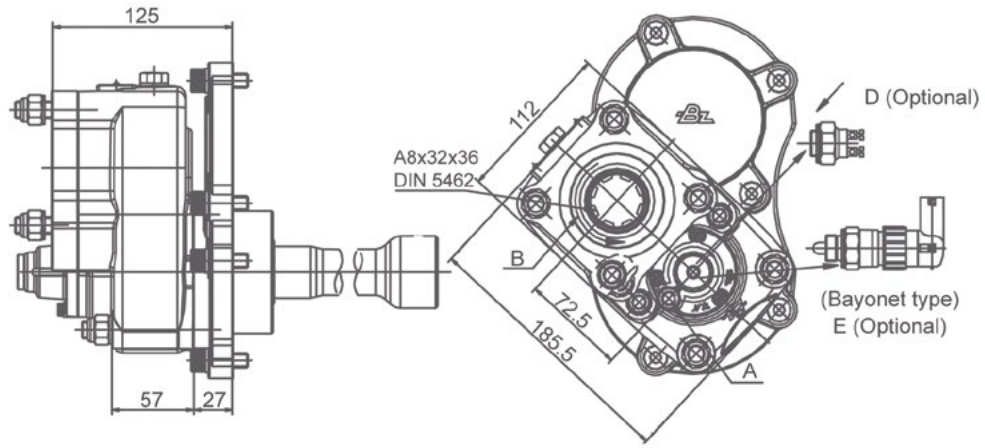
código code

1210003

TWIN SPLITTER
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Frontal Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



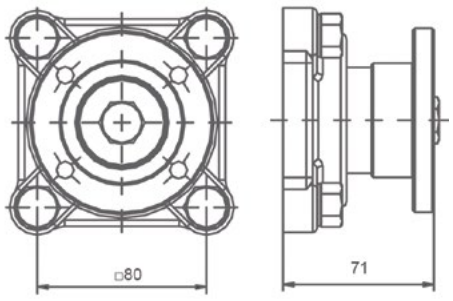
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

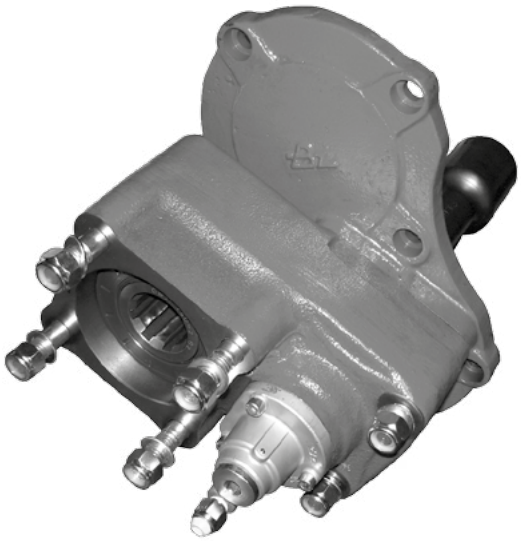
código code

1212503

TWIN SPLITTER
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Frontal Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, toma constante, relación 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,72. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	STS11612	1: 0,88
	STS011612	1: 0,88
	TS11612	1: 0,88
	TS12612	1: 0,88
	TS13612	1: 0,88
	TS15612	1: 0,88
	TS011612	1: 0,88
	TS012612A	1: 0,88
	TS013612	1: 0,88
	TS015612	1: 0,88

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1212502	1212503

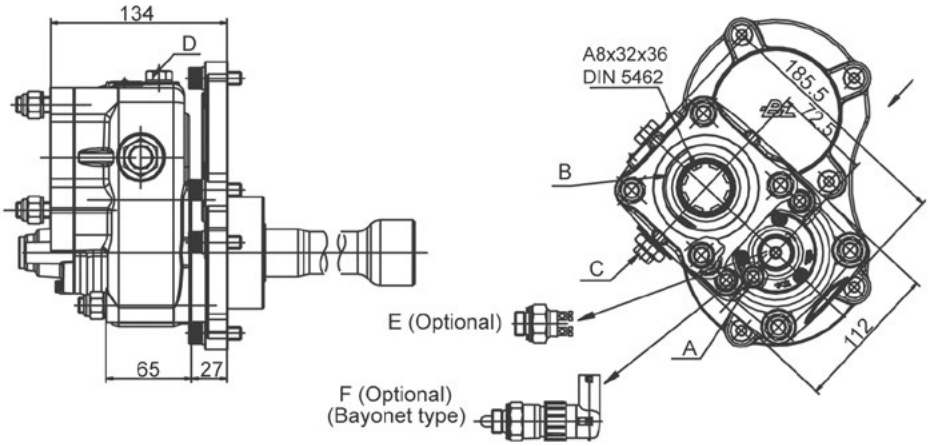
código code

1212503

TWIN SPLITTER
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Frontal Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



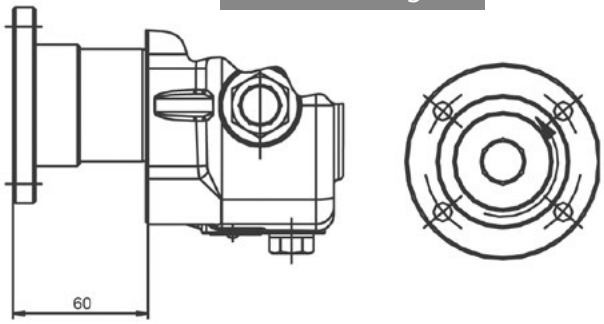
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

125203

TWIN SPLITTER Eaton

Posterior Neumática
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza 3 piñones, toma constante, relación 1:2. Montaje en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 3 gears, constant mesh, ratio 1:2. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		25
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	TS/TSO 11612	1: 1,024
	STS/STSO 11612	1: 1,024
	TS/TSO 13612	1: 1,024
	TS/TSO 15612	1: 1,024
	TS 12612	1: 1,024
	TSO 12612A	1: 1,024

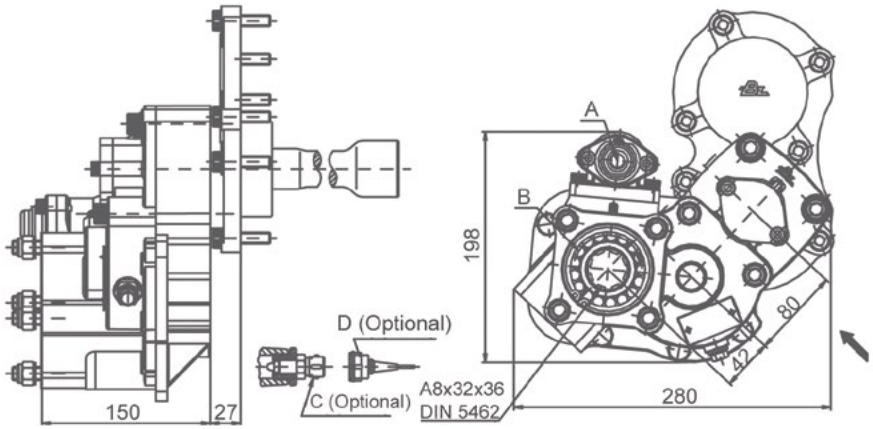
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		125202	125203

código code

125203

TWIN SPLITTER **Eaton**

Posterior Neumática
Rear Pneumatic



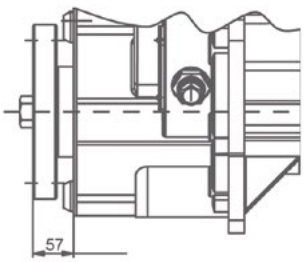
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca M12 - 1.5	A	Engage PTO, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

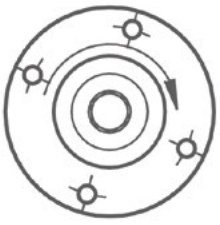
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

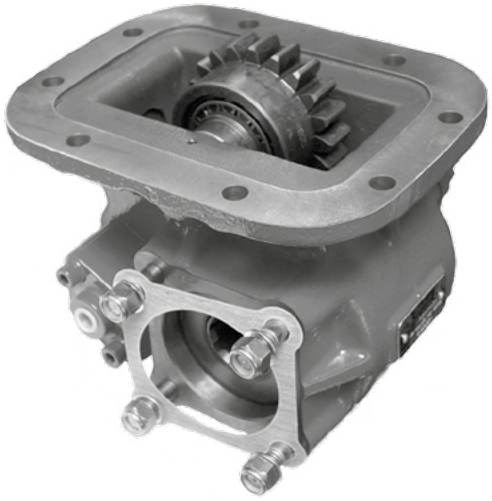
bezares s.a.

código code

121903

TWIN SPLITTER **Eaton**

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, toma constante, relación interna 1:1. Montaje en el registro inferior de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1. Mounting on bottom 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Inferior Bottom
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	TS/TSO 11612	1: 1,14
	STS/STSO 11612	1: 1,14
	TS/TSO 13612	1: 1,14
	TS/TSO 15612	1: 1,14
	TS 12612	1: 1,14
	TSO 12612A	1: 1,14

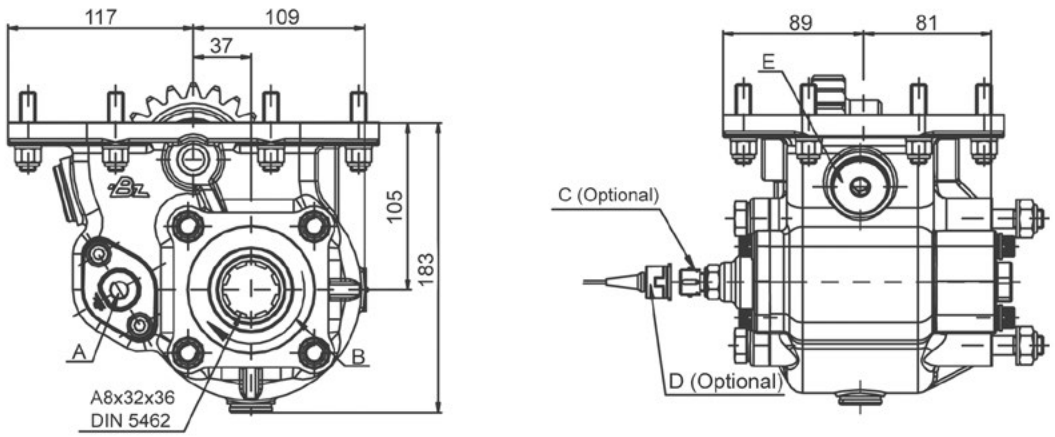
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		123202	121903

código code

121903

TWIN SPLITTER **Eaton**

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



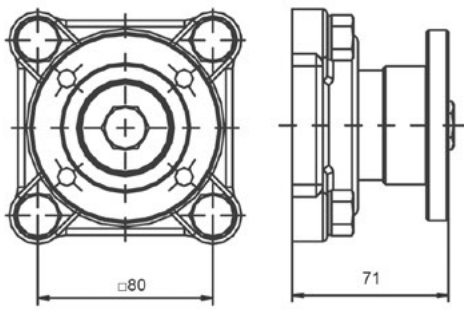
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1213103

SERIE S **Eaton**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza pistón central, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off central piston, ratio 1:1 mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		430
	Intermitente Intermittent		602
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316, 15316, 17316	1: 0,768	Larga High
		1: 0,628	Normal Normal
	RTSO12316A, 15316A, 17316A	1: 0,920	Larga High
		1: 0,768	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

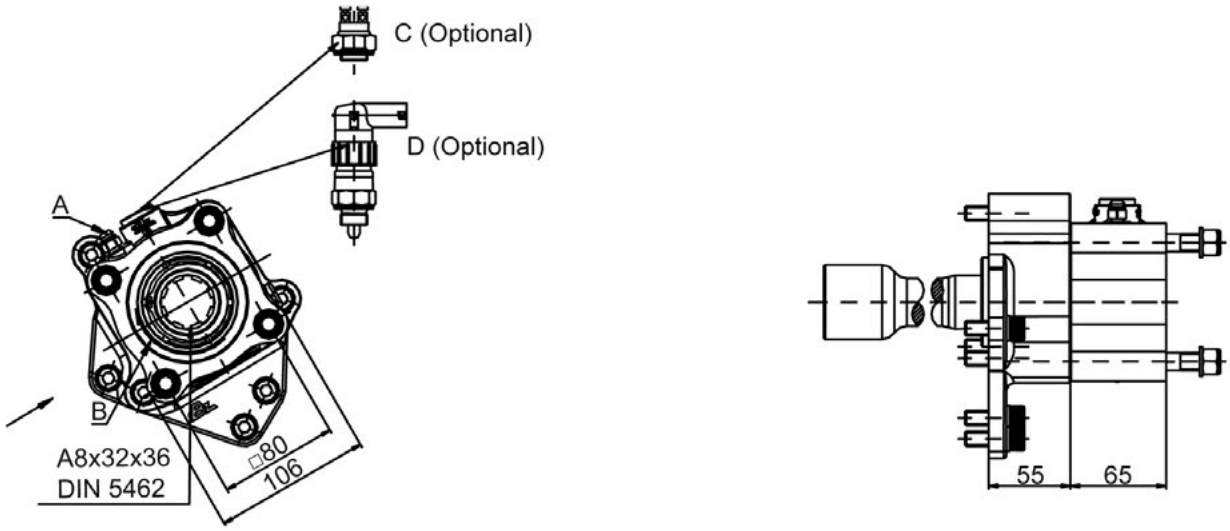
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		1213102	1213103
Con Retarder With Retarder		1214902	1214903

código code

1213103

SERIE S **Eaton**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

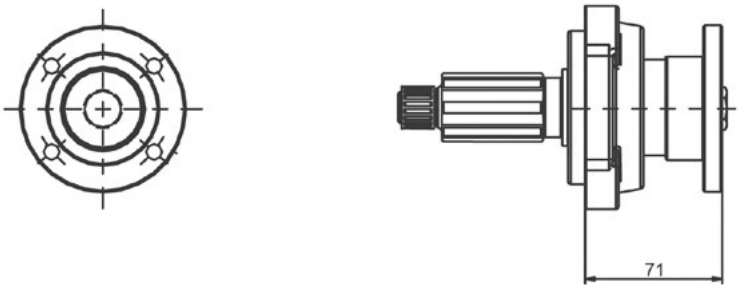


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

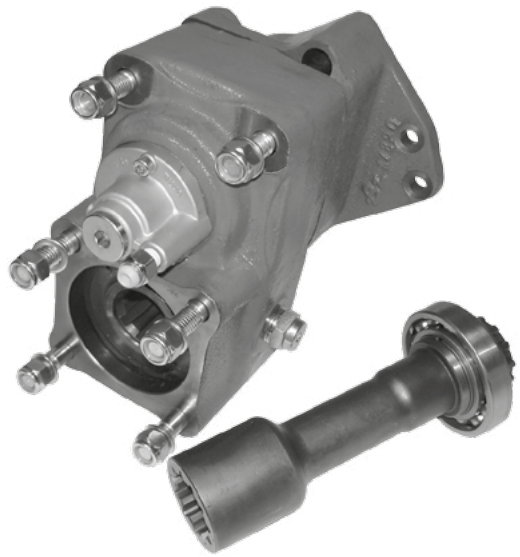
código code

129603

SERIE S
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, toma constante, relación 1:1,30 montaje en el registro frontal de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,30 mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		350
	Intermitente Intermittent		490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			16
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316, 15316, 17316	1: 0,998	Larga High
		1: 0,816	Normal Normal
	RTSO12316A, 15316A, 17316A	1: 1,196	Larga High
		1: 0,999	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		129602	129603
Con Retarder With Retarder		129902	129903

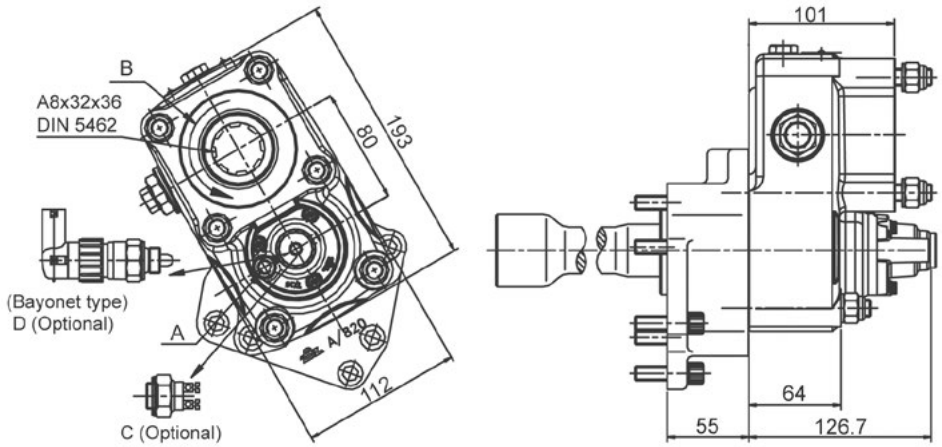
código code

129603

SERIE S Eaton

P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



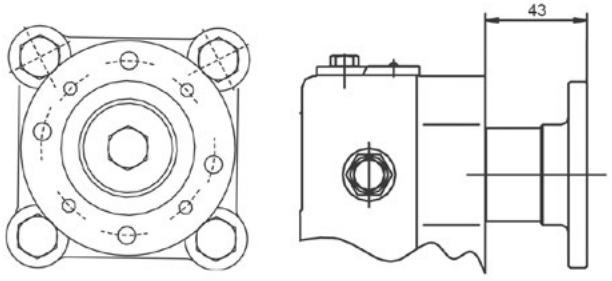
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

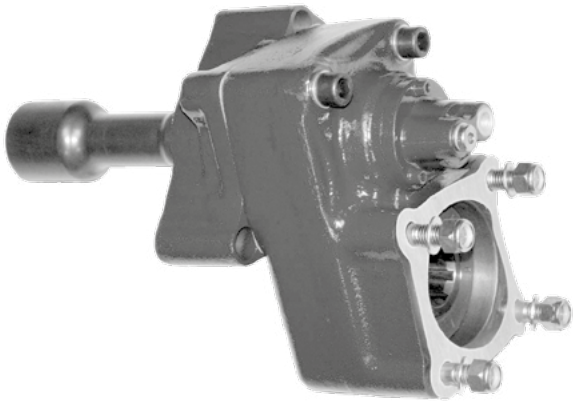
125103

SERIE S

Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, toma constante, relación 1:1,32 para montar sobre el registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,32 mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316, 15316, 17316	1: 1,015	Larga High
		1: 0,830	Normal Normal
	RTSO12316A, 15316A, 17316A	1: 1,215	Larga High
		1: 1,015	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		125102	125103
Con Retarder With Retarder		125402	125403

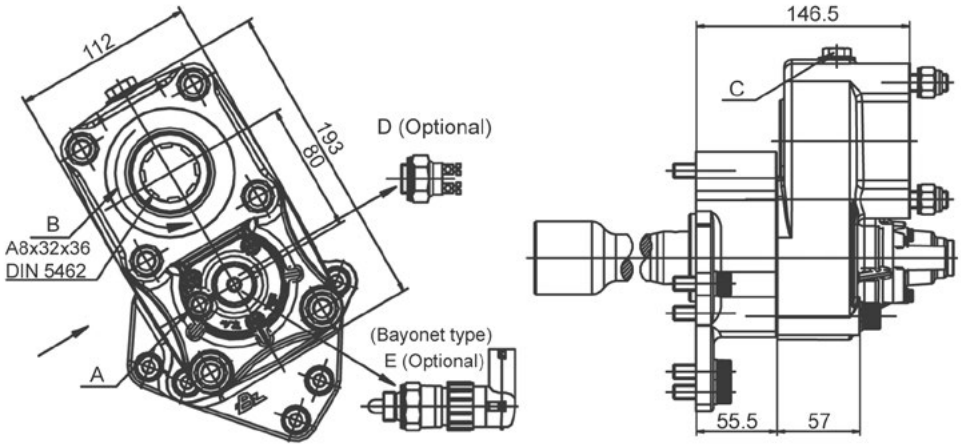
código code

125103

SERIE S Eaton

Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



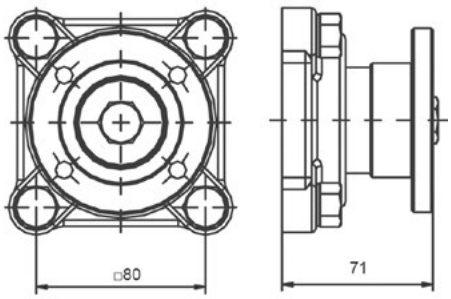
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1210203

SERIE S
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, toma constante, relación 1:1,70 montaje en el registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,70 mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		250
	Intermitente Intermittent		350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316, 15316, 17316	1: 1,305	Larga High
		1: 1,070	Normal Normal
	RTSO12316A, 15316A, 17316A	1: 1,564	Larga High
		1: 1,307	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		1210202	1210203
Con Retarder With Retarder		1210302	1210303

código code

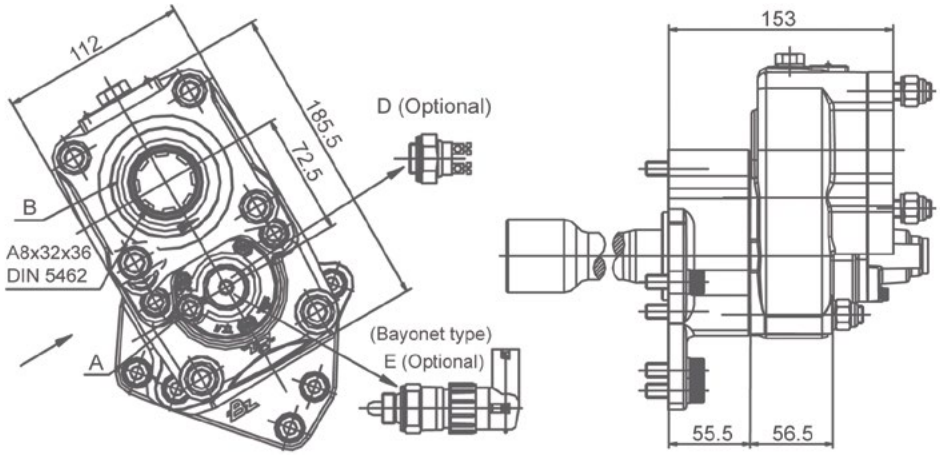
1210203

SERIE S

Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



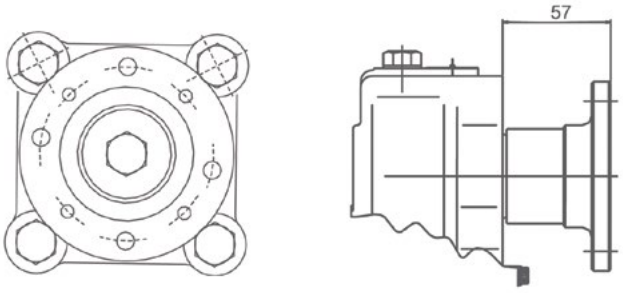
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

128203

SERIE S **Eaton**

Posterior Neumático con Retarder
Rear Pneumatic with Retarder

Descripción Description

Toma de fuerza 3 piñones, toma constante, relación 1:2 montaje en el registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off 3 gears, constant mesh, ratio 1:2 mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			19
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316, 15316, 17316	1: 1,536	Larga High
		1: 1,258	Normal Normal
	RTSO12316A, 15316A, 17316A	1: 1,840	Larga High
		1: 1,538	Normal Normal

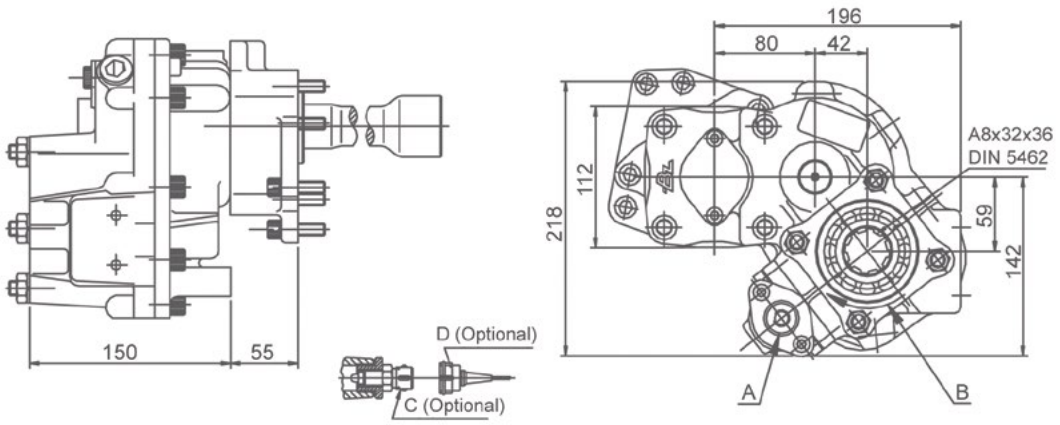
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		128202	128203

código code

128203

SERIE S **Eaton**

Posterior Neumático con Retarder
Rear Pneumatic with Retarder



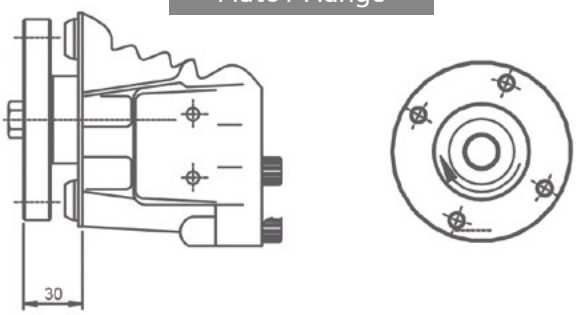
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Engage PTO, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Pressure switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



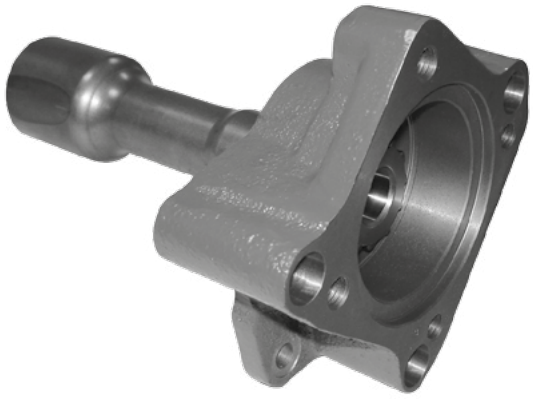
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

128604

SERIE S **Eaton**



Descripción Description

Kit adaptador completo para convertir las tomas de fuerza base (1:1, 1:1.30, 1:1.32, 1: 1.70, 1:1.72, ...) a la serie S de Eaton.

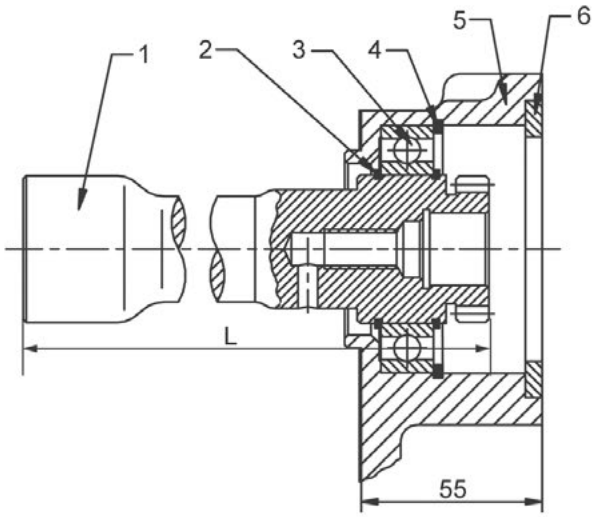
Full Adapter Kit to convert the base PTO (1:1, 1:1.30, 1:1.32, 1:1.70, 1:1.72, ...) to S series of Eaton.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)		2	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316 RTS 1716	Larga High	1: 0,768
		Normal Normal	1: 0,628
	RTSO 12316A RTSO 17316A	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,768

código code

128604

SERIE S Eaton



Notas Notes			
1	Eje adaptador	1	Adapter shaft
2	Anillo seeger DIN 471	2	Circlip
3	Rodamiento de bolas 6009	3	Bearing
4	Anillo seeger DIN 472	4	Circlip
5	Brida adaptadora	5	Adapter flange
6	Arandela guía	6	Guide washer

NOTA: La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90.

EJEMPLO:
Caja de cambios RTS 12316 kit adaptador + VB S6-90 Relación interna 1:1,32
Relación final: Larga 0,768x1,32=1,015. Normal 0,628x1,32=0,830

NOTE: For getting to correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6- 90 releases.

SAMPLE:
Gearbox RTS 12316. Adapter kit + VB S6-90 Internal ratio 1:1,32
Final ratio: High 0,768x1,32=1,015. Normal 0,628x1,32=0,830

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1213403

4106, 5206 DT/OD / FS-6406 AE

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza pistón central, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 4taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off central piston, ratio 1:1 mounting on rear 4 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,433
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,518
	4106 OD/6.08	1: 0,643
	FS-5206A	1: 0,433
	FS-5206B	1: 0,518
	FSO-5206B	1: 0,643
	FS-6406 AE	1: 0,677

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearboxes	4106,5206 DT/OD		FS-6406 AE	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1213402	1213403	1214802	1214803

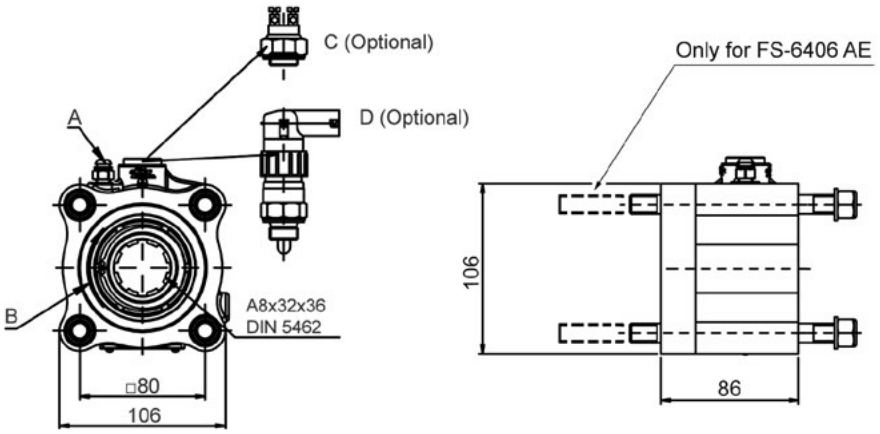
código code

1213403

4106, 5206 DT/OD
FS-6406 AE

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

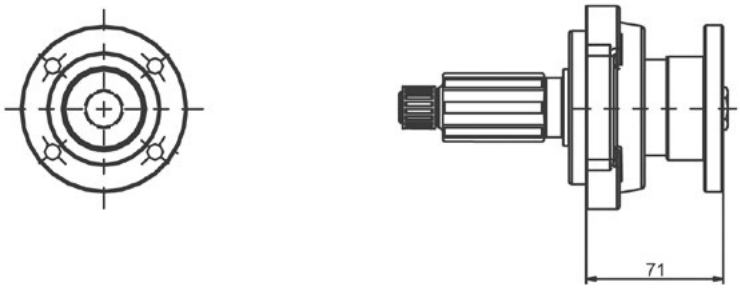


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

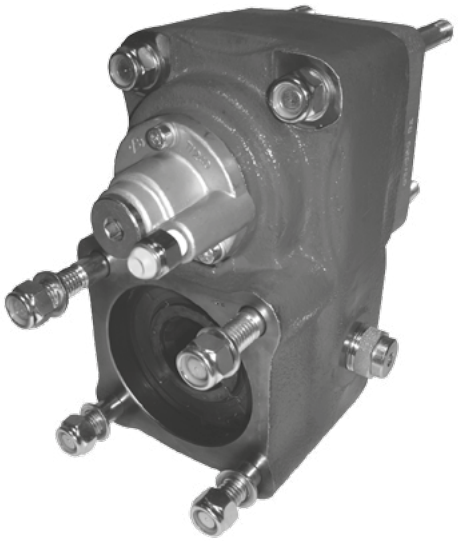
código code

129703

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, relación 1:1,30. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,30. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,563
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,673
	4106 OD/6.08	1: 0,836
	FS-5206A	1: 0,563
	FS-5206B	1: 0,673
	FSO-5206B	1: 0,836
	FS-6406 AE	1: 0,880

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Caja de Cambios Gearboxes	4106,5206 DT/OD		FS-6406 AE	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	129702	129703	1211102	1211103

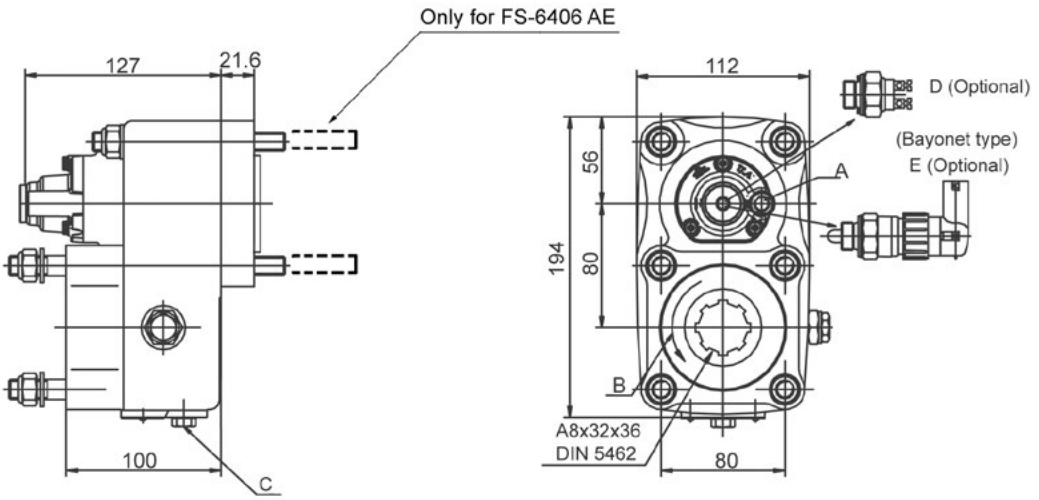
código code

129703

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



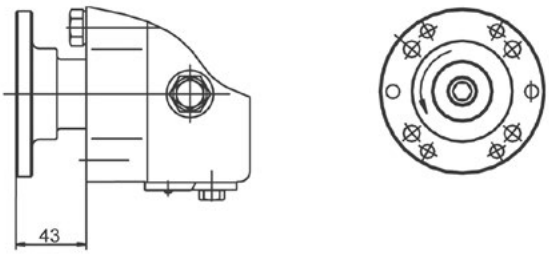
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

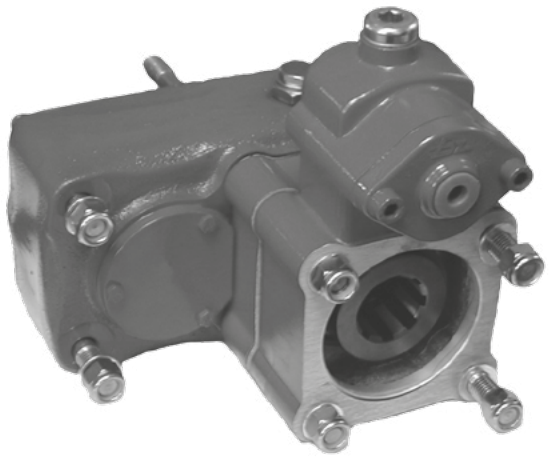
código code

1210603

4106, 5206 DT/OD
Toma Constante / Constant Mesh

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada, en toma constante. 2 piñones, relación 1:1,30 montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off, constant mesh. 2 gears, ratio 1:1,30 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,563
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,673
	4106 OD/6.08	1: 0,836
	FS-5206A	1: 0,563
	FS-5206B	1: 0,673
	FSO-5206B	1: 0,836

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1210602	1210603

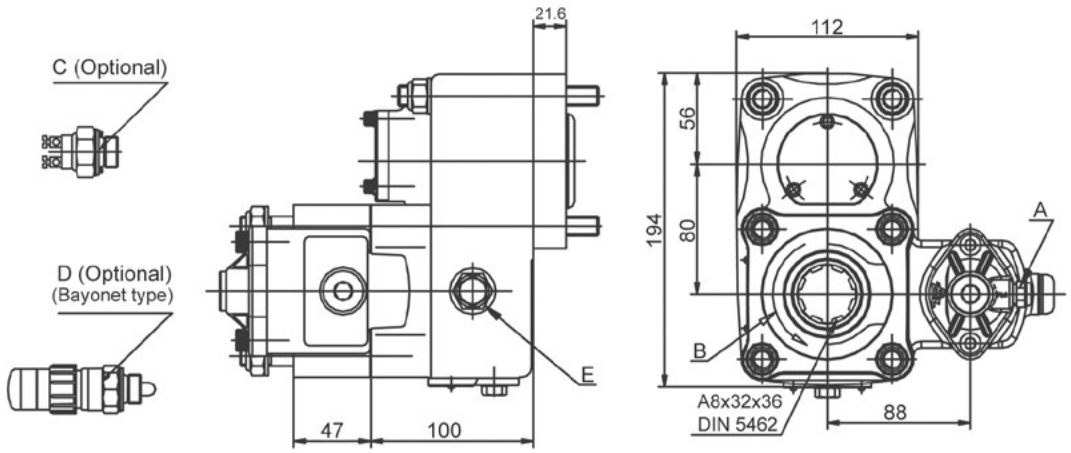
código code

1210603

4106, 5206 DT/OD
Toma Constante / Constant Mesh

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



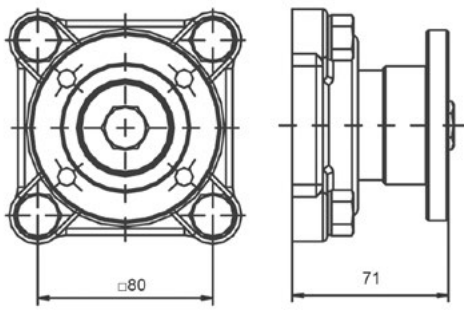
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Conexión latiguillo lubricación	E	Oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

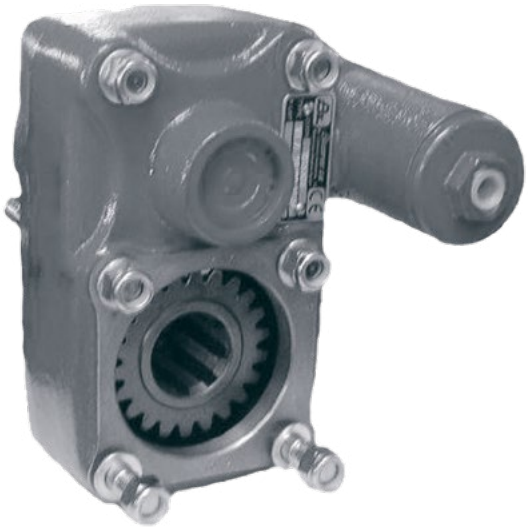
código code

126703

4106, 5206 DT/OD
Toma Constante / Costant mesh

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de toma constante. 2 piñones, relación 1:1,32 montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off constant mesh. 2 gears, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,572
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,684
	4106 OD/6.08	1: 0,849
	FS-5206A	1: 0,572
	FS-5206B	1: 0,684
	FSO-5206B	1: 0,849

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		126702	126703

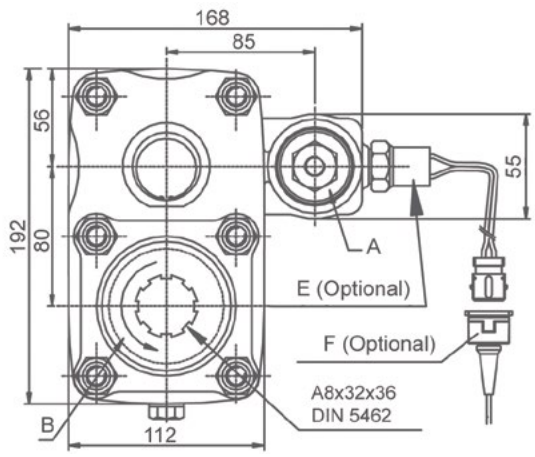
código code

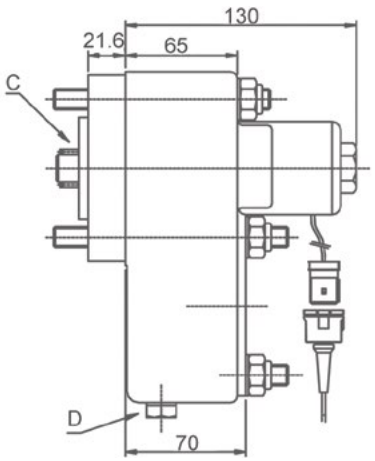
126703

4106, 5206 DT/OD
Toma Constante / Costant mesh

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic





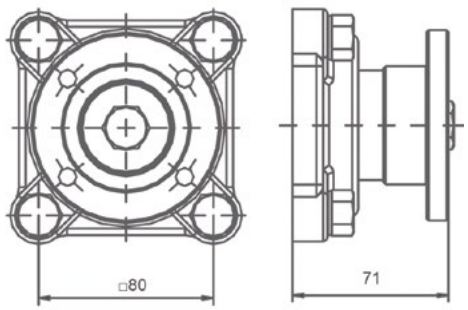
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread M12X1,5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Jaula de agujas	C	Needle bearing
D	Tapón de drenaje del aceite	D	Oil drain plug
E	Indicador de funcionamiento. (100070015)	E	Passing contact switch. P/N 100070015
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Conector con 3m. de cable. (906599)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

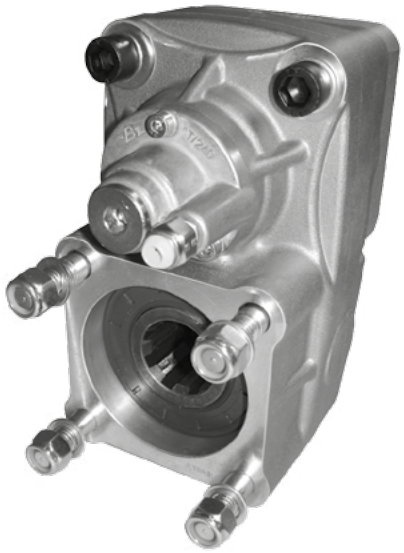
código code

123503

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,32 montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,572
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,684
	4106 OD/6.08	1: 0,849
	FS-5206A	1: 0,572
	FS-5206B	1: 0,684
	FSO-5206B	1: 0,849
	FS-6406 AE	1: 0,900

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Caja de Cambios Gearboxes	4106,5206 DT/OD		FS-6406 AE	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	123502	123503	1211202	1211203

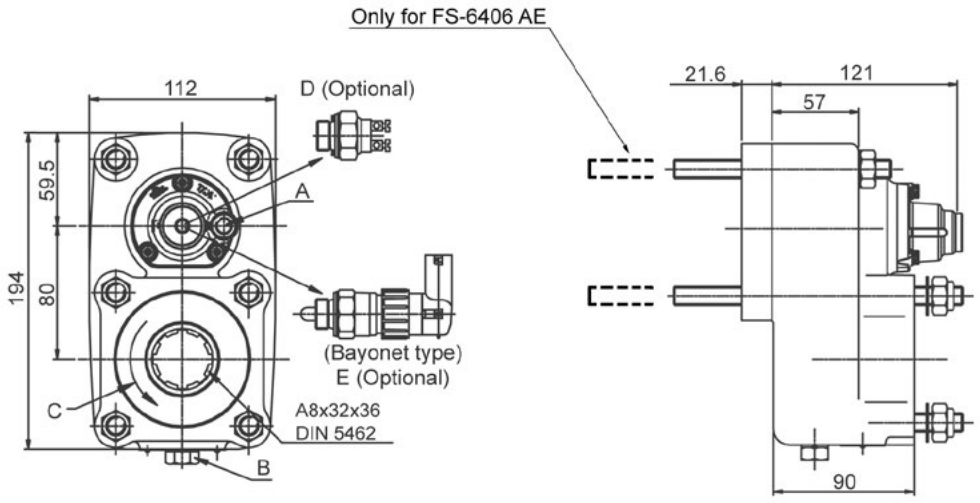
código code

123503

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



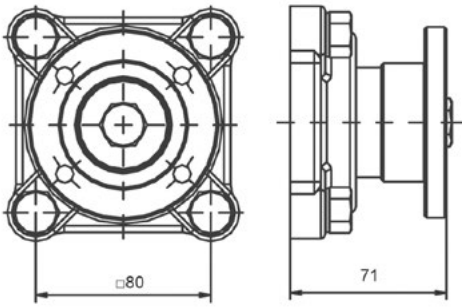
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

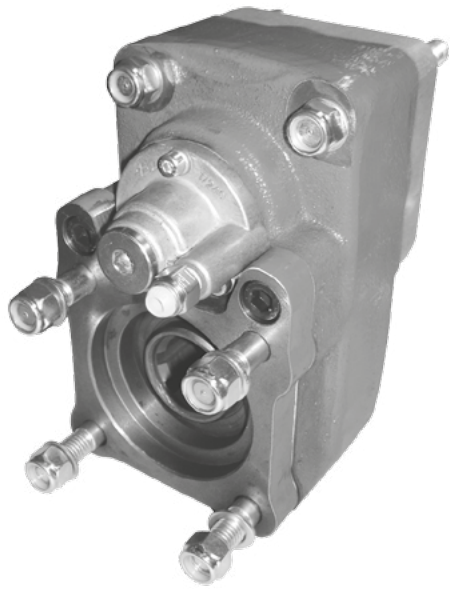
código code

1210103

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, relación 1:1,70. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,70. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,736
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,880
	4106 OD/6.08	1: 1,093
	FS-5206A	1: 0,736
	FS-5206B	1: 0,880
	FSO-5206B	1: 1,093
	FS-6406 AE	1: 1,15

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Caja de Cambios Gearboxes	4106,5206 DT/OD		FS-6406 AE	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1210102	1210103	1211302	1211303

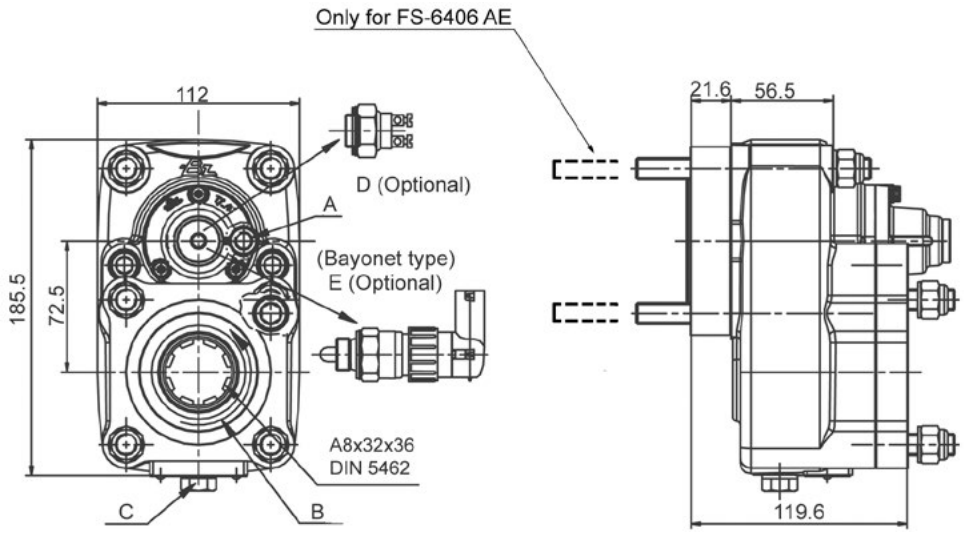
código code

1210103

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



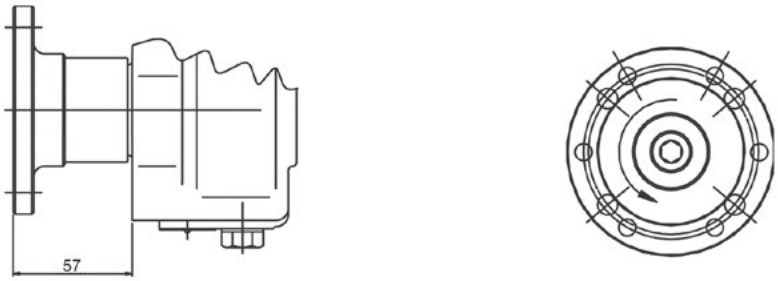
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

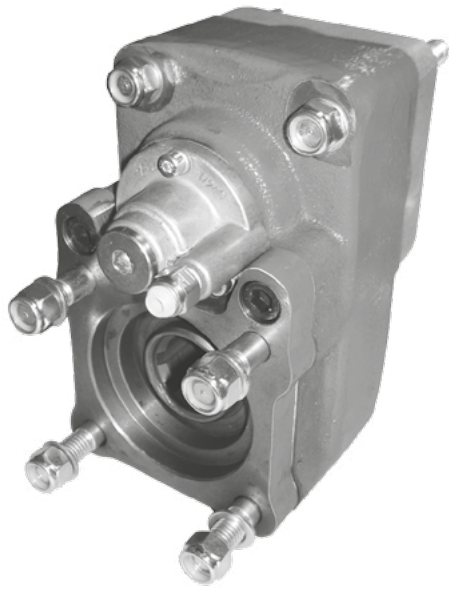
código code

1211503

4106, 5206 DT/OD
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, relación 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,745
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,891
	4106 OD/6.08	1: 1,106
	FS-5206A	1: 0,745
	FS-5206B	1: 0,891
	FSO-5206B	1: 1,106

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1211502	1211503

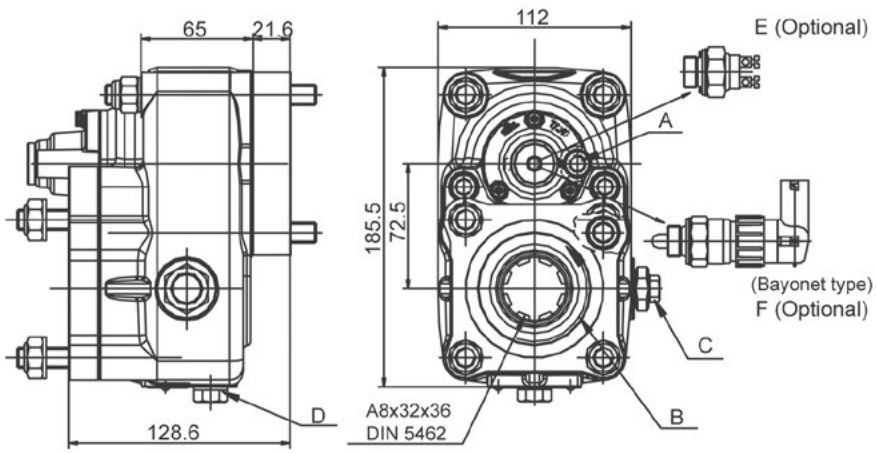
código code

1211503

4106, 5206 DT/OD
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



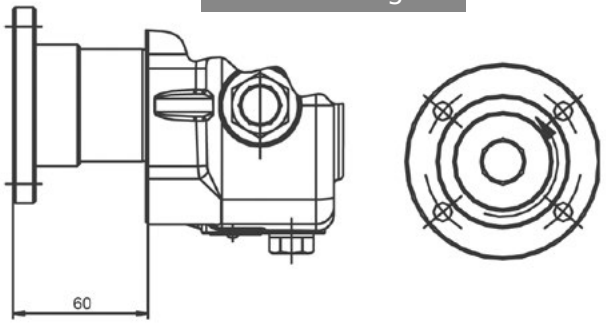
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (10007001)	E	Pressure switch. P/N 10007001
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

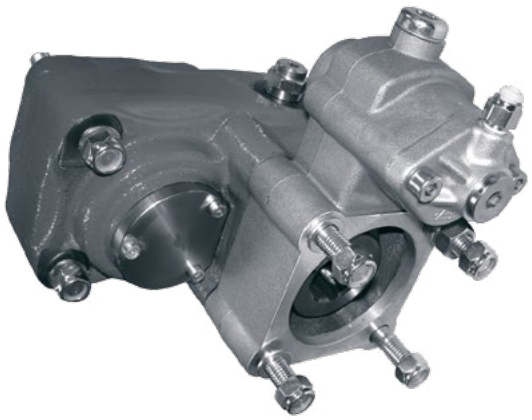
código code

1212203

4106, 5206 DT/OD
Toma Constante / Constant Mesh

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, relación 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,745
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,891
	4106 OD/6.08	1: 1,106
	FS-5206A	1: 0,745
	FS-5206B	1: 0,891
	FSO-5206B	1: 1,106

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1212202	1212203

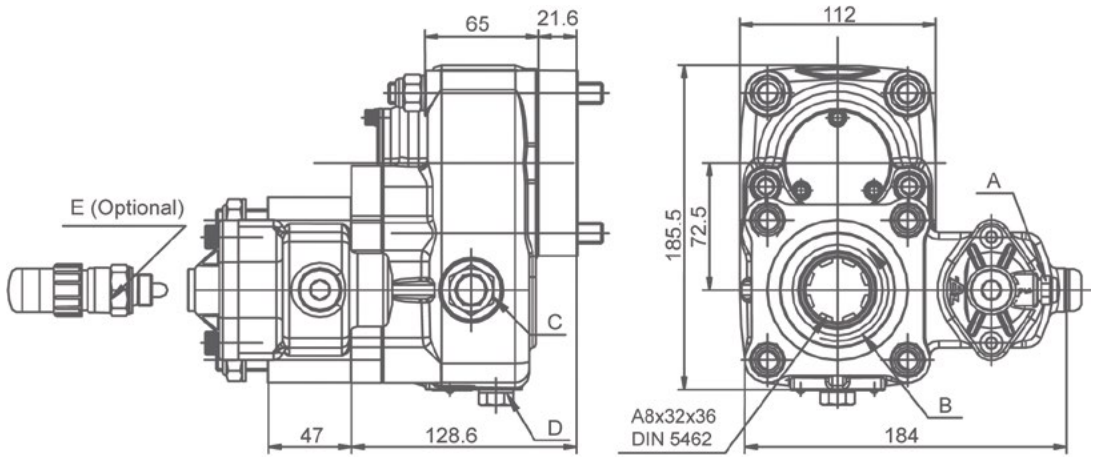
código code

1212203

4106, 5206 DT/OD
Toma Constante / Constant Mesh

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



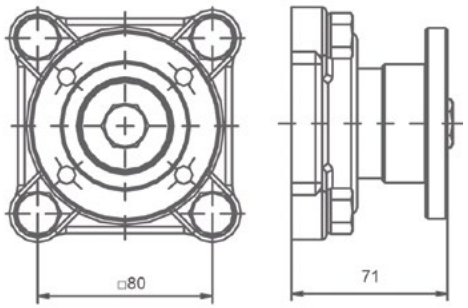
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

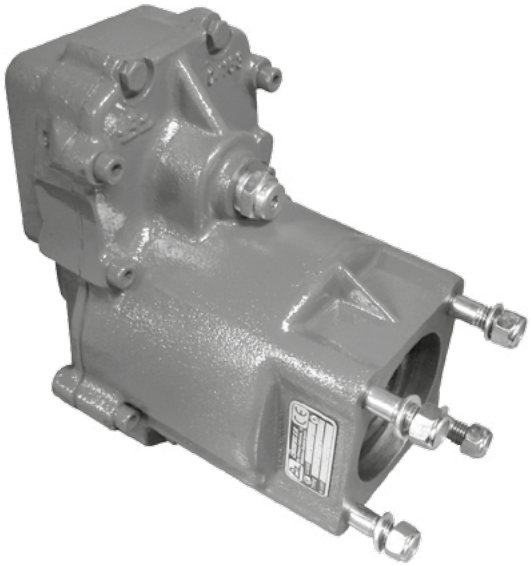
código code

1215303

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE

Eaton

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con embrague incorporado relacione interna 1:1,85 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Hot shift Power Take-off two gears with internal ratio 1:1,85 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 42 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		20
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,801
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,958
	4106 OD/6.08	1: 1,189
	FS-5206A	1: 0,801
	FS-5206B	1: 0,958
	FSO-5206B	1: 1,189
	FS-6406 AE	1: 1,252

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Internal ratio		1215302	1215303

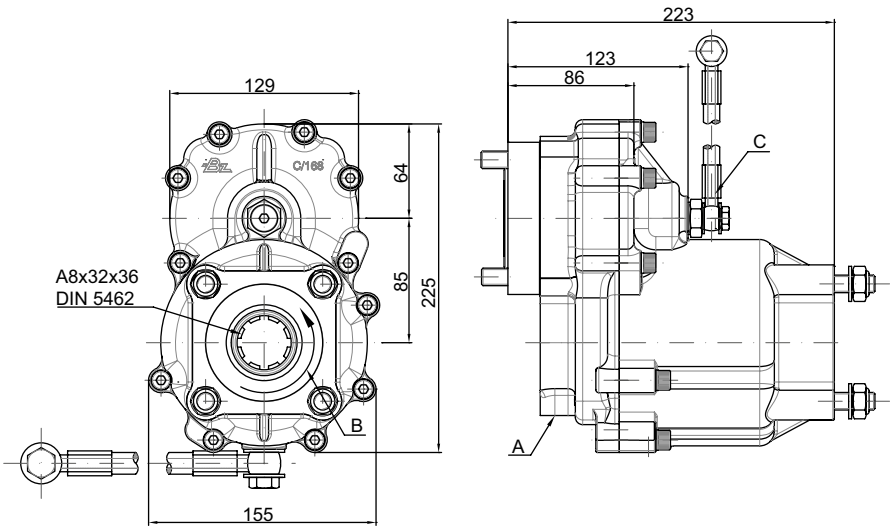
código code

1215303

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE

Eaton

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Kit Lubricación 900199	C	Lubrication Kit 900199

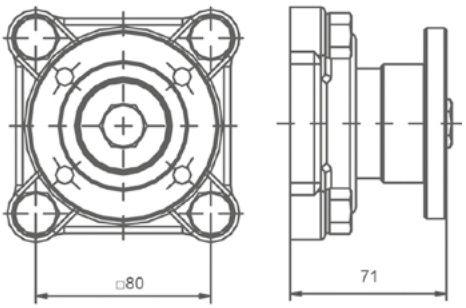
Importante: Una bomba superior a 12 kg. necesita ser instalada sobre soportes
Warning: A pump with a weight over 12 kg. need to be supported by brackets.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

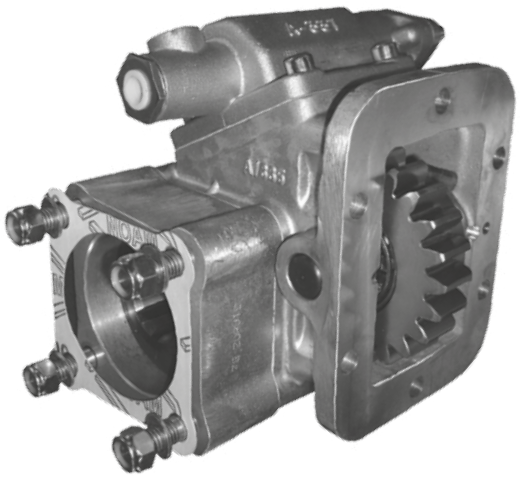
bezares s.a.

código code

1213003

4106, 5206 DT/OD **Eaton**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones. Montaje en el registro lateral posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears.. Mounting on rear side 6 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierda Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,311
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,365
	4106 OD/6.08	1: 0,446
	FS-5206A	1: 0,311
	FS-5206B	1: 0,365
	FSO-5206B	1: 0,446

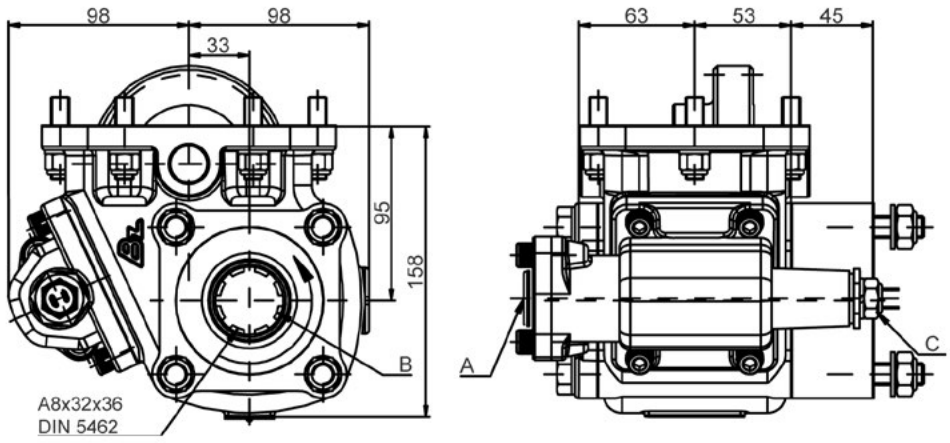
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1213002	1213003

código code

1213003

4106, 5206 DT/OD **Eaton**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

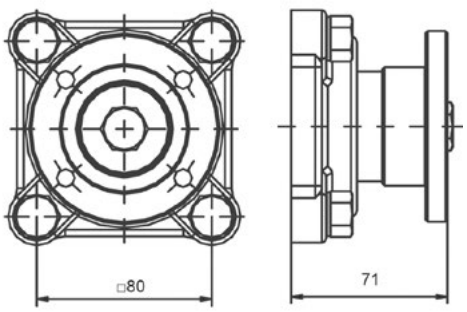


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

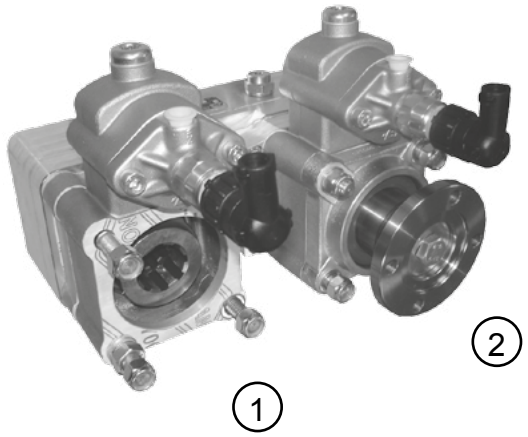
código code

1212850

4106, 5206 DT/OD 2 salidas independientes / 2 independent Output

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida 1, 1:1,30. relación en salida 2, 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (1) 1:1,30. Ratio (2) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (1) Main Data (1)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,563
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,673
	4106 OD/6.08	1: 0,836
	FS-5206A	1: 0,563
	FS-5206B	1: 0,673
	FSO-5206B	1: 0,836

Datos Principales (2) Main Data (2)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,745
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,891
	4106 OD/6.08	1: 1,106
	FS-5206A	1: 0,745
	FS-5206B	1: 0,891
	FSO-5206B	1: 1,106

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Output (1)	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Output (2)	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1212852	1212851	1212850	1212853

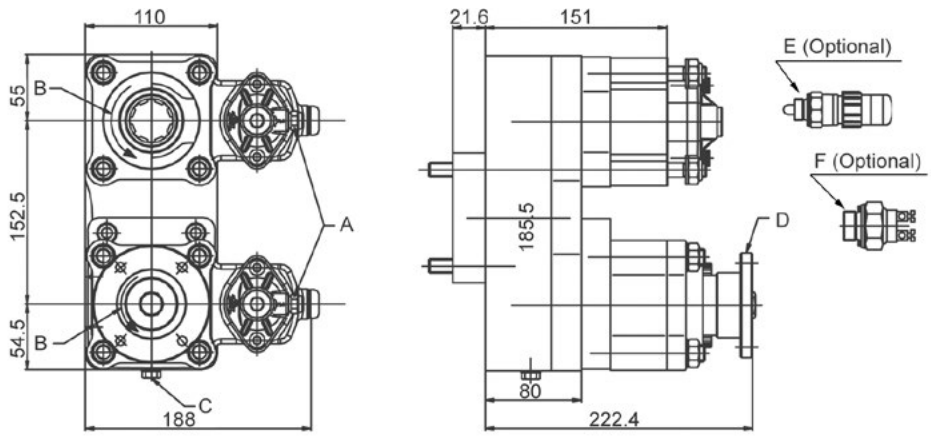
código code

1212850

4106, 5206 DT/OD 2 salidas independientes / 2 independent Output

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch (P/N 9024999)
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure contact P/N 100070018

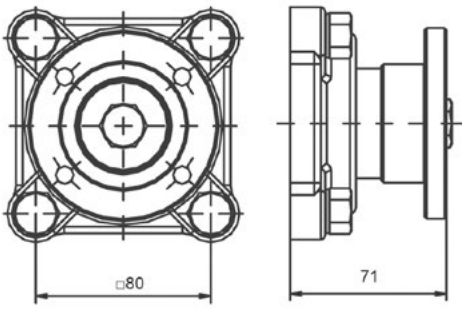
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	14
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

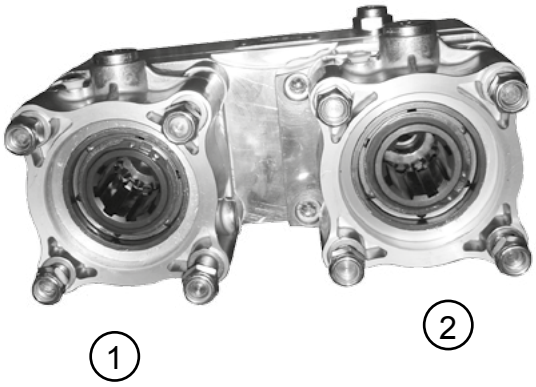
código code

1215650

4106, 5206 DT/OD 2 salidas independientes / 2 independent Output

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida 1, 1:1,30. relación en salida 2, 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (pump output) 1:1,30. Ratio (flange output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (1) Main Data (1)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,563
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,673
	4106 OD/6.08	1: 0,836
	FS-5206A	1: 0,563
	FS-5206B	1: 0,673
	FSO-5206B	1: 0,836

Datos Principales (2) Main Data (2)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,745
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,891
	4106 OD/6.08	1: 1,106
	FS-5206A	1: 0,745
	FS-5206B	1: 0,891
	FSO-5206B	1: 1,106

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Output (1)	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Output (2)	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1215652	1215651	1215650	1215653

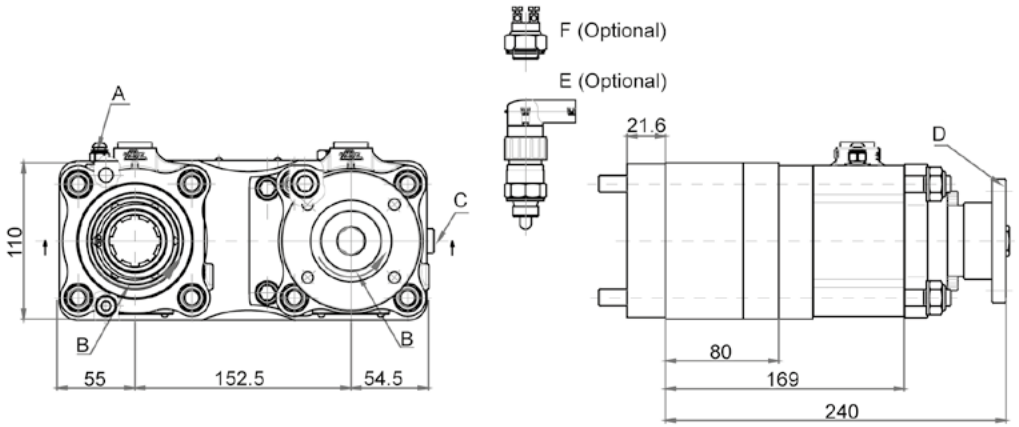
código code

1215650

4106, 5206 DT/OD 2 salidas independientes / 2 independent Output

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



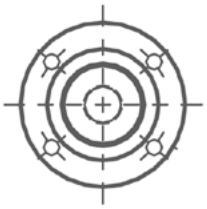
Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch (P/N 9024999)
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure contact P/N 100070018

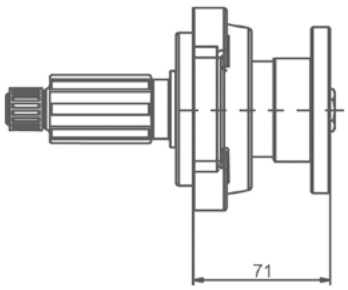
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	14
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704





Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

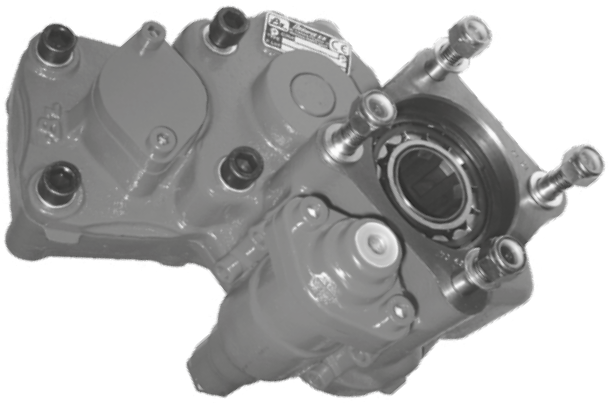
código code

126803

4106, 5206 DT/OD
FS-6406 AE

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones, relaciones varias montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off 3 gears, diferent ratios mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		18

Relación Interna Internal Ratio				1:1,4	1:1,65	1:2
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, Ratio A/9.03			1: 0,606	1: 0,714	1: 0,866
	4106 DT, Ratio B/7.54			1: 0,725	1: 0,855	1: 1,036
	4106 OD/6.08			1: 0,900	1: 1,060	1: 1,286
	FS 5206A			1: 0,606	1: 0,714	1: 0,866
	FS 5206B			1: 0,725	1: 0,855	1: 1,036
	FSO 5206B			1: 0,900	1: 1,060	1: 1,286
	FS-6406 AE				1: 1,117	
Códigos Codes	Caja de Cambios Gearboxes	4106, 5206 DT/ OD	Bomba Pump (DIN 5462)	126803	124403	123403
			Plato Flange	126802	124402	123302
		FS-6406 AE	Bomba Pump (DIN 5462)		1211603	
			Plato Flange		1211602	

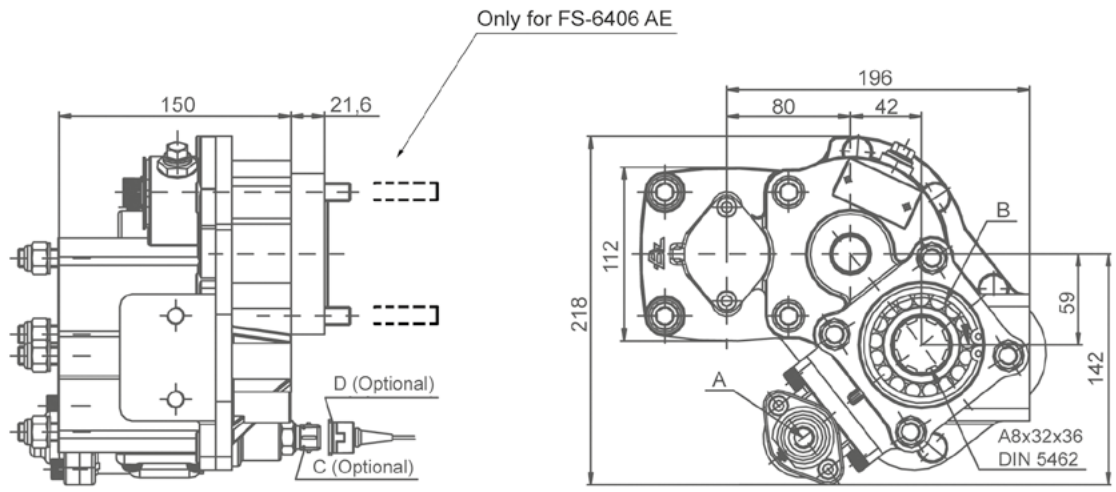
código code

126803

4106, 5206 DT/OD
FS-6406 AE

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



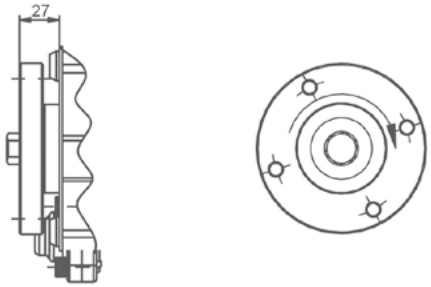
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1214603

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 1 piñón, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 1 gear, ratio 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,765
	6109 OD	1: 1,024
	FS6209A	1: 0,765
	FS6309A	1: 0,765
	FS8209A	1: 0,765
	FS8309A	1: 0,765
	FS06209A	1: 1,024
	FS06309A	1: 1,024
	FS08209A	1: 1,024
	FS08309A	1: 1,024

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1214602	1214603

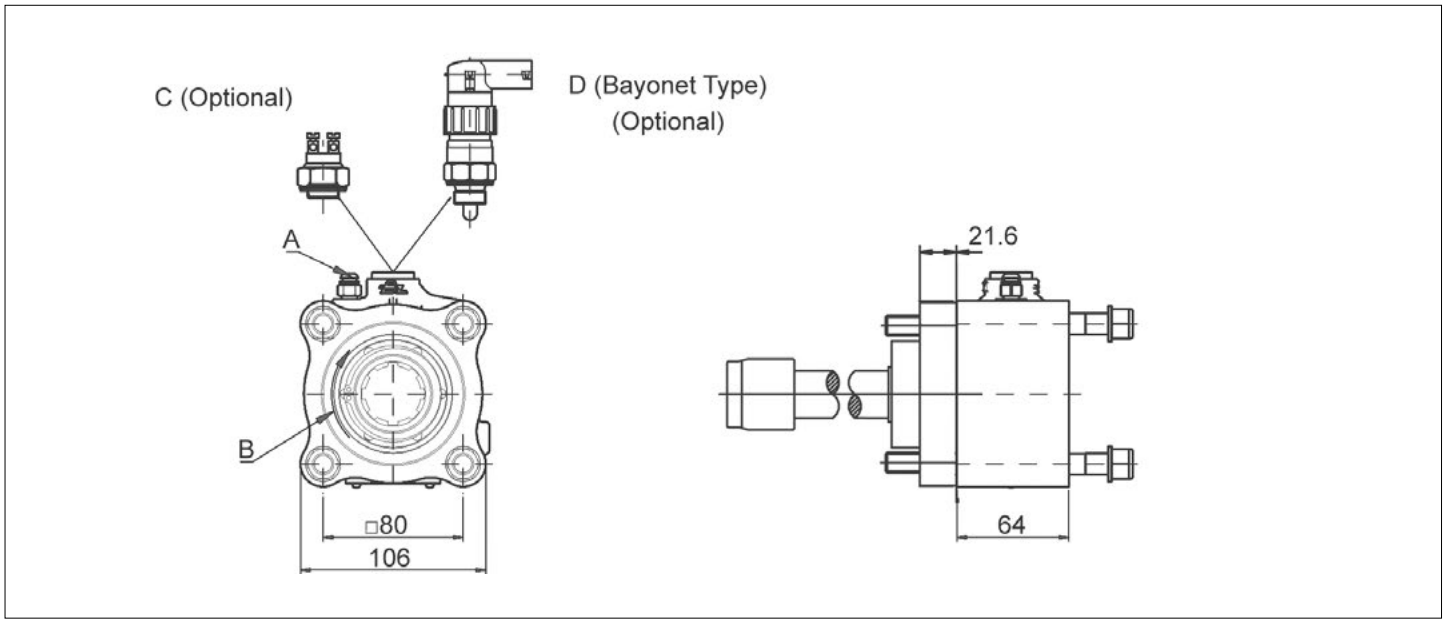
código code

1214603

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A,
FS 8309A

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

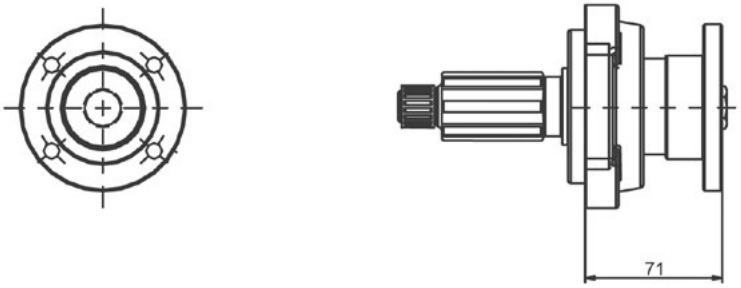


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704

Plato / Flange



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

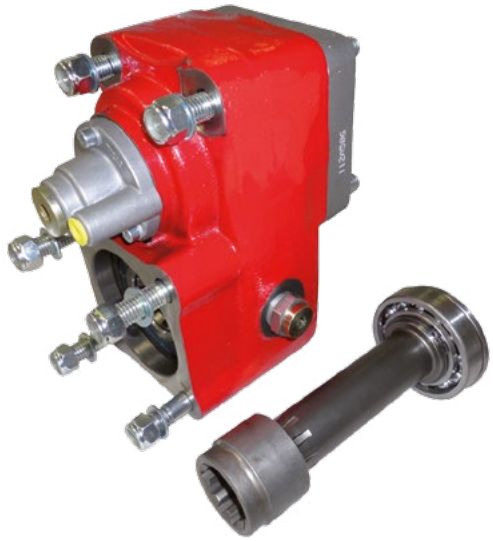
código code

1212603

FS/FSO 8209A, FS 8309A
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty -
Altas Prestaciones / High Performance

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, relación 1:1.26, 1:1.04 con latiguillo, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1.26, 1:1.04 with lubrication hose, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Relación Interna Internal Torque		**1:1,04**	**1:1,26**
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	635
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw	70 C.V // 53 Kw
Relación Interna Internal Ratio	FS-8209A	1:0,85	1:1,063
	FSO-8209A	1:1,05	1:1,32
Lado de Montaje Mounting Position		Posterior Rear	
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations	Plato Flange	1212702	1212602
	Bomba Pump	1212703	1212603
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right	
Peso Weight (Kg)		16	

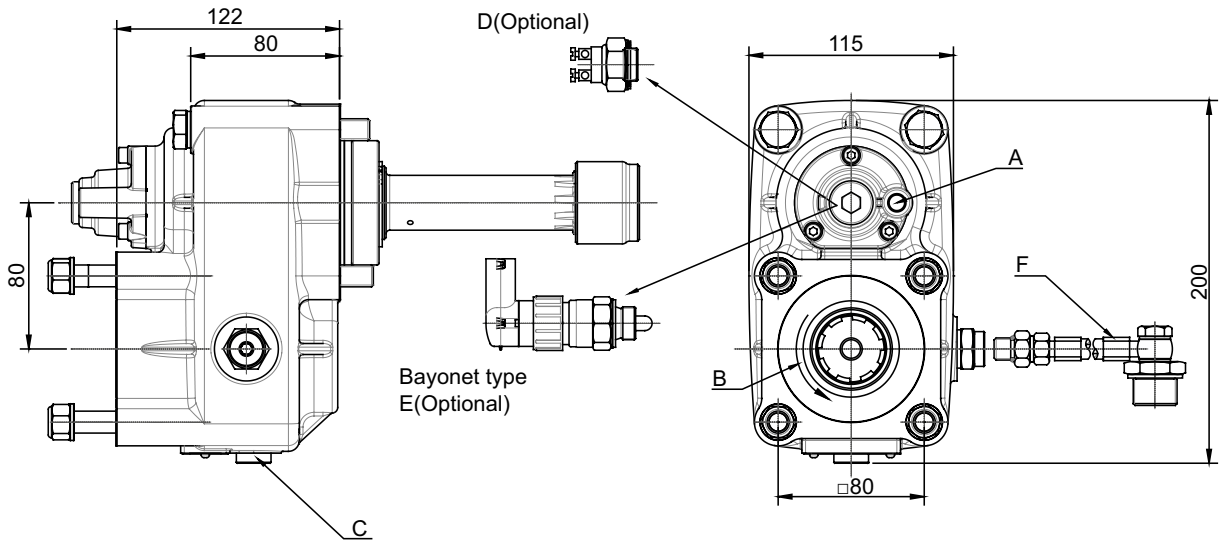
código code

1212603

FS/FSO 8209A, FS 8309A
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty
Altas Prestaciones / High Performance

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



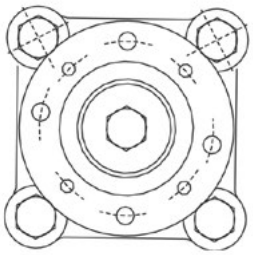
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Kit de lubricación 8309A (9035099)	F	Lubrication Kit 8309A P/N 9035099

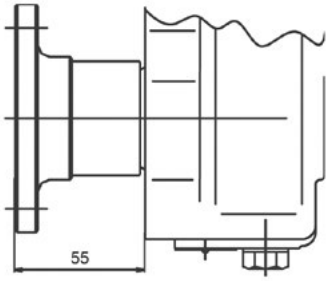
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

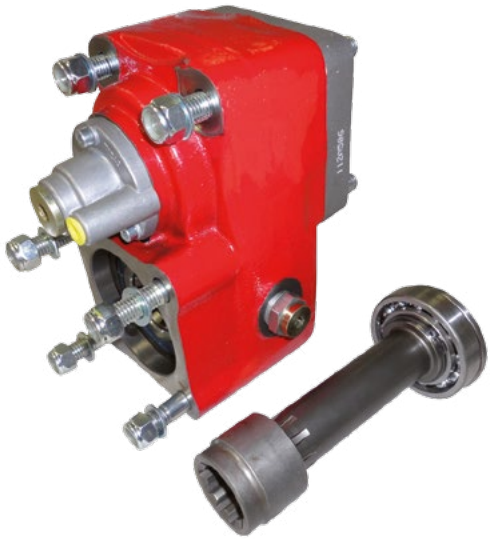
código code

129503

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, relación 1:1,30 con latiguillo, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,30 with lubrication hose, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 42 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,994
	6109 OD	1: 1,331
	FS6209A	1: 0,994
	FS6309A	1: 0,994
	FS8209A	1: 0,994
	FS8309A	1: 0,994
	FS06209A	1: 1,331
	FS06309A	1: 1,331
	FS08209A	1: 1,331
	FS08309A	1: 1,331

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		129502	129503

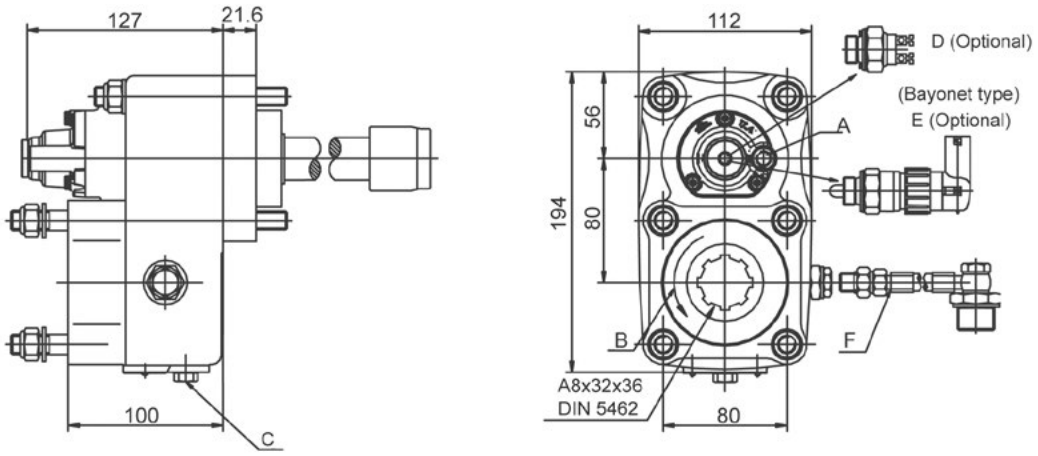
código code

129503

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



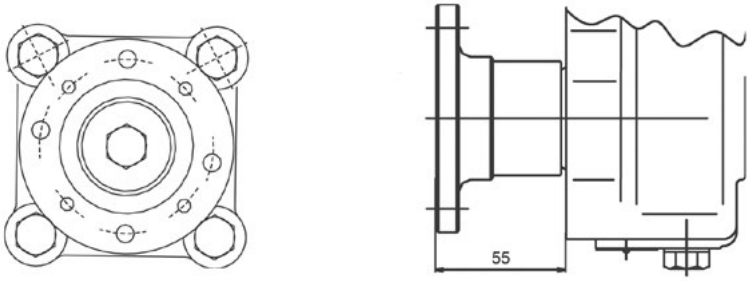
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Kit de lubricación 8309A (9035099)	F	Lubrication Kit 8309A P/N 9035099

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

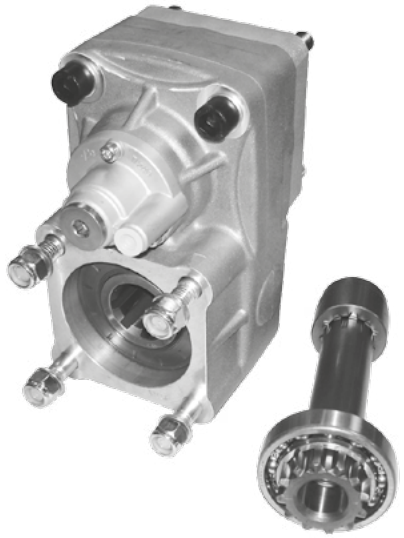
código code

1210903

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,32 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 1,009
	6109 OD	1: 1,351
	FS6209A	1: 1,009
	FS6309A	1: 1,009
	FS8209A	1: 1,009
	FS8309A	1: 1,009
	FSO6209A	1: 1,351
	FSO6309A	1: 1,351
	FSO8209A	1: 1,351
	FSO8309A	1: 1,351

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1210902	1210903

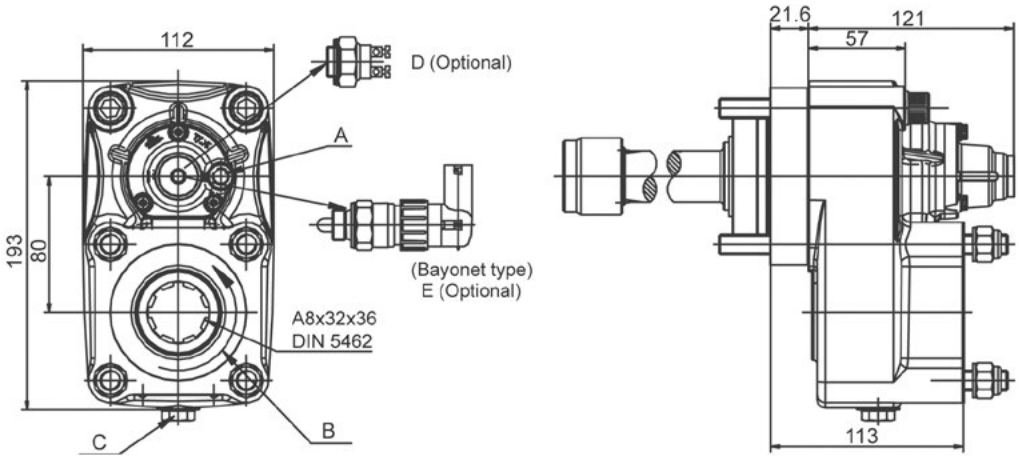
código code

1210903

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



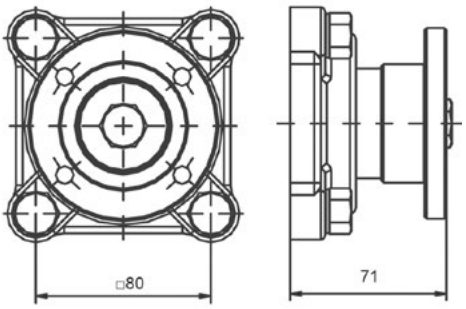
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

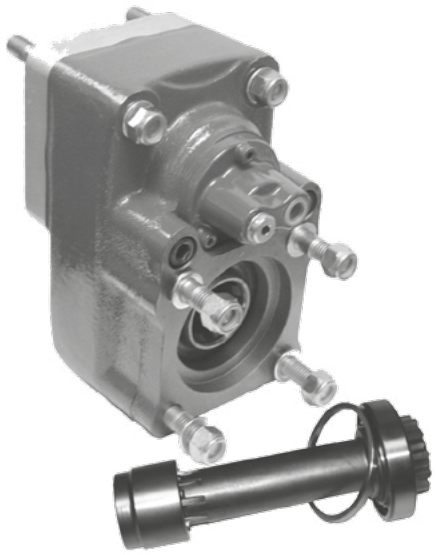
código code

1210403

6109 DT/OD, FS/FSO 6209A, FS/FSO 6309A
FS/FSO 8209A, FS/ FSO 8309A, Pistón
Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,70 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,70 mounting on 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 1,30
	6109 OD	1: 1,74
	FS 6209A	1: 1,30
	FS 6309A	1: 1,30
	FS 8209A	1: 1,30
	FS 8309A	1: 1,30
	FSO 6209A	1: 1,74
	FSO 6309A	1: 1,74
	FSO 8209A	1: 1,74
	FSO 8309A	1: 1,74

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1210402	1210403

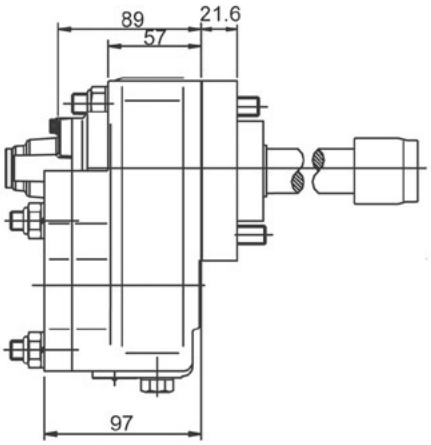
código code

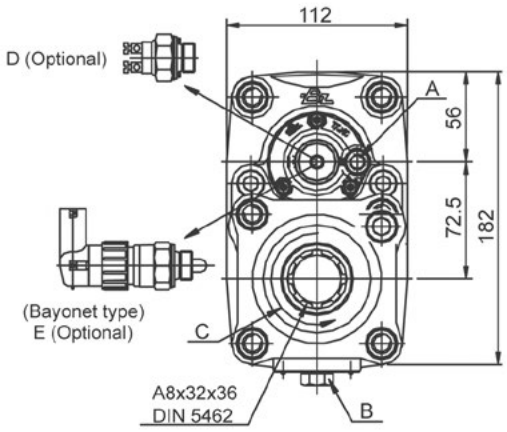
1210403

6109 DT/OD, FS/FSO 6209A, FS/FSO 6309A
FS/FSO 8209A, FS/ FSO 8309A,
Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic





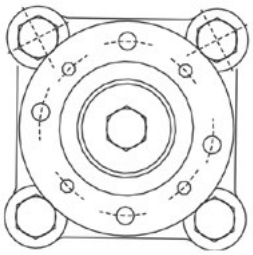
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

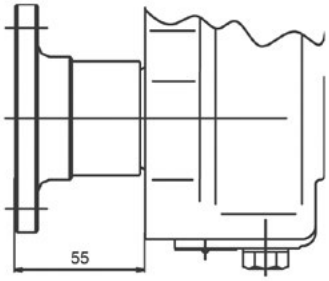
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

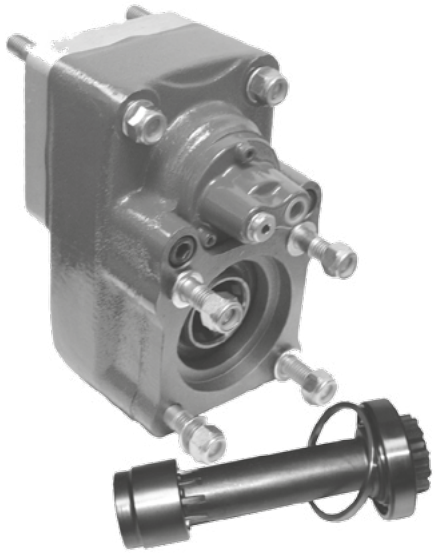
código code

1211803

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
Reforzado / Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,72 con latiguillo, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,72 with lubrication hose, mounting on 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 1,315
	6109 OD	1: 1,760
	FS6209A	1: 1,315
	FS6309A	1: 1,315
	FS8209A	1: 1,315
	FS8309A	1: 1,315
	FSO6209A	1: 1,760
	FSO6309A	1: 1,760
	FSO8209A	1: 1,760
	FSO8309A	1: 1,760

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1211802	1211803

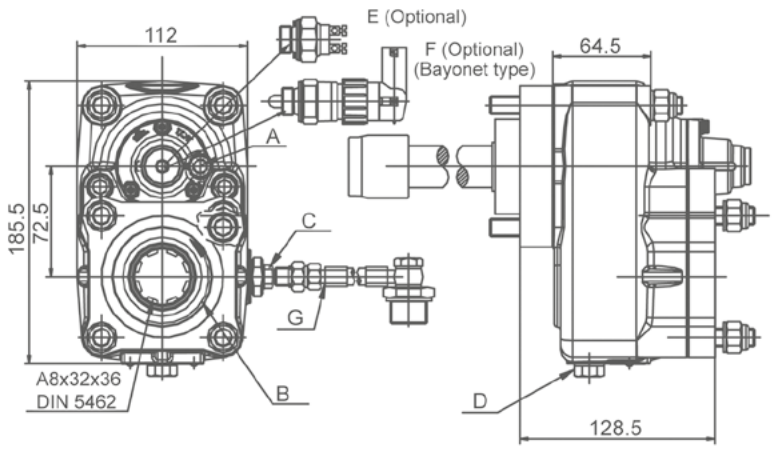
código code

1211803

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
Reforzado / Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



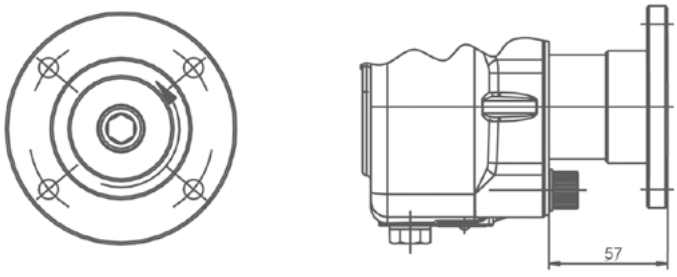
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999
G	Kit de lubricación 8309A. (9035099)	G	Lubrication Kit 8309A. P/N 9035099

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

124903

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A,
FS 8309A

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones, varias relaciones con latiguillo, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 3 gears, diferent with lubrication hose, mounting on 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 18 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		19

Relación Interna Internal Ratio			**1:1,4**	**1:2**
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT		1: 1,071	1: 1,529
	6109 OD		1: 1,433	1: 2,047
	FS6209A		1: 1,071	1: 1,529
	FS6309A		1: 1,071	1: 1,529
	FS8209A		1: 1,071	1: 1,529
	FS8309A		1: 1,071	1: 1,529
	FSO6209A		1: 1,433	1: 2,047
	FSO6309A		1: 1,433	1: 2,047
	FSO8209A		1: 1,433	1: 2,047
	FSO8309A		1: 1,433	1: 2,047
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)		127203	124903
	Plato Flange		127202	124902

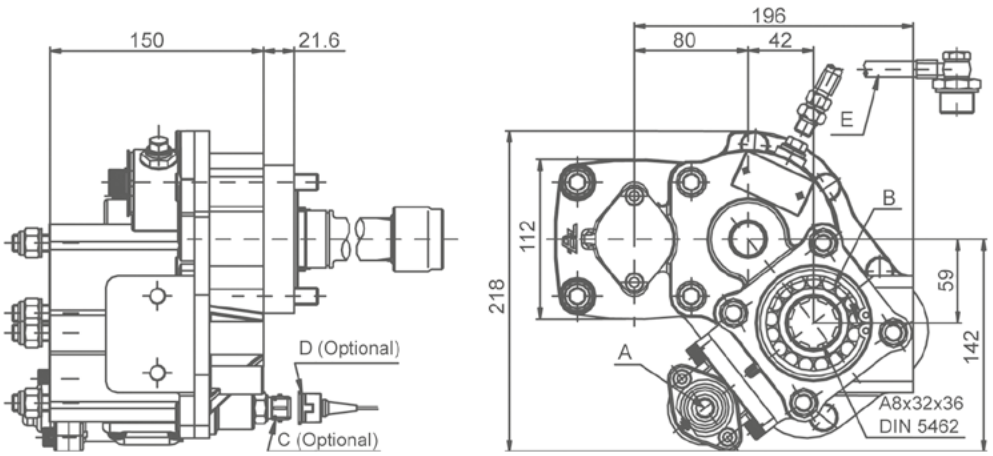
código code

124903

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A,
FS 8309A

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Engage PTO, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Kit de lubricación 8309A. (9035099)	E	Lubrication Kit 8309A P/N 9035099

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

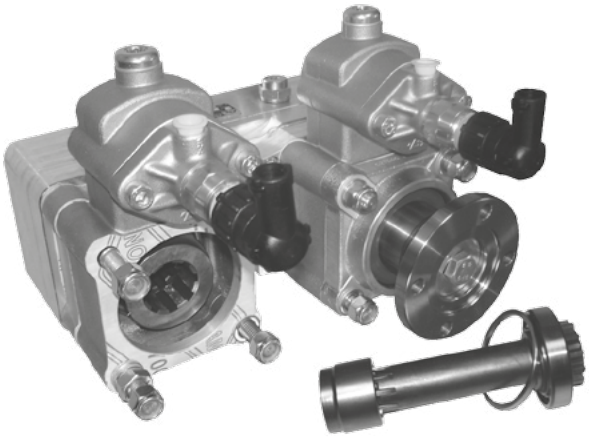
código code

1210750

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
2 salidas independientes /
2 independent Output

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida bomba 1:1,30. Relación en salida de plato 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (pump output) 1:1,30. Ratio (flange output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109DT, FS6209A, FS6309A FS8209A, FS8309 A	1: 0,996
	6109 OD, FSO6209A, FSO6309A FSO8209A, FSO8309A	1: 1,332

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109DT, FS6209A, FS6309A FS8209A, FS8309 A	1: 1,318
	6109 OD, FSO6209A, FSO6309A FSO8209A, FSO8309A	1: 1,762

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Output (1)	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Output (2)	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1210752	1210751	1210750	1210753

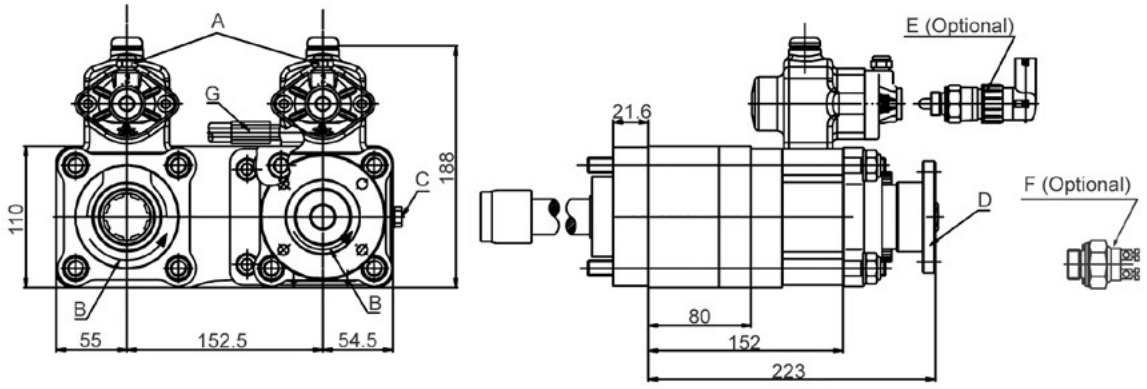
código code

1210750

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
2 salidas independientes /
2 independent Output

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure contact P/N (100070018)
G	Latiguillo Lubricación (9035199)	G	Lubrication Hose P/N (9035199)

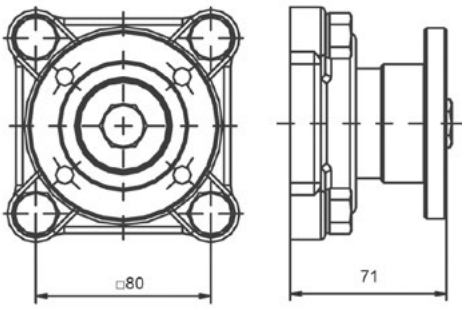
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	16
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

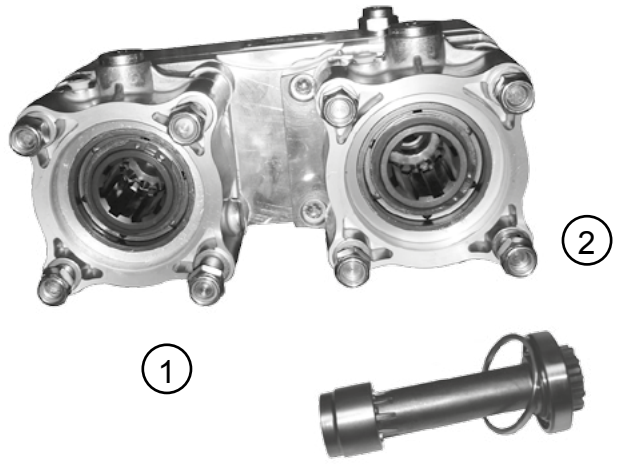
código code

1215550

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
2 salidas independientes /
2 independent Output

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida bomba 1:1,30. Relación en salida de plato 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (pump output) 1:1,30. Ratio (flange output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (1) Main Data (1)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109DT, FS6209A, FS6309A FS8209A, FS8309 A	1: 0,996
	6109 OD, FSO6209A, FSO6309A FSO8209A, FSO8309A	1: 1,332

Datos Principales (2) Main Data (2)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109DT, FS6209A, FS6309A FS8209A, FS8309 A	1: 1,318
	6109 OD, FSO6209A, FSO6309A FSO8209A, FSO8309A	1: 1,762

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Output (1)	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Output (2)	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1215552	1215551	1215550	1215553

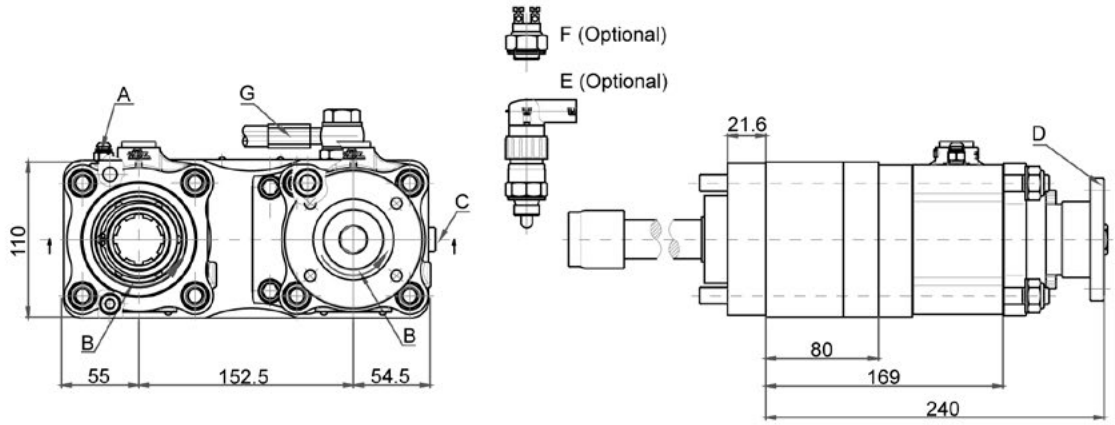
código code

1215550

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
2 salidas independientes /
2 independent Output

Eaton

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



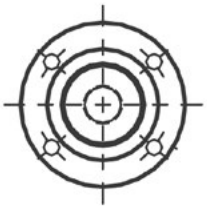
Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure contact P/N (100070018)
G	Latiguillo Lubricación (9035199)	G	Lubrication Hose P/N (9035199)

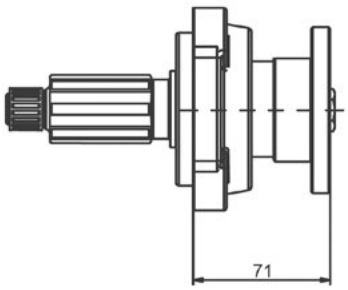
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	16
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704





Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

126503

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, ES11109,
FS 8309A Toma Constante / Constant Mesh

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza constante de dos piñones, para montar bombas ISO 4 Tal. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios, en su ventana izquierda posterior.

Power Take-off two gears. To connect ISO 4 bolt pump Pneumatic shifting, mounting on rear left side opening of the Gearbox

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo (Posterior) Left rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,630
	6109 OD	1: 0,842
	FS6209A	1: 0,630
	FS6309A	1: 0,630
	FS8209A	1: 0,630
	FS8309A	1: 0,630
	FSO6209A	1: 0,842
	FSO6309A	1: 0,842
	FSO8209A	1: 0,842
	FSO8309A	1: 0,842

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		126502	126503

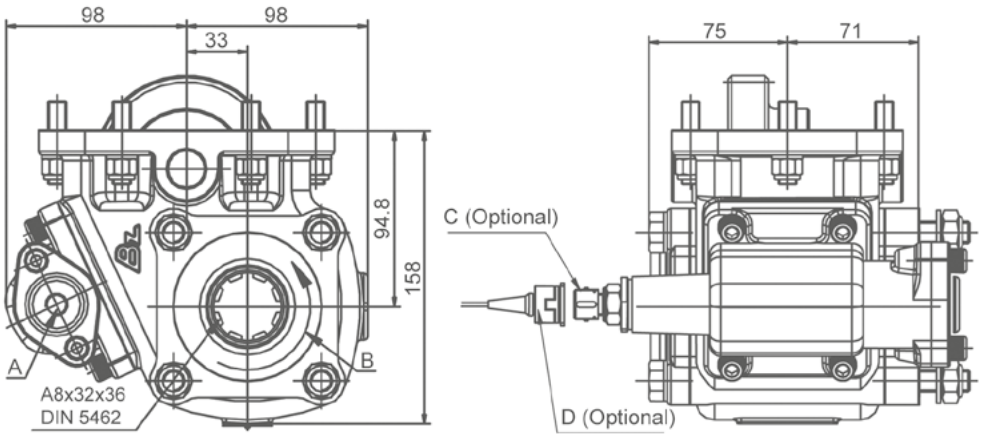
código code

126503

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, ES11109,
FS 8309A Toma Constante / Constant Mesh

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



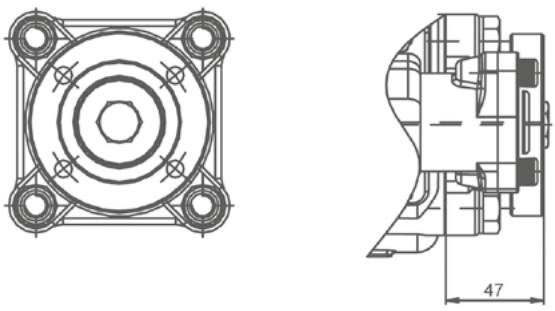
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

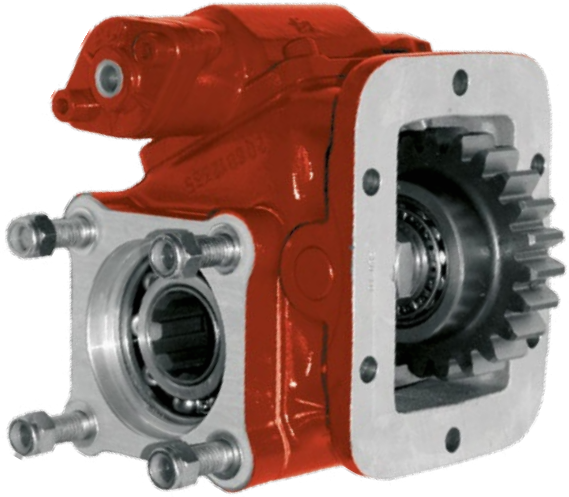
código code

1212102

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
Reforzado / Heavy Duty

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada, en toma constante, dos piñones, para acoplar a transmisión. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios, en su ventana izquierda posterior.

Heavy duty Power Take-off, constant mesh, two gears, with output flange to connect to a transmission. Pneumatic shifting, mounting on rear left side opening of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti-Clock
Peso Weight (Kg)		12,9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,630
	6109 OD	1: 0,842
	FS6209A	1: 0,630
	FS6309A	1: 0,630
	FS8209A	1: 0,630
	FS8309A	1: 0,630
	FSO6209A	1: 0,842
	FSO6309A	1: 0,842
	FSO8209A	1: 0,842
	FSO8309A	1: 0,842

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1012102	1212103

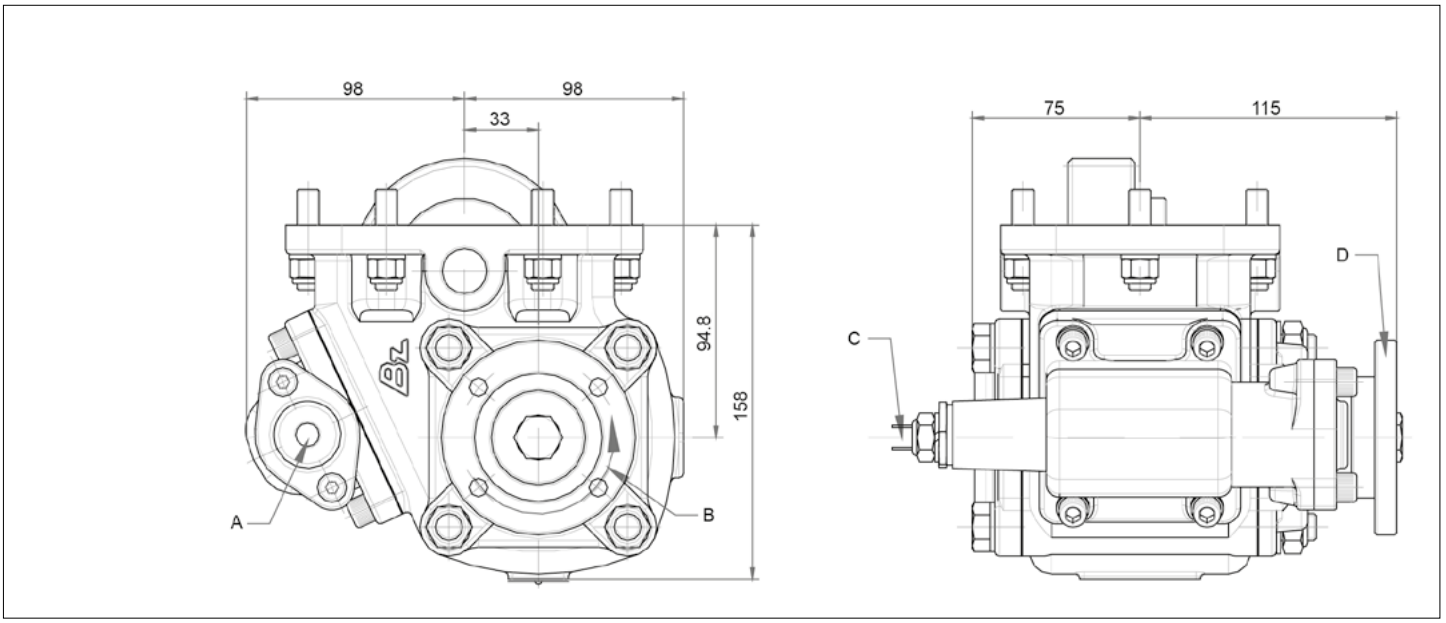
código code

1212102

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
Reforzado / Heavy Duty

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (10007003)	C	Passing contact switch. P/N 10007003
D	Brida de Transmisión	D	Flange drive

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

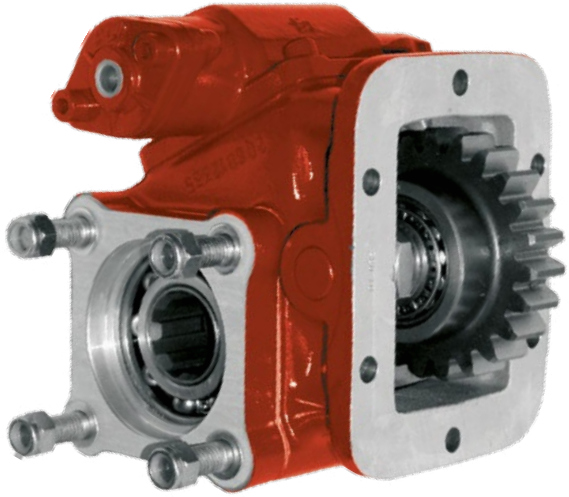
código code

1212103

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, ES11109,
FS 8309A Reforzado / Heavy Duty

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada, en toma constante, dos piñones, para montar bombas ISO 4 Tal. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios, en su ventana izquierda posterior.

Heavy duty Power Take-off, constant mesh, two gears. To connect ISO 4 bolt pump Pneumatic shifting. Pneumatic shifting, mounting on rear left side opening of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti-Clock
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,630
	6109 OD	1: 0,842
	FS6209A	1: 0,630
	FS6309A	1: 0,630
	FS8209A	1: 0,630
	FS8309A	1: 0,630
	FSO6209A	1: 0,842
	FSO6309A	1: 0,842
	FSO8209A	1: 0,842
	FSO8309A	1: 0,842

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1012102	1212103

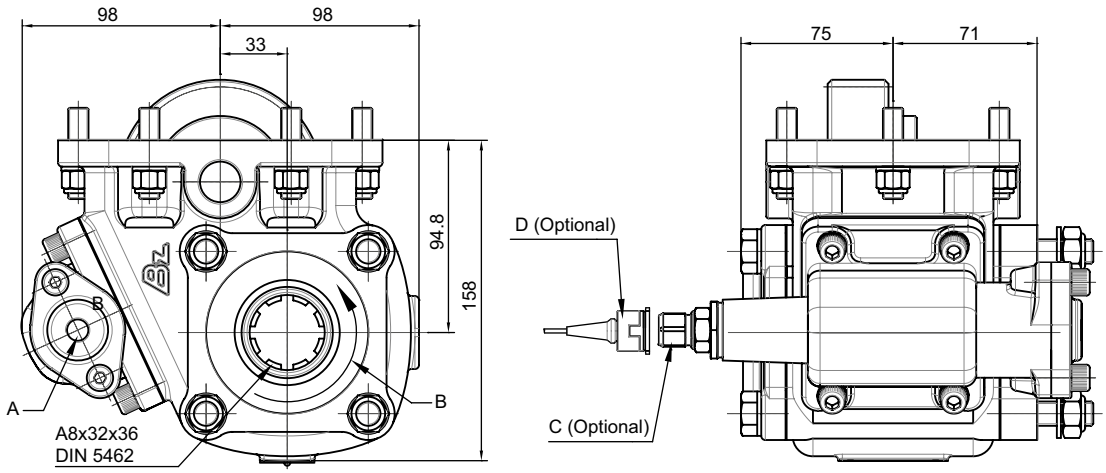
código code

1212103

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, ES11109,
FS 8309A Reforzado / Heavy Duty

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

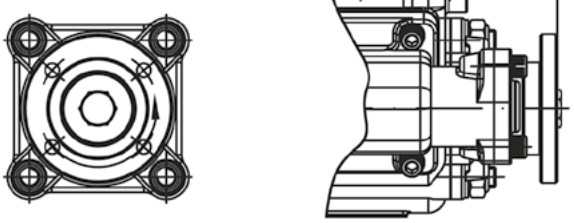


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (10007003)	C	Passing contact switch. P/N 10007003
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

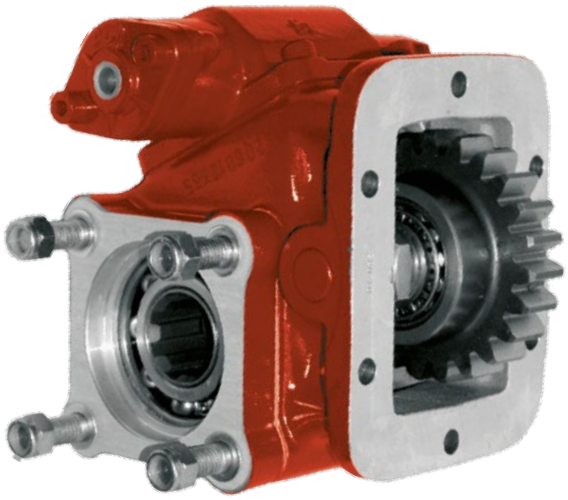
código code

1215903

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
Toma Constante / Constant Mesh

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza constante de dos piñones, para montar bombas ISO 4 Tal. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios, en su ventana izquierda posterior.

Power Take-off two gears. To connect ISO 4 bolt pump Pneumatic shifting, mounting on rear left side opening of the Gearbox

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo (Posterior) Left rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,713
	6109 OD	1: 0,953
	FS6209A	1: 0,713
	FS6309A	1: 0,713
	FS8209A	1: 0,713
	FS8309A	1: 0,713
	FSO6209A	1: 0,953
	FSO6309A	1: 0,953
	FSO8209A	1: 0,953
	FSO8309A	1: 0,953

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1215902	1215903

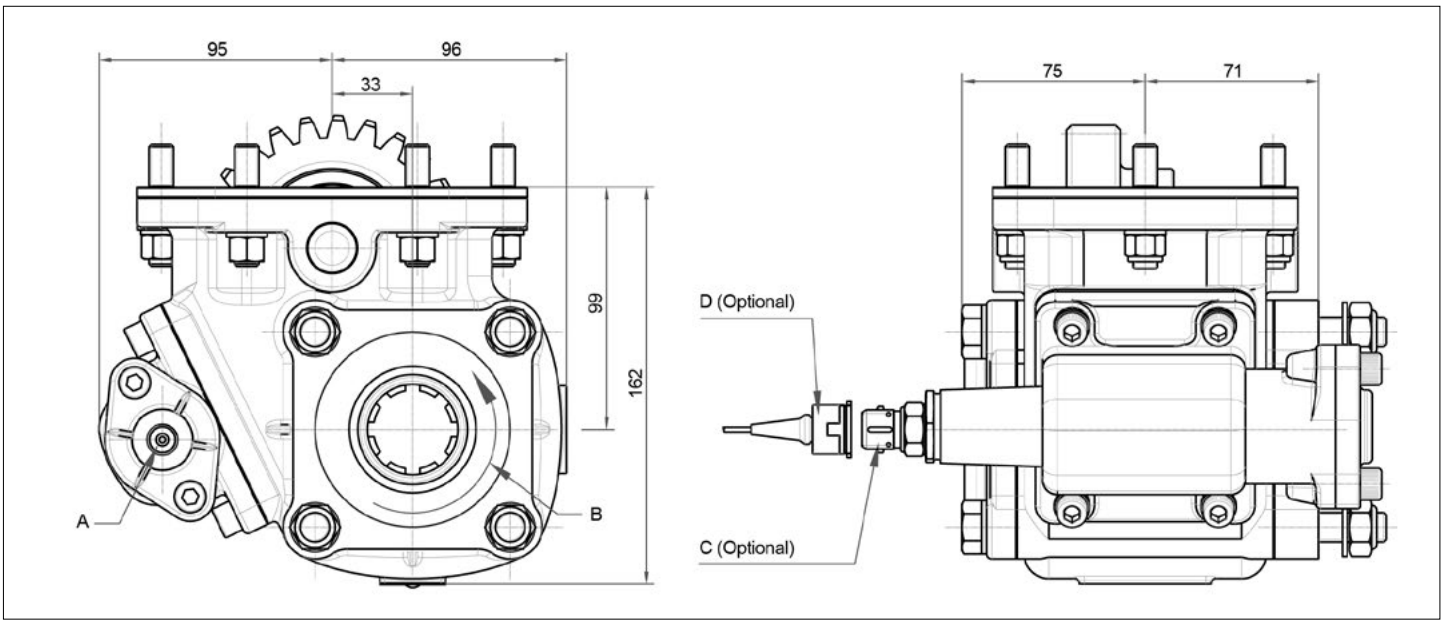
código code

1215903

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A
Toma Constante / Constant Mesh

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



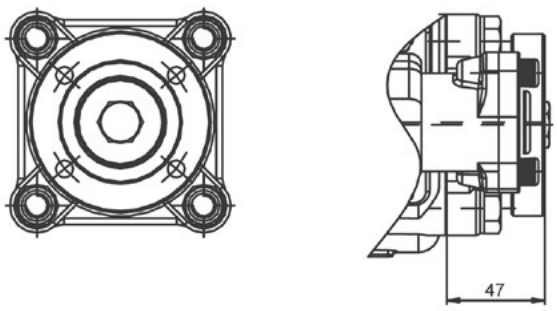
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

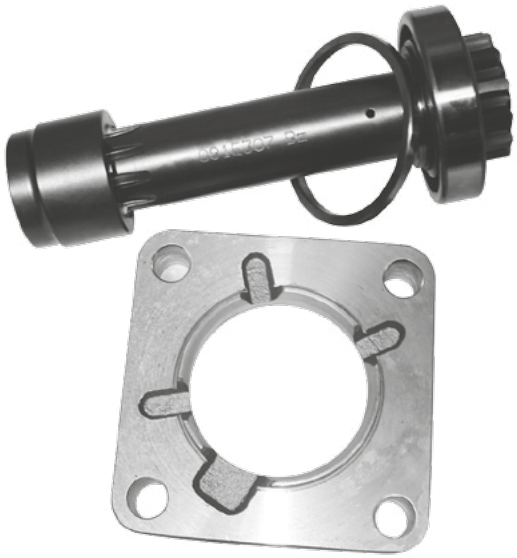
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

128504

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A

Eaton



Descripción Description

Kit para combinar con Toma de fuerza de la serie ZF S6-90.... en todas sus versiones.

Kit to meet the PTO ZF S6-90 series .... in all versions.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600
	Intermitente Intermittent	800
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,765
	6109 OD	1: 1,024
	FS6209A	1: 0,765
	FS6309A	1: 0,765
	FS8209A	1: 0,765
	FS8309A	1: 0,765
	FS06209A	1: 1,024
	FS06309A	1: 1,024
	FS08209A	1: 1,024
	FS08309A	1: 1,024

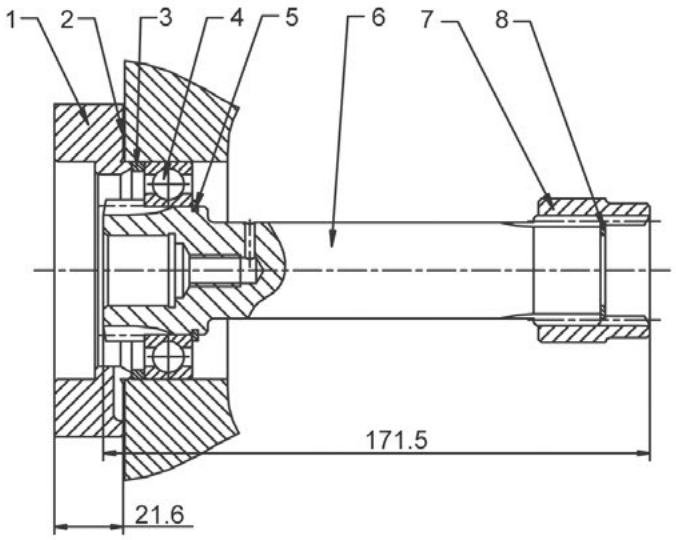
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

128504

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A

Eaton



Notas Notes			
1	Brida adaptadora	1	Adapter flange
2	Junta plana	2	Gasket
3	Arandela separadora	3	Spacer washer
4	Rodamiento de bolas 6009	4	Bearing 6009
5	Anillo seeger DIN 471	5	Circfilp DIN 471
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft
7	Cubo de arrastre	7	Sliding hub
8	Anillo seeger DIN 472	8	Circfilp DIN 472

NOTA: La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90.

EJEMPLO:
Caja de cambios 6109 DT kit adaptador + VB S6-90 Relación interna 1:1,32
Relación final: 0.765x1.32 = 1,011

NOTE: For getting to correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6- 90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 6109 DT Adapter kit + VB S6-90 Internal ratio 1:1,32
Final ratio: 0,765x1,32 = 1,011

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

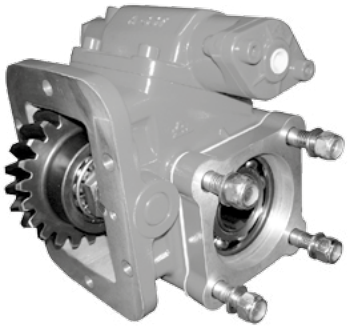
124303

FS-3205 A/B, FS-4205 A/B,
FS-3005 A/B, FS-4005 A/B

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Lado Izquierdo
Left Side



Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right / Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	FS 3205 A/ FS 3005 A	1: 1
	FS 3205 B/ FS 3005 B	1: 1,14
	FS 4005 A/ FS 4205 A	1: 1
	FS 4005 B/ FS 4205 B	1: 1,14

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right	124301	124302	124303
	Izquierdo Left	1211901	1211902	1211903

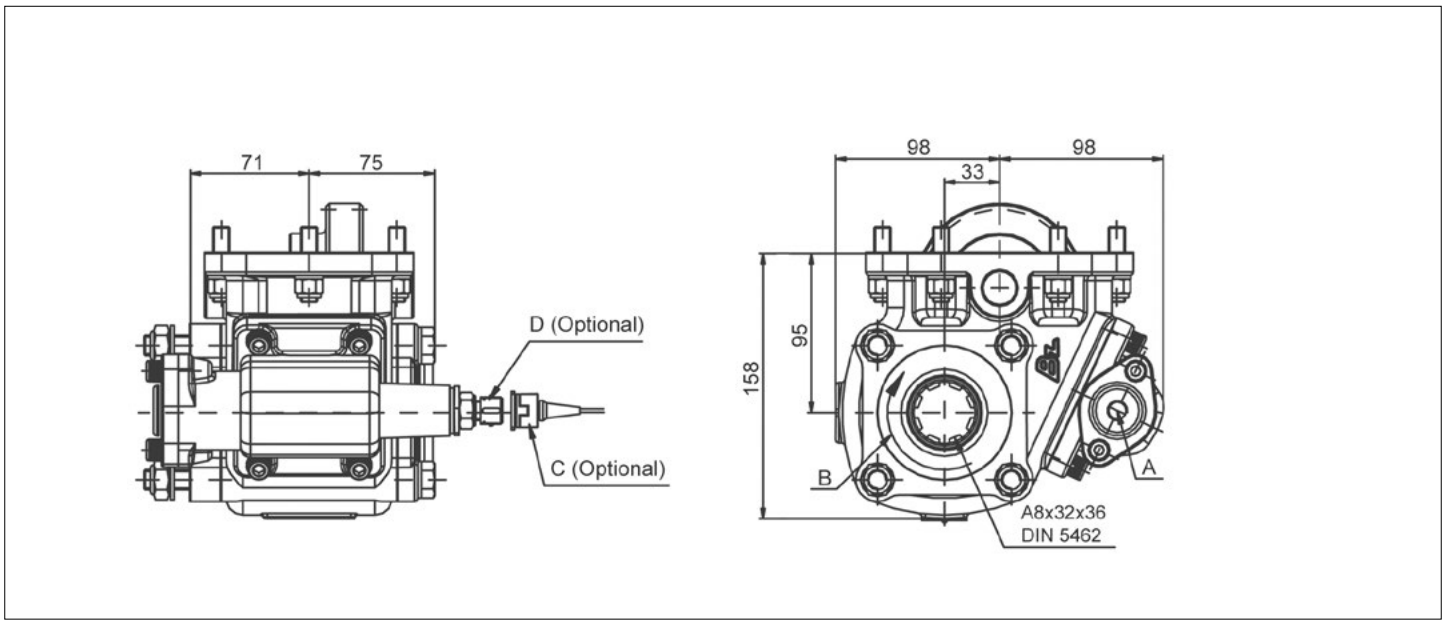
código code

124303

FS-3205 A/B, FS-4205 A/B
FS-3005 A/B, FS-4005 A/B

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



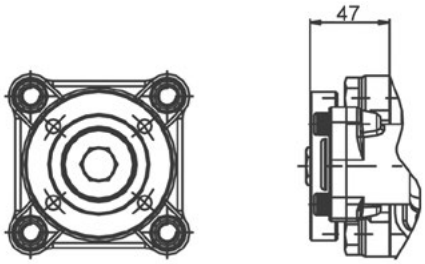
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Indicador de funcionamiento. (100070001)	D	Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

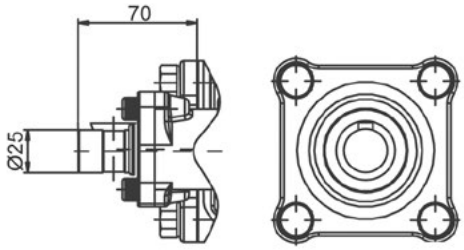
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

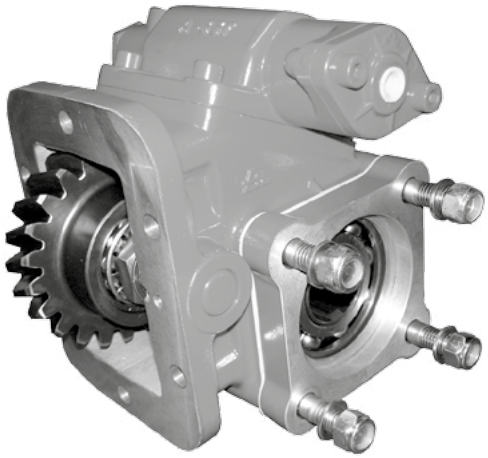
código code

124203

FULLER (TREMEC)
FS-5005 A/B, FS-5205 A/B

Eaton

Lateral Neumático de Presión
Side Mount Pneumatic Pressure



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	FS 5005 A	1: 1
	FS 5005 B	1: 1,19
	FS 5205 A	1: 1
	FS 5205 B	1: 1,19

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	124201	124202	124203

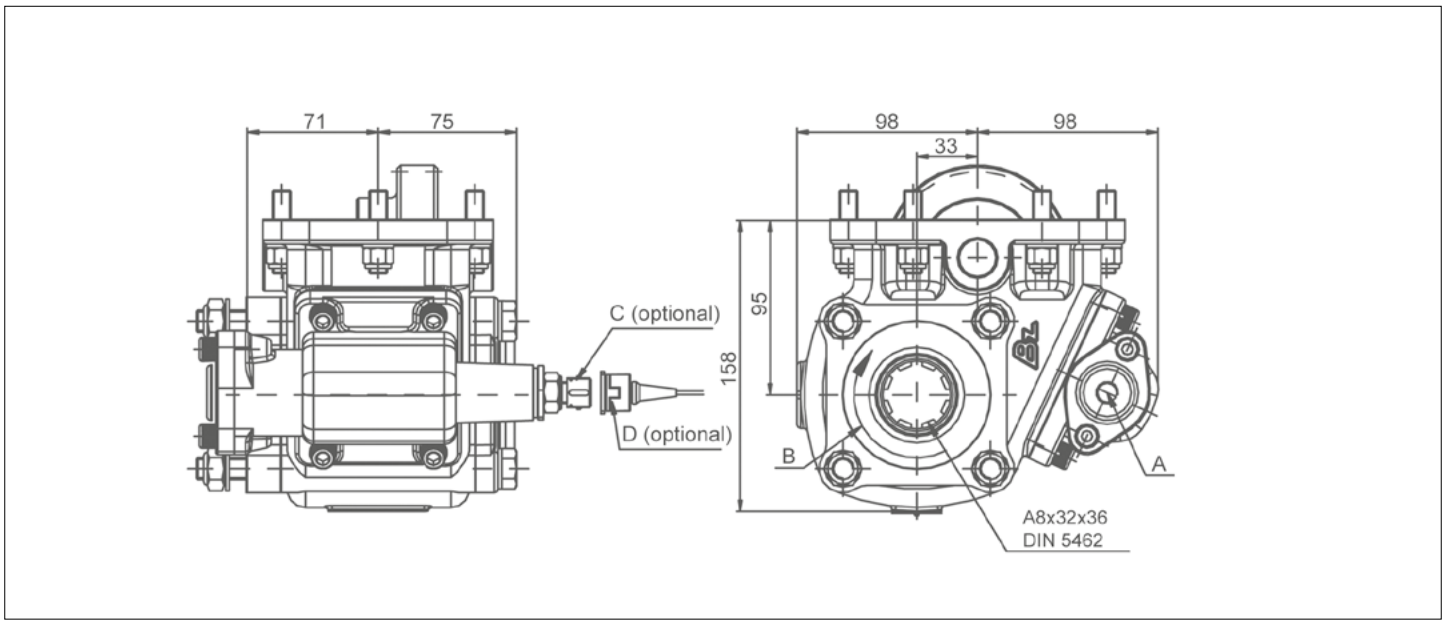
código code

124203

FULLER (TREMEC)
FS-5005 A/B, FS-5205

Eaton

Lateral Neumático de Presión
Side Mount Pneumatic Pressure



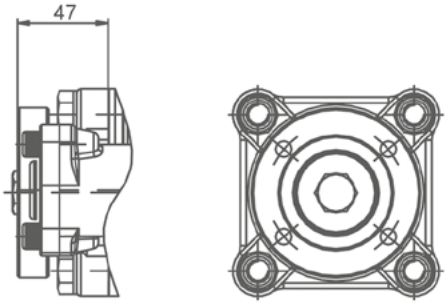
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

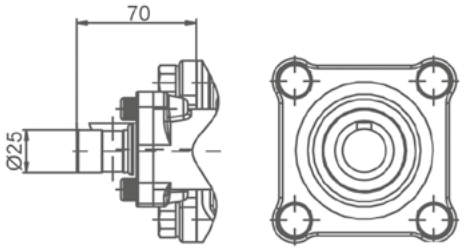
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

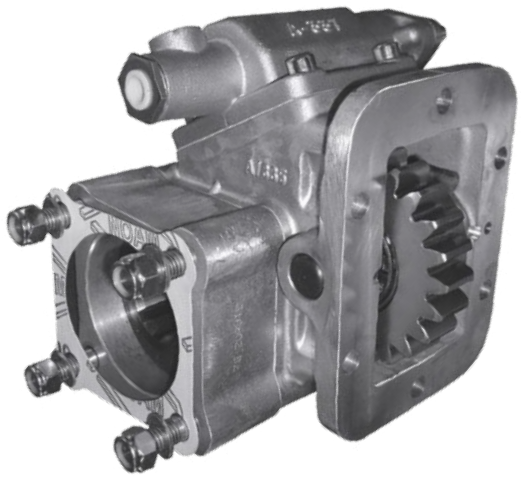
código code

124603

FULLER (TREMEC)
FS-5005 A/B, FS-5205 A/B

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	FS 5005 A	1: 0,590
	FS 5005 B	1: 0,700
	FS 5205 A	1: 0,590
	FS 5205 B	1: 0,700

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		124602	124603

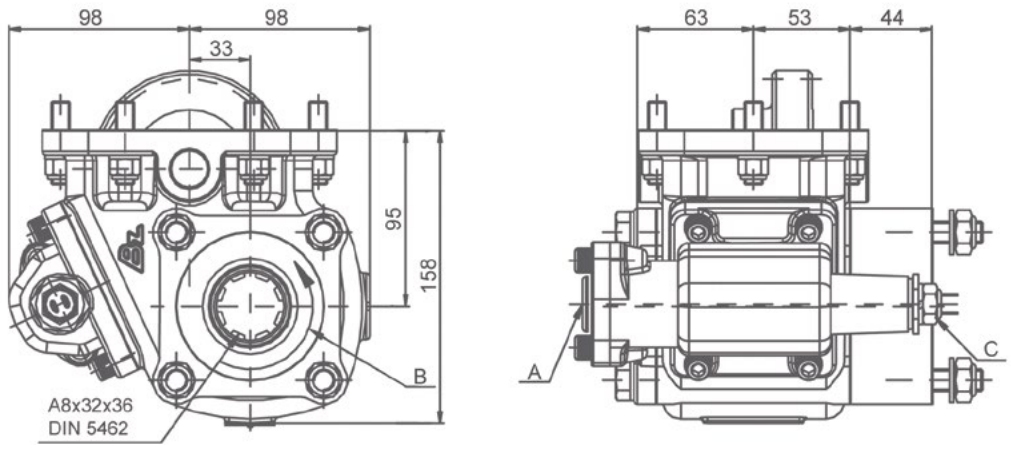
código code

124603

FULLER (TREMEC)
FS-5005 A/B, FS-5205 A/B

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



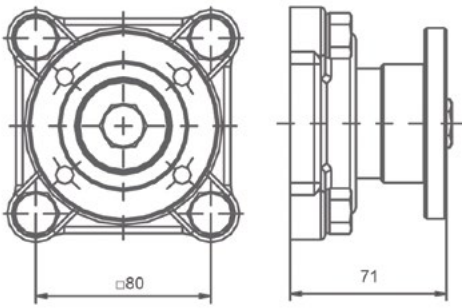
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

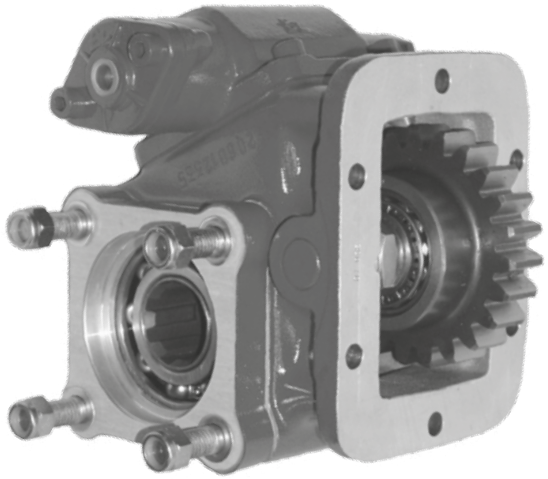
código code

1212003

FS-5306-A / FS-6306-A

Eaton

Lateral Neumático de Presión
Side Mount Pneumatic Pressure



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti-Clock
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,24	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1212002	1212003

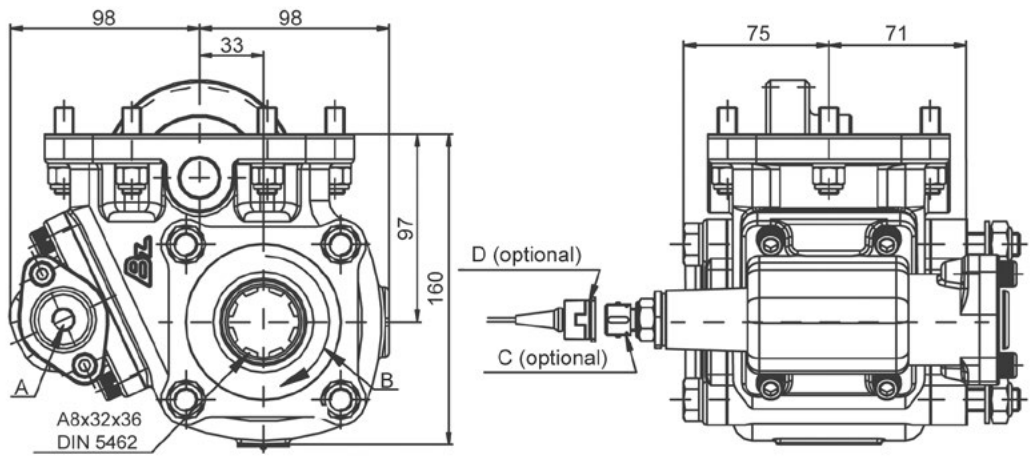
código code

1212003

FS-5306-A / FS-6306-A

Eaton

Lateral Neumático de Presión
Side Mount Pneumatic Pressure



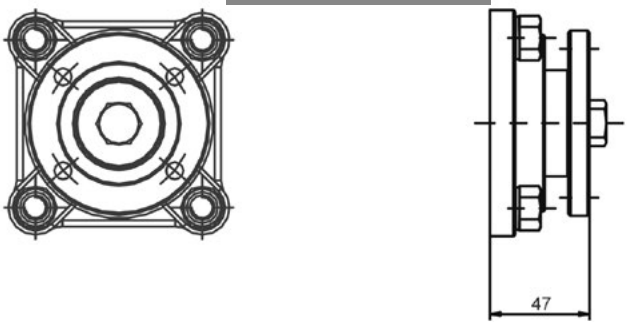
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N (100070001)
D	Conector com 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

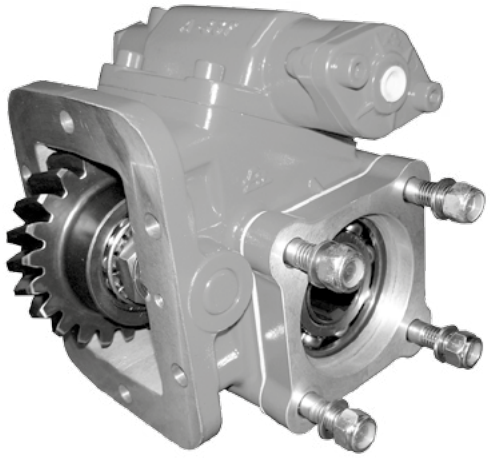
código code

125003

FS-6005A, FS-6105A,
FS6205A, FS-6305-A

Eaton

Lateral Neumático de Presión
Side Mount Pneumatic Pressure



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,24

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		125002	125003

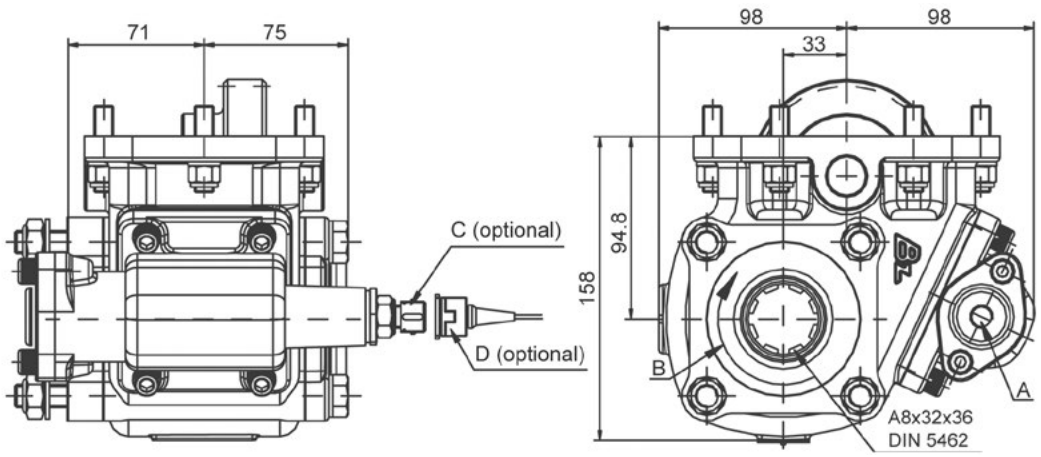
código code

125003

FS-6005A, FS-6105A,
FS6205A, FS-6305-A

Eaton

Lateral Neumático de Presión
Side Mount Pneumatic Pressure



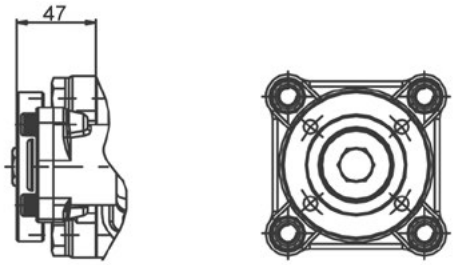
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1211003

FS-6406 AE **Eaton**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 1 piñón, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumatico, para montar bombas Iso 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 1 gear, ratio 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,677

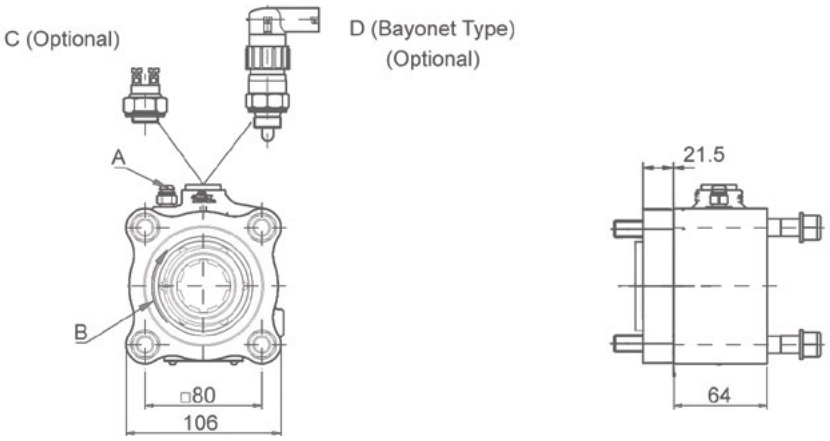
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1211002	1211003

código code

1211003

FS-6406 AE **Eaton**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



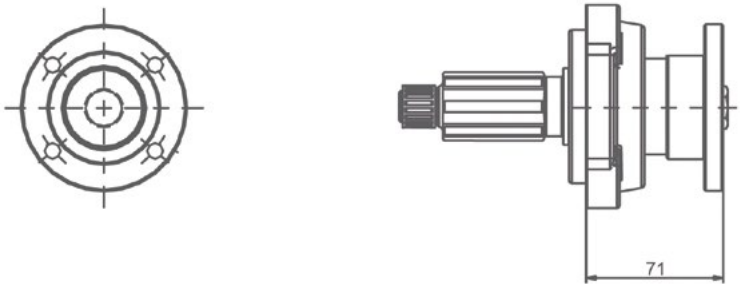
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

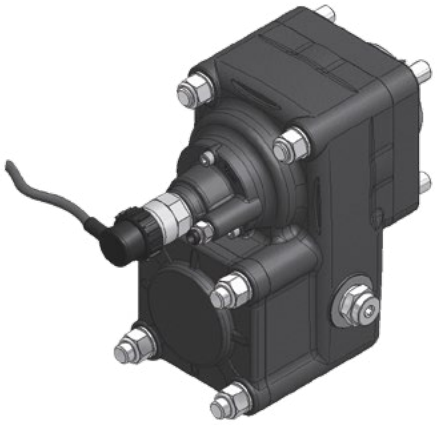
1211103

FS-6406 AE

P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 1 piñón, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumatico, para montar bombas Iso 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 1 gear, ratio 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 42 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,880	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1211102	1211103

código code

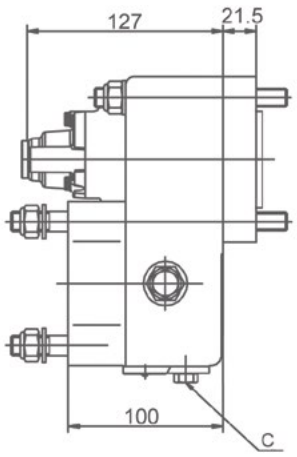
1211103

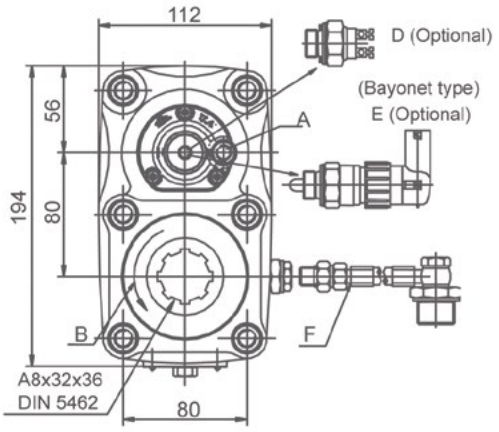
FS-6406 AE

P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic





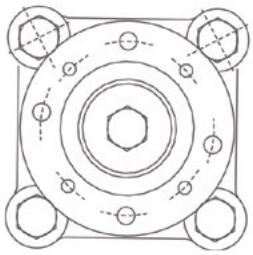
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Kit de lubricación 8309A . (9035099)	F	Passing contact switch. P/N 9035099

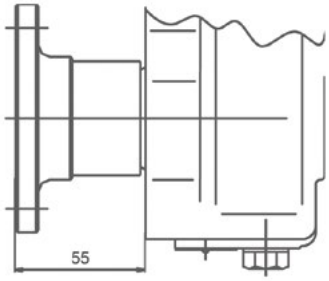
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

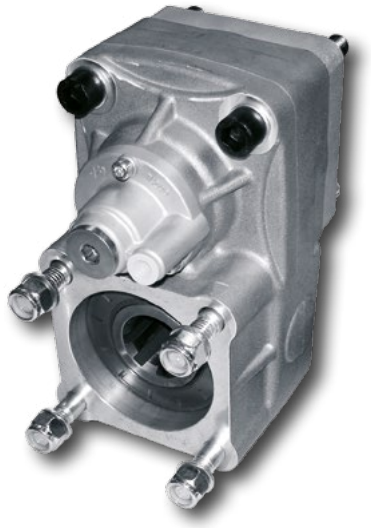
1211203

FS-6406 AE

Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,32 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumatico, para montar bombas Iso 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12.7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,900	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1211202	1211203

código code

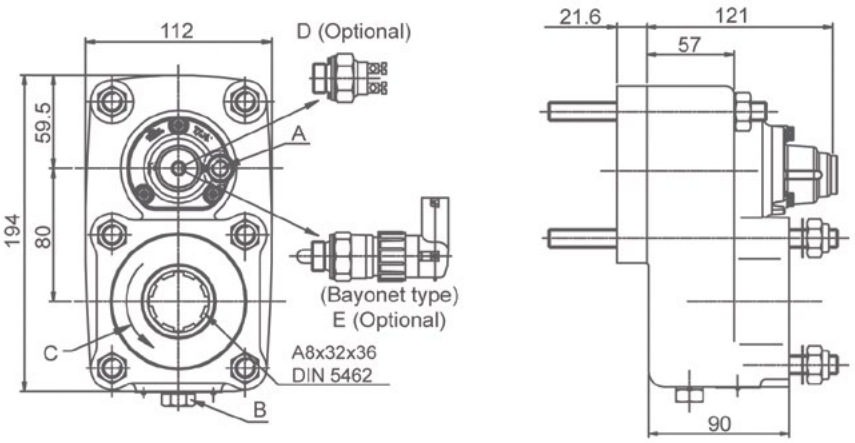
1211203

FS-6406 AE

Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



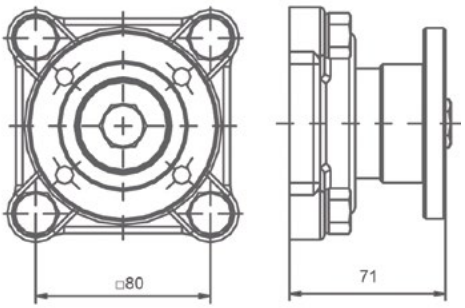
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

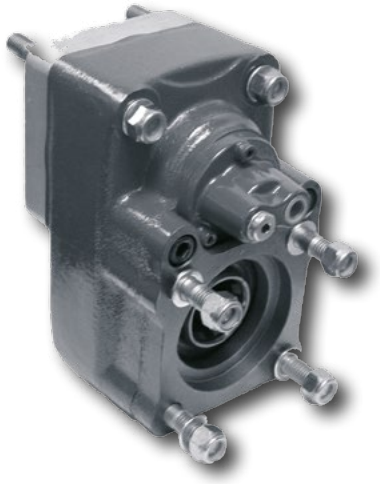
1211303

FS-6406 AE

Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,70 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumatico, para montar bombas Iso 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,70 mounting on 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,15	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1211302	1211303

código code

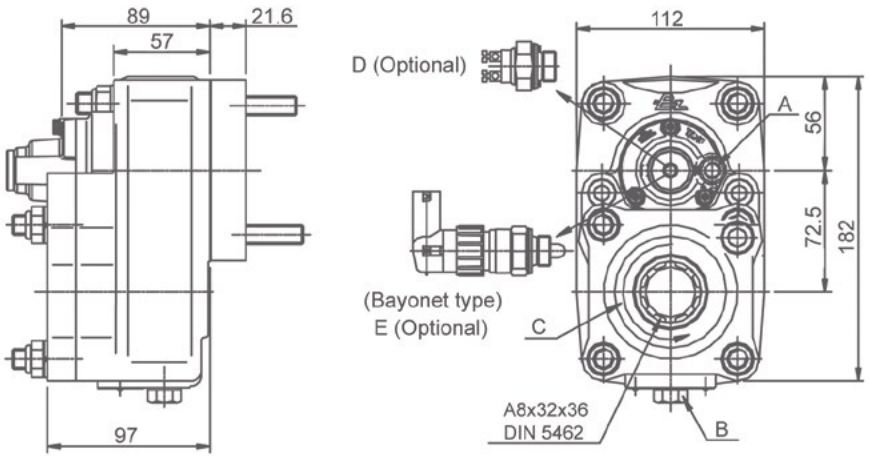
1211303

FS-6406 AE

Pistón Central / Central Piston

Eaton

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



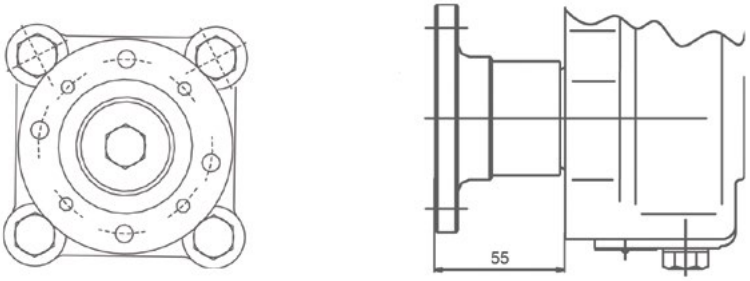
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

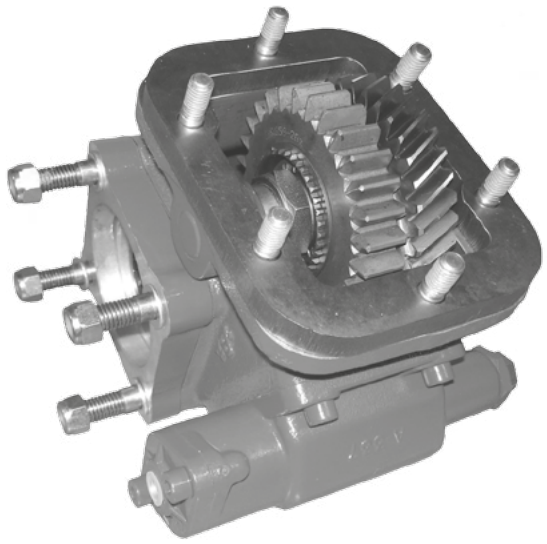
bezares s.a.

código code

1212403C

FSO-6406 A / FSO-8406 A **Eaton**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza basada en el montaje de nuestro PTO 1000. Montaje en el lado derecho accionamiento neumático, interruptor de contacto opcional. Varias relaciones internas.

Power Take off based on the assembly of our PTO 1000. Mounting on the right side of gearboxes. Pneumatic shifting. Optional passing contact switch.
Several internal ratios.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Códigos Codes	1212403C	1212403E	1212403J
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,992	1: 1,169	1: 1,292

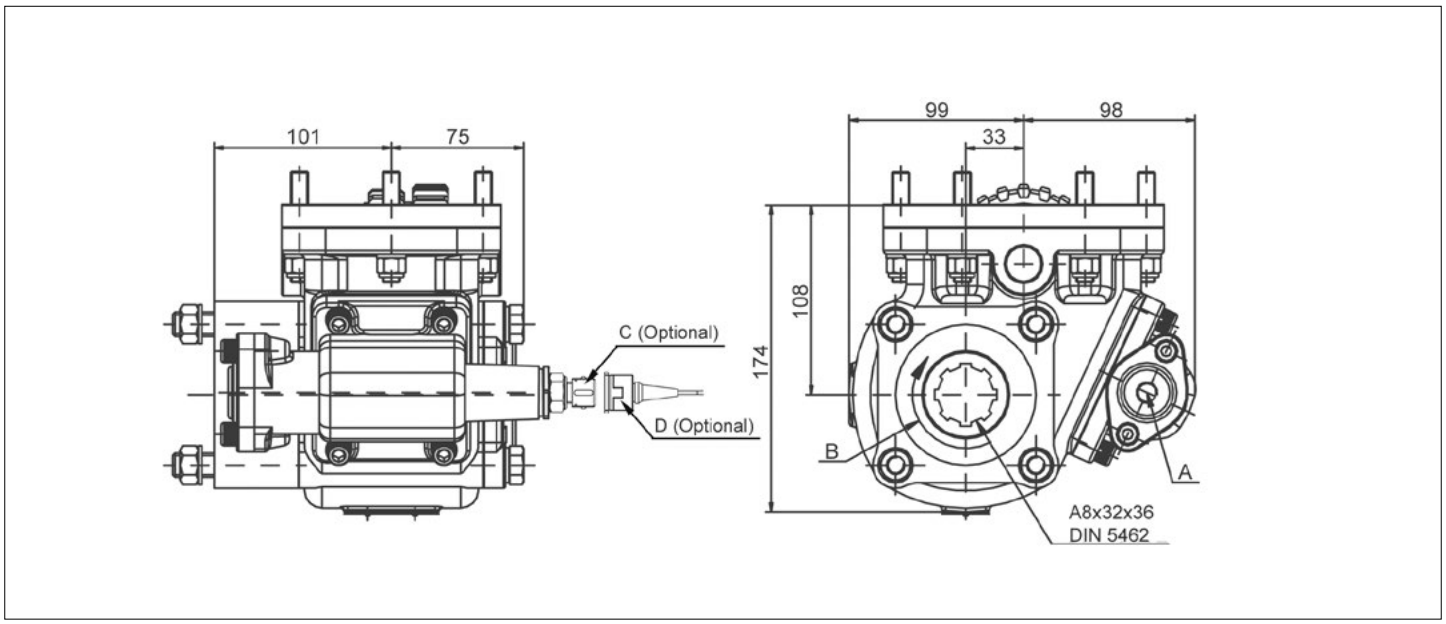
código code

1212403C

FSO-6406 A / FSO-8406 A

Eaton

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1213303

10309 **Eaton**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 1 piñón, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 1 gear, ratio 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	600
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,028

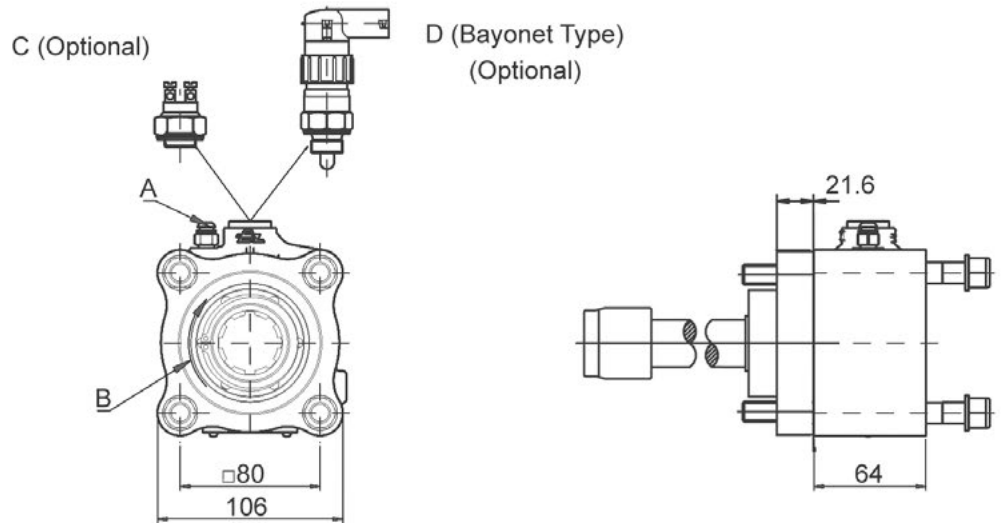
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1213302	1213303

código code

1213303

10309 **Eaton**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

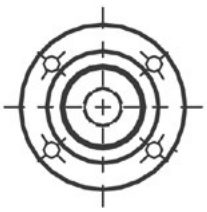


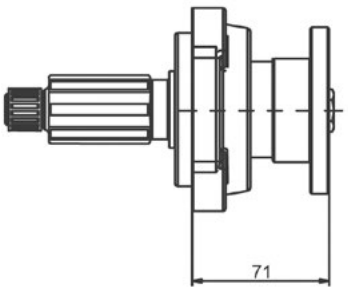
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704





Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1214503

10309 **Eaton**

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,32 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12,7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,35

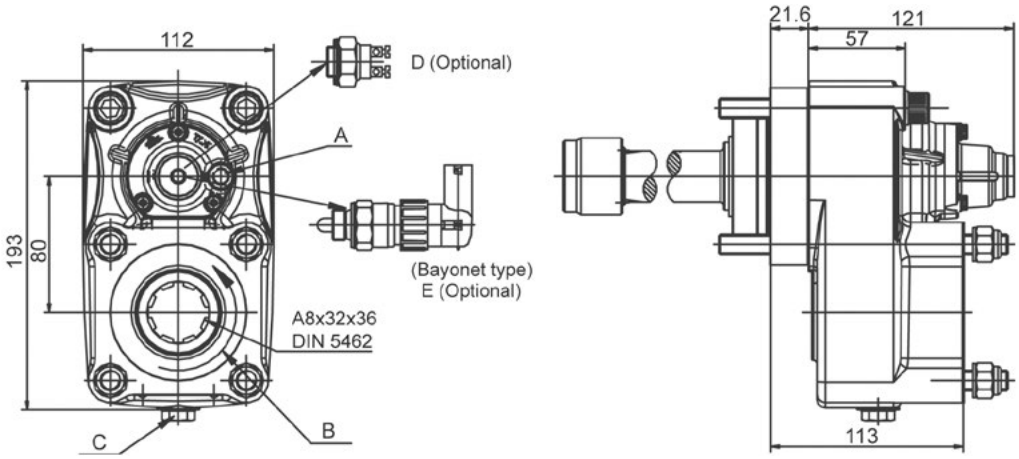
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1214502	1214503

código code

1214503

10309 **Eaton**

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



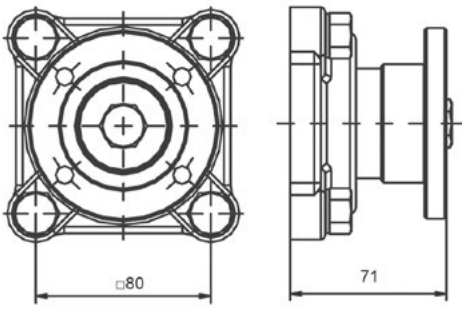
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

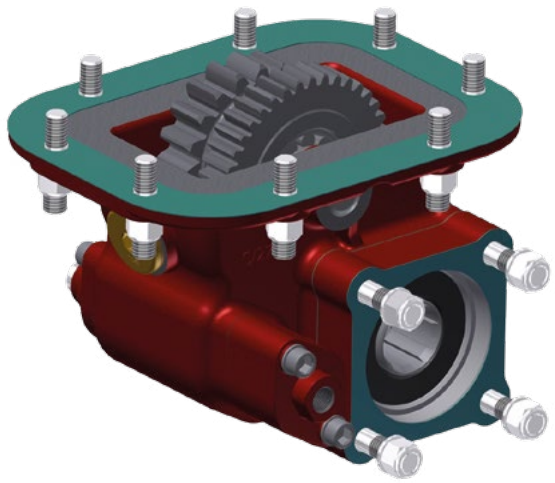
código code

Varios

FTS-16108LL, RTS-11909A, ...
FTS-16112L, RTS-11912L, ...

Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, de carcasa reducida y altas prestaciones. Engranamiento a través de sincronizado, alargando la vida de los engranajes. Interruptor de funcionamiento opcional

High perfomance Power Take-off, two gears, small housing. Internal shifting through a sliding hub instead of gear. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data	
Lado de montaje Mounting position	Inferior Bottom
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)	16

*Relación Interna *Internal ratio	Servicio Intermitente Intermittent Service			Servicio Continuo Continuos Service		
	Par Torque (Nm)	Power @ 1000 rpm		Par Torque (Nm)	Power @ 1000 rpm	
		CV	Kw		CV	Kw
86%(E)	570	80	60	407	57	43

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Cajas de Cambio Gearbox	Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Tipos de Salida Output Types	
		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
ET-16109 /16110/18109 /18110 /20109 /20110, ETS-16409 /16410/18409 /18410/20409 /20410, FTS-16108LL /16109A/18108LL /18109A/20108LL /20109A RTS-11909A.	1:0.9	1216302E	1216303E
ET-16113 / 18113 / 20113. ETS-16413 / 18413 /20413 FTS- 16112L / 18112L/20112L RTS- 11912L	1:1	1216402E	1216403E

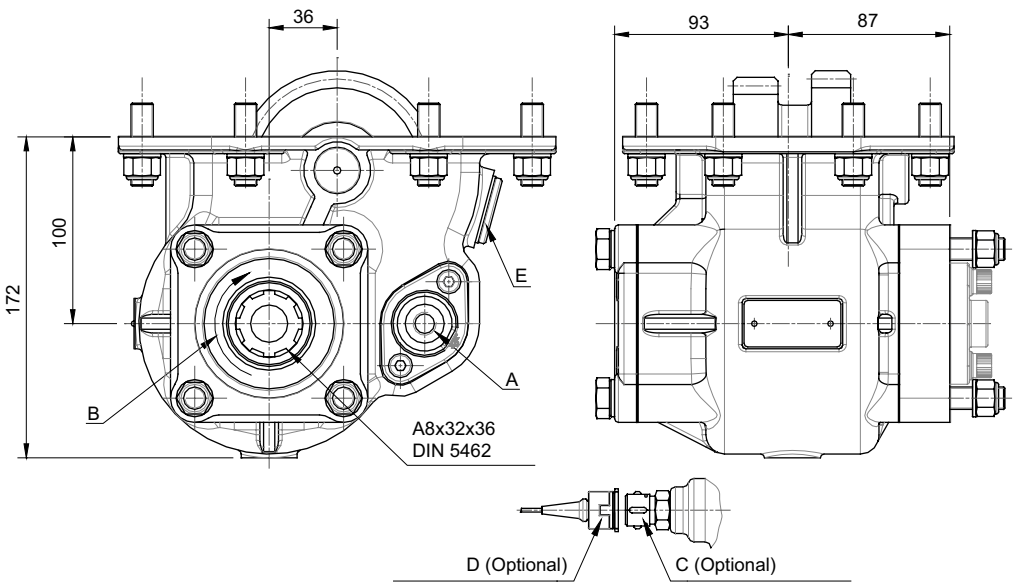
código code

Varios

FTS-16108LL, RTS-11909A, ...
FTS-16112L, RTS-11912L, ...

Eaton

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



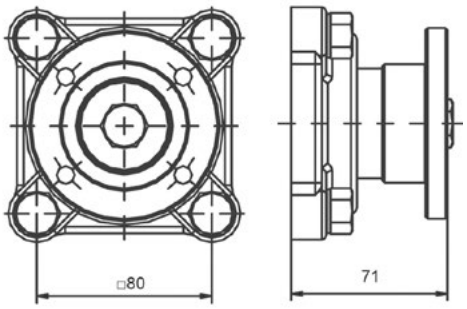
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento Opcional. (100070001)	C	Optional passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable Opcional. (906599)	D	Optional connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes.	E	Backlash check plug.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Indice / Contents

LF05S / 6.363 Z=27 171

LF06S / 7.640 173

LF06S / 8.190 175

LJ06S / 7.663 177

(Z=36) 179

LJ06S / 6.477, LJ06S / 6.893 179

LJ06S / 8.189, LJ06S / 8.579 179

LJ06S / 6.746 181

LH 05S / 6.444 183

LX06S / 6.098 185

LX06S / 6.515, LX06S / 8.190 187

H 261 189

MF 06S / 7.395 / 6.714 / 8.189 191

MYY 5A / 5S 193

MYY 5A Baja Relación / Low Ratio 195

M550 197

M009 199

M009 Alta relación / High ratio 201

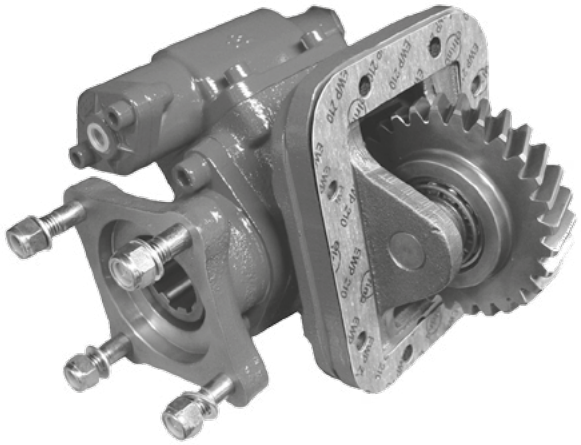
código code

260403

Hino

LF05S / 6.363 Z=27

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,767

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	260401	260402	260403

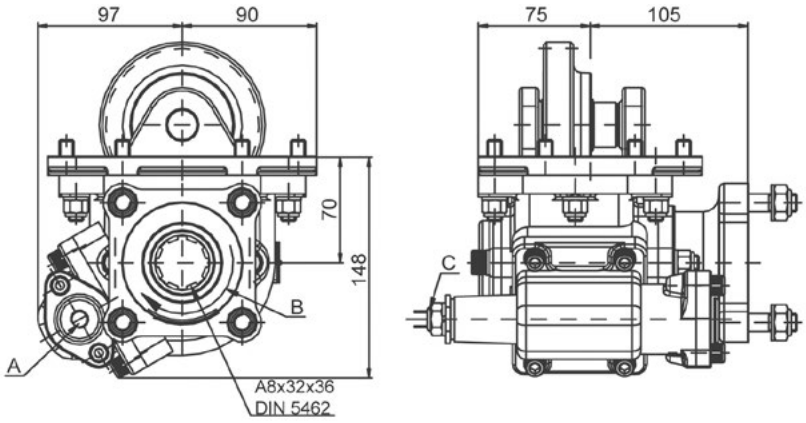
código code

260403

Hino

LF05S / 6.363 Z=27

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



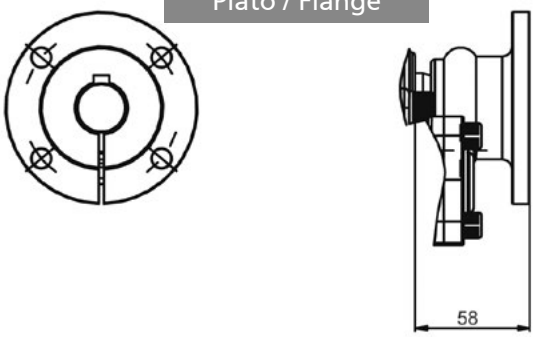
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

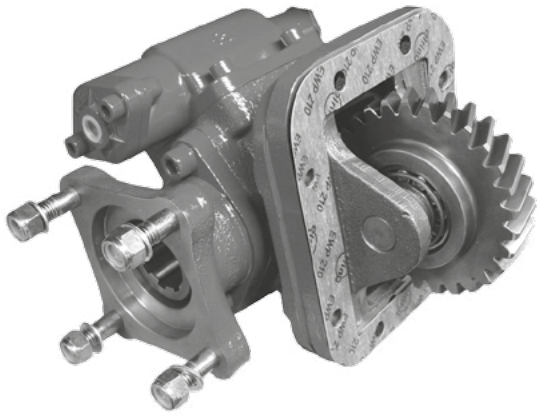
código code

260303

Hino

LF06S / 7.640

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,80	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		260302	260303

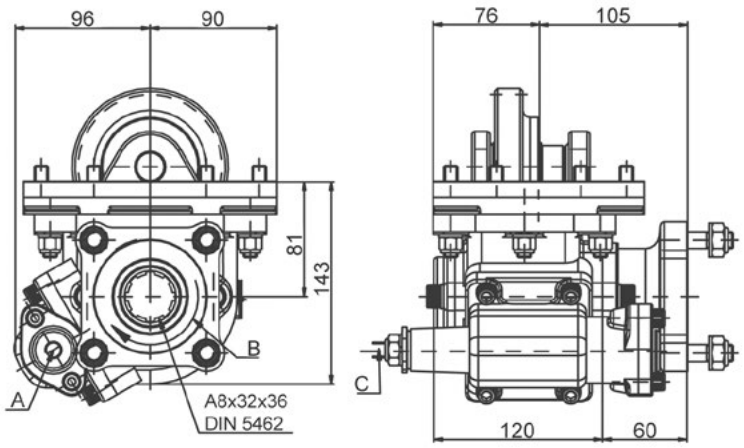
código code

260303

Hino

LF06S / 7.640

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



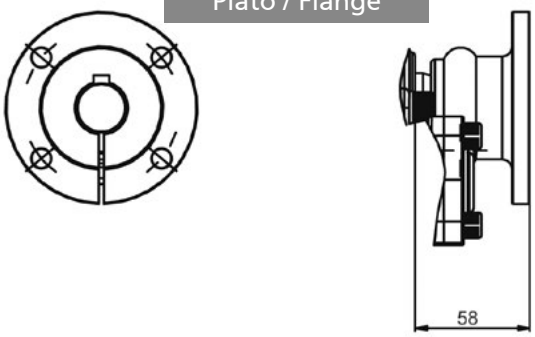
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

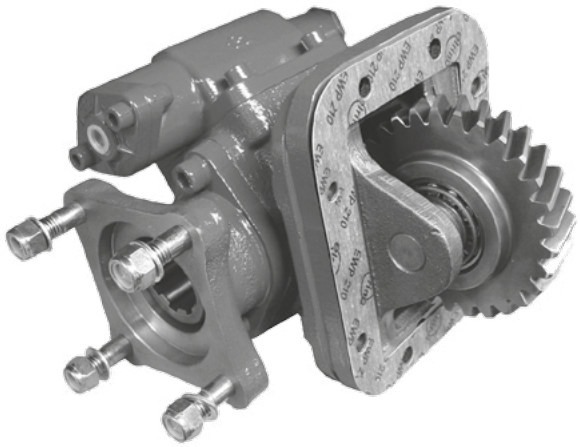
código code

260203

Hino

LF06S / 8.190

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,900

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		260202	260203

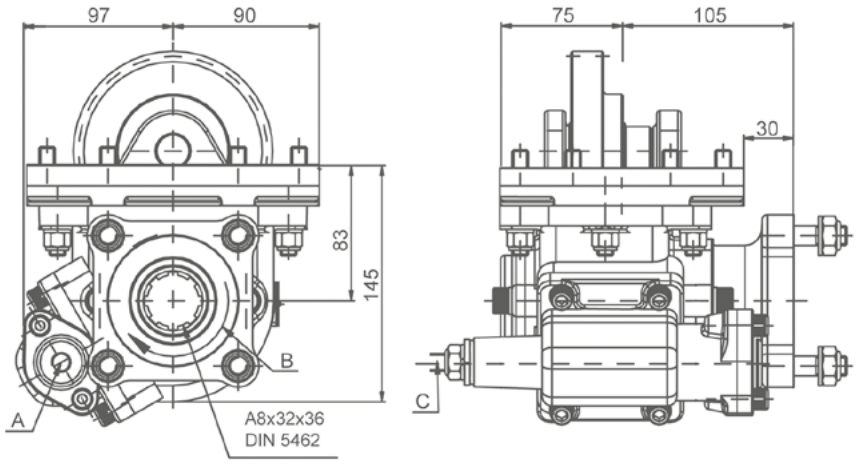
código code

260203

Hino

LF06S / 8.190

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



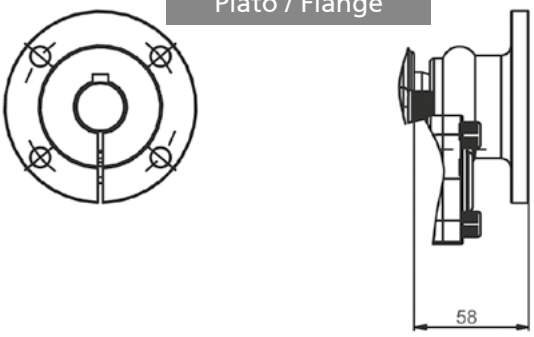
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

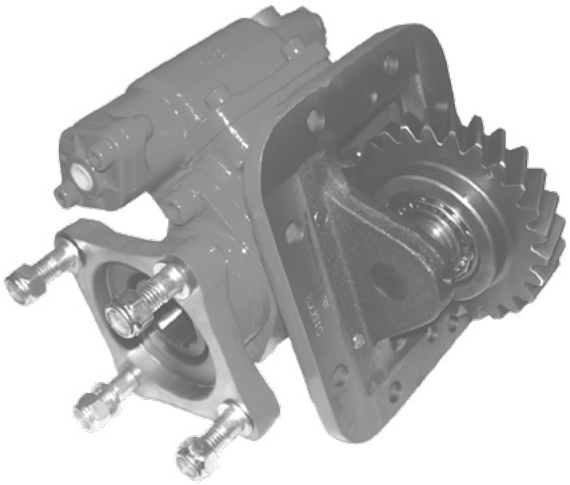
código code

261703

LJ06S / 7.663

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,09

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		261702	261703

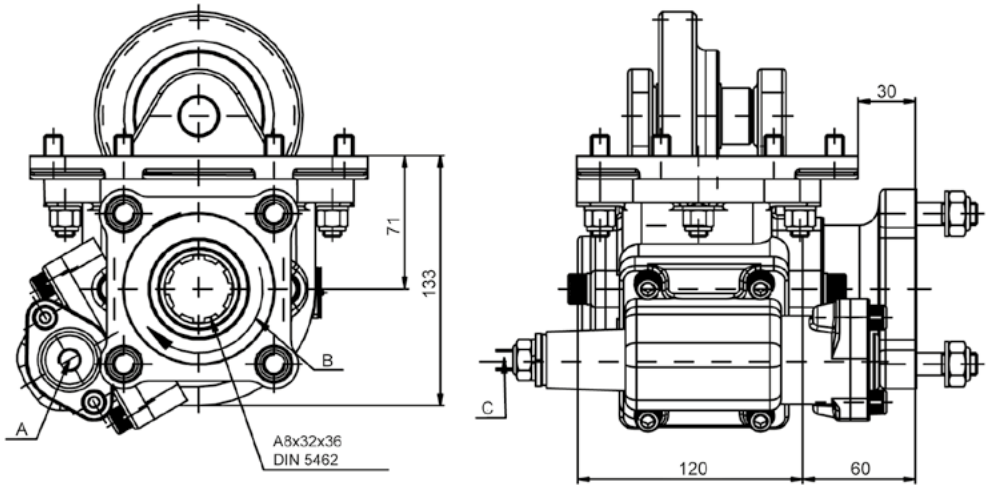
código code

261703

Hino

LJ06S / 7.663

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



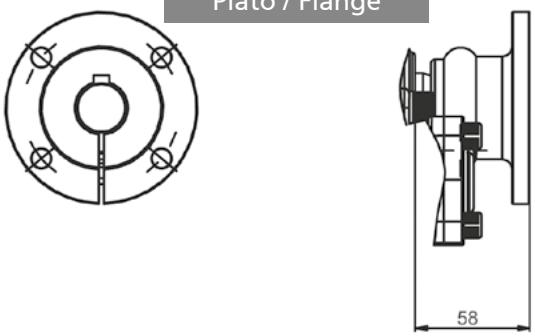
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

Toma de Fuerza Power Take Off's

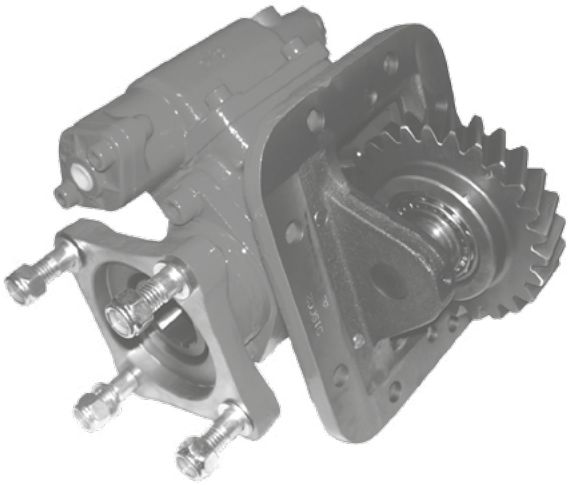
código code

260103

(Z=36)
LJ06S / 6.477, LJ06S / 6.893
LJ06S / 8.189, LJ06S / 8.579

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,86

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		260102	260103

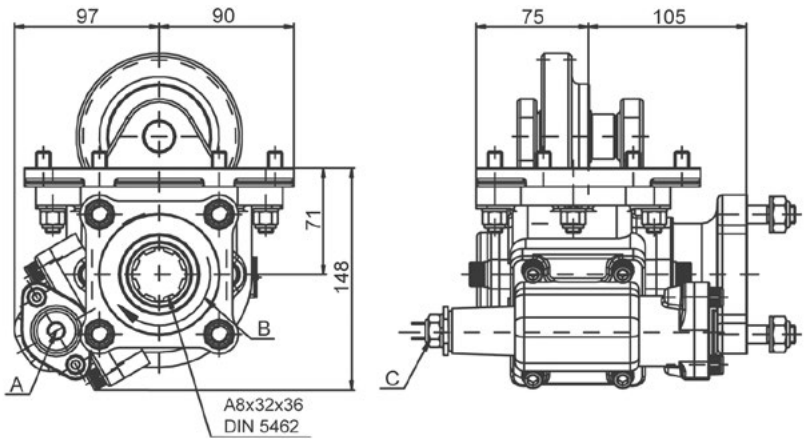
código code

260103

(Z=36)
LJ06S / 6.477, LJ06S / 6.893
LJ06S / 8.189, LJ06S / 8.579

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



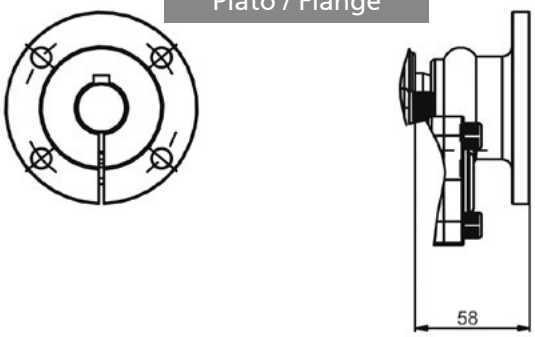
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

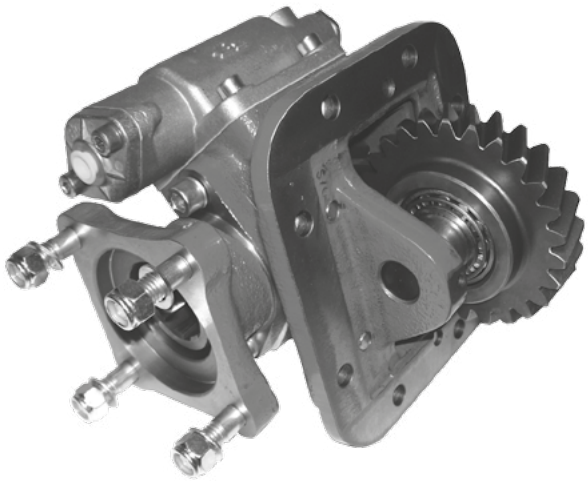
código code

260803

Hino

LJ06S / 6.746

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti-Clock
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,05	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		260802	260803

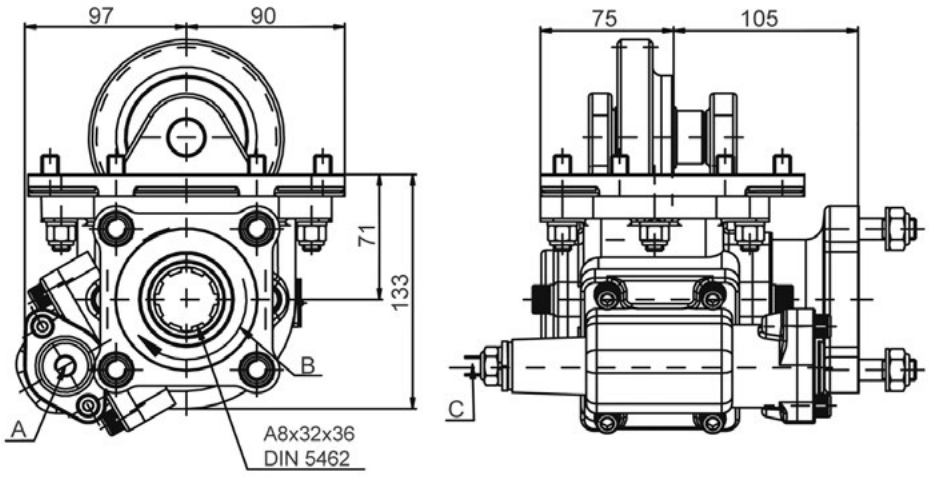
código code

260803

Hino

LJ06S / 6.746

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



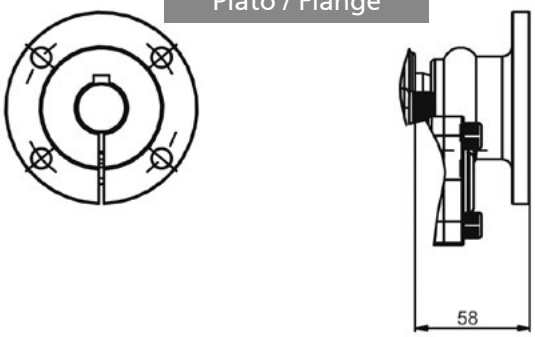
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

261103

Hino

LH 05S / 6.444

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,9

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		261102	261103

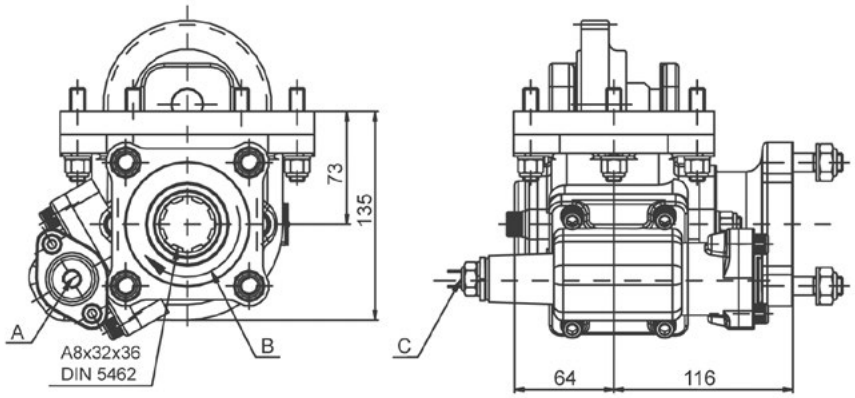
código code

261103

Hino

LH 05S / 6.444

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



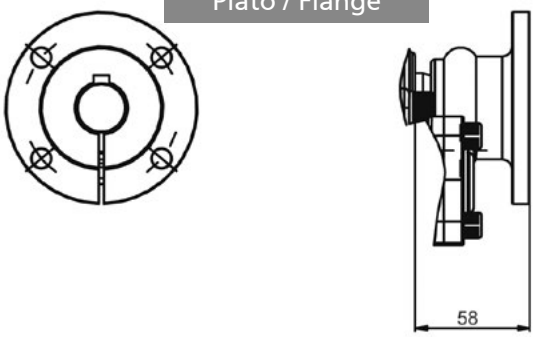
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

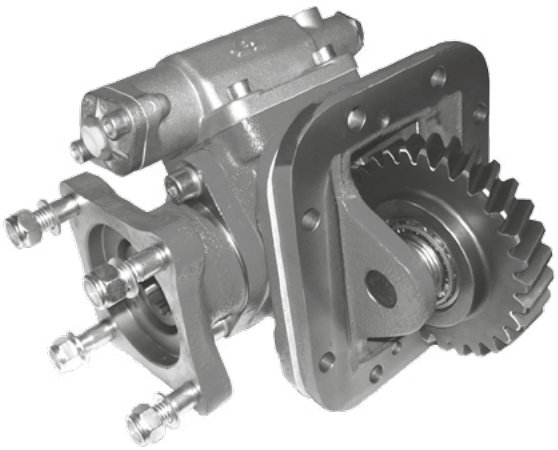
código code

262103

LX06S / 6.098

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:0,833

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		262102	262103

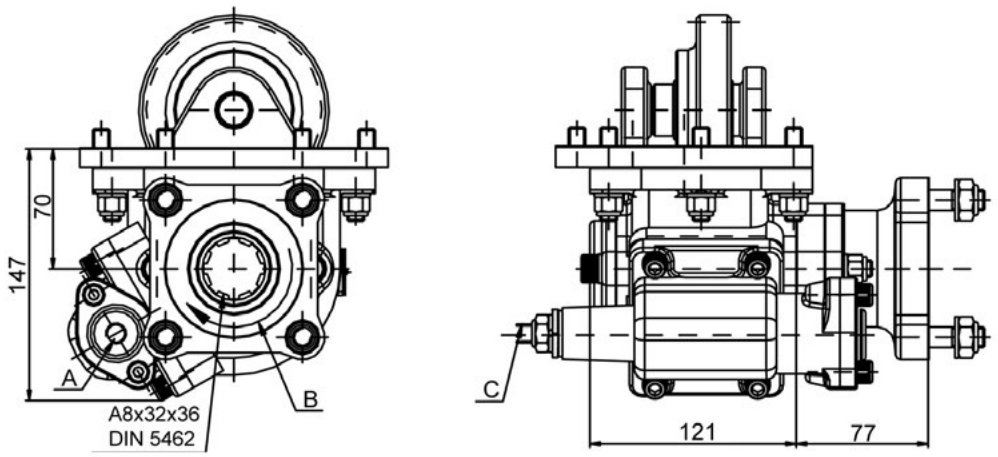
código code

262103

LX06S / 6.098

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



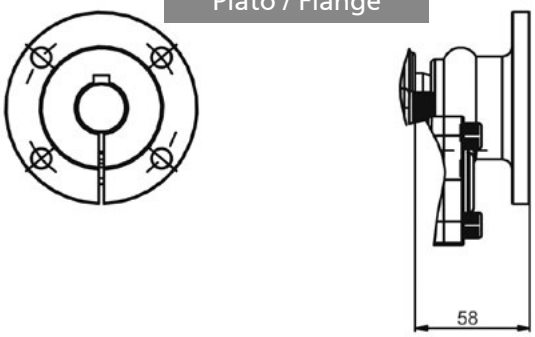
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

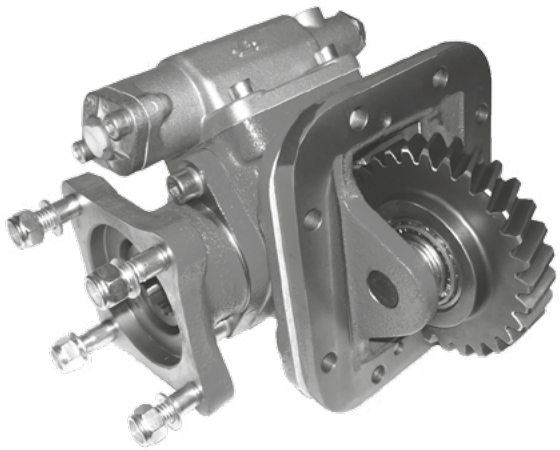
código code

261003

LX06S / 6.515, LX06S / 8.190

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,62

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		261002	261003

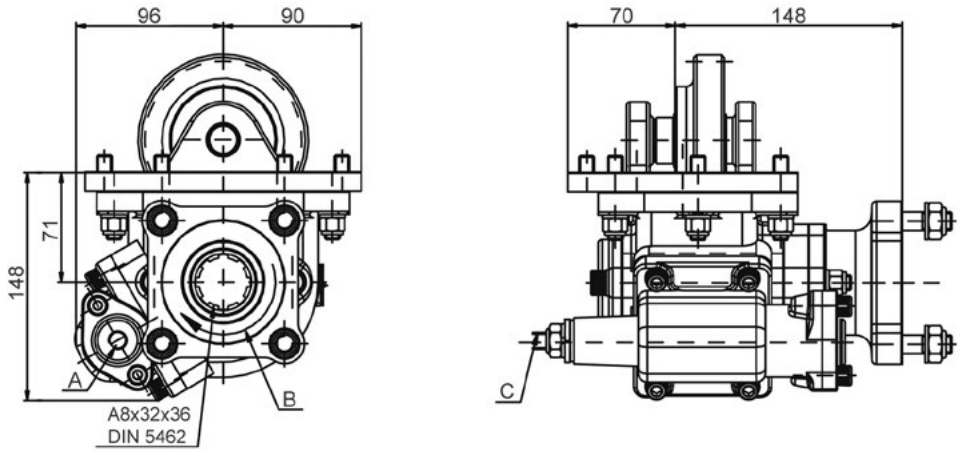
código code

261003

LX06S / 6.515, LX06S / 8.190

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



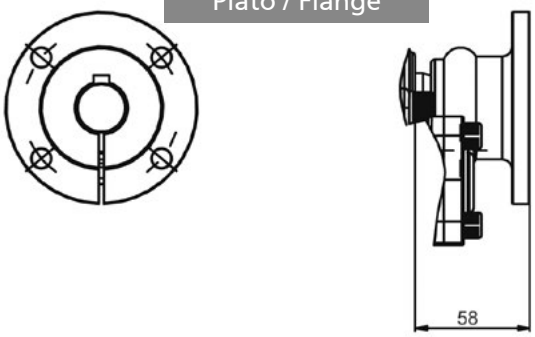
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

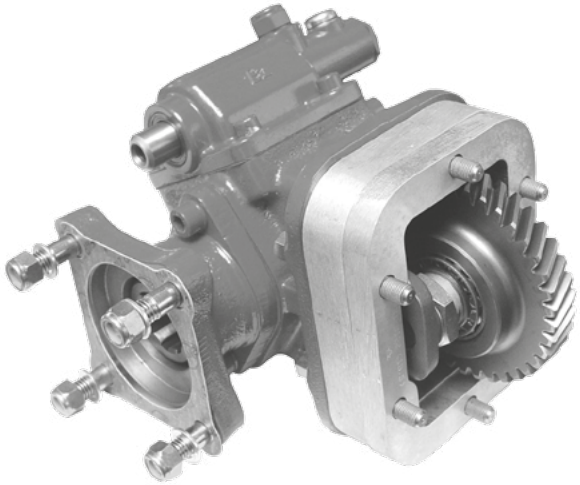
código code

260703

H 261

Hino

Lateral Mecánico
Side Mount Mechanic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,72

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		261502	261503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		260702	260703

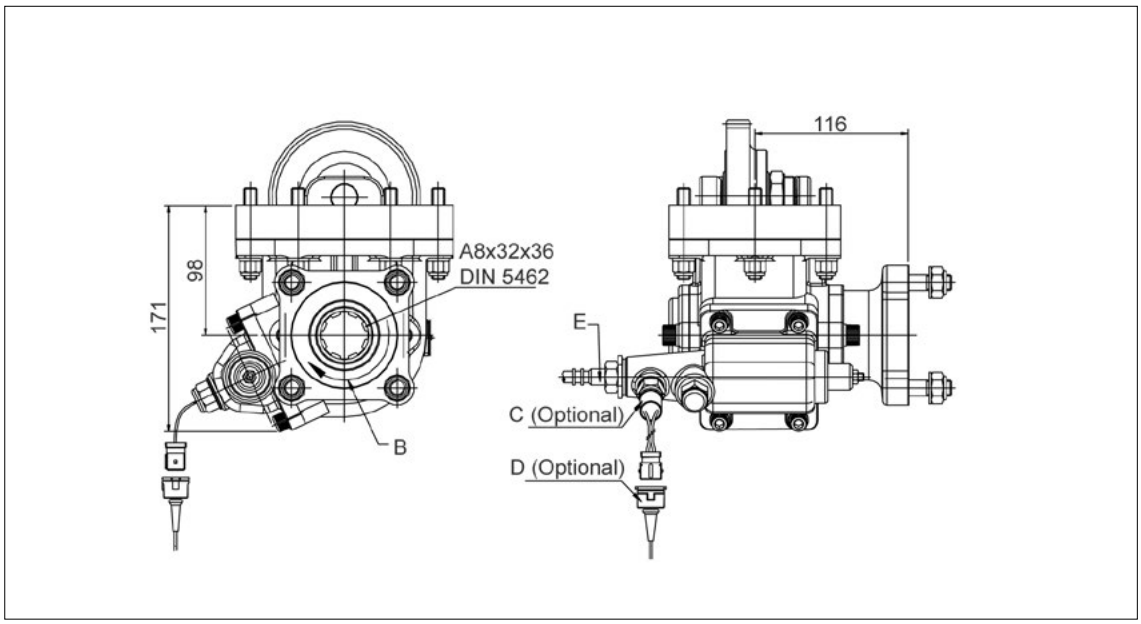
código code

260703

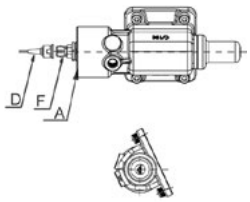
H 261

Hino

Lateral Mecánico
Side Mount Mechanic



Vacio / Vacuum



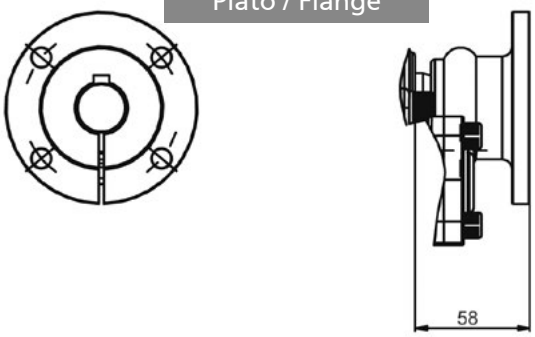
Notas Notes			
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	C	Passing contact switch. P/N. 100070012
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

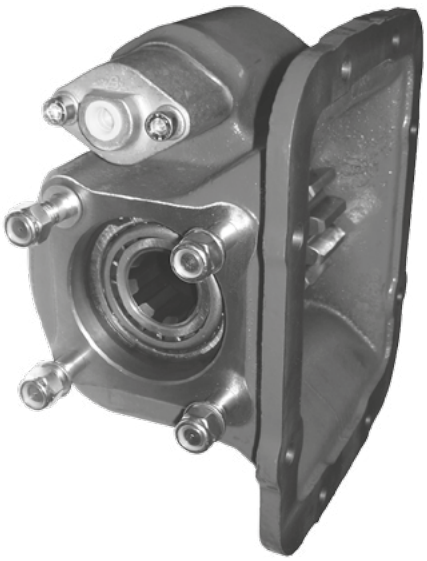
código code

260903

MF 06S / 7.395 / 6.714 / 8.189

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñon en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,702

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		260902	260903

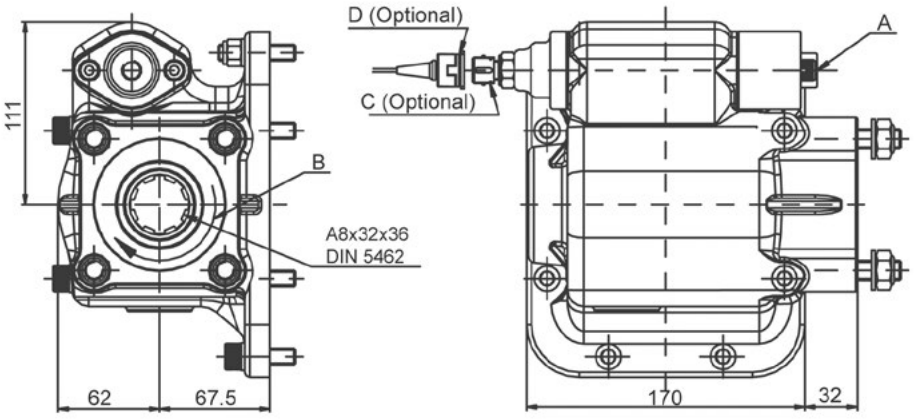
código code

260903

MF 06S / 7.395 / 6.714 / 8.189

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



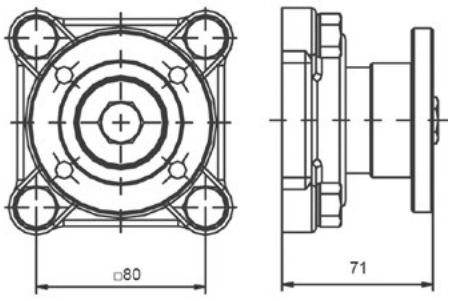
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N (100070001)
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N (906599)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

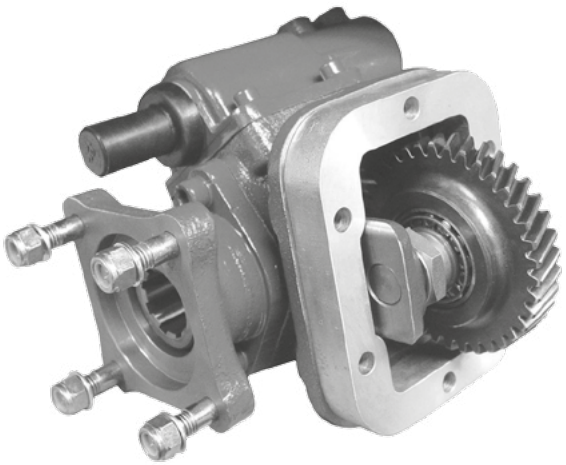
código code

261603

Hino

MYY 5A / 5S

Lateral Vacio - Simple efecto (1: 1,76)
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MYY 5A	1: 0,760
	MYY 5S	1: 0,660

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		261302	261303
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		261602	261603

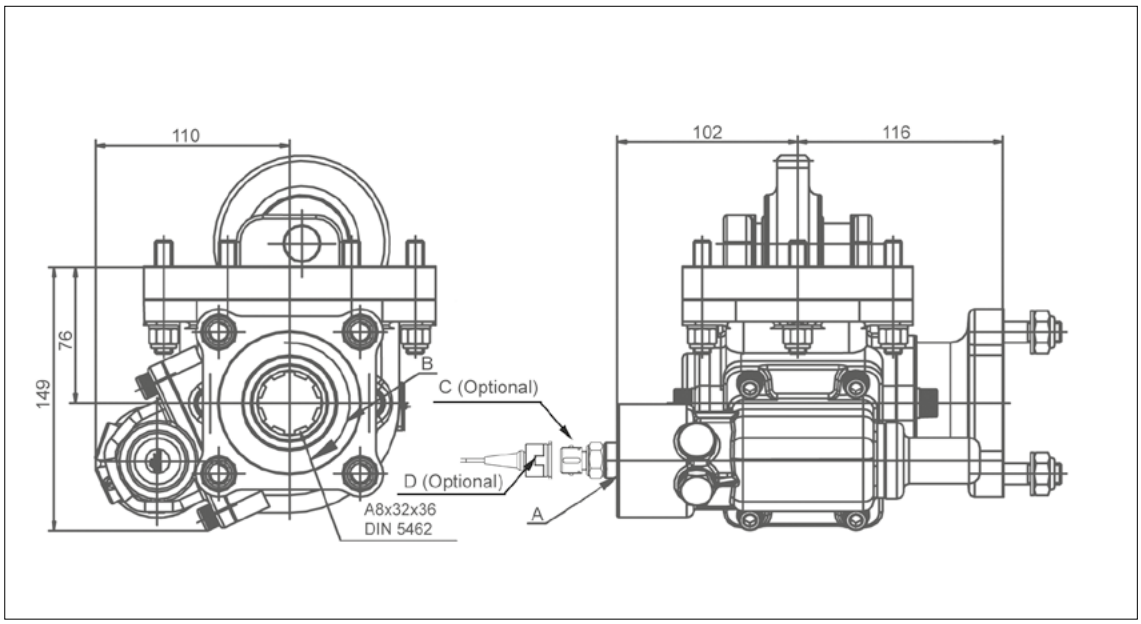
código code

261603

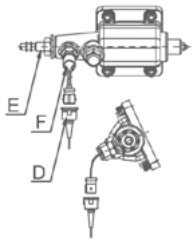
Hino

MYY 5A / 5S

Lateral Vacio - Simple efecto (1: 1,76)
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Notas Notes

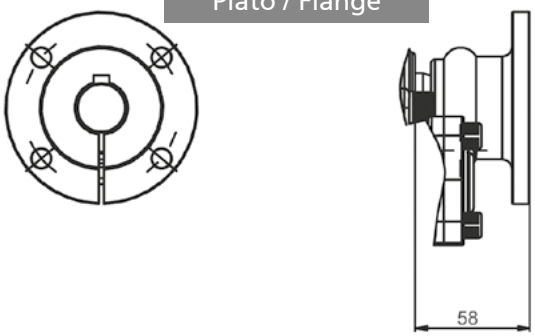
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N. 100070012

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

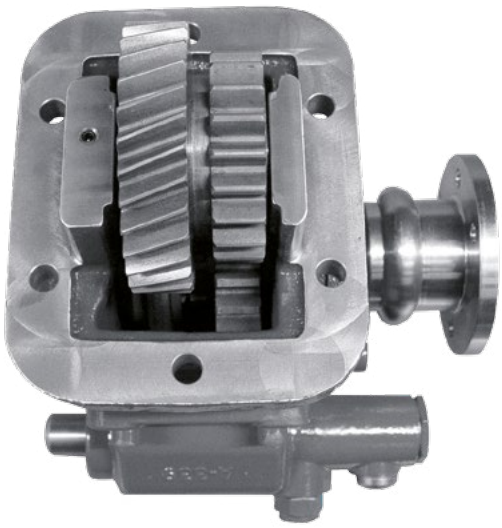
código code

261402

MYY 5A
Baja Relación / Low Ratio

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento mecánico, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Mech1anical shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		26 C.V // 20 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,5

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		261402	

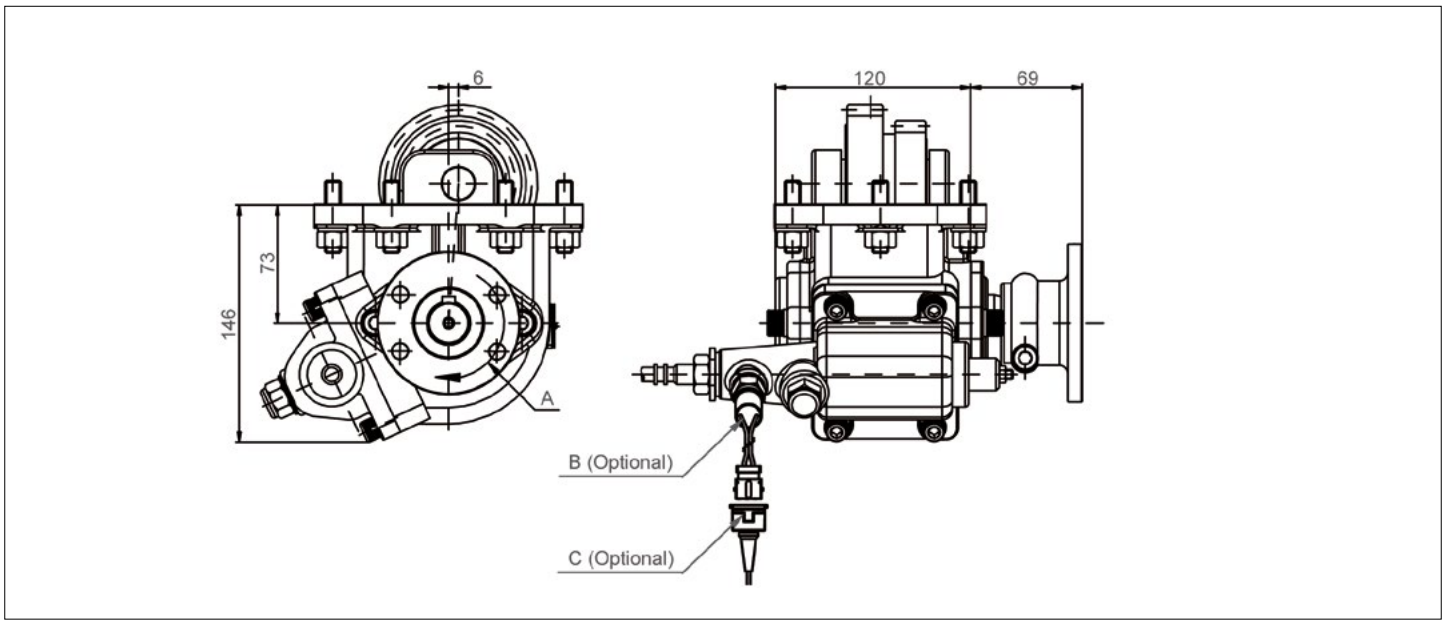
código code

261402

MYY 5A
Baja Relación / Low Ratio

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Indicador de funcionamiento. (100070012)	B	Passing contact switch . P/N 100070012
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

261803

M550

Hino

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento vacio, neumática y mecánico, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Mechanical, vacuum, pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,030

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		261902	261903
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		262002	262003
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		261802	261803

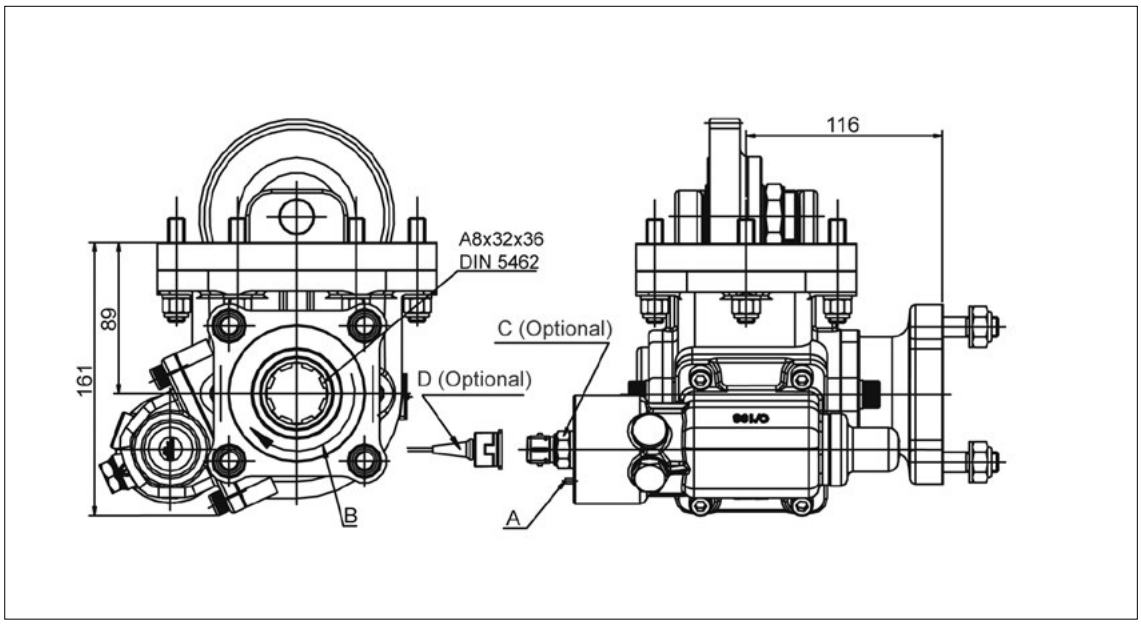
código code

261803

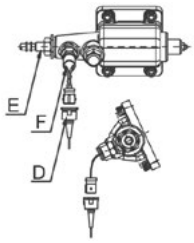
M550

Hino

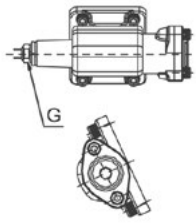
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

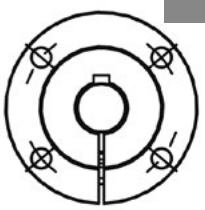
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	F	Passing contact switch. P/N. 100070003

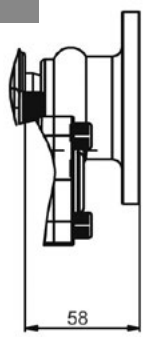
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

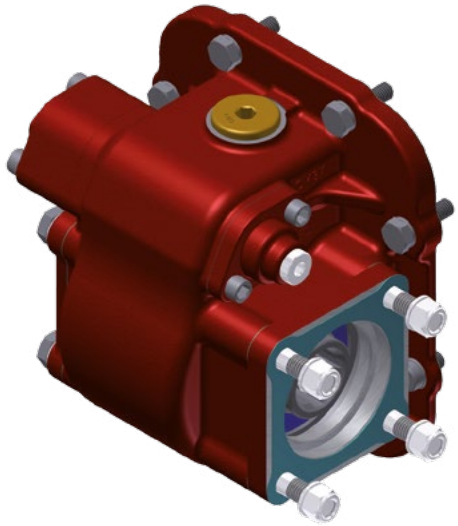
código code

262303

M009

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñon en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off gear constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 K.w
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,672

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		262302	262303

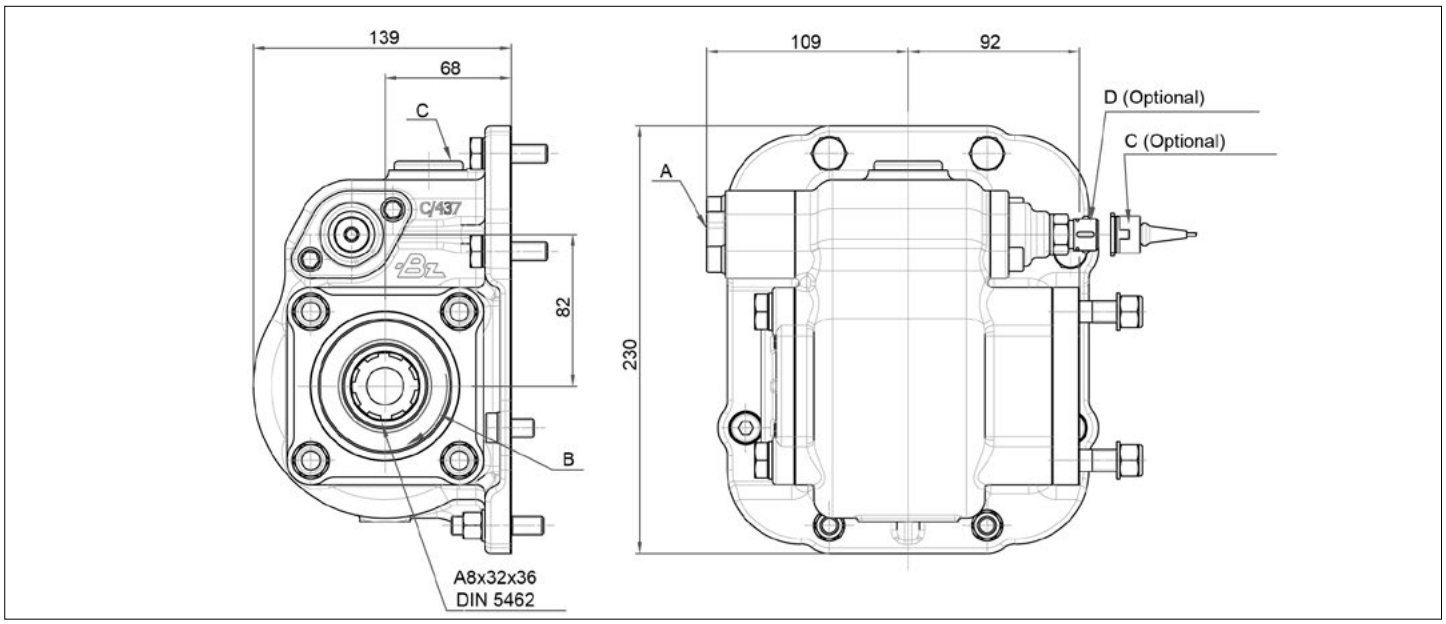
código code

262303

M009

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



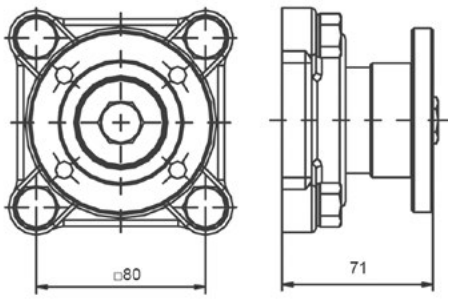
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Indicador de funcionamiento (100070001)	D	Passing contact switch P/N 100070001
E	Conector con 3m. de cable (906599)	E	Connector with 3m. of cable P/N. 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

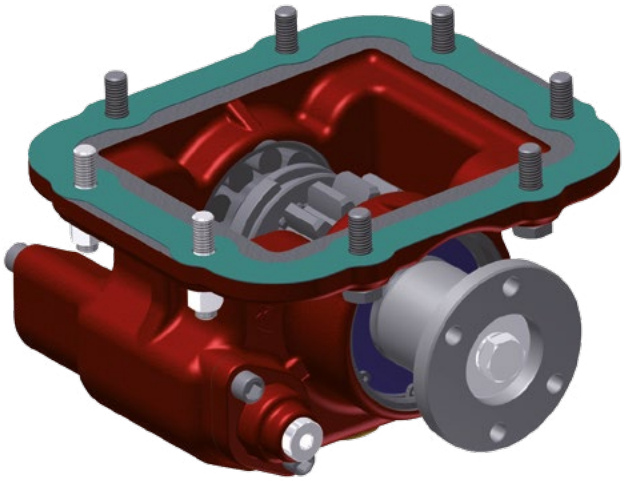
código code

262502

M009
Alta relación / High ratio

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñon en toma constante, para acoplar a una transmisión. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off gear constant mesh, to connect a transmission. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 K.w
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,97

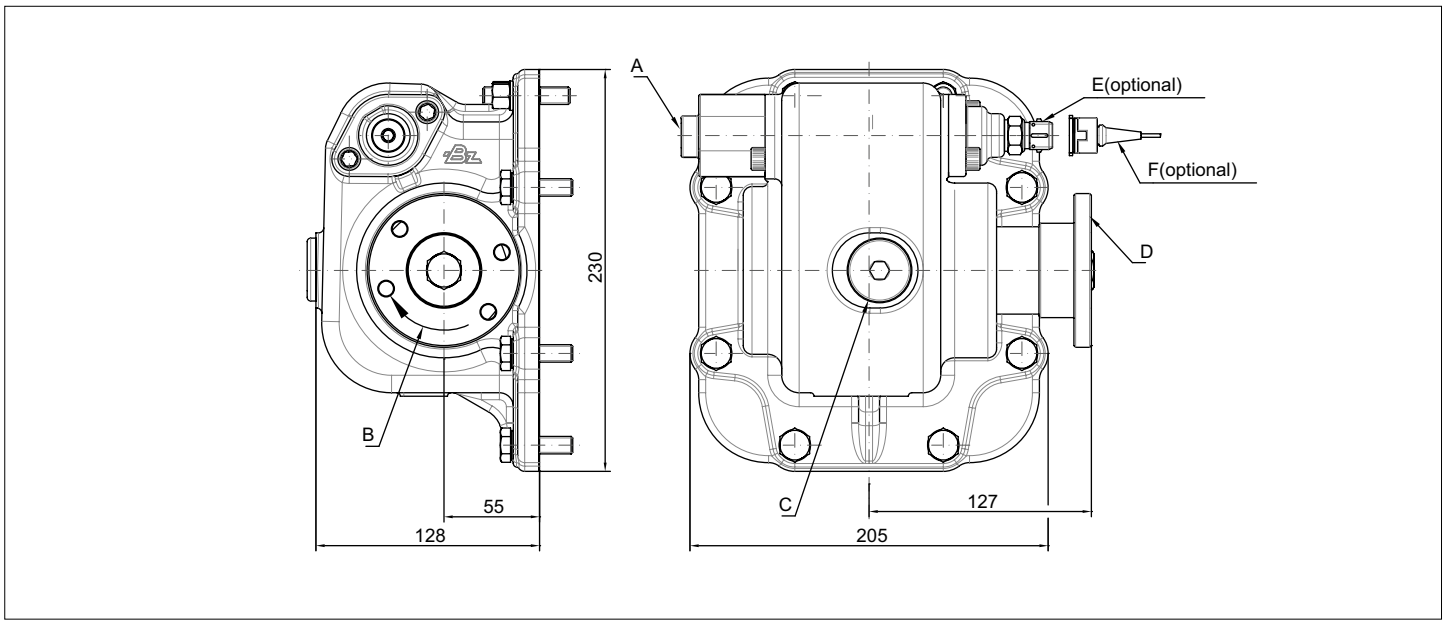
código code

262502

M009
Alta relación / High ratio

Hino

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Plato	D	Flange
E	Indicador de funcionamiento (100070001)	E	Passing contact switch P/N 100070001
F	Conector con 3m. de cable (906599)	F	Connector with 3m. of cable P/N. 906599

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

HYUNDAI

Indice / Contents

KH 10 VEHICULO / VEHICLE 204

KH 10 REFORZADO / HEAVY DUTY 206

HD65 Carcasa Recta / Straight housing 208

T060S5 Carcasa Recta / Straight housing 210

HD 55 212

HD 170 214

Hyundai

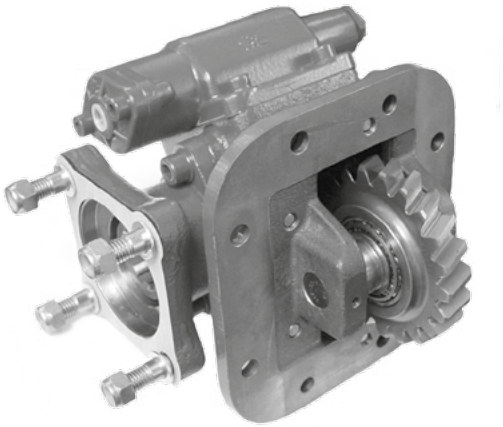
código code

270103

KH 10 VEHICULO / VEHICLE

Hyundai

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,12

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		270102	270103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

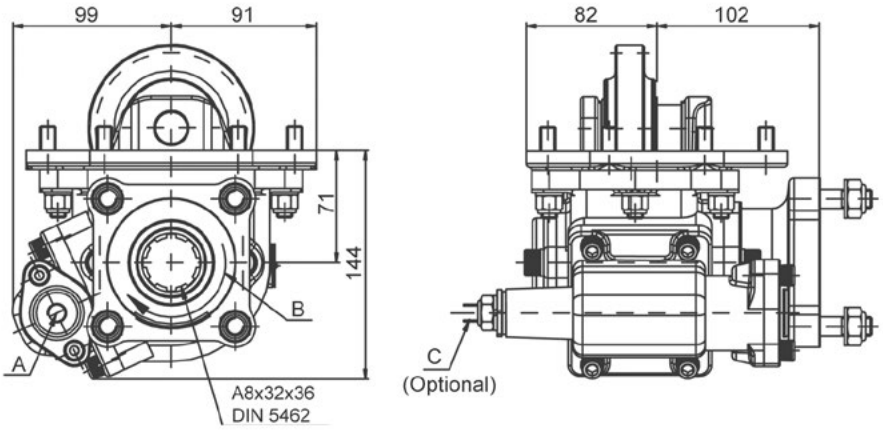
código code

270103

KH 10 VEHICULO / VEHICLE

Hyundai

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



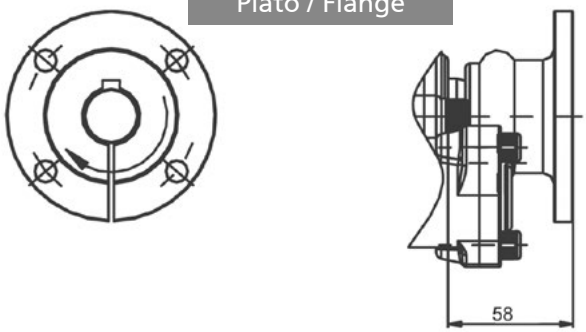
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (10007003)	C	Passing contact switch. P/N 10007003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



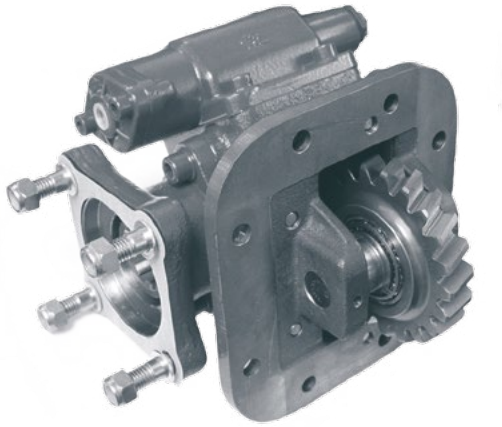
código code

270103/1

KH 10
REFORZADO / HEAVY DUTY

Hyundai

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,12

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			270103/1

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

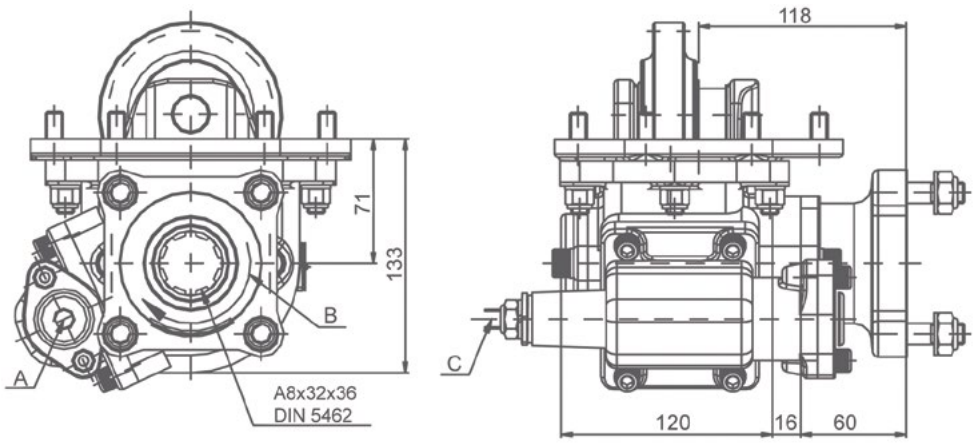
código code

270103/1

KH 10
REFORZADO / HEAVY DUTY

Hyundai

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

código code

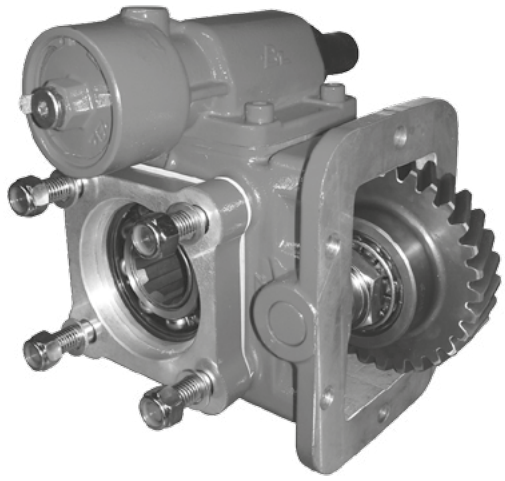
270503

HD65

Carcasa Recta / Straight housing

Hyundai

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío mecánico y neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8,25
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		270502	270503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

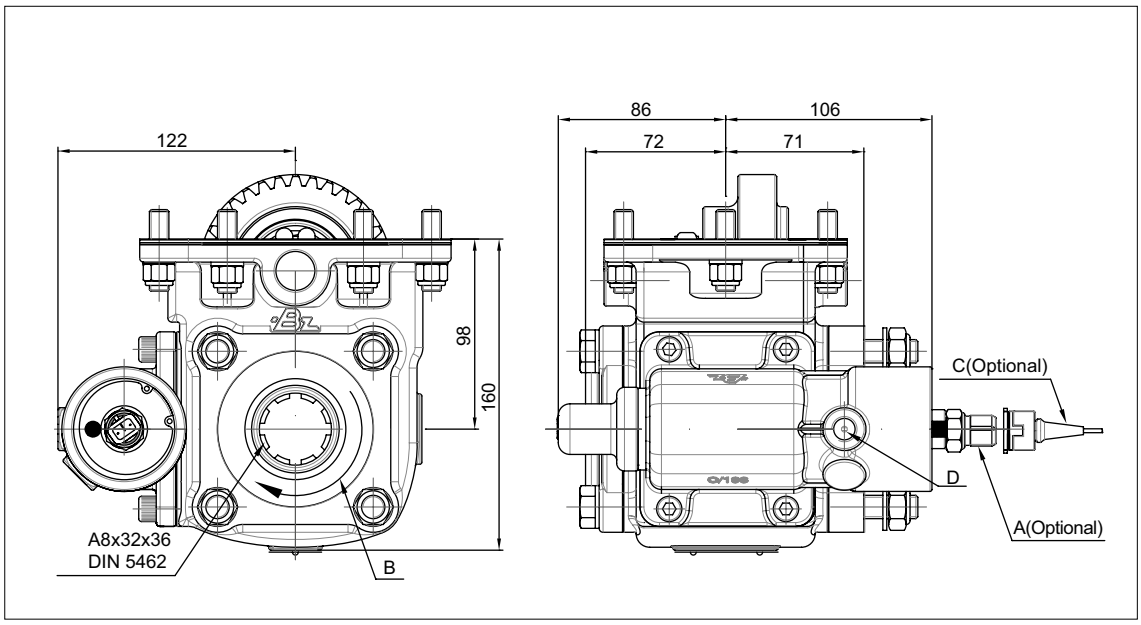
270503

HD65

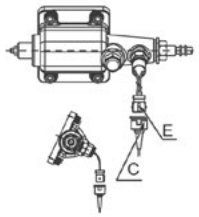
Carcasa Recta / Straight housing

Hyundai

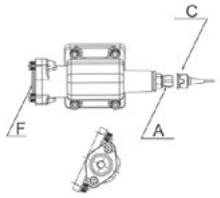
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



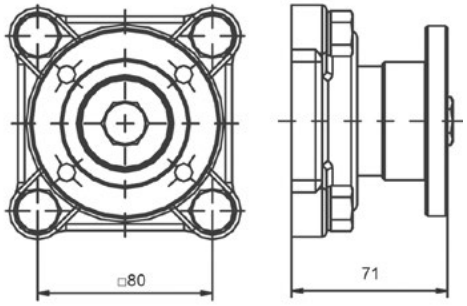
Notas Notes			
Kit de vacio, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899	
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



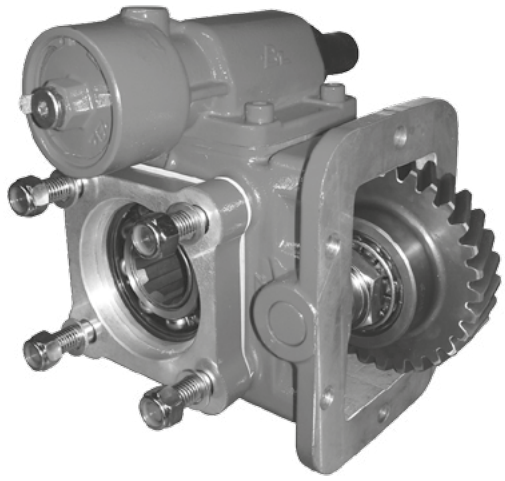
código code

270803

T060S5
Carcasa Recta / Straight housing

Hyundai

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío mecánico y neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8,25
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,295

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations		
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	270802	270803
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	270902	270903
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	271002	271003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

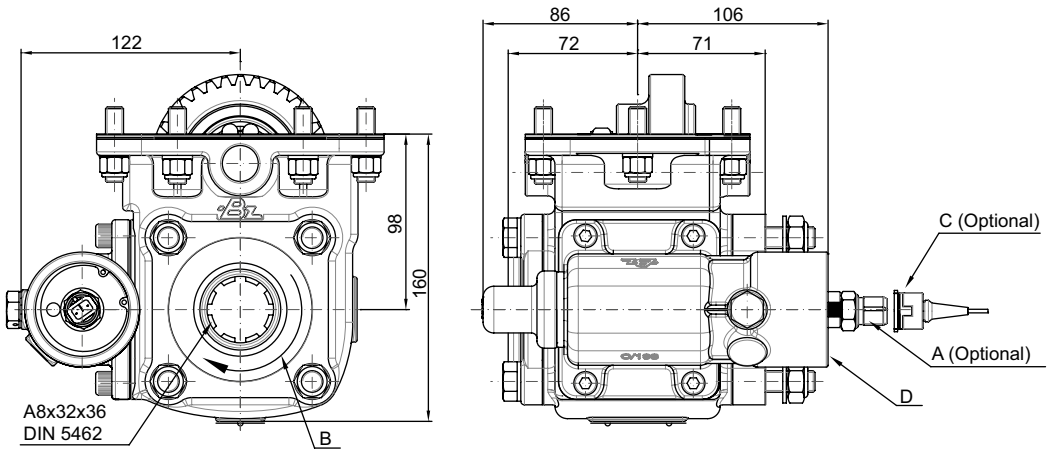
código code

270803

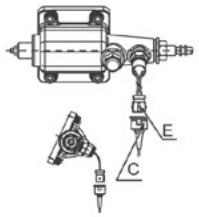
T060S5
Carcasa Recta / Straight housing

Hyundai

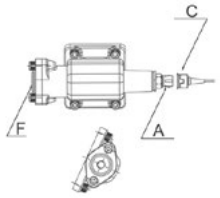
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



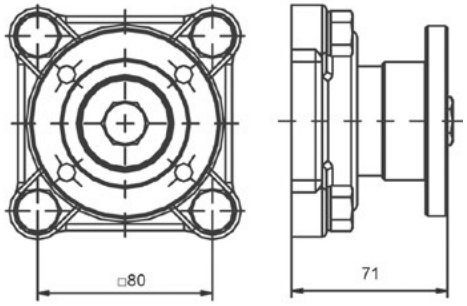
Notas Notes			
Kit de vacio, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899	
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

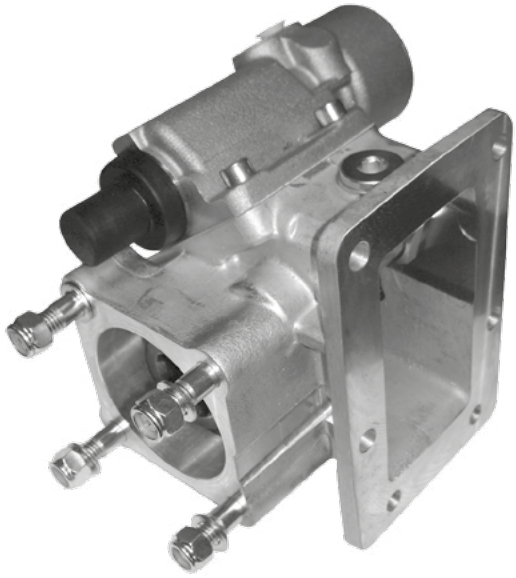


código code

270603

HD 55 Hyundai

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		270602	270603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

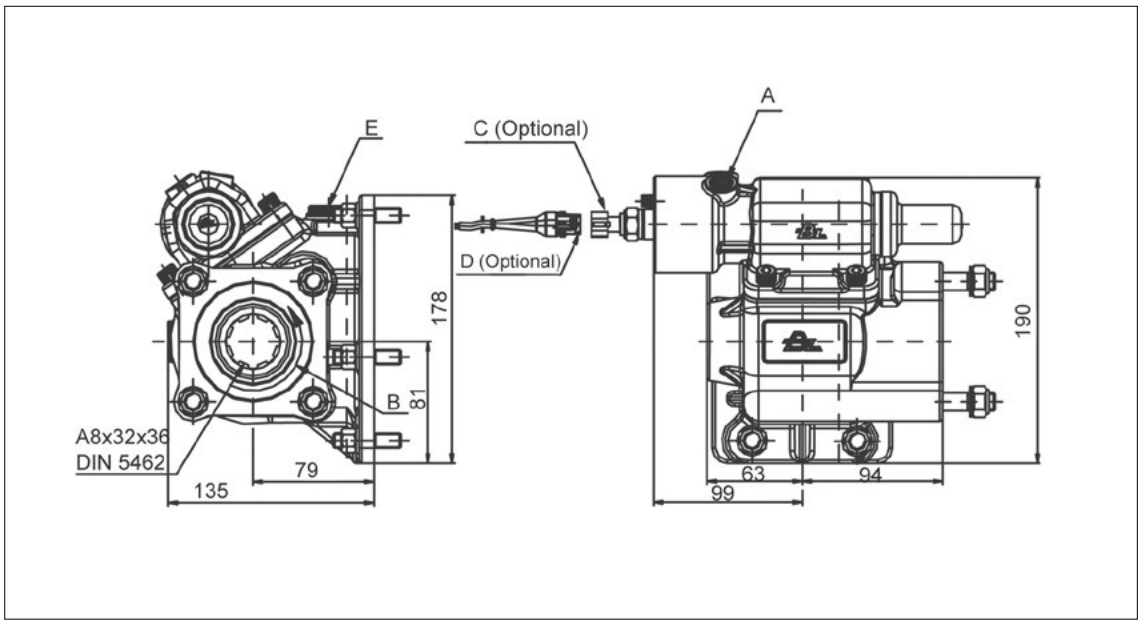
bezares s.a.

código code

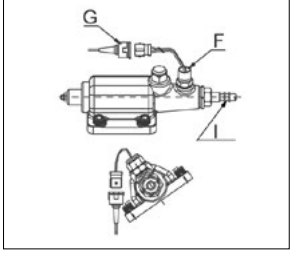
270603

HD 55 Hyundai

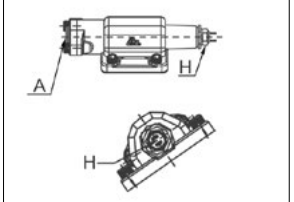
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

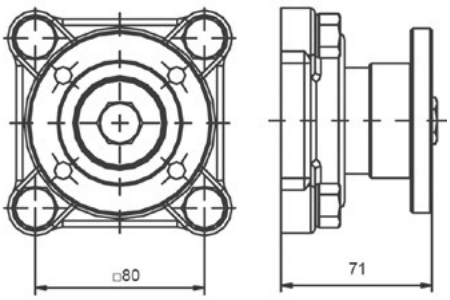
Kit de vacio, simple efecto 24V. (9027999)		Kit vacuum, single acting 24V. 9027999	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

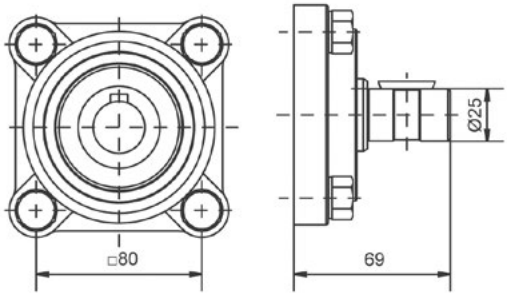
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



código code

271203

HD 170 Hyundai

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza desplazable de un piñón, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Sliding Power Take-off one gear, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		271202	271203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

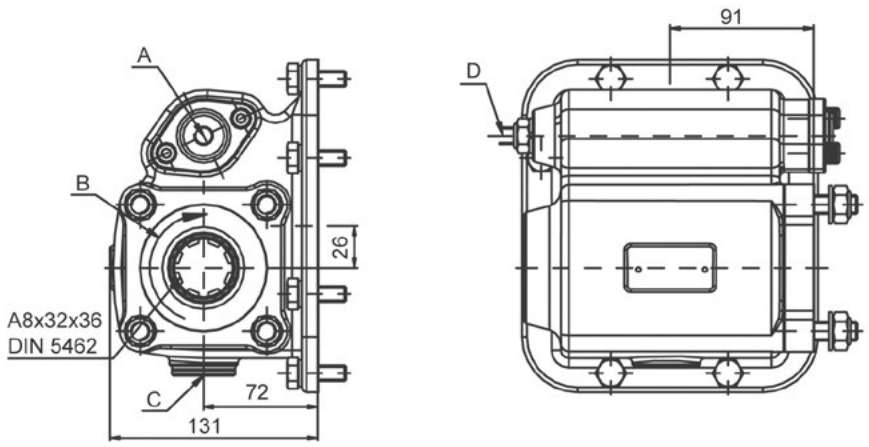
bezares s.a.

código code

271203

HD 170 Hyundai

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



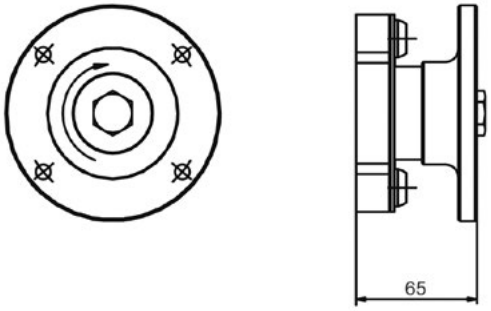
Notas Notes			
A	Toma de aire,rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Indicador de funcionamiento (100070003)	D	Passing contact swith. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



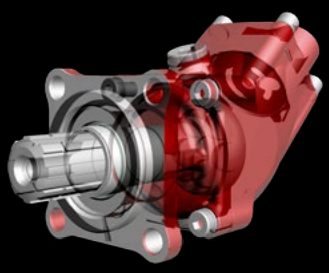
bezares s.a.

Hydraulic Systems

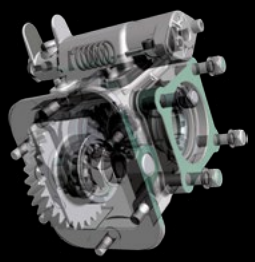
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950

Indice / Contents

MSB 5G, MSB 5M, MSB 5S, MSB 5R VEHICULO / VEHICLE 2.8 224
3.3 VEHICULO / VEHICLE 226
MSB 5R - VEHICULO / VEHICLE 2.8 228
MSA 5G, MSA 5P Vehiculo / Vehicle 3.6 230
MSA 5D, MSA 5S, MXA 5R, MXA 6R, MXA 6S Vehiculo / Vehicle 3.9 232
MLD 6C, 7Q Vehiculo / Vehicle FTR 234
MLD 6Q, MLD 6S, MLD6W 236
MLD 6A, 6E, 7R 238
MBJ 5J, MBJ 6T 240
MBP 6Q, 6R 242
BD 5A/B/C, MBD 5A/B/C, MBG 5A/B/C, MBG 6P/6Q, MBF 5C, MBP 6P/6.67 :1 244
MYY 5T, MYY 6P, MYY 6S 246
MYY 5A / 5S 248
MZZ 6F/6U 250
MZZ 6F/6U/6W/5D/6C 252
MZZ 6U, MZZ 6F Baja Relación / Low Ratio 254
MJX 16P 256
MZX 6P 258
MZW 6P 260
MZW 6P 262
MJT 7S 264
MAG 6G/ 6W, MAL 5T/ 6Q/ 6S/ 6U 266
MJA 7T/ 7U 266

Isuzu

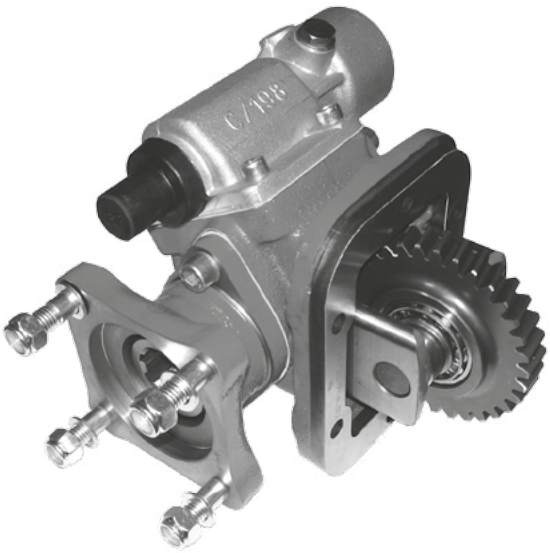
código code

196303

MSB 5G, MSB 5M, MSB 5S, MSB 5R
VEHICULO / VEHICLE 2.8

Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio,mecánico y neumático montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum machanic and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MSB 5G/ 5M/ 5S	1: 0,8
	MSB 5R	1: 0,56

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		195502	195503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		190902	190703
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		196302	196303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

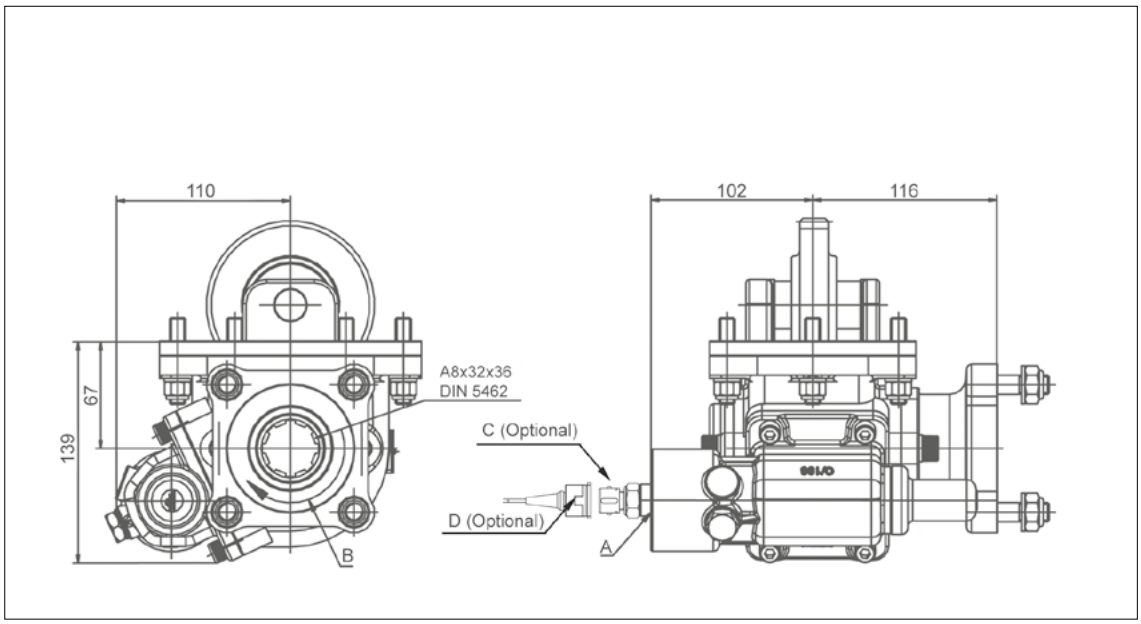
código code

196303

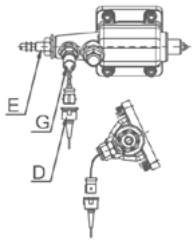
MSB 5G, MSB 5M, MSB 5S, MSB 5R
VEHICULO / VEHICLE 2.8

Isuzu

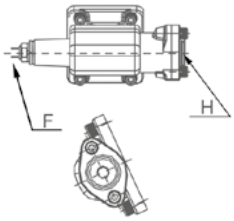
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

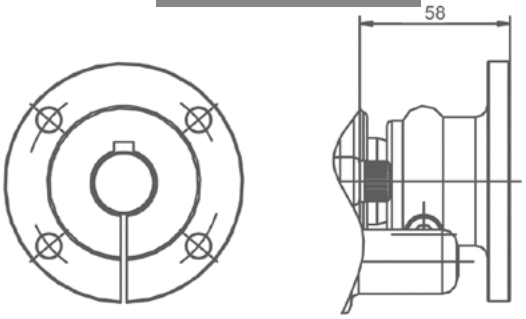
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	F	Passing contact swith. P/N. 100070003
G	Indicador Funcionamiento (100070012)	G	Passing contact swith (100070012)
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



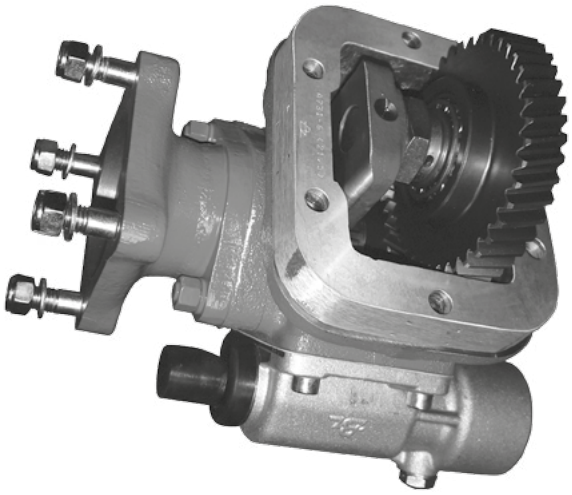
código code

197303

3.3 VEHICULO / VEHICLE

Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanic and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		195702	195703
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	190101	190202	190303
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		197302	197303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

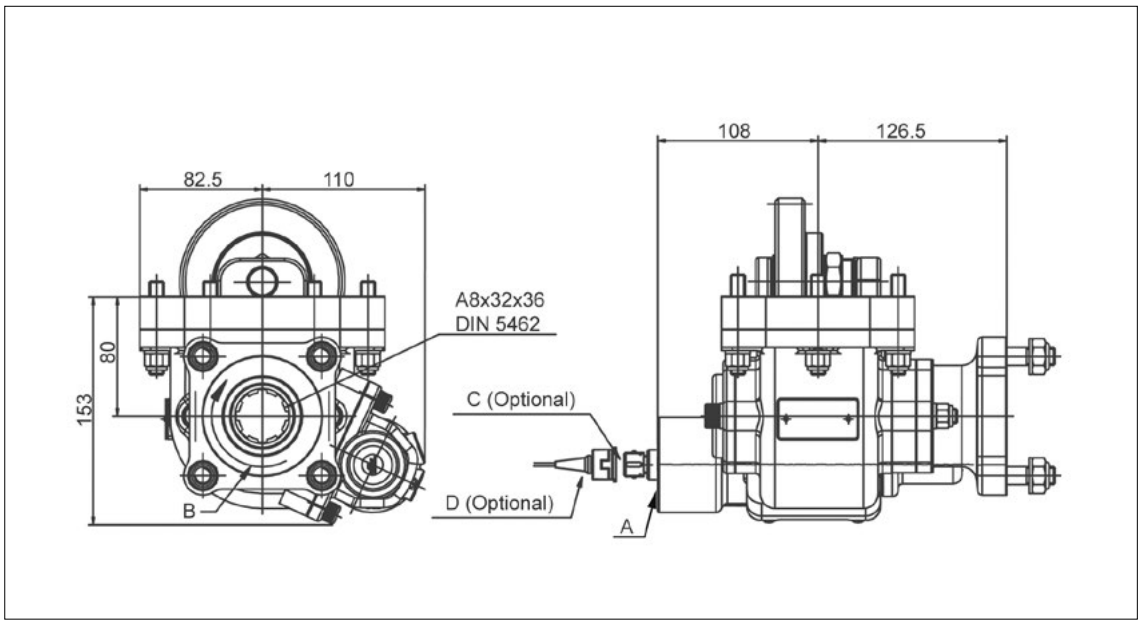
código code

197303

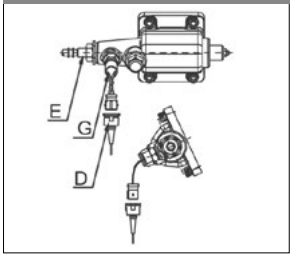
3.3 VEHICULO / VEHICLE

Isuzu

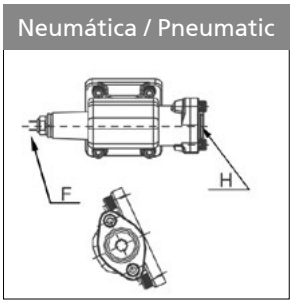
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



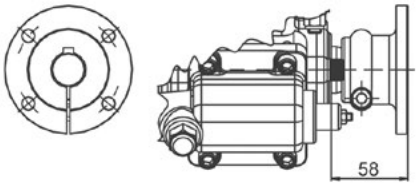
Notas Notes			
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	F	Passing contact swith. P/N. 100070003
G	Indicador Funcionamiento (100070012)	G	Passing contact swith (100070012)
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

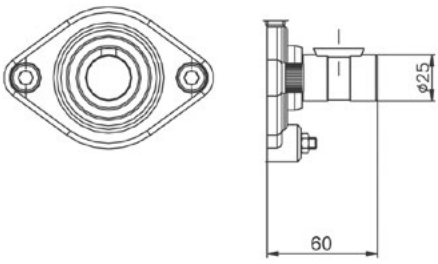
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



código code

196403

MSB 5R - VEHICULO / VEHICLE 2.8

Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,56

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		195602	195603
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		194402	194403
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		196402	196403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

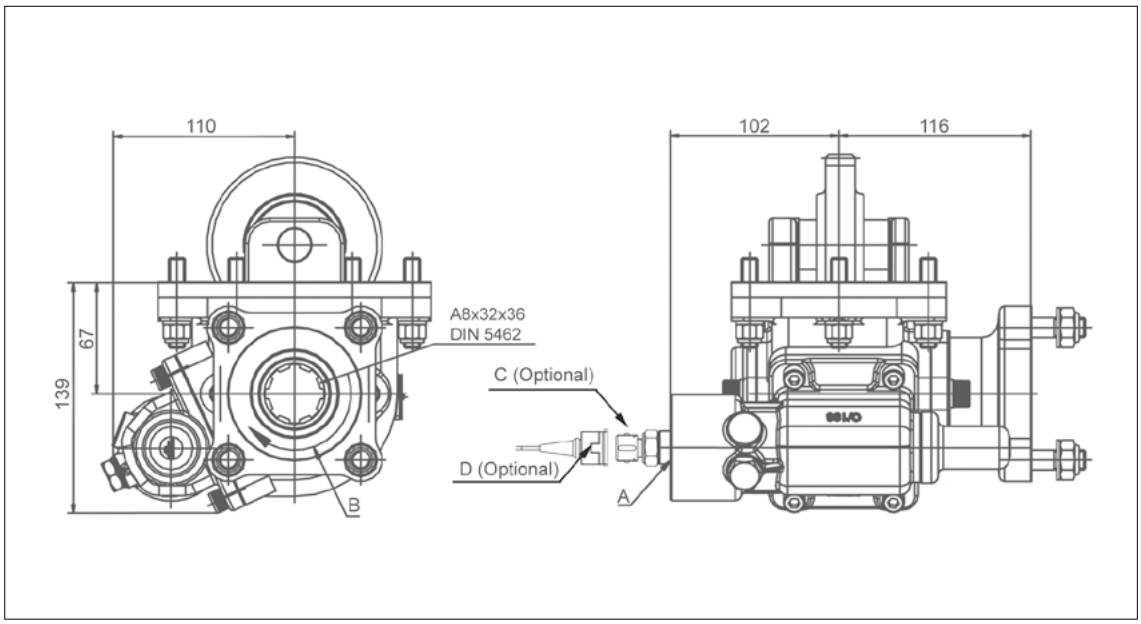
código code

196403

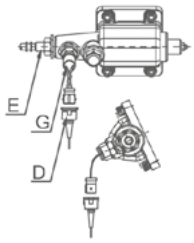
MSB 5R - VEHICULO / VEHICLE 2.8

Isuzu

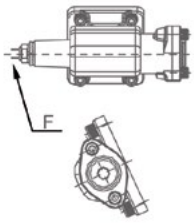
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

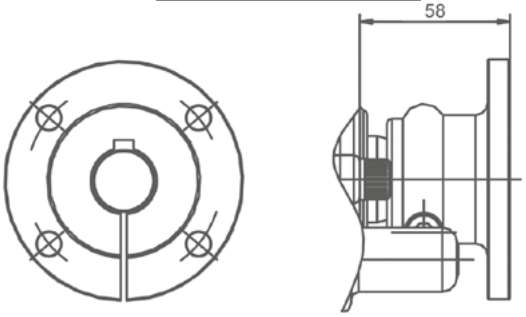
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	F	Passing contact swith. P/N. 100070003
G	Indicador Funcionamiento (100070012)	G	Passing contact swith (100070012)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



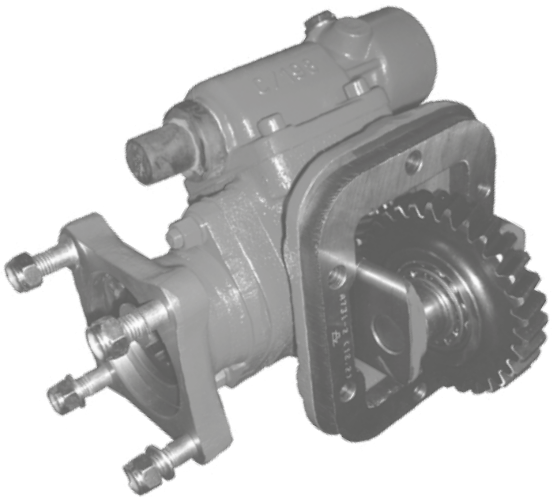
código code

196503

MSA 5G, MSA 5P
Vehiculo / Vehicle 3.6

Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanic and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,75

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		195802	195803
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		191002	190803
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		196502	196503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

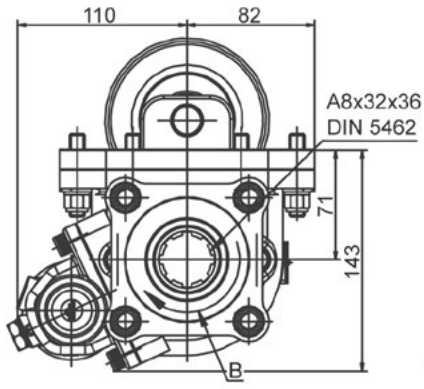
código code

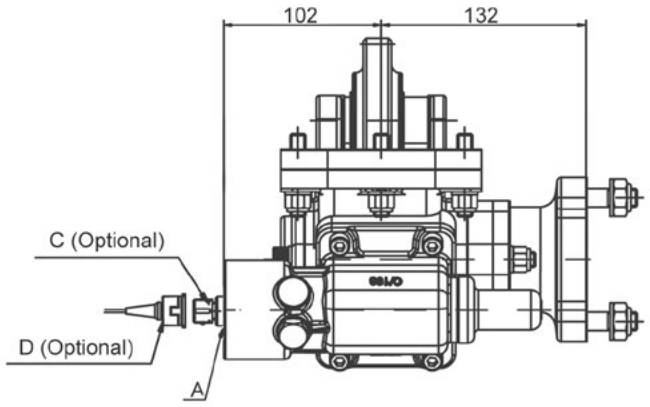
196503

MSA 5G, MSA 5P
Vehiculo / Vehicle 3.6

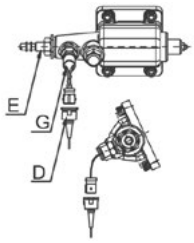
Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

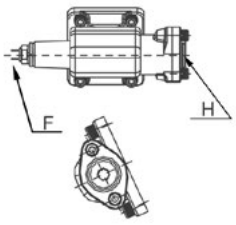




Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

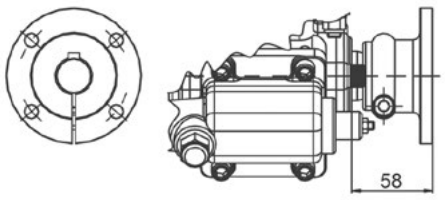
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	F	Passing contact swith. P/N. 100070003
G	Indicador Funcionamiento (100070012)	G	Passing contact swith (100070012)
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



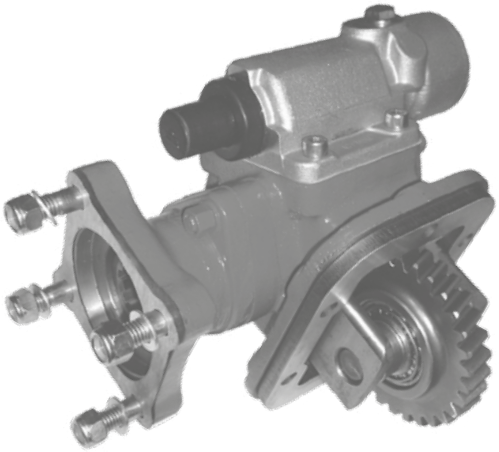
código code

196603

MSA 5D, MSA 5S, MXA 5R, MXA 6R, MXA 6S
Vehiculo / Vehicle 3.9

Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, mecánico, neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanich and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,75

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		195402	195403
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		191702	191703
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		196602	196603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

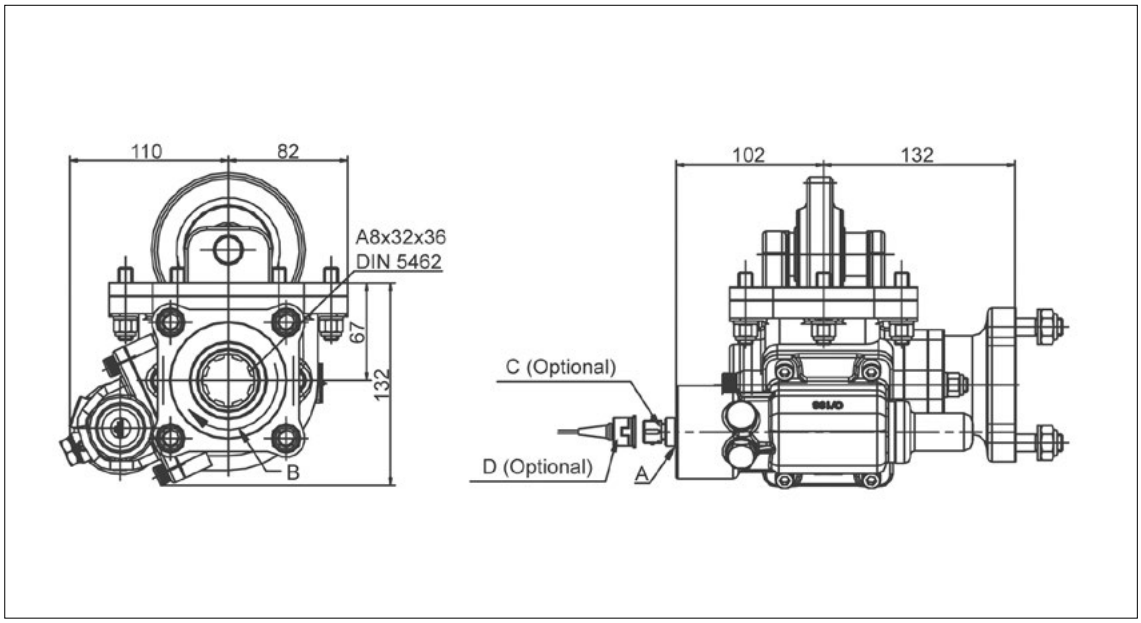
código code

196603

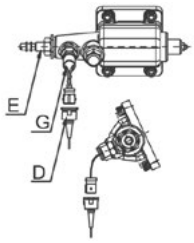
MSA 5D, MSA 5S, MXA 5R, MXA 6R, MXA 6S
Vehiculo / Vehicle 3.9

Isuzu

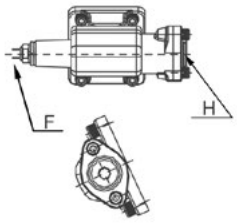
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



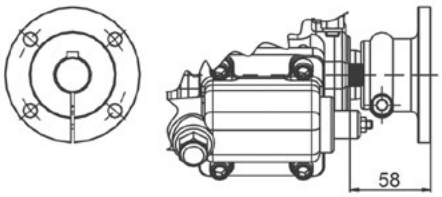
Notas Notes			
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	F	Passing contact swith. P/N. 100070003
G	Indicador Funcionamiento (100070012)	G	Passing contact swith (100070012)
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



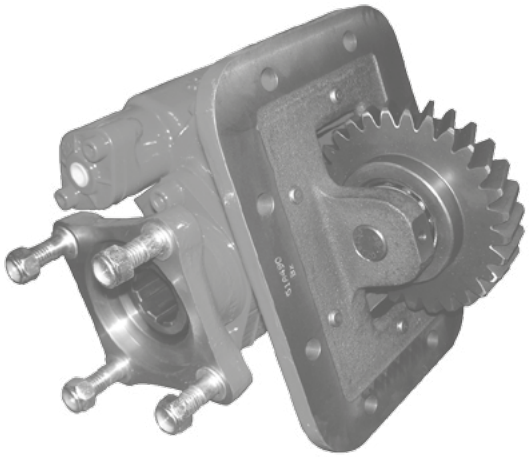
código code

190603

MLD 6C, 7Q
Vehiculo / Vehicle FTR

Isuzu

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		15.2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,83	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	190401	190502	190603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

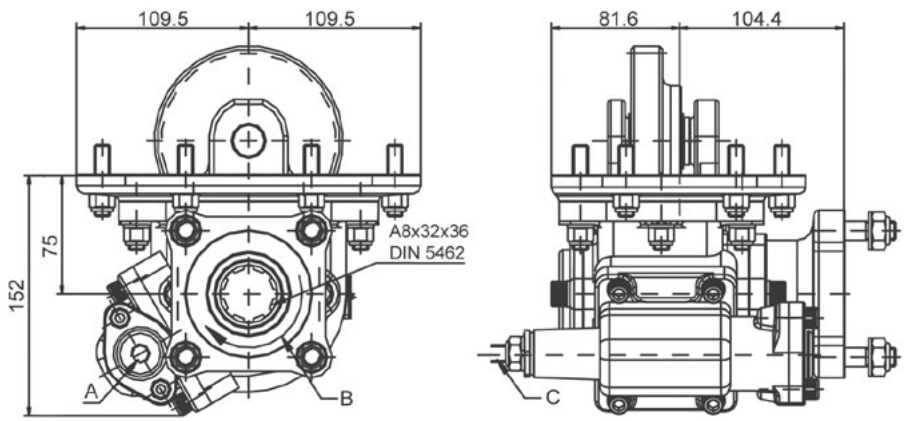
código code

190603

MLD 6C, 7Q
Vehiculo / Vehicle FTR

Isuzu

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



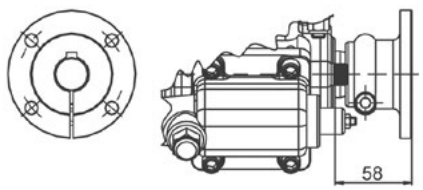
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact swith. P/N. 100070003

Tipos de Salida Output Types

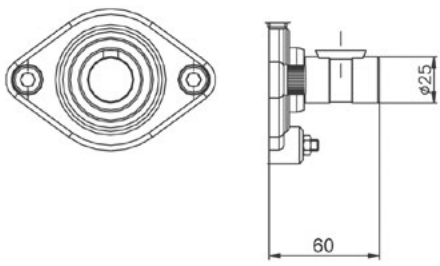
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



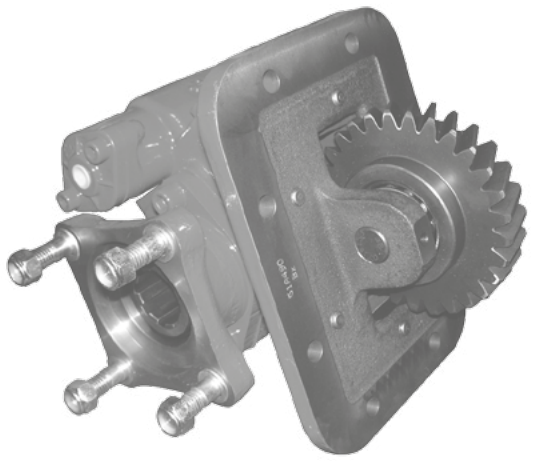
código code

195903

MLD 6Q, MLD 6S, MLD6W

Isuzu

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,070

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	195901	195902	195903
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	199101	199102	199103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

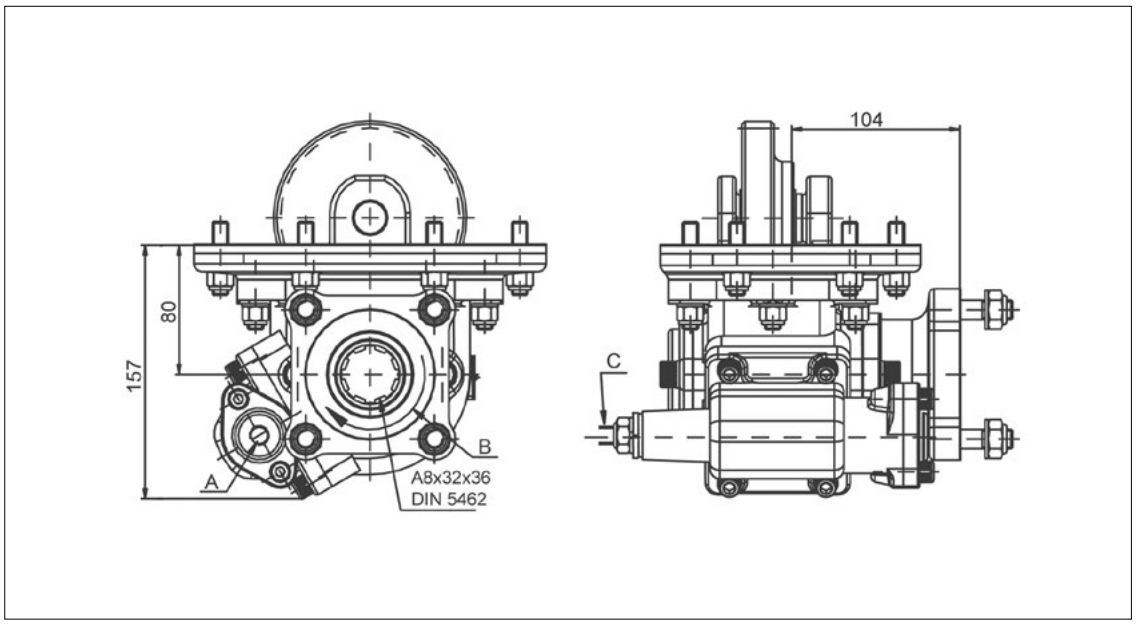
código code

195903

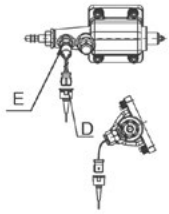
MLD 6Q, MLD 6S, MLD6W

Isuzu

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Mecánica / Mechanical



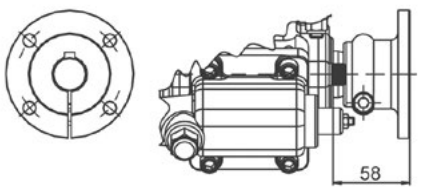
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact swith. P/N. 100070003
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012

Tipos de Salida Output Types

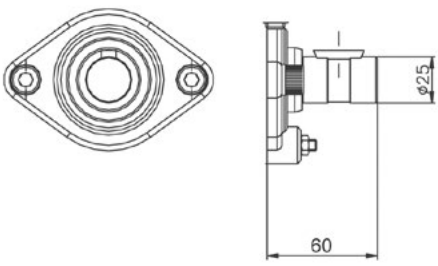
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



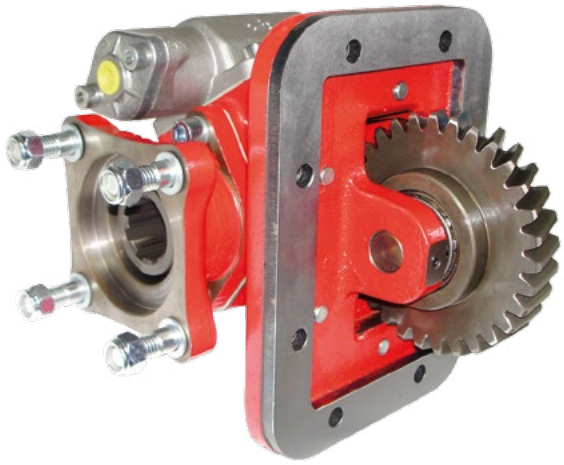
código code

196003

MLD 6A, 6E, 7R

Isuzu

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado Izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MLD6A	1: 0,79
	MLD6E	1: 0,83
	MLD7R	1: 0,83

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		196002	196003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

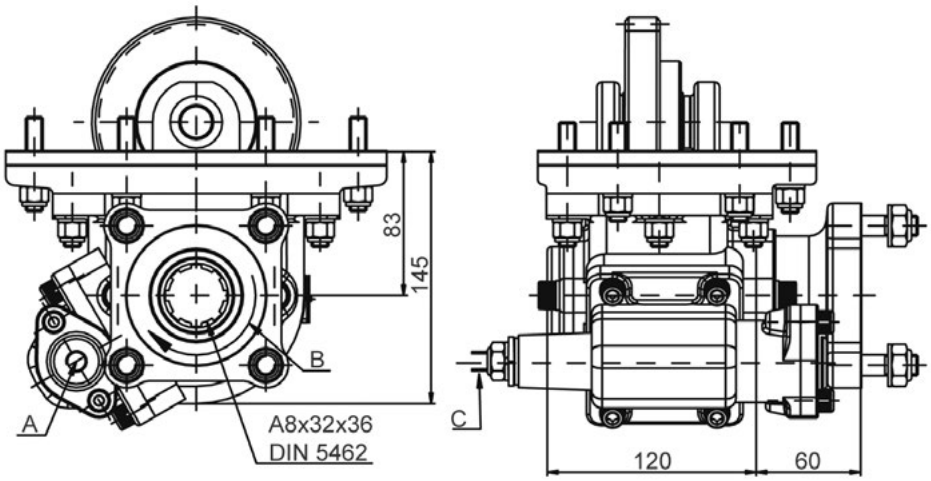
código code

196003

MLD 6A, 6E, 7R

Isuzu

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



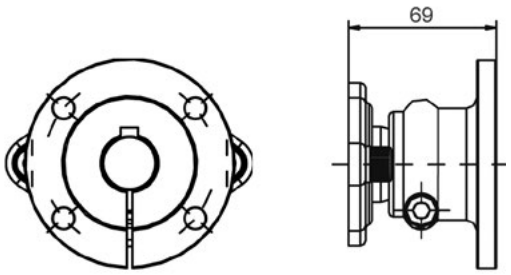
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4"GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact switch. P/N. 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

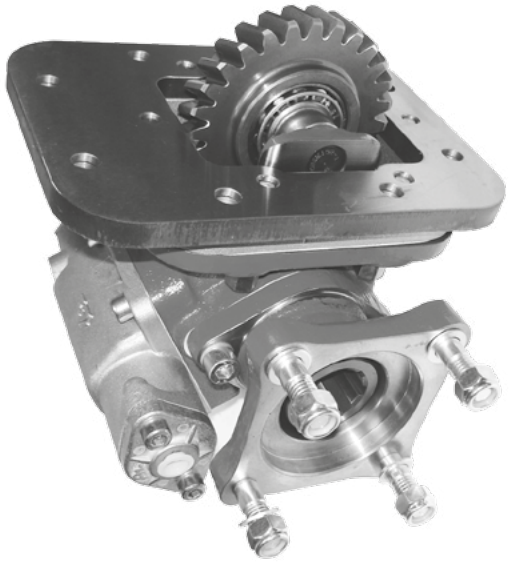


código code

192403

MBJ 5J, MBJ 6T **Isuzu**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío,neumática y mecánica montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic, Mechanic and Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,720

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		192402	192403
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		193902	193903
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		196802	196803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

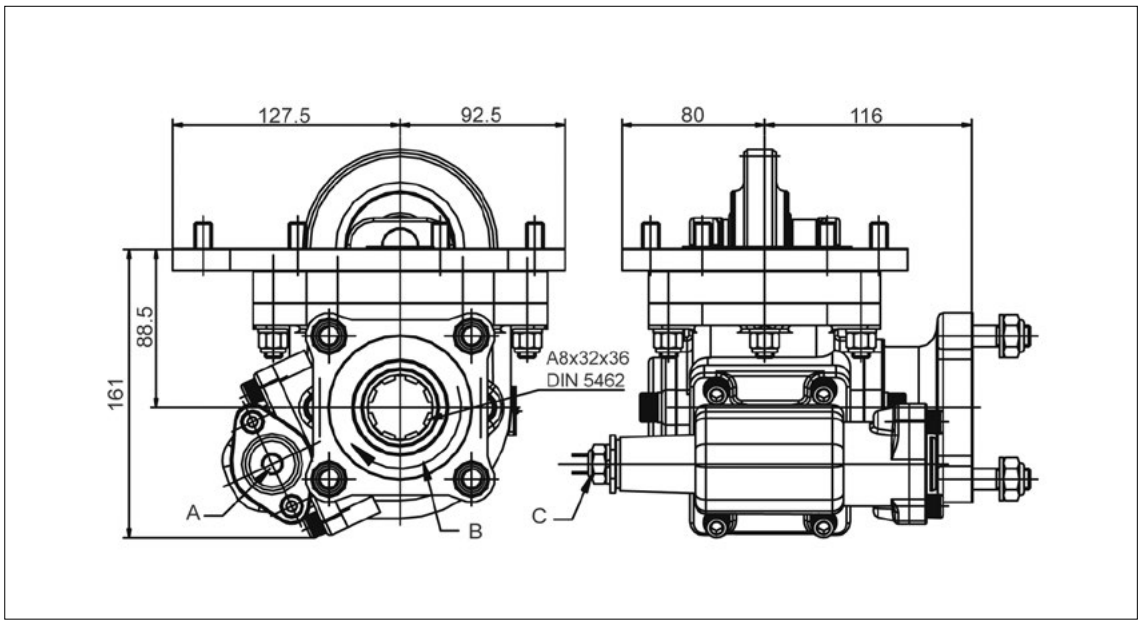
código code

192403

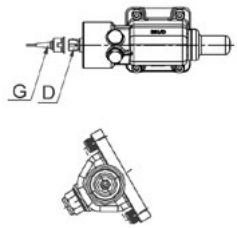
MBJ 5J, MBJ 6T

Isuzu

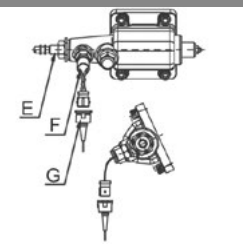
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Vacio / Vacuum



Mecánica / Mechanical



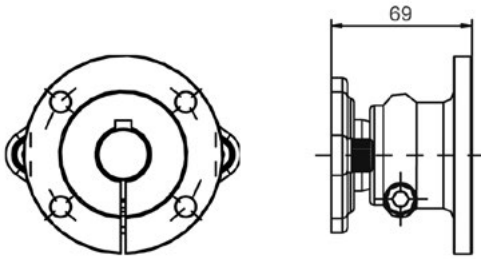
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4"GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact switch. P/N. 100070003
D	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	D	Connector with 3m. of cable P/N 100070001
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (1000700012)	F	Passing contact switch. P/N. 1000700012
G	Conector con 3m. de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



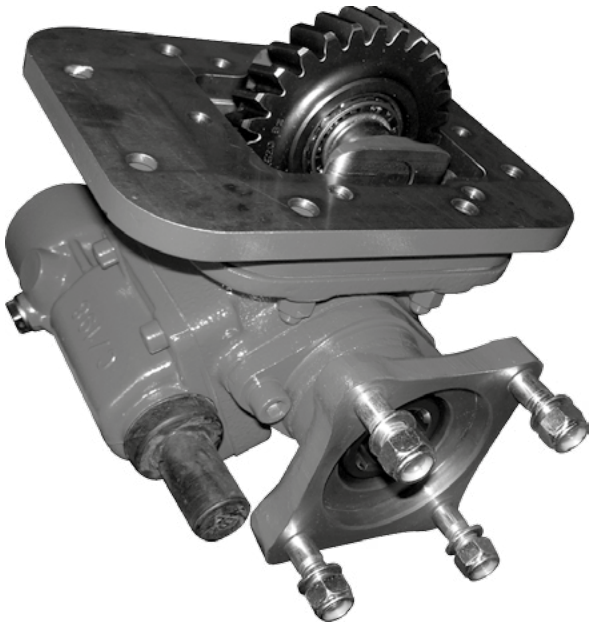
código code

196903

MBP 6Q, 6R

Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánica y neumática, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanich and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,770

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		192502	192503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		193002	193003
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		196902	196903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

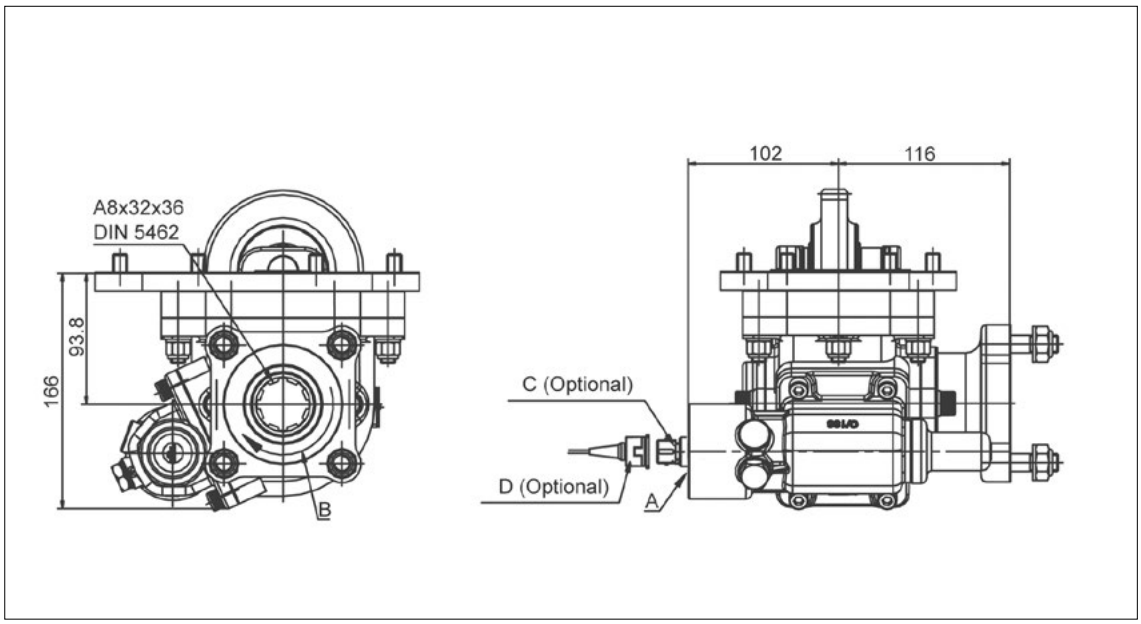
código code

196903

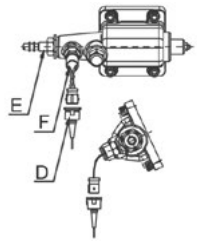
MBP 6Q, 6R

Isuzu

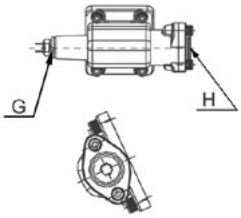
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

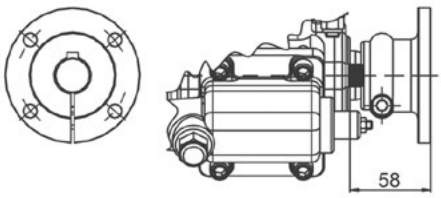
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact swith. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



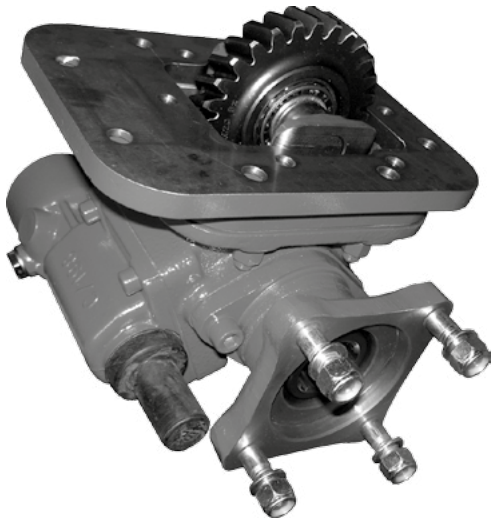
código code

196703

BD 5A/B/C, MBD 5A/B/C, MBG 5A/B/C,
MBG 6P/6Q, MBF 5C, MBP 6P/6.67 :1

Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum, mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	BD 5A	1: 0,720
	BD 5B	1: 0,654
	BD 5C	1: 0,654
	MBD 5A	1: 0,750
	MBD 5B	1: 0,654
	MBD 5C	1: 0,654
	MBG 5A	1: 0,720
	MBG 5B	1: 0,654
	MBG 5C	1: 0,654
	MBG 6P	1: 0,720
	MBG 6Q	1: 0,720
	MBP6P / 6.67:1	1: 0,720
	MBF 5C	1: 0,654

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		194202	194203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		191102	191103
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		196702	196703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

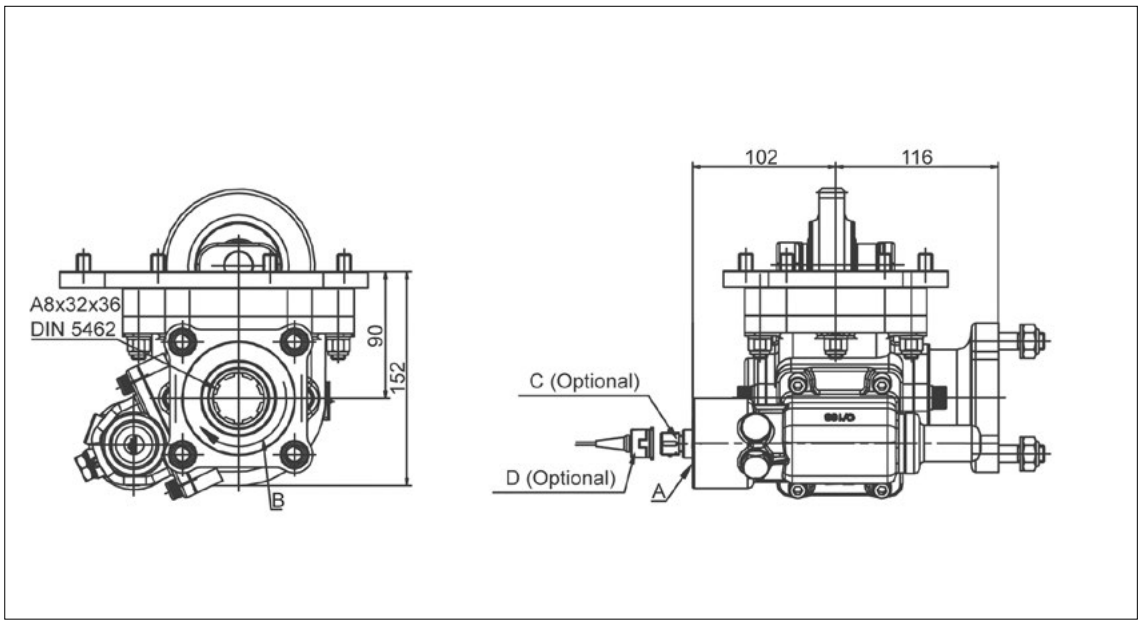
código code

196703

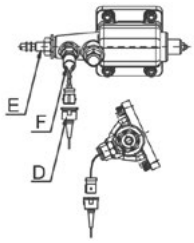
BD 5A/B/C, MBD 5A/B/C, MBG 5A/B/C,
MBG 6P/6Q, MBF 5C, MBP 6P/6.67 :1

Isuzu

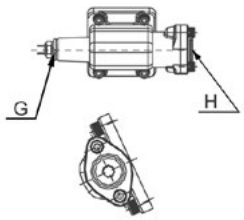
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

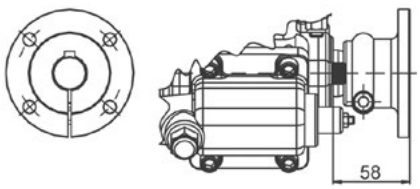
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact swith. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



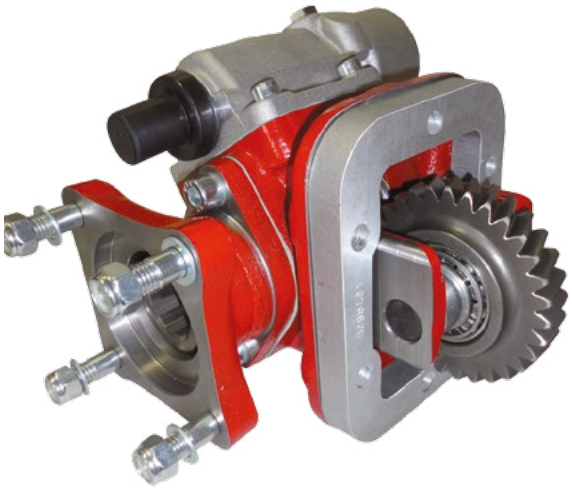
código code

197003

MYY 5T, MYY 6P, MYY 6S

Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanich and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MYY 5T	1: 0,8
	MYY 6P	1: 0,7
	MYY 6S	1: 0,7

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		195302	195303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		195102	195103
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		197002	197003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

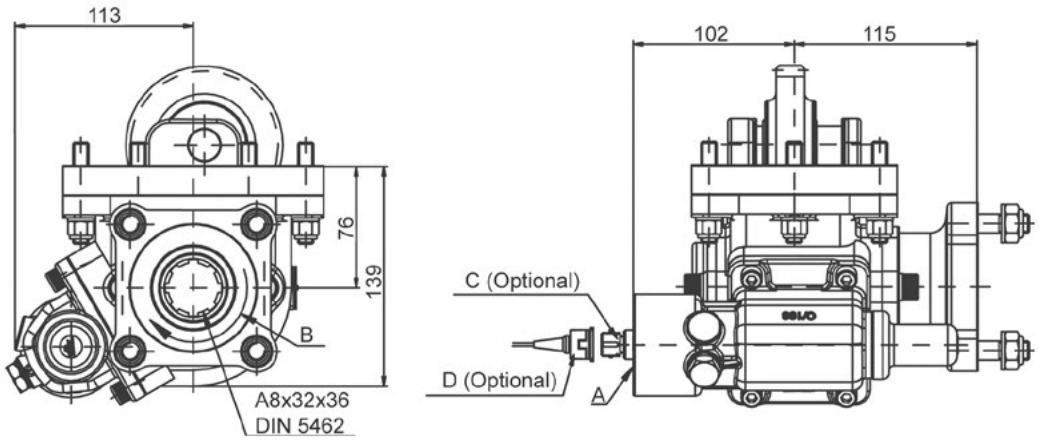
código code

197003

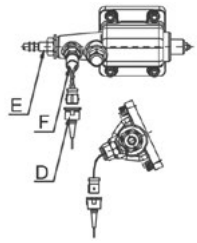
MYY 5T, MYY 6P, MYY 6S

Isuzu

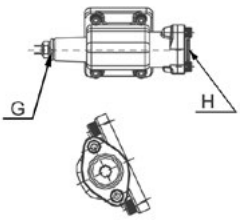
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

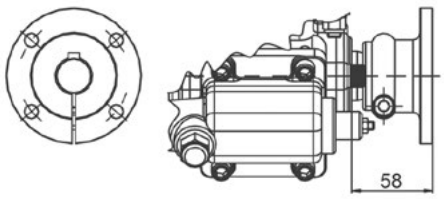
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact swith. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



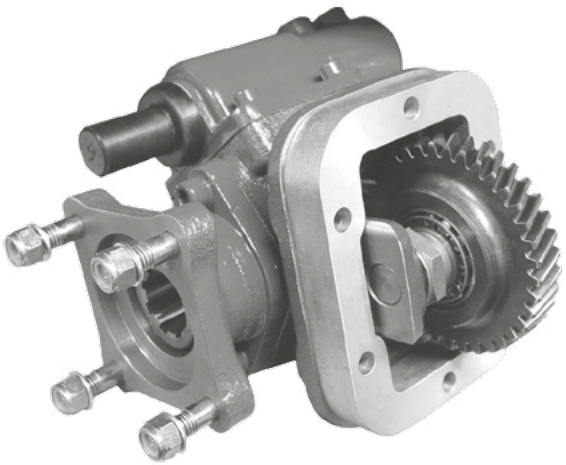
código code

198203

Isuzu

MYY 5A / 5S

Lateral Vacio - Simple efecto (1: 1,76)
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MYY 5A	1: 0,760
	MYY 5S	1: 0,660

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		198202	198203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

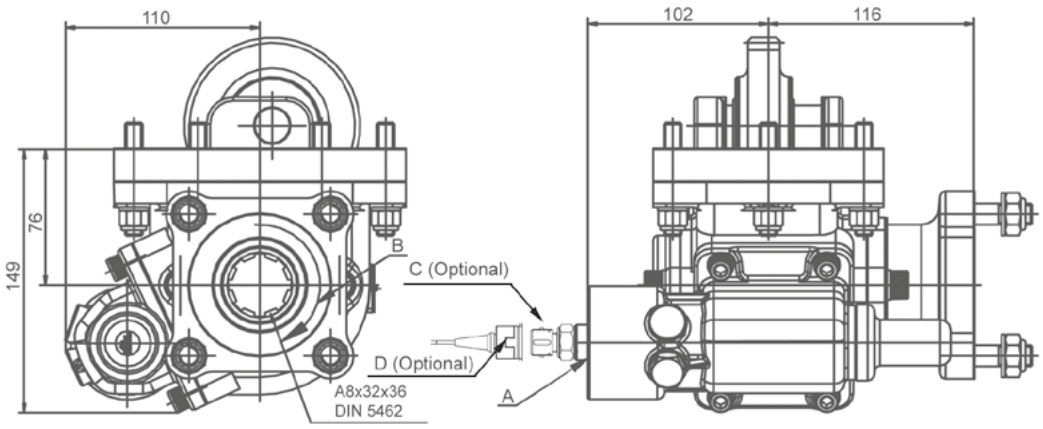
código code

198203

Isuzu

MYY 5A / 5S

Lateral Vacio - Simple efecto (1: 1,76)
Side Mount Vacuum - Single Acting



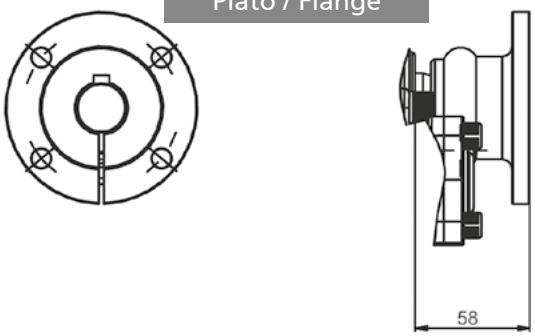
Notas Notes			
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



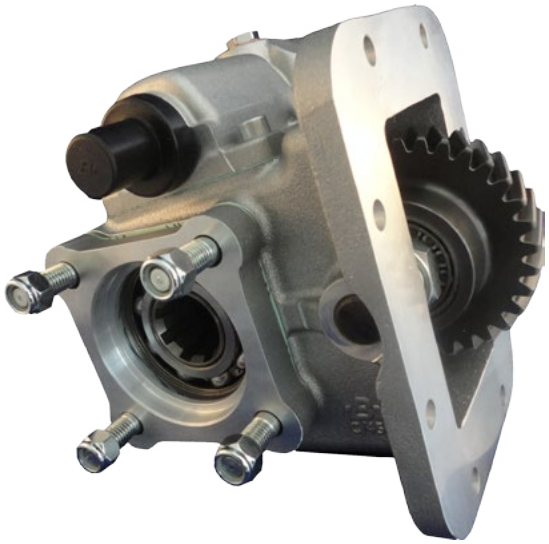
código code

199303

MZZ 6F/6U/6W/5D/6C
(Easy Engagement)

Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum, mechanic and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MZZ 6F	1: 0,94
	MZZ 6U, MZZ 5D, MZZ 6W, MZZ 6C	1: 0,92

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations		
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	199602	199603
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	199702	199703
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	199302	199303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

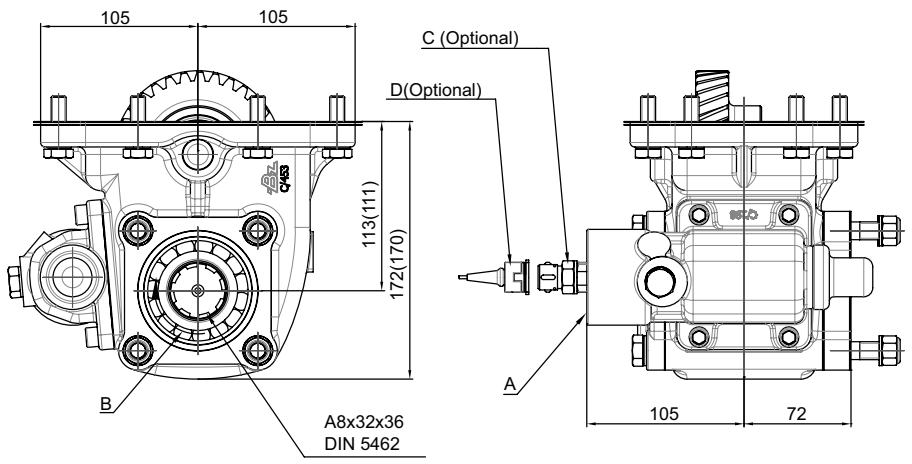
código code

199303

MZZ 6F/6U/6W/5D/6C
(Easy Engagement)

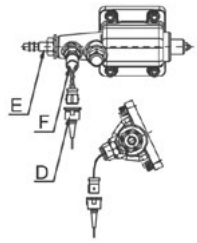
Isuzu

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

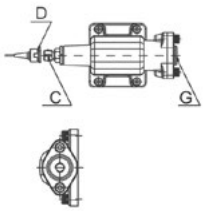


(*)Dimensiones MZZ 6U, MZZ 5D, MZZ 6W, MZZ 6C Dimensions of MZZ 6U, MZZ 5D, MZZ 6W, MZZ 6C

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

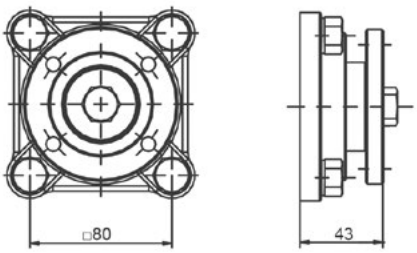
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	G	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



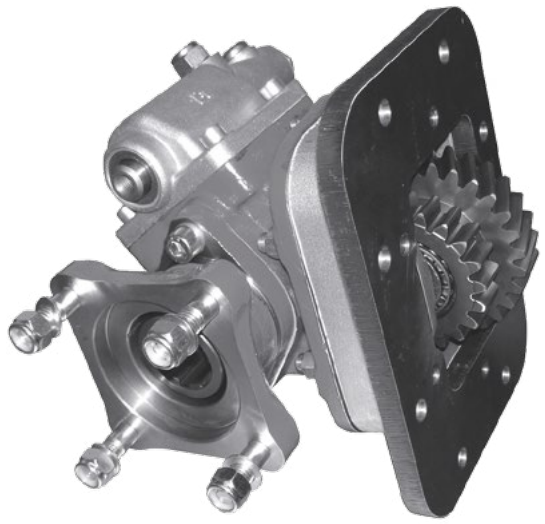
código code

197903

MZZ 6U, MZZ 6F
Baja Relación / Low Ratio

Isuzu

Lateral Mecánico
Side Mount Mechanic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento mecánico, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Mechanic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9.1
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MZZ 6F	1: 0.50
	MZZ 6U	1: 0.49

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
MZZ 6F		197902	197903
MZZ 6U		199402	199403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

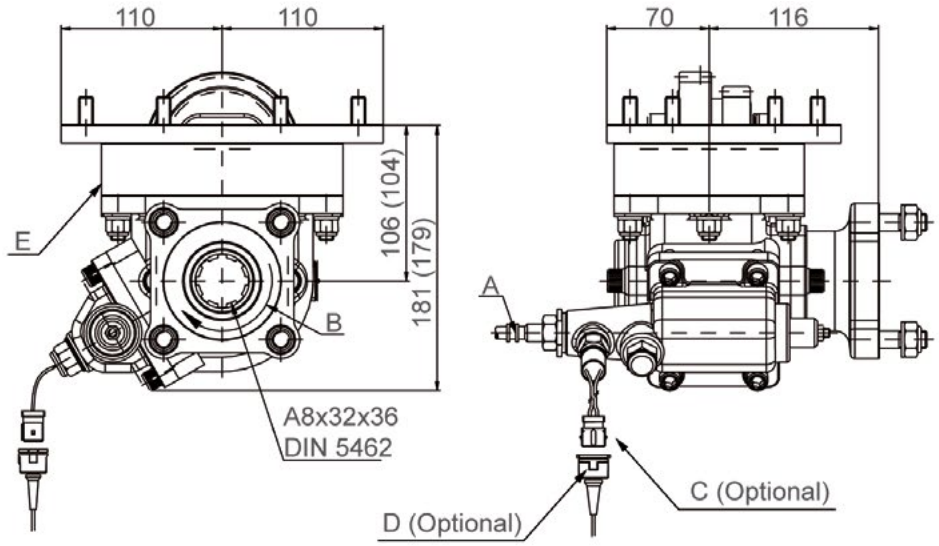
código code

197903

MZZ 6U, MZZ 6F
Baja Relación / Low Ratio

Isuzu

Lateral Mecánico
Side Mount Mechanic



(*)Dimensiones MZZ 6U Dimensions of MZZ 6U

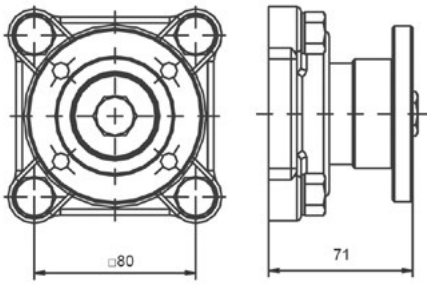
Notas Notes					
A	Accionamiento mecánico		A	Mechanical Operation	
B	Sentido de giro		B	Rotation	
C	Indicador de funcionamiento. (100070012)		C	Passing contact switch. P/N. 100070012	
D	Conector con 3m. de cable (906599)		D	Connect with 3m. of cable P/N 906599	
E	MZZ 6F	Brida separadora (209101004)	E	MZZ 6F	Spacer flange. (209101004)
	MZZ 6U	Brida separadora (209101005)		MZZ 6U	Spacer flange. (209101005)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

197703

MJX 16P **Isuzu**

Lateral Neumática
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50CV / 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		19.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,36	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	197701	197702	197703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

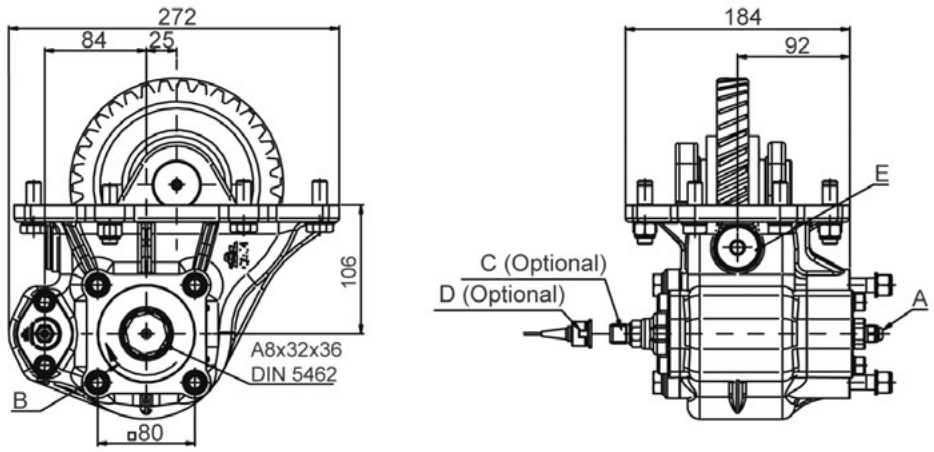
bezares s.a.

código code

197703

MJX 16P **Isuzu**

Lateral Neumática
Side Mount Pneumatic



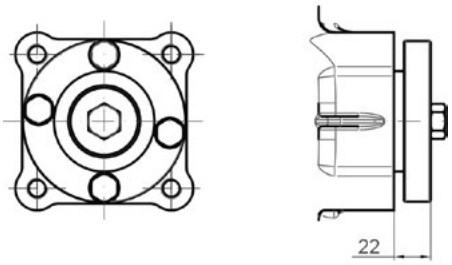
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

197603

MZX 6P **Isuzu**

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático y mecánico montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28CV / 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,9

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		197502	197503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		197402	197403
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		197602	197603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

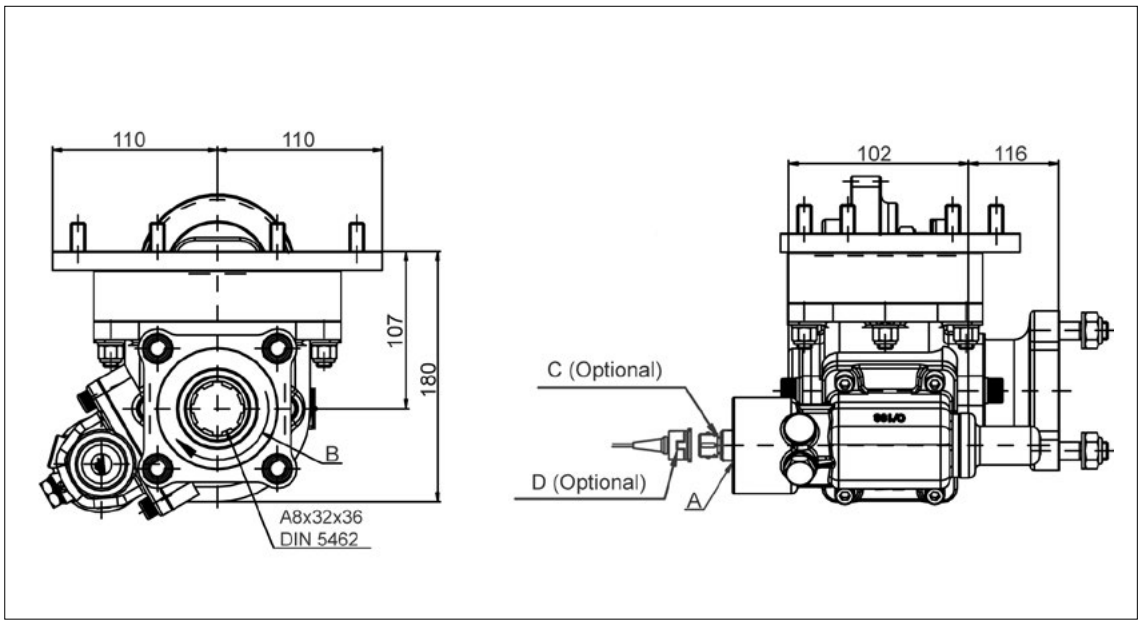
código code

197603

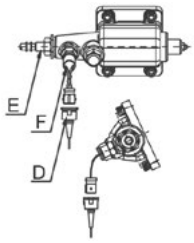
MZX 6P

Isuzu

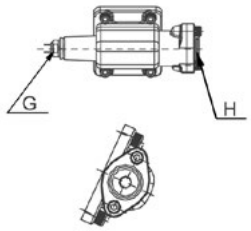
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

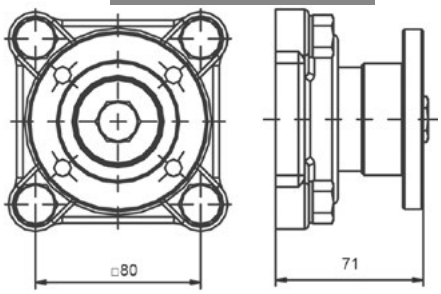
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact swith. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

197803

MZW 6P **Isuzu**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros, en vehiculos con motores de 6 cilindros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps, on vehicles equipped with 6 cyls. engines. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	320
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 CV / 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		16.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0.85

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	197802	197803	197830

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

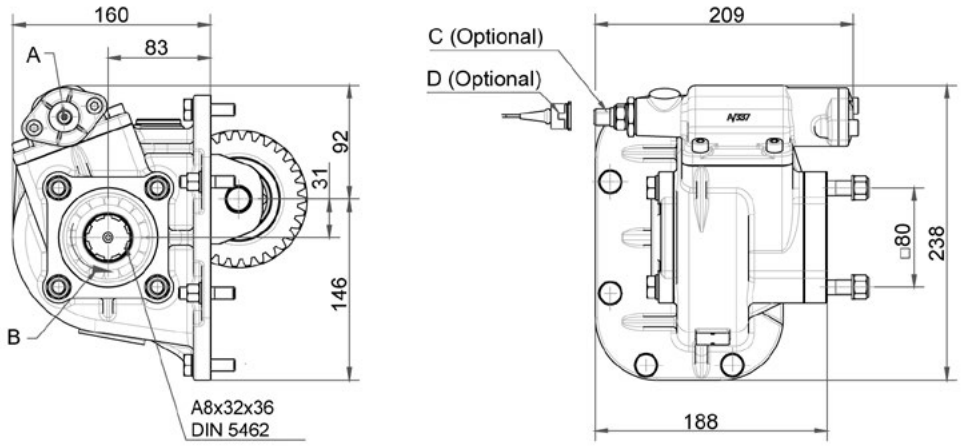
código code

197803

MZW 6P

Isuzu

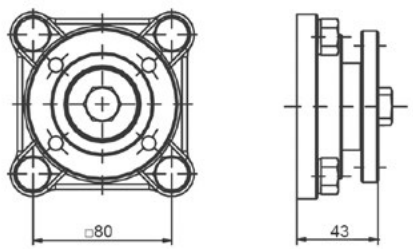
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



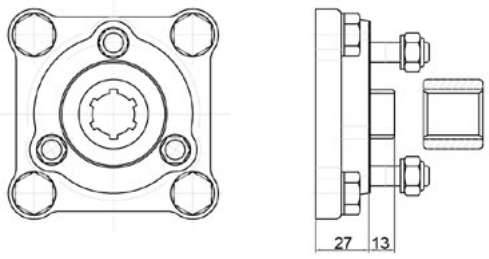
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



UNI 3 Bolt / Tal



código code

198303

MZW 6P

Isuzu

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de tres piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros., en vehiculos con motores de 4 cilindros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional. En vehiculos con motores de 4 cilindros.

Power Take-off three gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps, on vehicles equipped with 4 Cyls. Engines. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	320
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 CV / 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierda Left Hand
Peso Weight (Kg)		19.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	198302	198303	198330

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

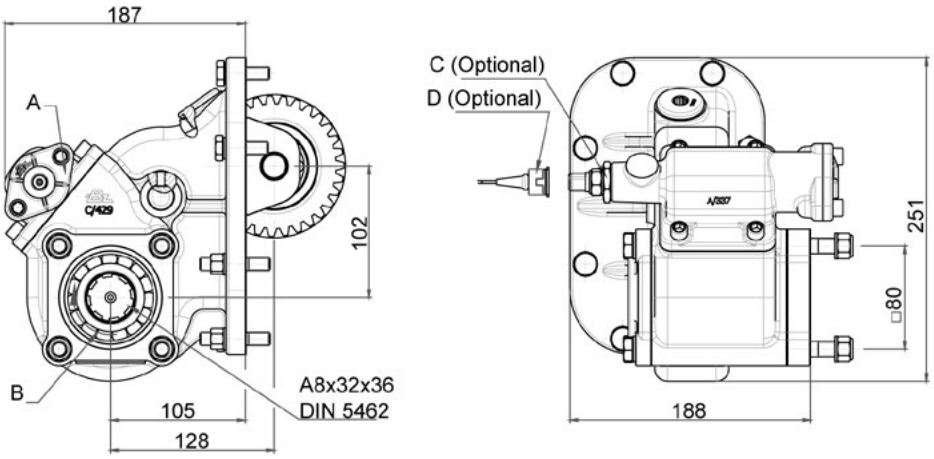
código code

198303

MZW 6P

Isuzu

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



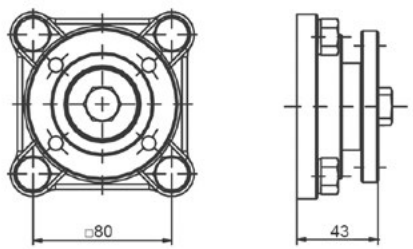
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

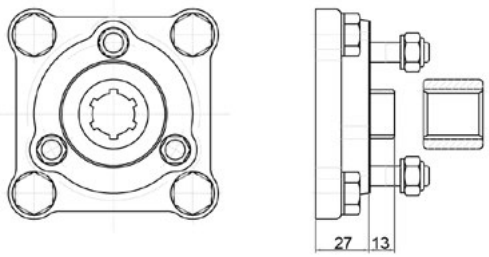
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



UNI 3 Bolt / Tal



código code

198103

MJT 7S **Isuzu**

Lateral Neumática
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 CV / 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		19.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,21

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		198102	198103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

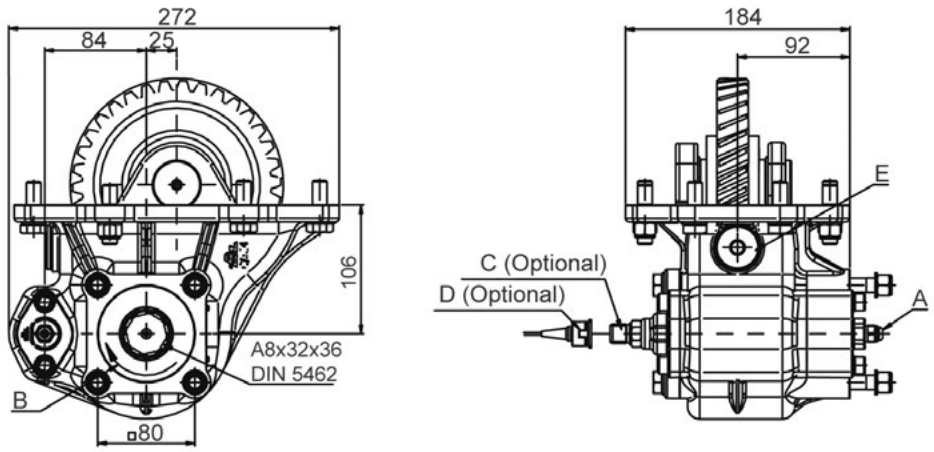
bezares s.a.

código code

198103

MJT 7S **Isuzu**

Lateral Neumática
Side Mount Pneumatic



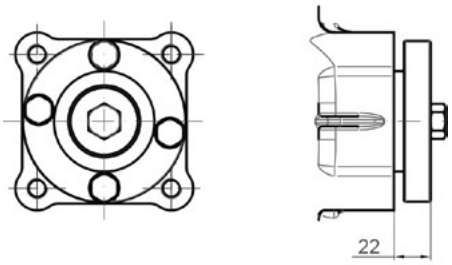
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

198003

MAG 6G/ 6W, MAL 5T/ 6Q/ 6S/ 6U
MJA 7T/ 7U

Isuzu

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 8 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 CV / 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MAG 6G	1: 0.90
	MAG 6W	1: 0.90
	MAL 5T	1: 1.10
	MAL 6Q	1: 0.94
	MAL 6S	1: 0.94
	MAL 6U	
	MJA 7T	1: 0.96
	MJA7U	1: 1.02

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		198002	198003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

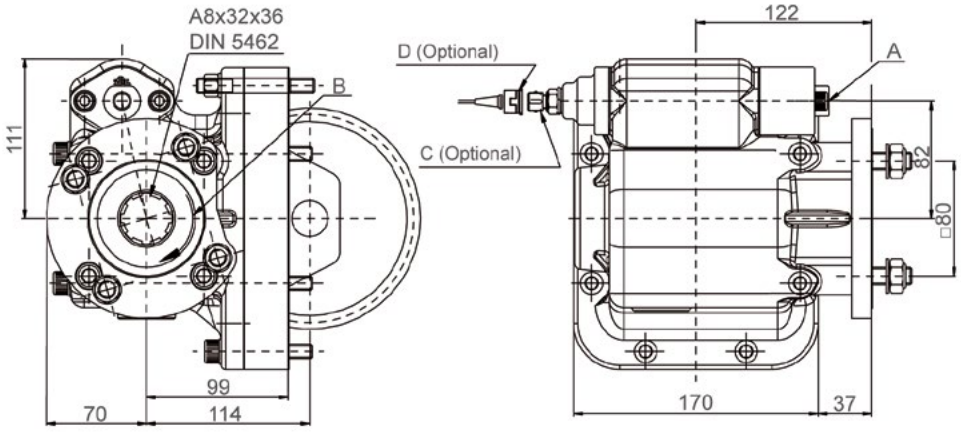
código code

198003

MAG 6G/ 6W, MAL 5T/ 6Q/ 6S/ 6U
MJA 7T/ 7U

Isuzu

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

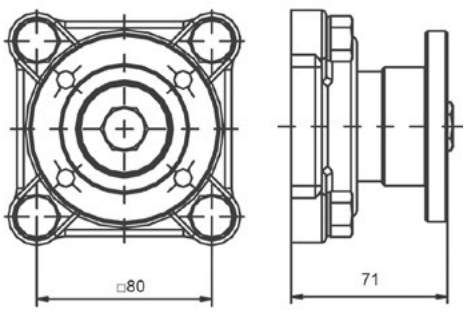


Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



bezares s.a.

Sistemas hidráulicos

Lider mundial en el sector de equipamentos hidráulicos, dispone de la más completa variedad de tomas de fuerza del mercado y una completa gama de soluciones hidráulicas, incluyendo centrales, bombas, válvulas, cabrestantes y accesorios para las más diversas aplicaciones con la calidad que nos hace referencia internacional.

Building our world.

Bombas y motores

Recambios para Bombas de Paletas

Centrales Hidráulicas

Cajas Multiplicadoras

Tomas de Fuerza

Válvulas, Bloques, Cabrestantes, Depósitos, Distribuidores, Adaptadores
y todo lo necesario para completar su sistema hidráulico móvil o industrial.

Video corporativo: goo.gl/h5VxJA

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.es
BezaresPTO

TDZ
Vane Pumps & Motors

bezares s.a.

Página WEB

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145
45950 - Toledo - España

Indice / Contents

28015, 28019, 28022, 28024, 28026 264
28030, 28035, 28042, 28046 266
2835.6 268
2838.5 270
2840.628L 11 272
2845.5, 2845.6, 2855.6 274
2845.6, 2855.6 276
2845.6, 2855.6 278
2850.6 / 4.655-1.0 280
2865.6 282
2865.6 284
2865.6 286
2870.9 288
2870.9 290
Kit 2870.9 292
2895.9 Eje Hembra / Female Shaft 293
2895.9 Eje Macho, Hembra / P.C. Reforzado Female, Male Shaft / C.P. Heavy Duty 295
2895.9 Eje Hembra / Female Shaft Eje Macho / Male Shaft 297
2895.9 Eje Hembra / Pistón Central Female Shaft / Central Piston 299
2895.9 Eje Hembra / P.C. Reforzado Female Shaft / C.P. Heavy Duty 301
2895.9 Eje Hembra / Female Shaft 303
2895.9 2 Salidas independientes / Pistón lateral 2 Independent output / Side piston 305
Eje Hembra / Female Shaft 305
Kit 2895.9 307
Kit 2895.9 PTO ZF Eje Hembra / Female Shaft 309
5S 200, 5S 300, 2830.5 311
5S 200, 5S 300, 2830.5 Carcasa Recta / Straight housing 313
Vehiculo Daily 4x4 Daily Vehicle 4-wheel drive 315
2840.628L 11 317

Iveco

Toma de Fuerza Power Take Off's

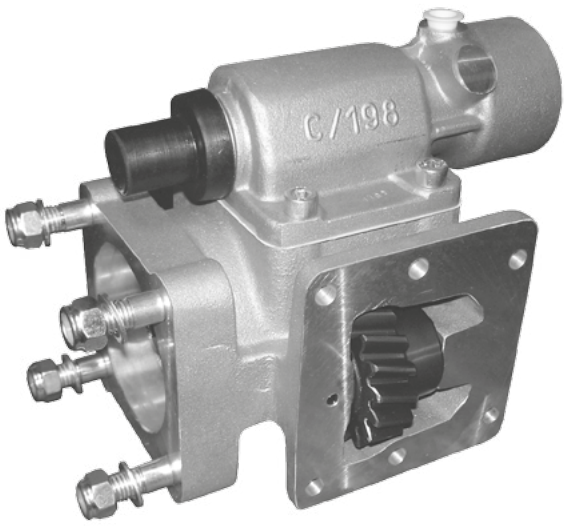
código code

067603

28015, 28019, 28022, 28024, 28026

Iveco

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Para montar en el registro lateral izquierdo de 6 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanic and pneumatic shifting. Mounting on left 6 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	140
	Intermitente Intermittent	200
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		20 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	28022, 28024, 28026	1: 0,350
	28015, 28019	1: 0,363

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Toma de fuerza Power Take Off's	28015, 28019		28022, 28024, 28026	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	067102	067103	067002	067003
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	065202	065203	065302	065303
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	067702	067703	067602	067603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

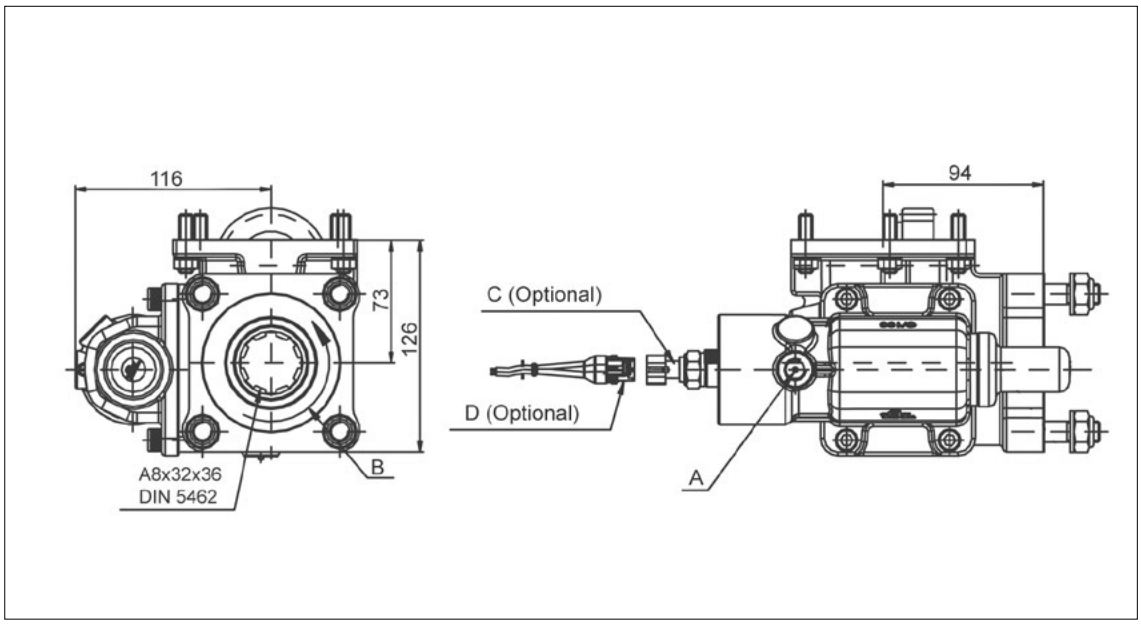
código code

067603

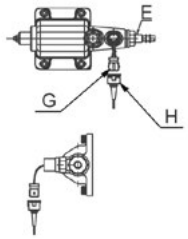
28015, 28019, 28022,
28024, 28026

Iveco

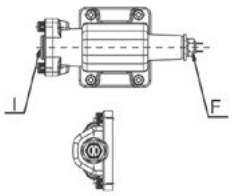
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



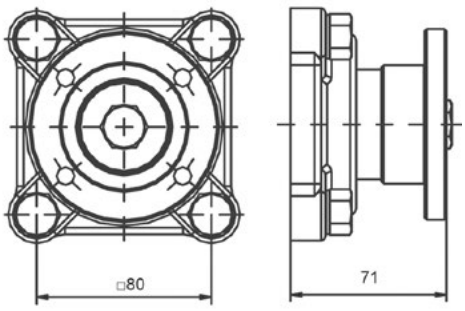
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070017)	C	Passing contact swith. P/N. 100070017
D	Conector con 3m. de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	F	Passing contact swith. P/N. 100070003
G	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	G	Passing contact swith. P/N. 100070012
H	Conector con 3m. de cable (906599)	H	Connector with 3m. of cable P/N906599
I	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	I	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



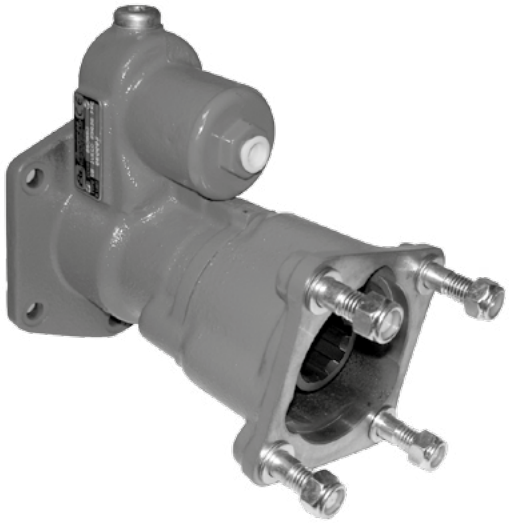
código code

065803

28030, 28035, 28042, 28046

Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, para montar en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off one gear, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	28030	1: 0,460
	28035	1: 0,419
	28042	1: 0,538
	28046	1: 0,460

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
ISO 4 Taladros ISO 4 Bolts	065801	065802	065803
UNI 3 Taladros UNI 3 Bolts			065830

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

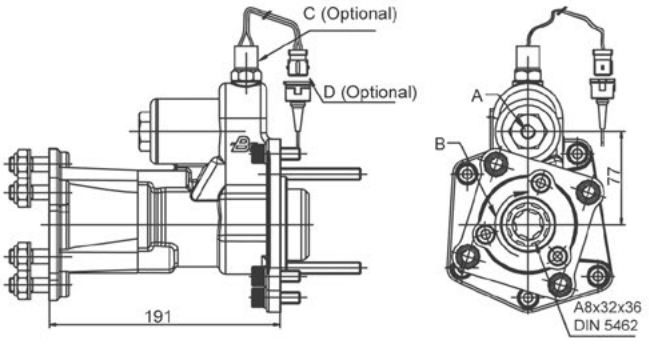
065803

28030, 28035, 28042, 28046

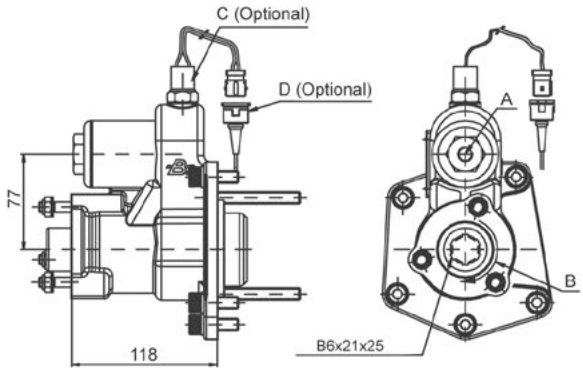
Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

ISO 4 Tal/Bolt



UNI 3 Tal/Bolt



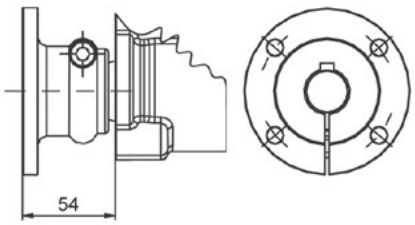
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070015)	C	Passing contact switch. P/N 100070015
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

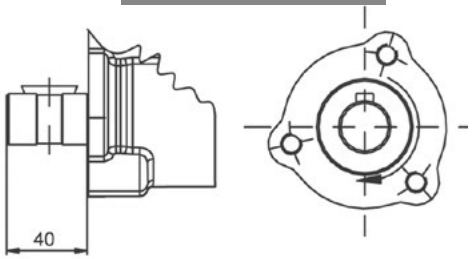
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



código code

068803

2835.6 **Iveco**

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:0.90

Maximo tamaño de bomba: BE 45 (Bombas más grandes causan interferencias en el vehículo
Max. pump size: BE 45 (Great pump sizes could have interferences with the vehicle)

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		069002	069003
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		068902	068903
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		068802	068803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

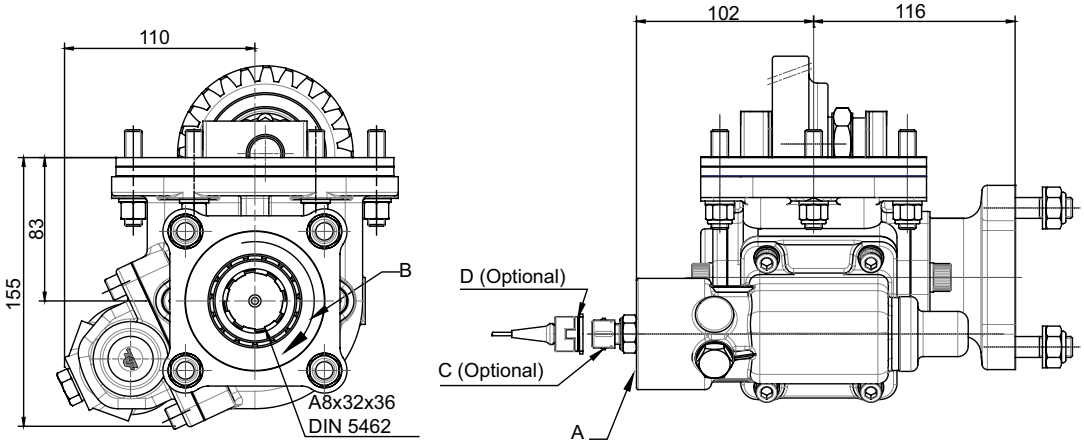
bezares s.a.

código code

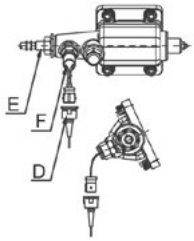
068803

2835.6 **Iveco**

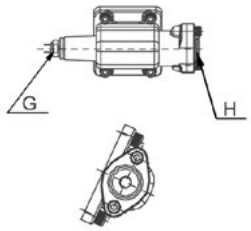
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

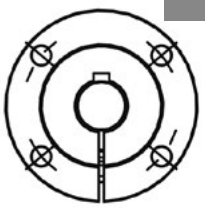
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

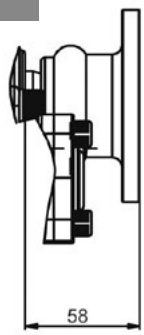
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





código code

065103

2838.5 **Iveco**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Para montar en el registro lateral derecho de 6 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right 6 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,85	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		065102	065103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

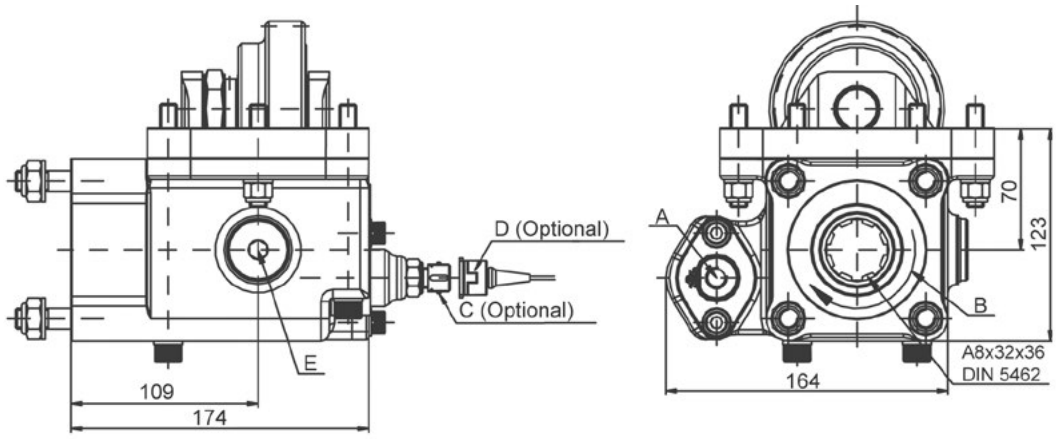
bezares s.a.

código code

065103

2838.5 Iveco

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



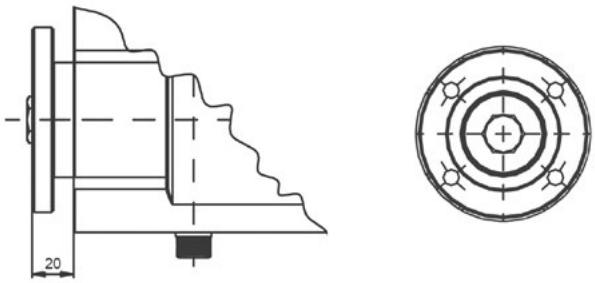
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

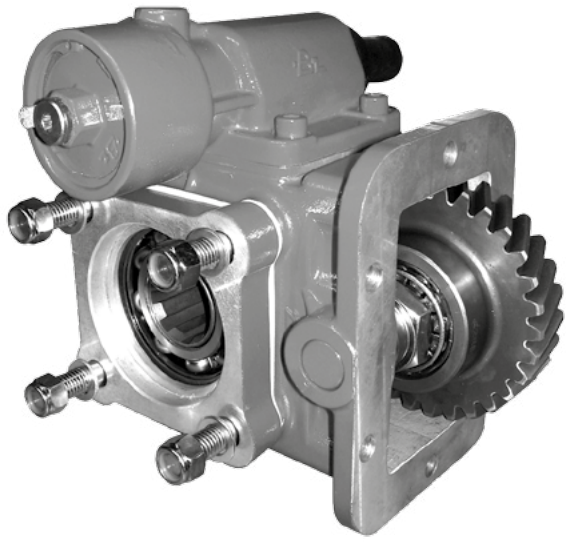


código code

068203

2840.628L 11 (REF/N.8873021) (REF/N.8873022) **Iveco**

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático con montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mechanical and pneumatic , mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	175
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		7,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		068302	068303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		068402	068403
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		068202	068203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

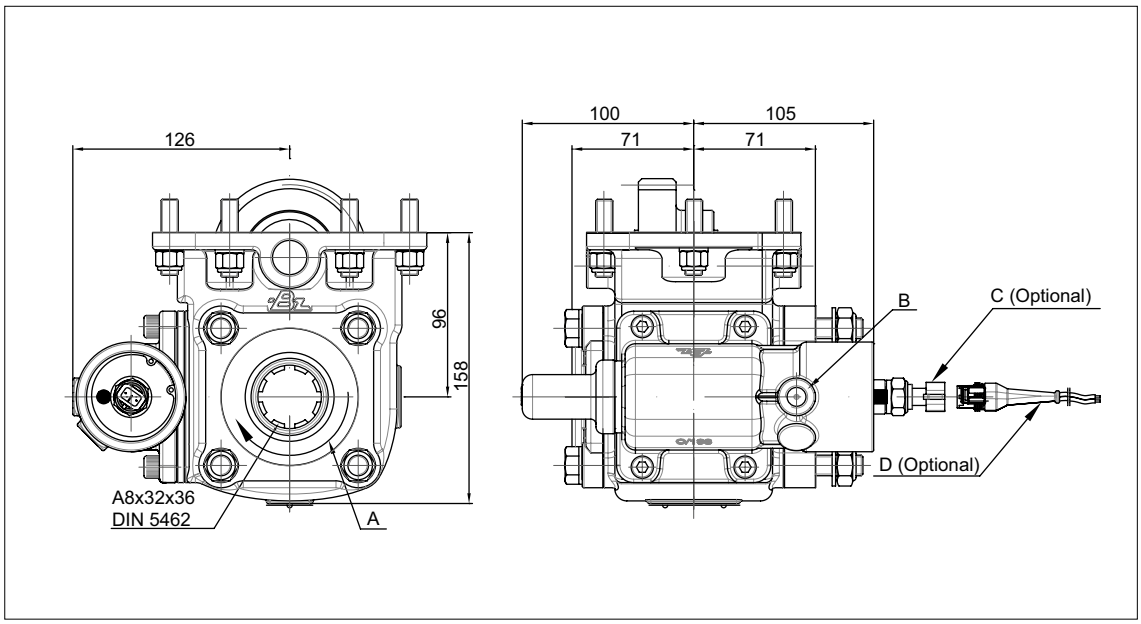
bezares s.a.

código code

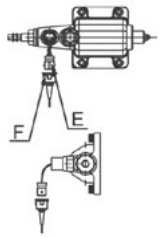
068203

2840.628L 11 (REF/N.8873021) (REF/N.8873022) **Iveco**

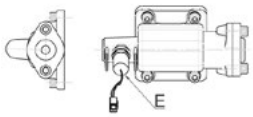
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



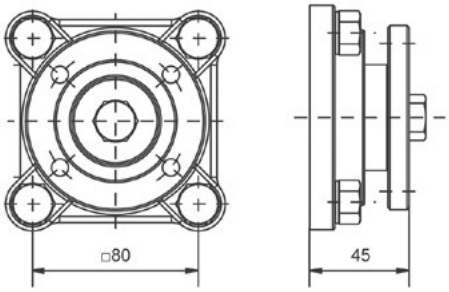
Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact swith. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

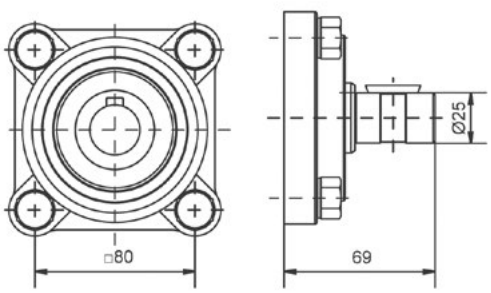
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



Toma de Fuerza Power Take Off's

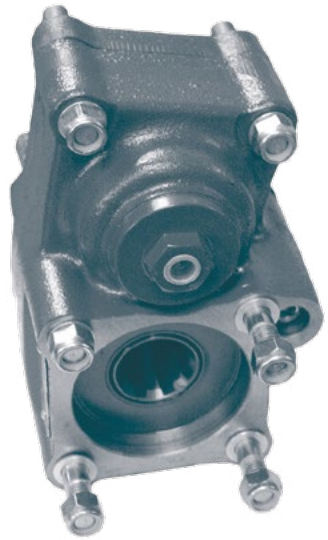
código code

062203

2845.5, 2845.6, 2855.6

Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Para montar en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	2845,6	1: 0,567
	2855,6	1: 0,769
	2845,5	1: 0,567

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Toma de fuerza Power Take Off's	2845.5		2845.6, 2855.6	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	062802	062803	062402	062203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

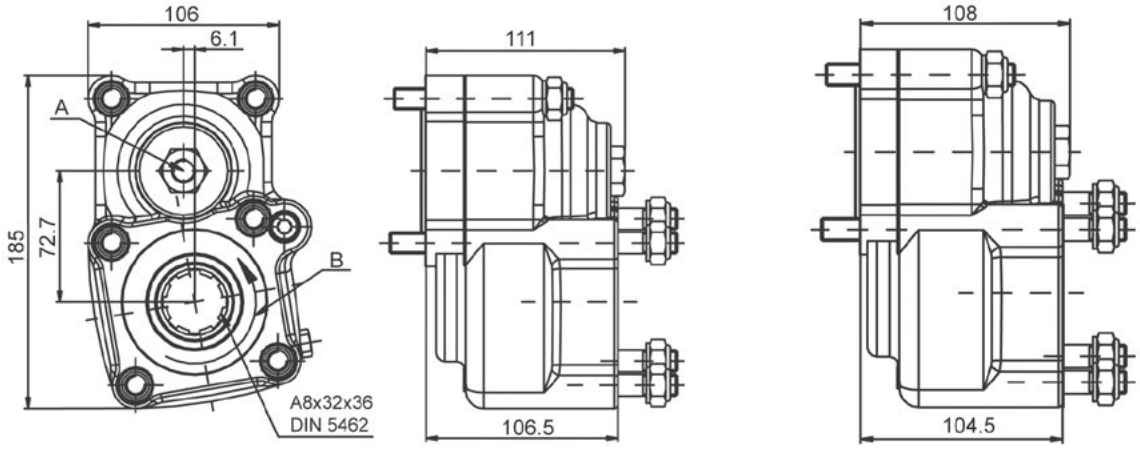
062203

Iveco

2845.5, 2845.6, 2855.6

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

062803



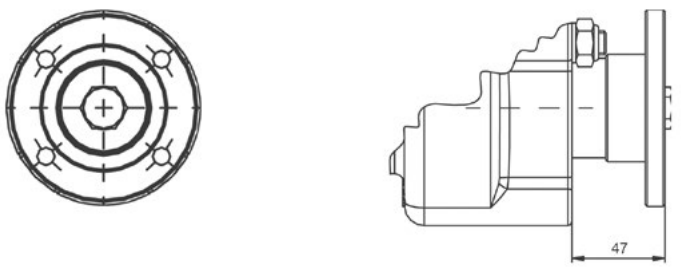
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



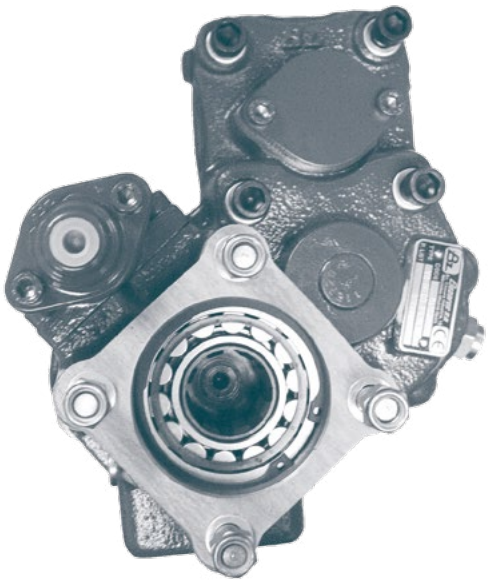
código code

061003

2845.6, 2855.6

Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 3 piñones, toma constante, varias relaciones internas, montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off 3 gears, constant mesh, different internal ratios mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		19

Relación Interna Internal Ratio		**1:1,4**	**1:2**
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	2845,6	1: 0,588	1: 0,840
	2855,6	1: 0,795	1: 1,140
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)	065403	061003
	Plato Flange	065402	061802

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

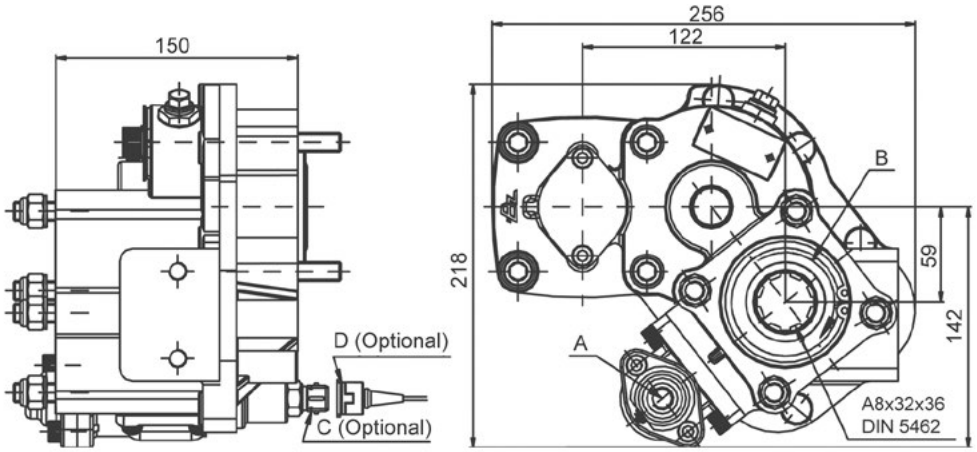
código code

061003

2845.6, 2855.6

Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



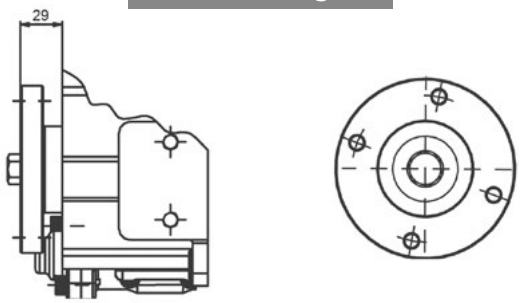
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Engage PTO, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

061503

2845.6, 2855.6

Iveco

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Para montar en el registro lateral derecho de 6 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, with flange output ready to connect a transmission. Pneumatic shifting. Mounting on right 6 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	2845,6	1: 0,818
	2855,6	1: 1,1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		061902	061503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

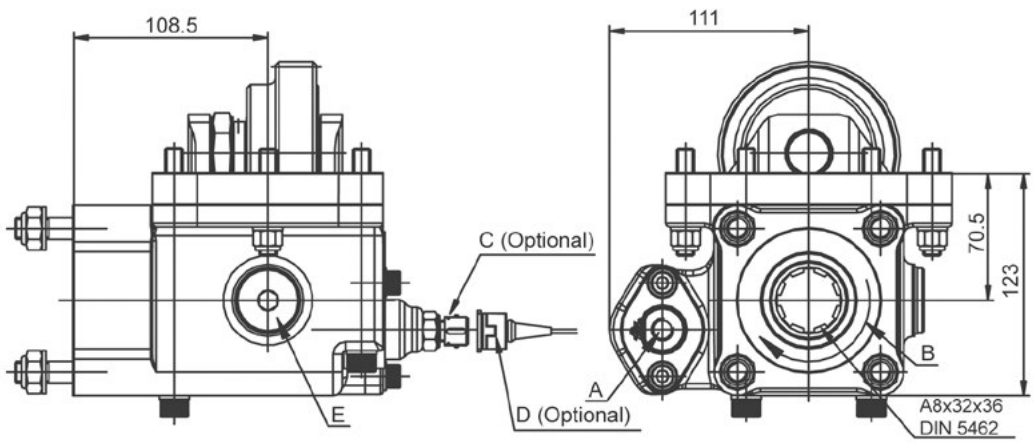
código code

061503

2845.6, 2855.6

Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



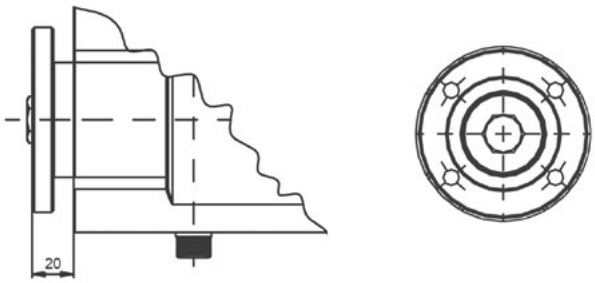
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

068503

2850.6 / 4.655-1.0

Iveco

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1:0,940	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		068702	068703
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		068602	068603
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		068502	068503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

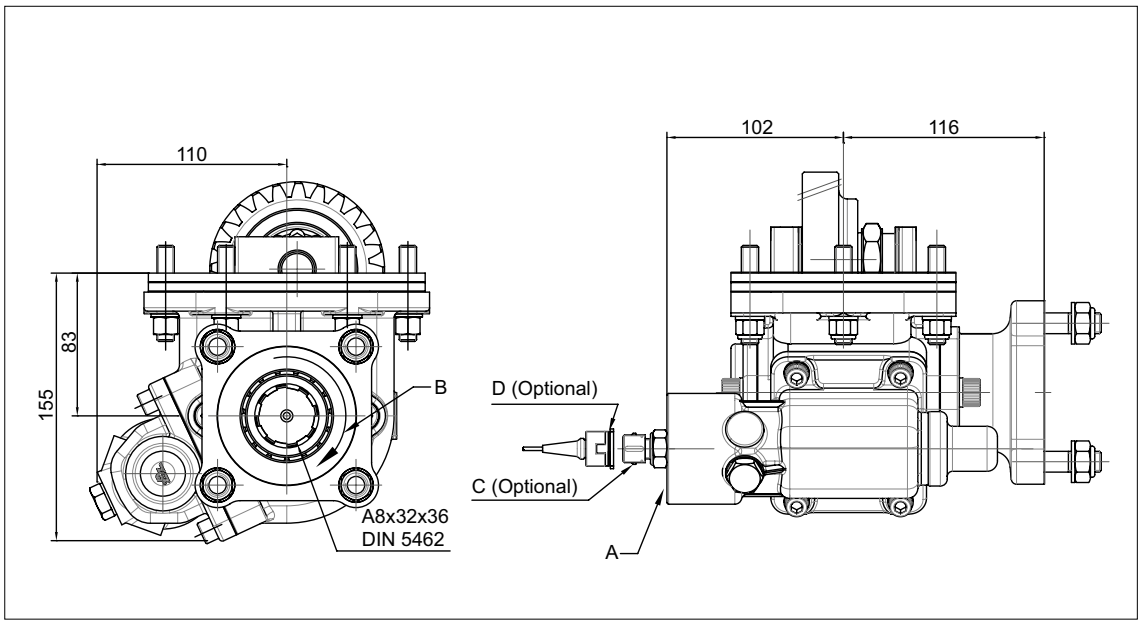
código code

068503

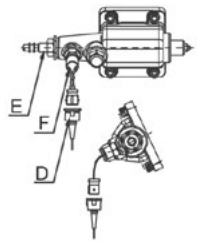
2850.6 / 4.655-1.0

Iveco

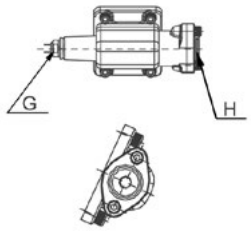
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

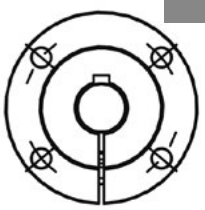
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

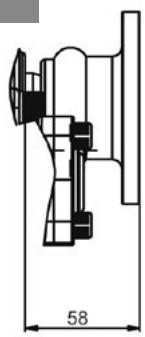
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





código code

062303

2865.6 Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, relación interna 1:1,35 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off 2 gears, internal ratio 1:1,35 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,579	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		062502	062303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

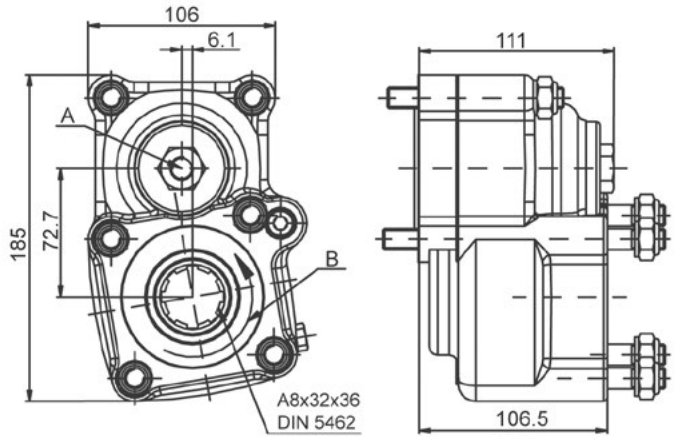
bezares s.a.

código code

062303

2865.6 Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



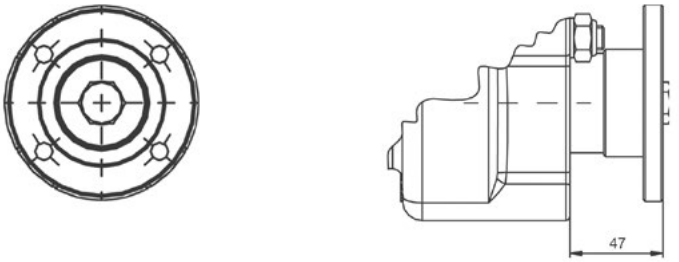
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

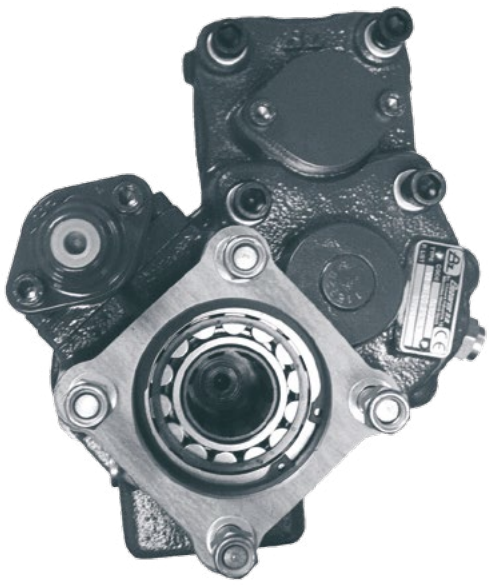


código code

063003

2865.6 **Iveco**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 3 piñones, varias relaciones internas, montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off 3 gears, diferent internal ratios mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		20.2

Relación Interna Internal Ratio		**1:1,4**	**1:1,65**	**1:2**
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,60	1: 0,71	1: 0,86
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)	064603	063603	063003
	Plato Flange	064602	063502	062902

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

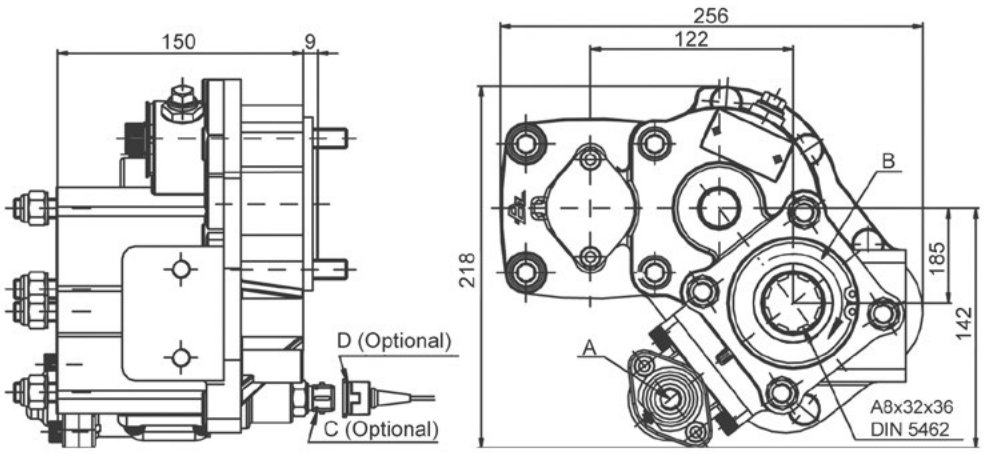
bezares s.a.

código code

063003

2865.6 Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



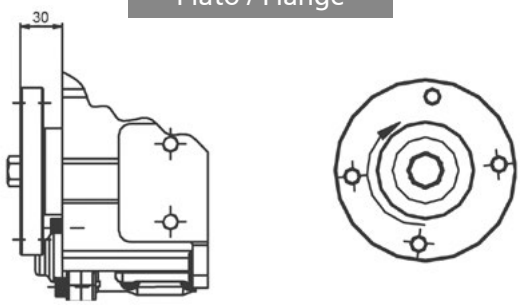
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 -1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

062003

2865.6 **Iveco**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones en toma constante, montaje en el registro lateral derecho de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, con salida de plato para montar bomba ISO 4 Tal.

Power Take-off two gears, constant mesh, mounting on right 6 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,050

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		062102	062003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

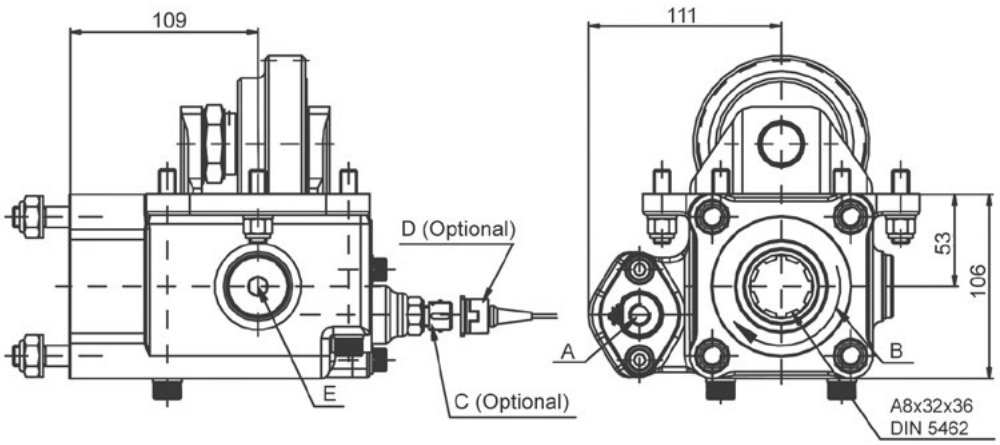
bezares s.a.

código code

062003

2865.6 **Iveco**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



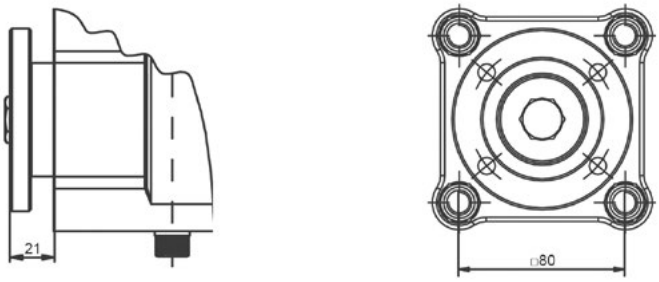
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

063103

2870.9 **Iveco**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,35 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,35 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		30 C.V // 22 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,97	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		063302	063103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

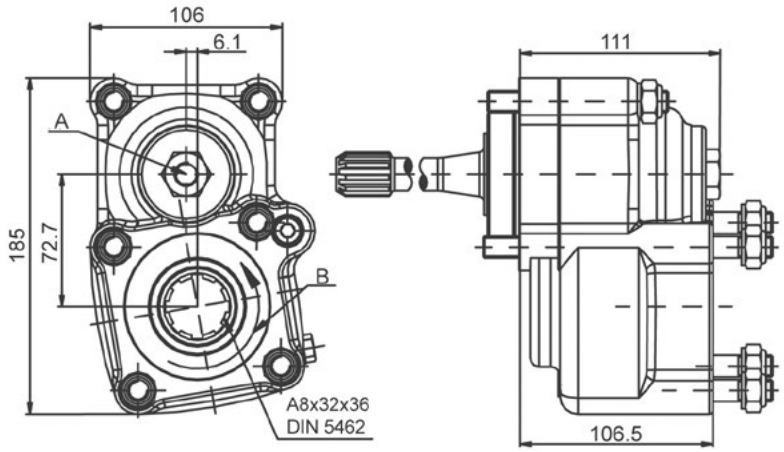
bezares s.a.

código code

063103

2870.9 **Iveco**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



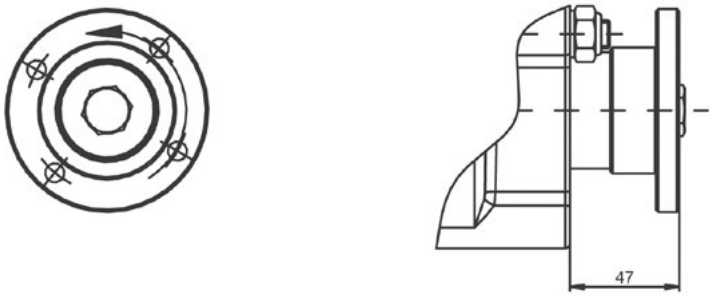
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

063803

2870.9 **Iveco**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones en toma constante, montaje en el registro lateral derecho de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, constant mesh, mounting on right 6 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,13	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		063802	063803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

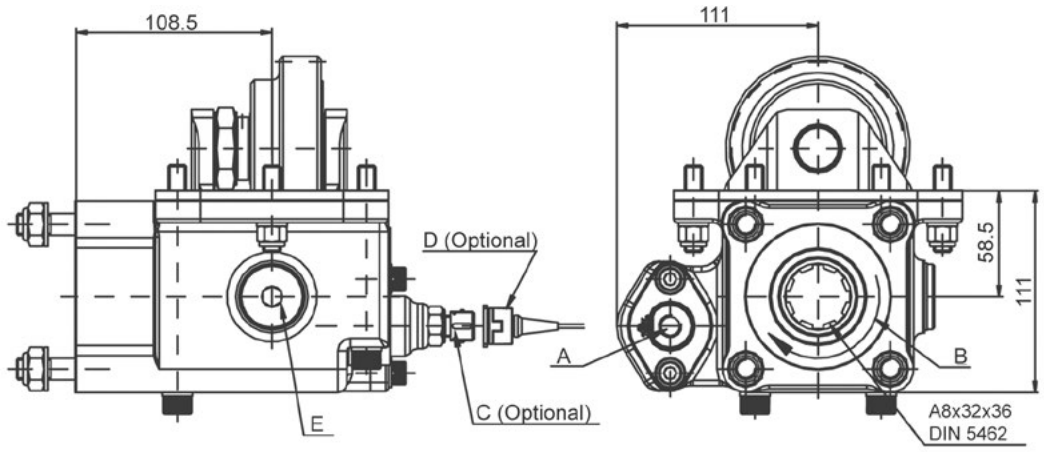
bezares s.a.

código code

063803

2870.9 **Iveco**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



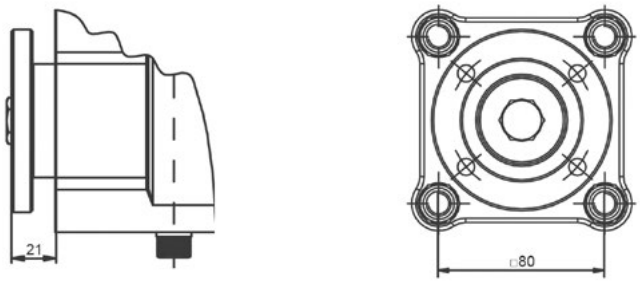
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4"GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Kit Adaptador Adapter Kit

código code

061604

Kit 2870.9

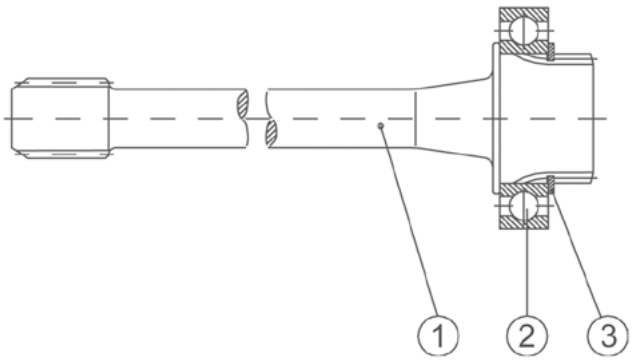
Iveco

Descripción Description

Las tomas de fuerza correspondientes a la caja de cambios 2870.9 se componen de este kit adaptador más la toma de fuerza modelo Iveco 2865.6 en todas sus modalidades frontales.

Power Take-offs for 2870.9 gearboxes are composed of this shaft adapter and the rear PTO Iveco 2865.6 in all its types.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		30 C.V // 22 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Peso Weight (Kg)		1
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,720



Notas Notes			
1	Eje	1	Shaft
2	Rodamiento 6008	2	Bearing 6008
3	Anillo seeger	3	Seeger circlip

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

067903

2895.9
Eje Hembra / Female Shaft

Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón, relación 1:1 con eje hembra, montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off one gear, ratio 1:1 with female shaft, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,770	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		067902	067903

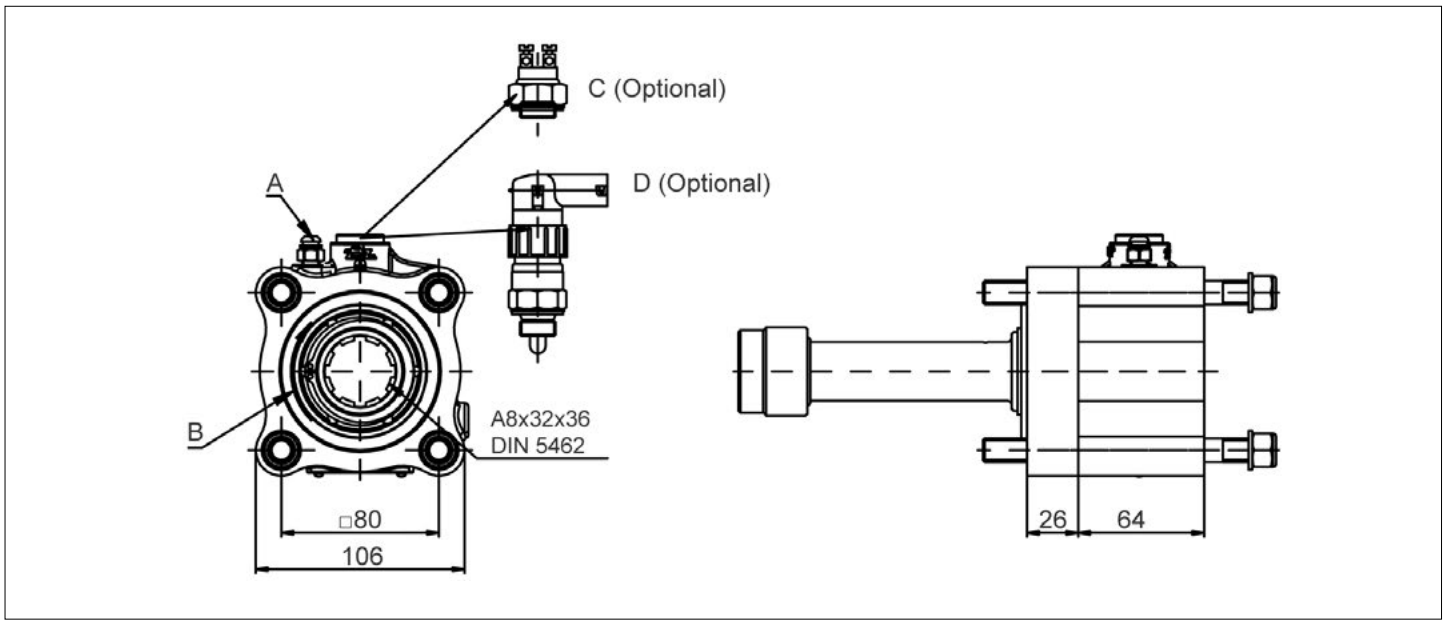
código code

067903

2895.9
Eje Hembra / Female Shaft

Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

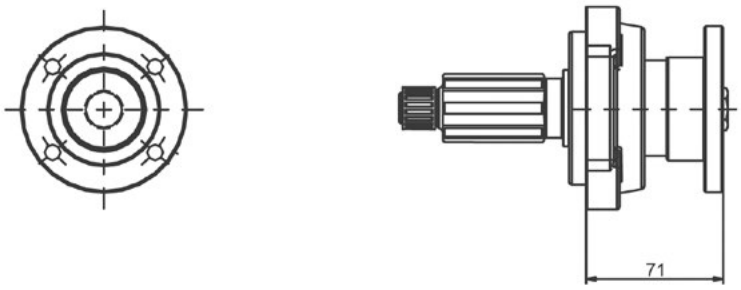


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

065903

2895.9
Eje Macho, Hembra / P.C. Reforzado
Female, Male Shaft / C.P. Heavy Duty

Iveco

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones con eje hembra, relación 1:1,30 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Latiguillo de lubricación incluido.

Heavy Duty Power Take-off two gears with female shaft, ratio 1:1,30 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Included lubrication pipe.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Eje Hembra Females Shaft		065902	065903
	Eje Macho Male Shaft		066002	066003

código code

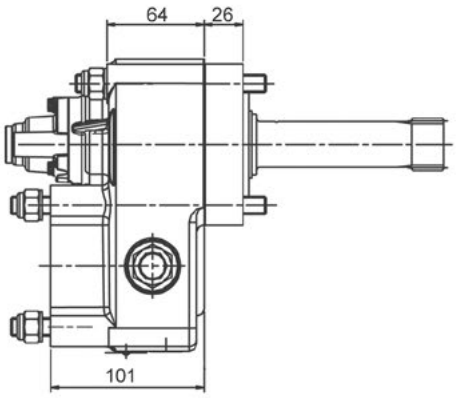
065903

2895.9
Eje Macho, Hembra / P.C. Reforzado
Female, Male Shaft / C.P. Heavy Duty

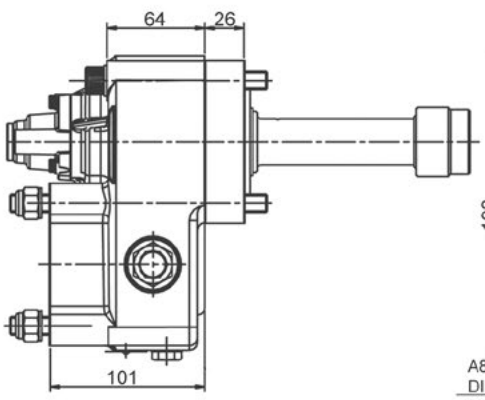
Iveco

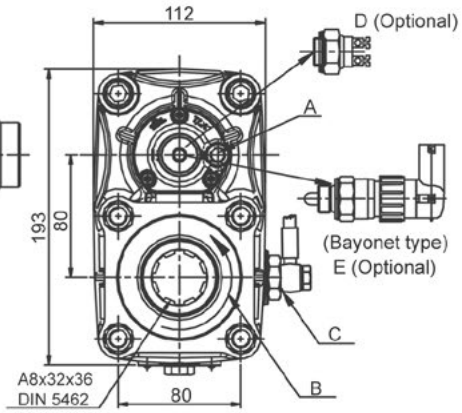
Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Eje Macho
Male Shaft



Eje Hembra
Females Shaft





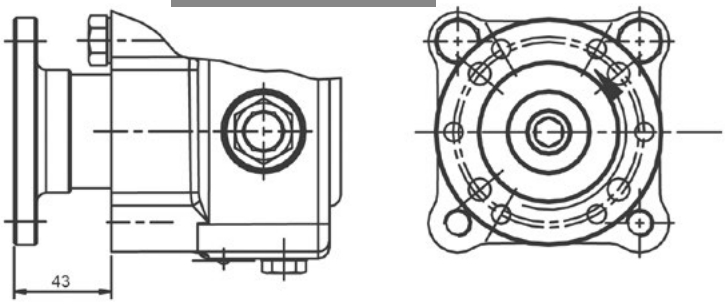
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación	C	Lubrication Pipe
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

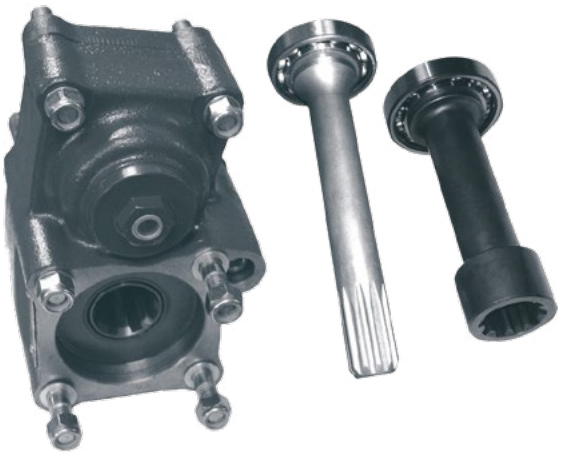
código code

064503

2895.9
Eje Hembra / Female Shaft Eje Macho / Male Shaft

Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones con eje hembra o macho, relación interna 1:1,35 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Latiguillo de lubricación incluido.

Power Take-off two gears with female or male shaft, internal ratio 1:1,35 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Included lubrication pipe.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,040

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Eje Hembra Females Shaft		064502	064503
	Eje Macho Male Shaft		063402	063203

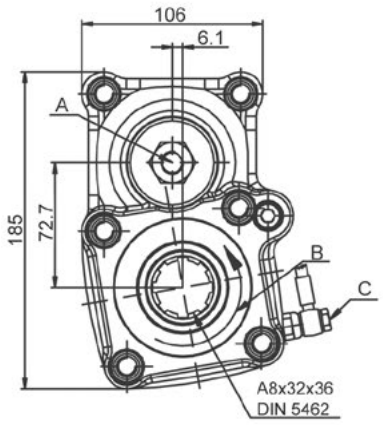
código code

064503

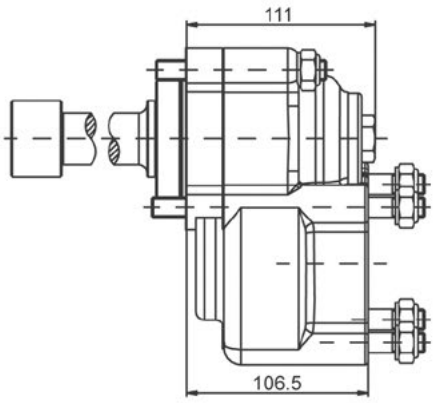
2895.9
Eje Hembra / Female Shaft
Eje Macho / Male Shaft

Iveco

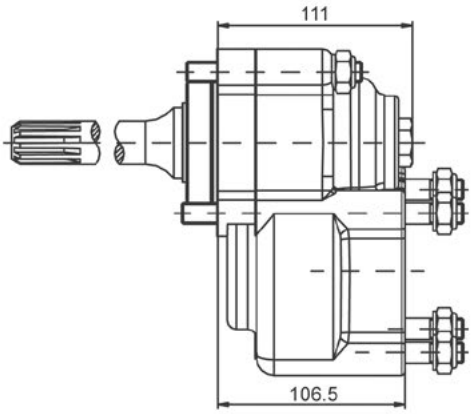
Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Eje Hembra
Females Shaft



Eje Macho
Male Shaft



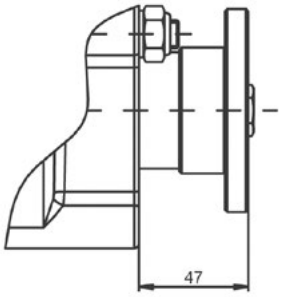
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación	C	Lubrication pipe

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

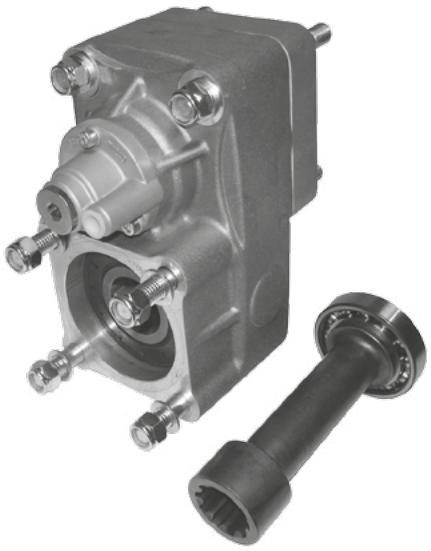
código code

066203

2895.9
Eje Hembra / Pistón Central
Female Shaft / Central Piston

Iveco

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones con eje hembra, relación 1:1,32 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Latiguillo de lubricación incluido.

Power Take-off two gears with female shaft, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox . Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Included lubrication pipe.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,016	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		066202	066203

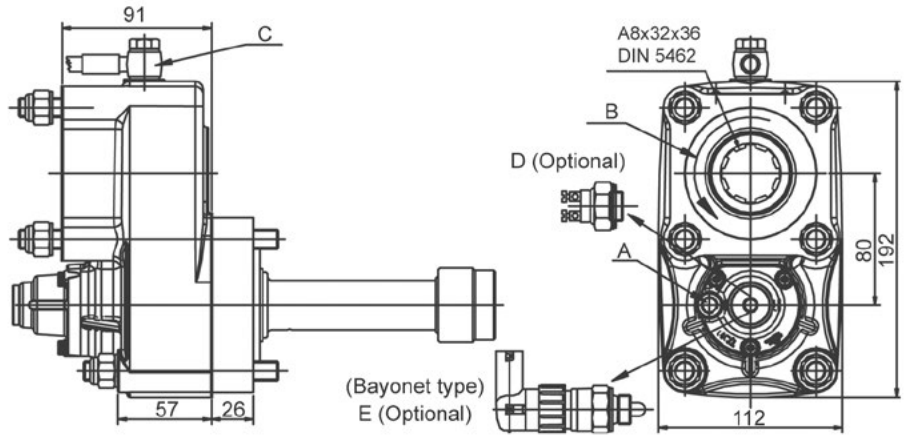
código code

066203

2895.9
Eje Hembra / Pistón Central
Female Shaft / Central Piston

Iveco

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



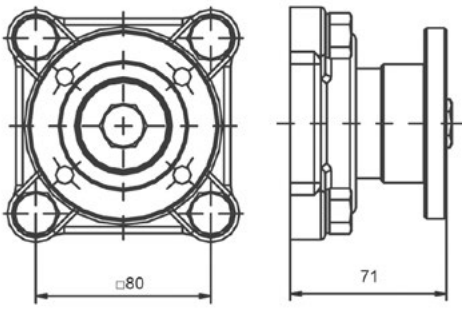
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación	C	Lubrication pipe
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

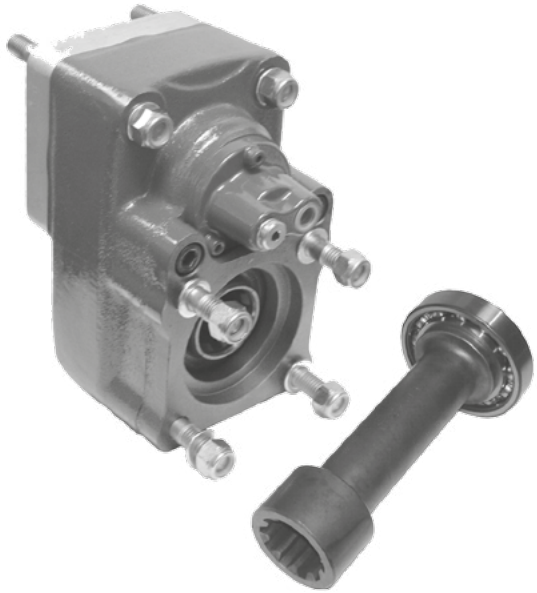
código code

066703

2895.9
Eje Hembra / P.C. Reforzado Female Shaft / C.P. Heavy Duty

Iveco

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones con eje hembra, relación 1:1,72 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Latiguillo de lubricación incluido.

Heavy Duty Power Take-off two gears with female shaft, ratio 1:1,72 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Included lubrication pipe.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,324	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		066702	066703

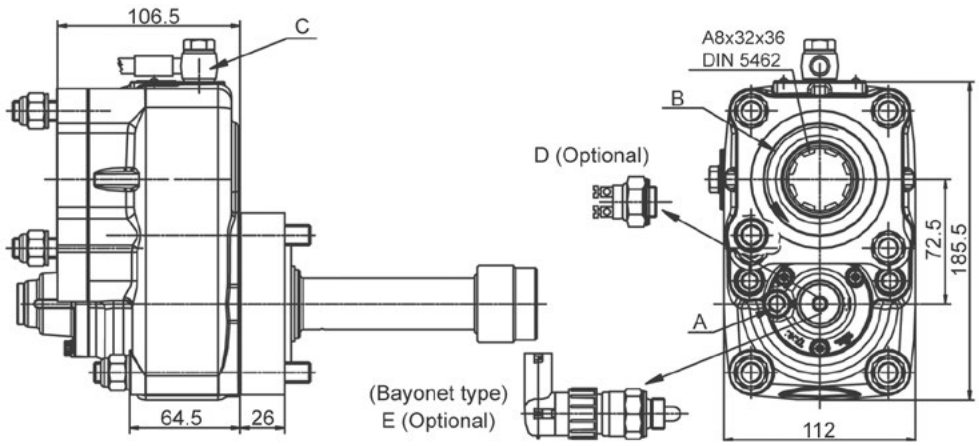
código code

066703

2895.9
Eje Hembra / P.C. Reforzado
Female Shaft / C.P. Heavy Duty

Iveco

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



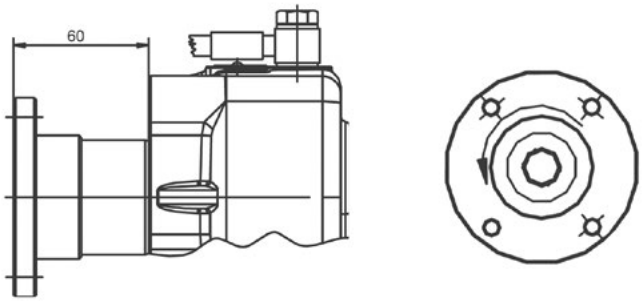
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación, 1/4" GAS (9016099)	C	Lubrication pipe, 1/4 BSP (9016099)
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

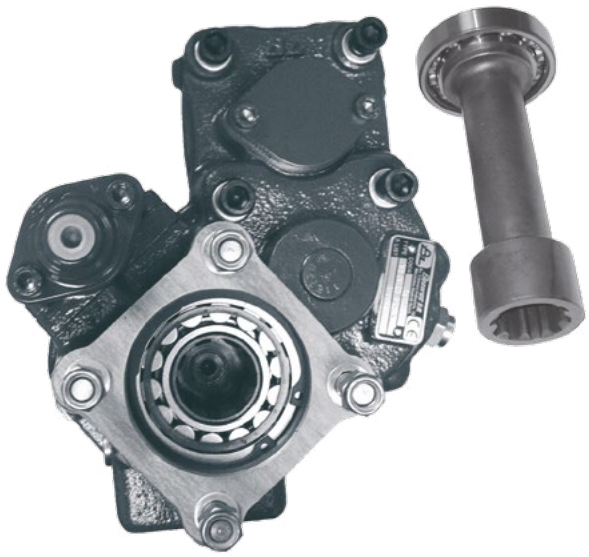
código code

064903

2895.9
Eje Hembra / Female Shaft

Iveco

Posterior Neumático (1: 1,4)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones con eje hembra, relación 1:1,4 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Latiguillo de lubricación incluido.

Power Take-off 3 gears with female shaft, ratio 1:1,4 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Included lubrication pipe.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,078	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		064902	064903

Toma de Fuerza Power Take Off's

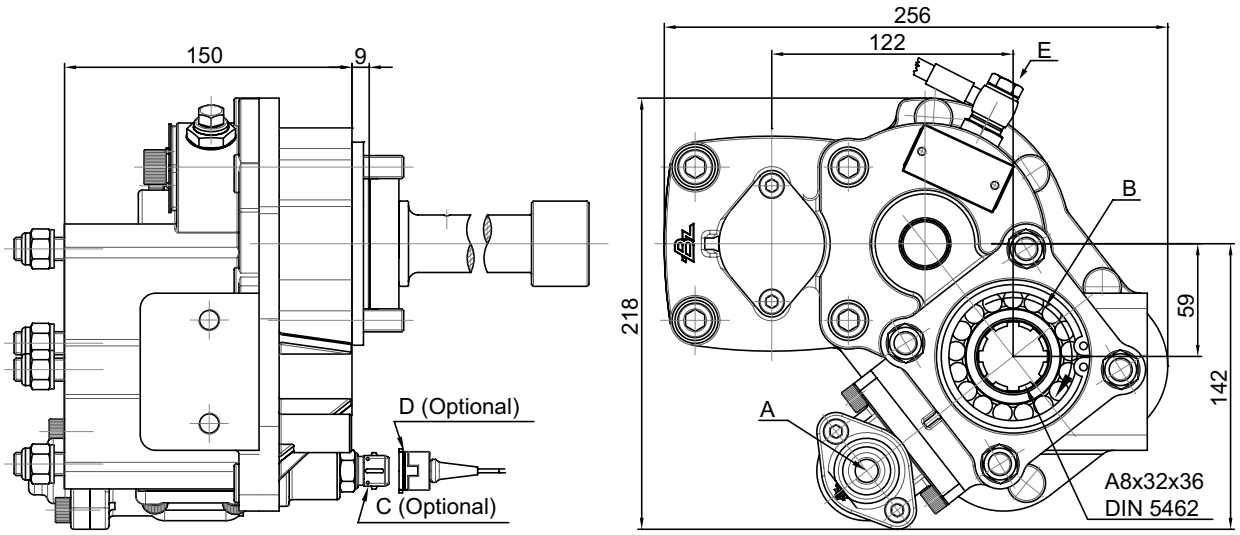
código code

064903

2895.9
Eje Hembra / Female Shaft

Iveco

Posterior Neumático (1: 1,4)
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Latiguillo de lubricación, 1/4" GAS (9016099)	E	Lubrication pipe, 1/4 BSP (9016099)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

067550

2895.9
2 Salidas independientes / Pistón lateral
2 Independent output / Side piston
Eje Hembra / Female Shaft

Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional. Latiguillo de lubricación incluido.

Twin output Power Take-off 3 gears, ratio (top output) 1:1,30. (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch. Included lubrication pipe.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,001

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,324

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		067552	067551	067550	067553

Toma de Fuerza Power Take Off's

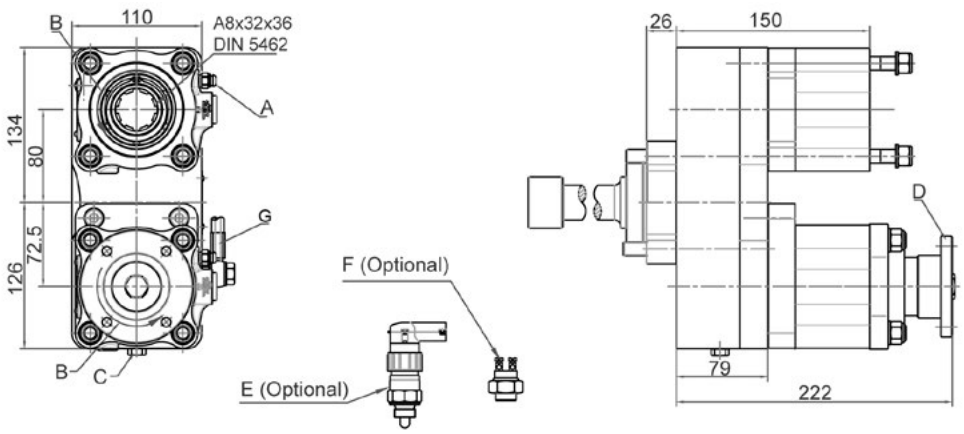
código code

067550

2895.9
2 Salidas independientes / Pistón lateral
2 Independent output / Side piston
Eje Hembra / Female Shaft

Iveco

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure contact P/N (100070018)
G	Kit de lubricación. Codigo: 9016099	G	Lubrication kit. Code: 9016099

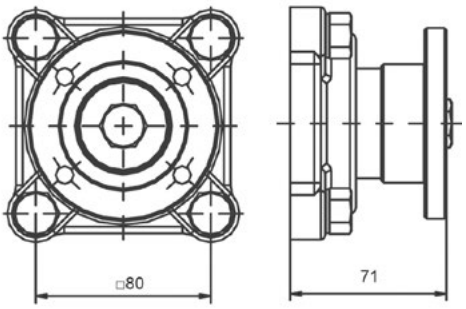
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	17
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	350 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

064704

Kit 2895.9 **Iveco**

Descripción Description

Las tomas de fuerza correspondientes a la caja de cambios 2895.9 para eje macho y hembra, se componen de este kit adaptador más la toma de fuerza modelo Iveco 2865.6 en todas sus modalidades frontales.

Power Take-offs for 2895.9 gearboxes with male and female shaft are composed of this shaft adapter and the rear PTO Iveco 2865.6 in all its types.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Peso Weight (Kg)		2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,770

Códigos Codes		
KIT	Eje Hembra Female Shaft	064704
	Eje Macho Male Shaft	061704

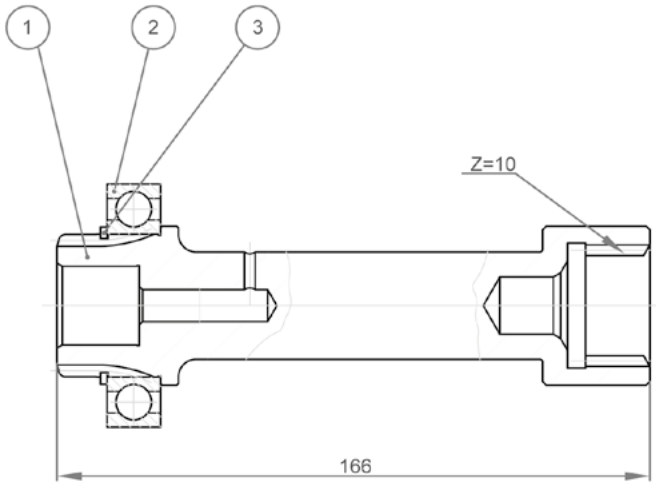
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

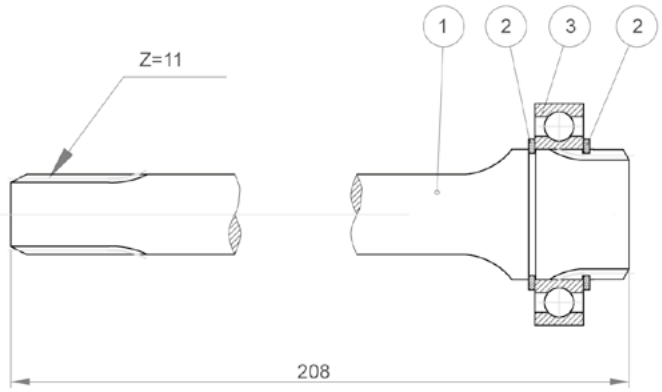
064704

Kit 2895.9

Iveco



Eje Hembra
Female Shaft



Eje Macho
Male Shaft

Notas Notes			
A	Eje adaptador (203053691)	A	Adapter shaft. P/N 203053691
B	Anillo seeger. DIN 471 (101010006)	B	Circlip Seeger DIN 471. P/N 101010006
C	Rodamiento rigido de bolas 6008 (113040003)	C	Bearing 6008. P/N 113040003

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones 2865.6

EJEMPLO:
Caja de cambios 2895.9 kit adaptador + VB 2865.6 (Codigo: 062303):
Relación interna 1:1,35 Relación final: 0.770 x 1.35 = 1.039

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all 2865.6 releases.

EJEMPLO:
Gearbox 2895.9 Adapter kit + 2865.6 (code: 062303)
Internal ratio 1: 0.770
Final ratio: High 0.770 x 1.35 = 1.039

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

067304

Kit 2895.9 PTO ZF
Eje Hembra / Female Shaft

Iveco

Descripción Description

Las Tomas de fuerza correspondiente a la caja de cambios 2895.9 para eje hembra se compone de este kit adaptador más la Toma de fuerza modelo ZF S6-36 en todas sus modalidades frontales.

Power Take off's for 2895.9 gearboxes with female shaft are compensed of this shaft adapter and the rear PTO ZF S6-36 in all its types.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Peso Weight (Kg)		2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,770	

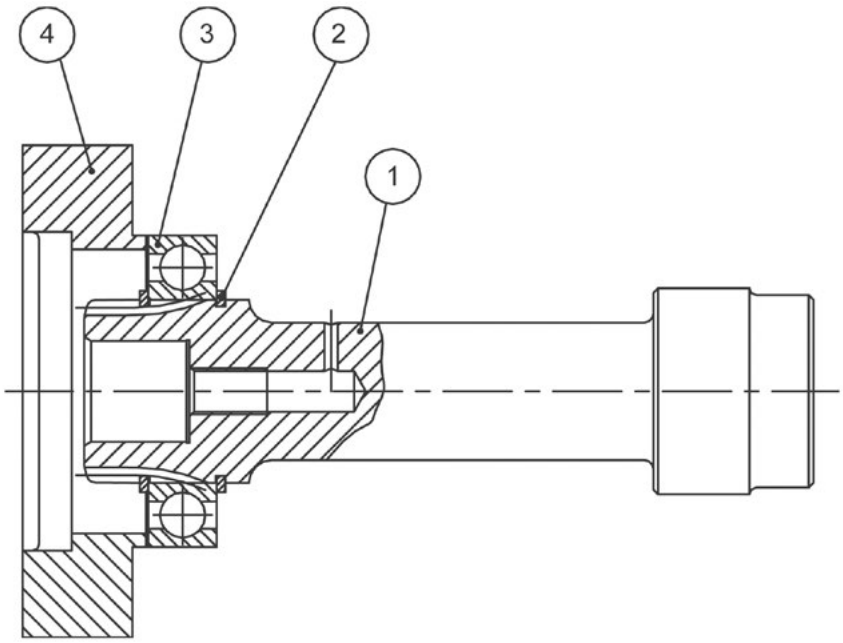
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

067304

Kit 2895.9 PTO ZF
Eje Hembra / Female Shaft

Iveco



Notas Notes			
1	Eje adaptador (203053691)	1	Adapter shaft P/N (203053691)
2	Anillo seeger. DIN 471 (101010006)	2	Circlip Seeger DIN 471 P/N 101010006
3	Rodamiento rigido de bolas 6008 (113040003)	3	Bearing 6008 P/N 113040003
4	Brida separadora IVECO 2895.9 (209017889)	4	Spacer flange IVECO 2895.9 P/N 209017889

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-36.

EJEMPLO:
Caja de cambios 2895.9 kit adaptador + VB S6-36 (Código 109903):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: 0.770 X 1.32 = 1.0164

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-36 releases.

SAMPLE:
Gearbox 2895.9 Adapter kit + VB S6-36 (Code 109903)
Internal ratio 1:1. 32 final ratio: 0.770 X 1.32 = 1.0164

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

067403

5S 200, 5S 300, 2830.5

Iveco

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante. Accionamiento de vacio, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Para bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, constant mesh. Vacuum, mechanic and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. To connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	120
	Intermitente Intermittent	170
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		17 C.V // 13 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		066902	066903
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		065502	065503
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		067402	067403

Toma de Fuerza Power Take Off's

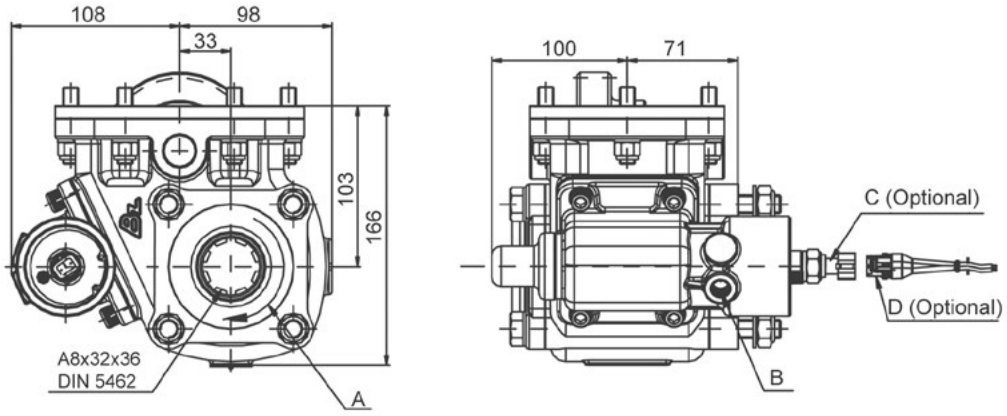
código code

067403

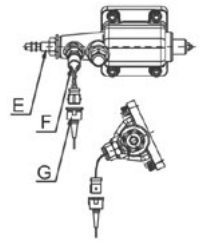
5S 200, 5S 300, 2830.5

Iveco

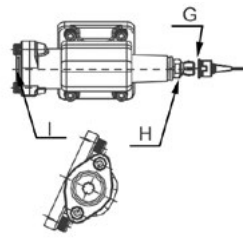
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

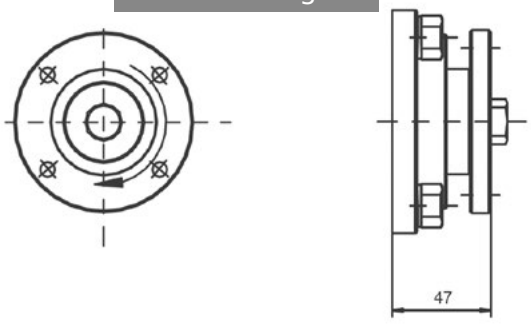
	Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Conector con 3m. de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento. (100070001)	H	Passing contact swith. P/N. 100070001
I	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	I	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

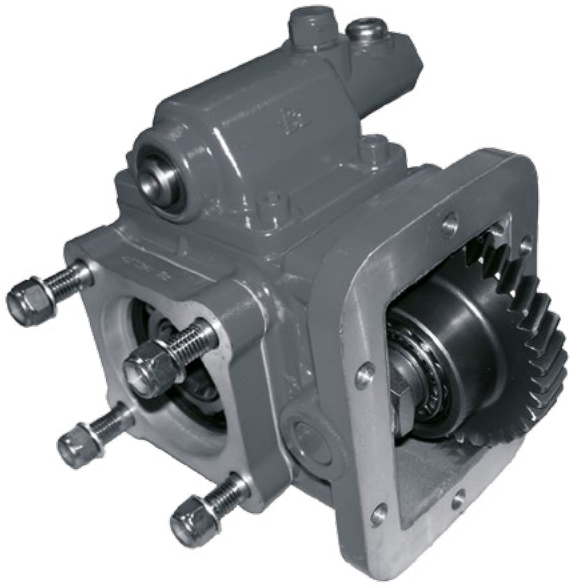
código code

066403

5S 200, 5S 300, 2830.5
Carcasa Recta / Straight housing

Iveco

Lateral Mecánico
Side Mount Mechanic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento mecánico. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Mechanical shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	120
	Intermitente Intermittent	170
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		17 C.V // 13 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	067802	067803	067830
Accionamiento mecánico Pneumatic shifting	066402	066403	

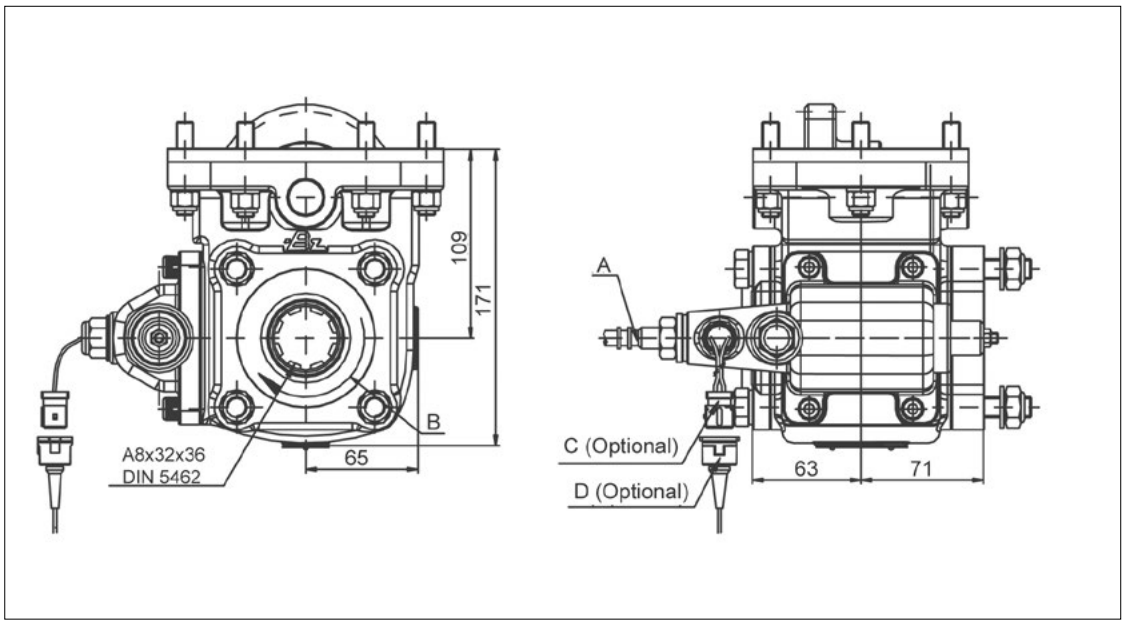
código code

066403

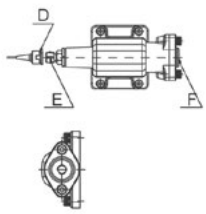
5S 200, 5S 300, 2830.5
Carcasa Recta / Straight housing

Iveco

Lateral Mecánico
Side Mount Mechanic



Neumática / Pneumatic



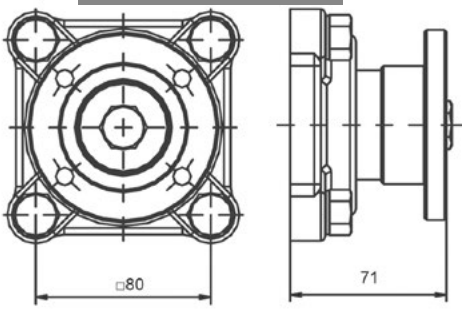
Notas Notes			
A	Accionamiento mecánico	A	Mechanical operation
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070012)	C	Passing contact switch. P/N 100070012
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento (100070001)	E	Passing contact switch. P/N 100070001
G	Accionamiento neumático	G	Pneumatic operation

Tipos de Salida Output Types

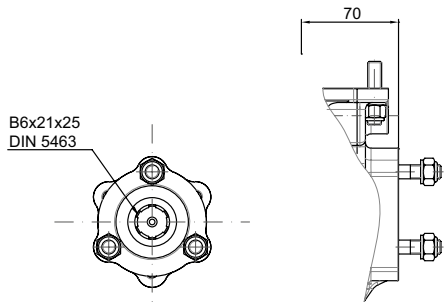
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



UNI 3T



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

068103

Vehiculo Daily 4x4
Daily Vehicle 4-wheel drive

Iveco

Posterior Mecánico
Rear Mechanic

Descripción Description

Toma de fuerza directo, para montar bombas ISO 4 Taladros. Accionamiento mecánico. Para montar en el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios.

Direct Power take-off, to connect ISO 4 bolts pumps. Mechanical Shifting. mounting on rear 5 holes-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		6,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Segun Marcha Depends on Speed	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		068102	068103

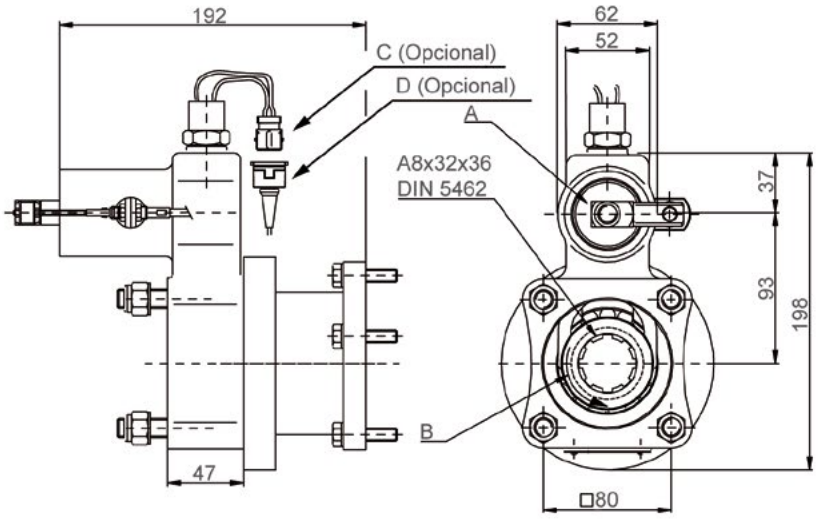
código code

068103

Vehiculo Daily 4x4
Daily Vehicle 4-wheel drive

Iveco

Posterior Mecánico
Rear Mechanic



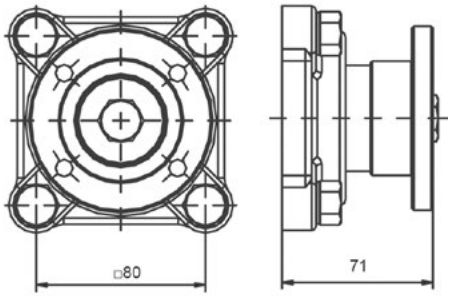
Notas Notes			
A	Accionamiento mecánico	A	Mechanical operation
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070015)	C	Passing contact switch. P/N 100070015
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

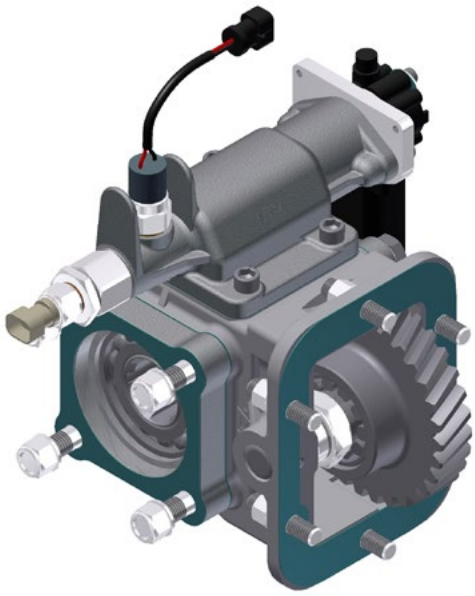
bezares s.a.

código code

069203

2840.628L 11 (REF/N.8873021) (REF/N.8873022) **Iveco**

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento electrico con montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Electric shifting, mounting on left side of the Gearbox.

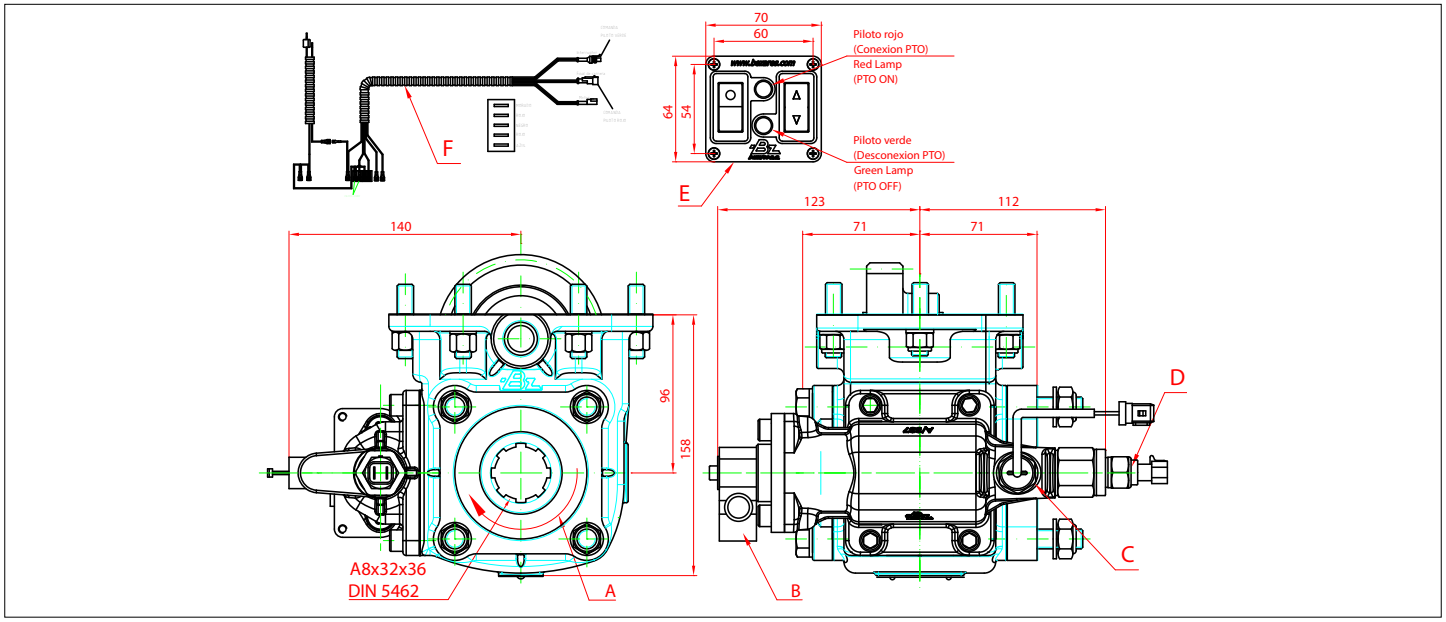
Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	175
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		7,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

código code

069203

2840.628L 11 (REF/N.8873021) (REF/N.8873022) **Iveco**

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



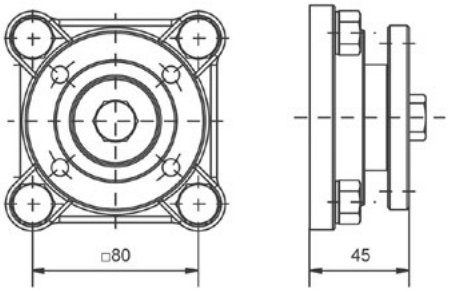
Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Motor eléctrico	B	Electric motor
C	Interruptor conexión Toma de fuerza (9070699)	C	PTO engage switch. P/N 9070699
D	Interruptor desconexión Toma de fuerza (100070022)	D	PTO disengage switch. P/N 100070022
E	Botonera de control (9073299)	E	Button control. P/N 9073299
F	Kit de cableado especial accionamiento eléctrico	F	Special Wiring Kit for Electrical shifting

Tipos de Salida Output Types

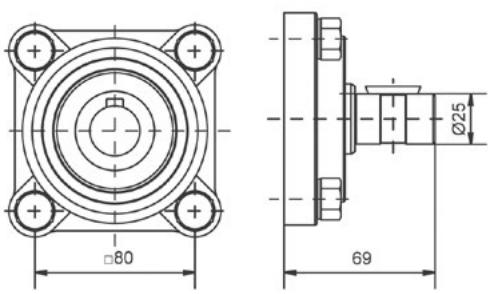
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

Indice / Contents

14, 15 Toma constante / Constant Mesh 320

14, 15 SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed 322

14, 15 SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed 324

Kamaz

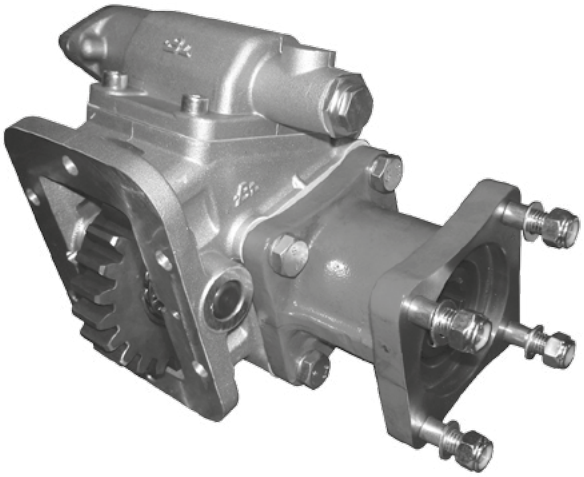
código code

130603

14, 15
Toma constante / Constant Mesh

Kamaz

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para conectar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Normal Normal	1: 0,689
	Larga High	1: 0,847

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		130602	130603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

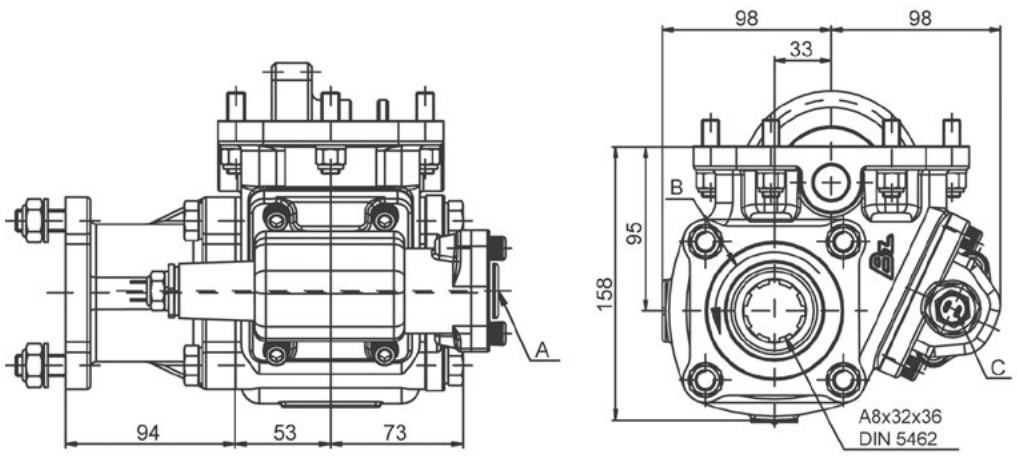
código code

130603

14, 15
Toma constante / Constant Mesh

Kamaz

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



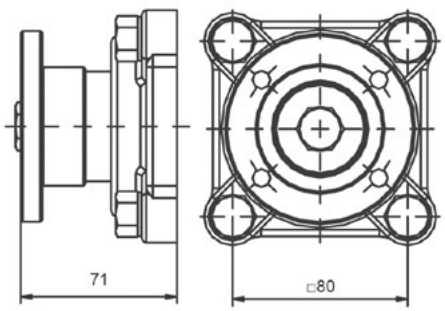
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



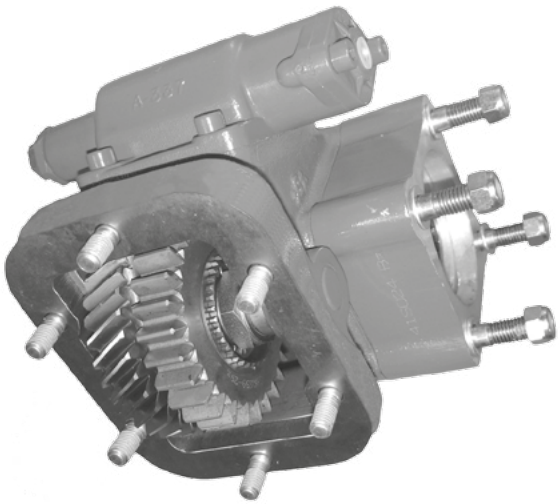
código code

130803 R S T

14, 15
SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt
Two Gear-Single Speed

Kamaz

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para conectar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Temperatura de trabajo Working temperature		-45°C + 120°C

Relación Interna(*) Internal Ratio		R (137%)	S (150%)	T (165%)
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Normal Normal	1: 0,615	1: 0,673	1: 0,741
	Larga High	1: 0,756	1: 0,827	1: 0,910

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	130802*	130803*	130830*

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

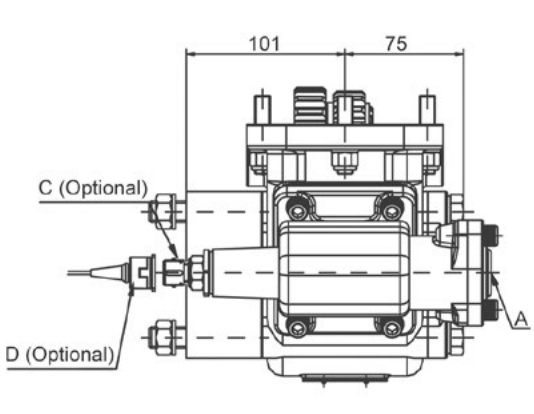
130803 R S T

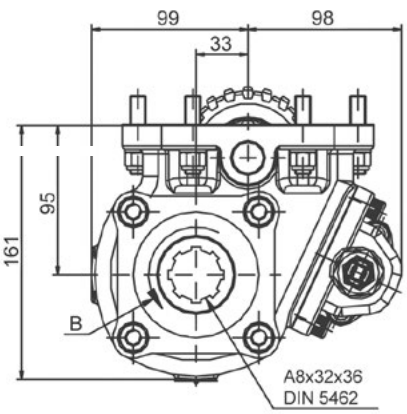
14, 15
SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt
Two Gear-Single Speed

Kamaz

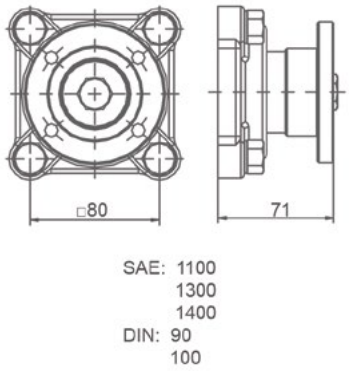
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

ISO 4 tal / bolt



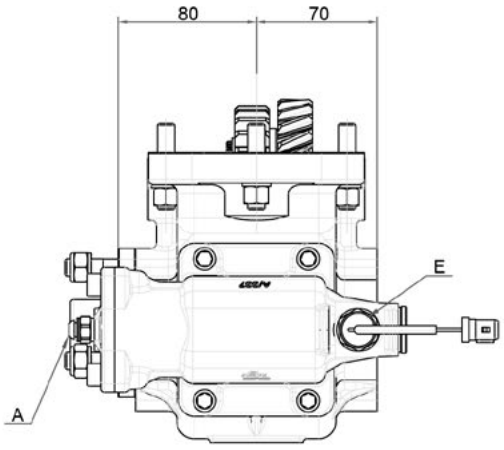


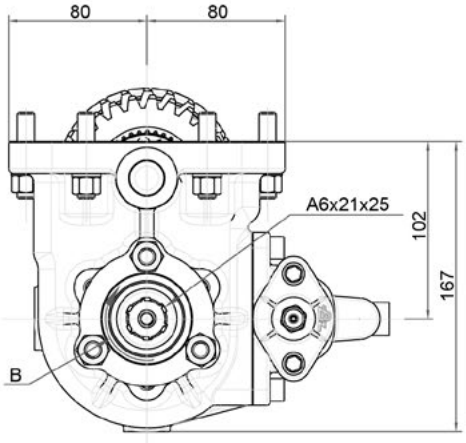
Plato / Flange



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012

UNI 3 tal / bolt





código code

130903 R S T

14, 15
SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt
Two Gear-Single Speed

Kamaz

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para conectar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Temperatura de trabajo Working temperature		-45°C + 120°C

Relación Interna(*) Internal Ratio		R (137%)	S (150%)	T (165%)
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Normal Normal	1: 0,615	1: 0,673	1: 0,741
	Larga High	1: 0,756	1: 0,827	1: 0,910

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations		
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	130902*	130903*

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

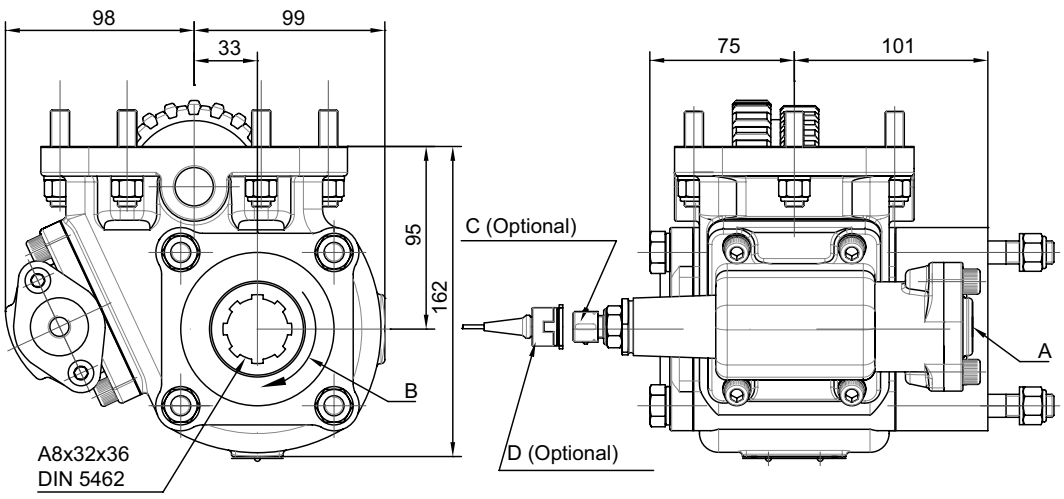
código code

130903 R S T

14, 15
SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt
Two Gear-Single Speed

Kamaz

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



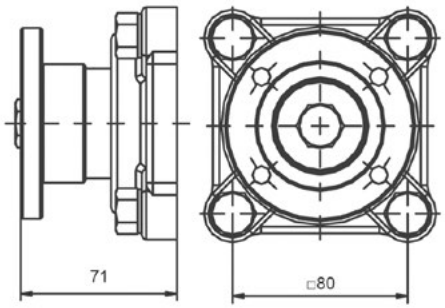
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



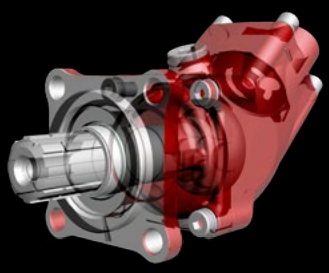
bezares s.a.

Hydraulic Systems

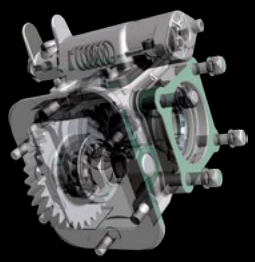
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950

Indice / Contents

5 Velocidades / 5 Speed 328

4 Velocidades / 4 Speed 330

Land Rover

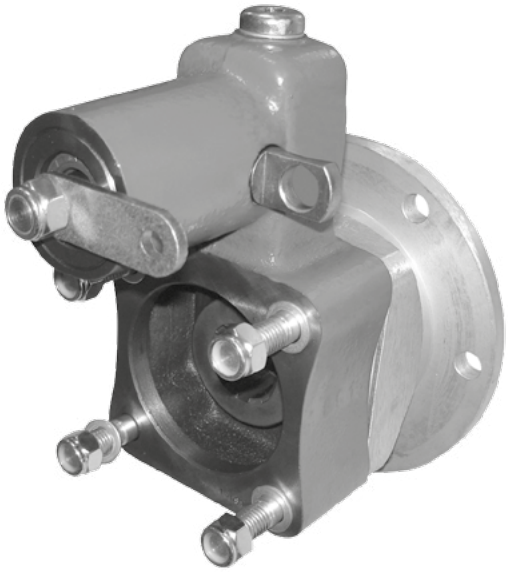
código code

050503

5 Velocidades / 5 Speed

Land Rover

Posterior Mecánico
Rear Mechanic



Descripción Description

Toma de fuerza directo, para montar bombas ISO 4 Taladros. Accionamiento mecánico y neumático. Para montar en el registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios.

Direct Power take-off, to connect ISO 4 bolts pumps. Mechanical and pneumatic Shifting. mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		6,6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Segun Marcha Depends on Speed	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			050603
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	050201	050302	050503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

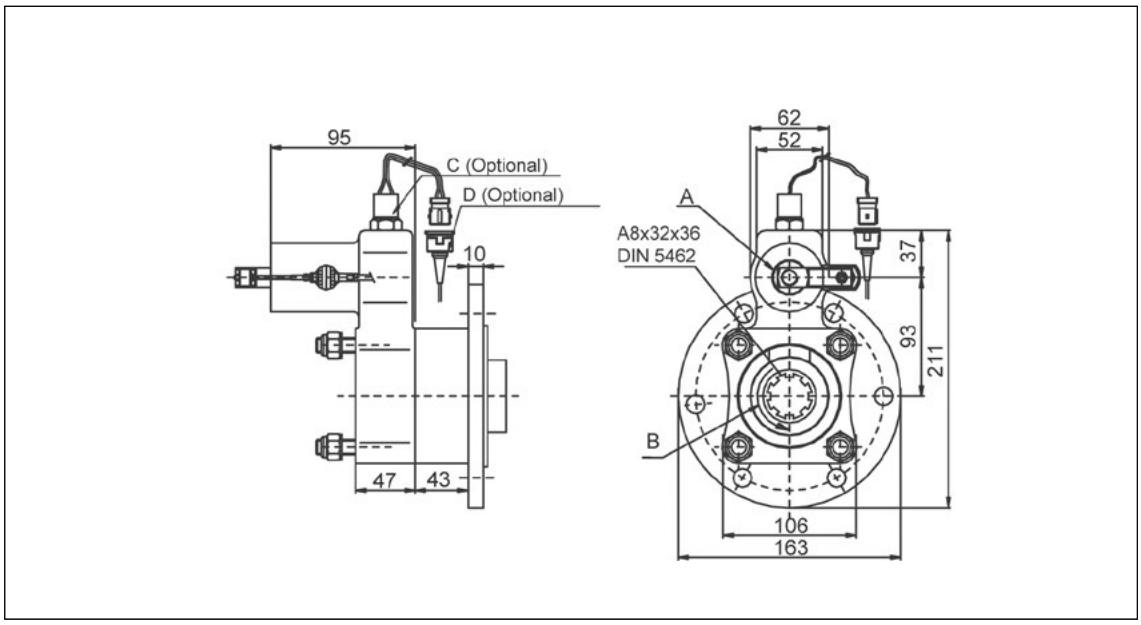
código code

050503

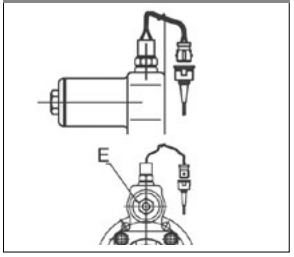
5 Velocidades / 5 Speed

Land Rover

Posterior Mecánico
Rear Mechanic



Neumática / Pneumatic



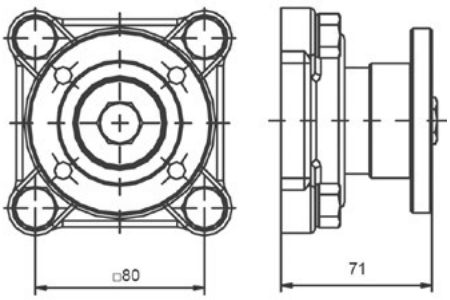
Notas Notes			
A	Accionamiento mecánico	A	Mechanical operation
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070015)	C	Passing contact switch. P/N 100070015
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento neumático	E	Pneumatic operation

Tipos de Salida Output Types

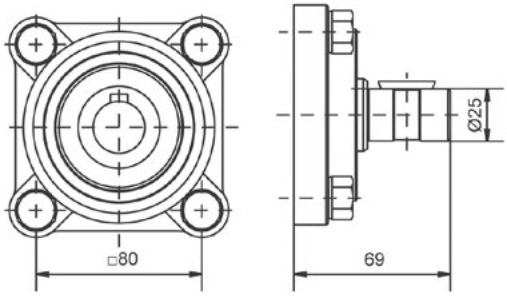
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



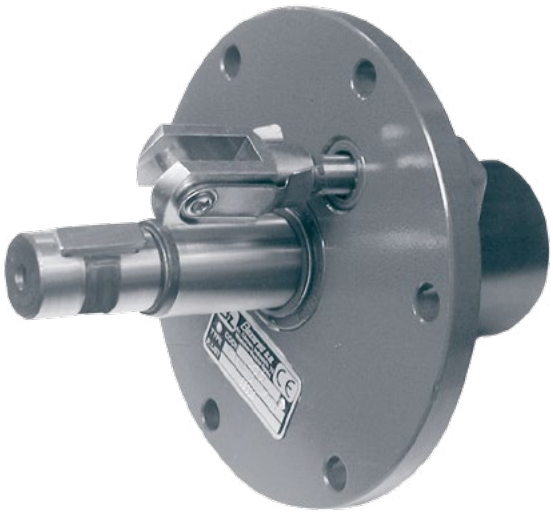
código code

050101

4 Velocidades / 4 Speed

Land Rover

Posterior Mecánico
Rear Mechanic



Descripción Description

Toma de fuerza directo, con salida de eje chaveteado para conectar a una transmisión. Accionamiento mecánico. Para montar en el registro posterior de 6 taladros de la caja transfer.

Direct Power Take-off, with keid shaft output ready to connect a transmission. Mechanical shifting. Mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox transfer.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		4,6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	050101		

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

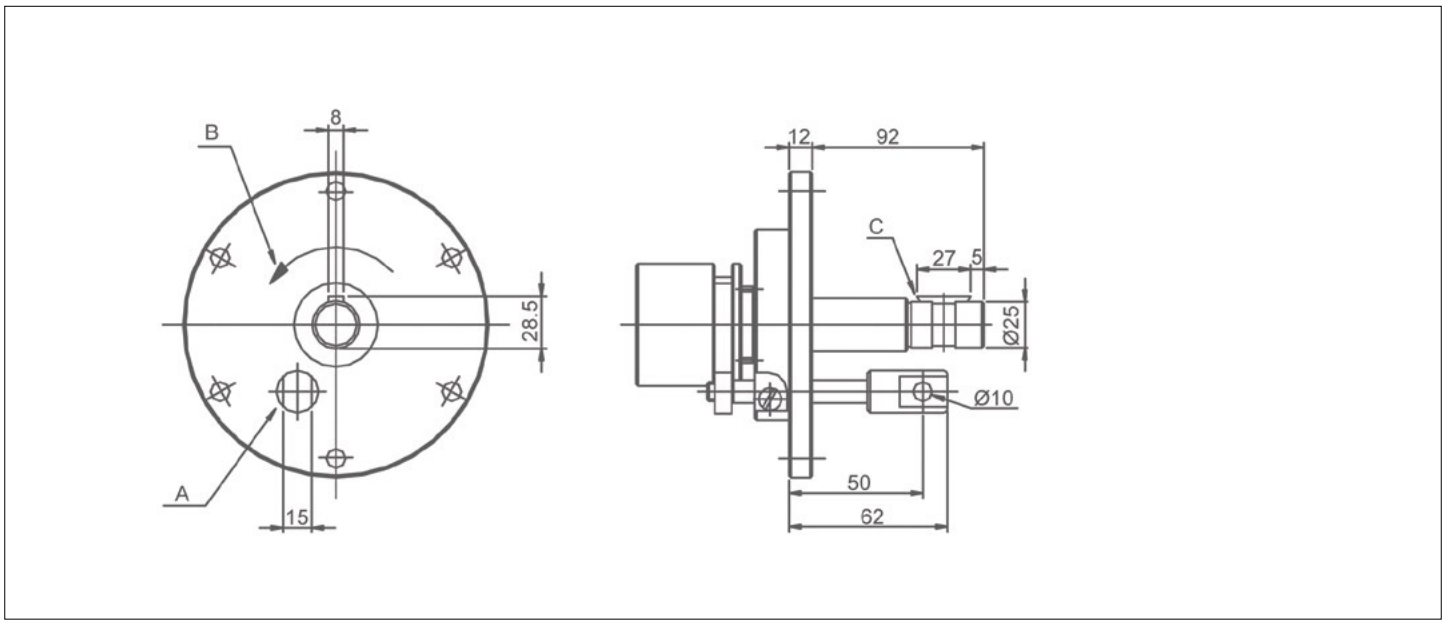
código code

050101

4 Velocidades / 4 Speed

Land Rover

Posterior Mecánico
Rear Mechanic



Notas Notes			
A	Accionamiento mecánico	A	Mechanical operation
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Lengüeta redonda 8 mm	C	Key (8mm)

bezares s.a.

Sistemas hidráulicos

Lider mundial en el sector de equipamentos hidráulicos, dispone de la más completa variedad de tomas de fuerza del mercado y una completa gama de soluciones hidráulicas, incluyendo centrales, bombas, válvulas, cabrestantes y accesorios para las más diversas aplicaciones con la calidad que nos hace referencia internacional.

Building our world.

Bombas y motores

Recambios para Bombas de Paletas

Centrales Hidráulicas

Cajas Multiplicadoras

Tomas de Fuerza

Válvulas, Bloques, Cabrestantes, Depósitos, Distribuidores, Adaptadores
y todo lo necesario para completar su sistema hidráulico móvil o industrial.

Video corporativo: goo.gl/h5VxJA

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.es
BezaresPTO

TDZ
Vane Pumps & Motors

bezares s.a.

Página WEB

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145
45950 - Toledo - España

Indice / Contents

T1070 B 334

T-2180, T-2090 336

Mack

código code

210303

T1070 B **Mack**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro izquierdo de ocho taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left eight bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		16
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 2,5

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		210302	210303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

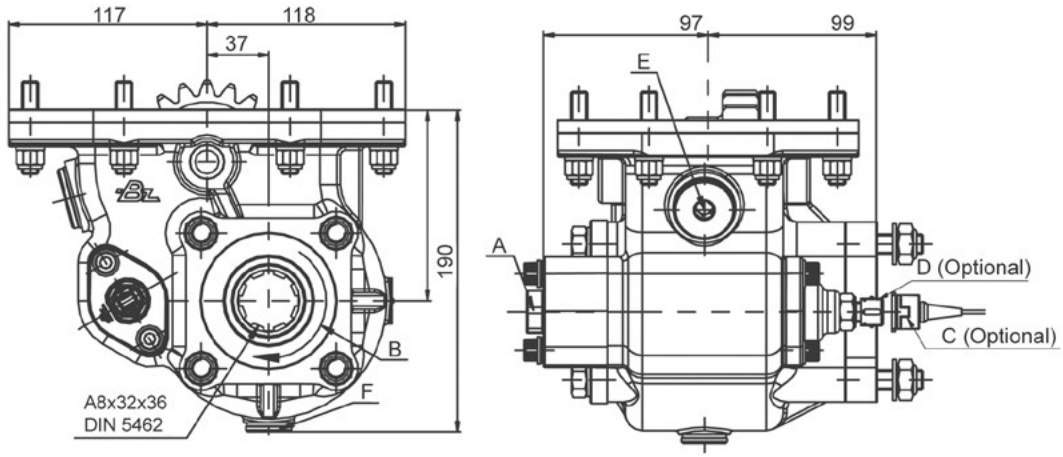
bezares s.a.

código code

210303

T1070 B Mack

Lateral Neumático Reforzado
Side Mount Pneumatic Heavy Duty



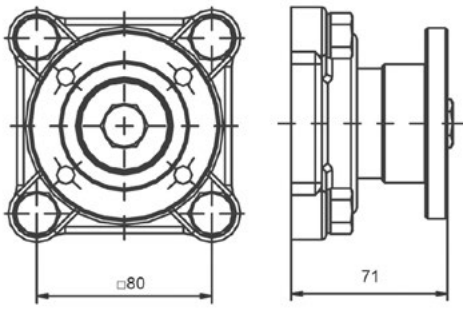
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Tapón de drenaje del aceite	F	Oil drain plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

210503

T-2180, T-2090 **Mack**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro izquierdo de ocho taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left eight bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	460
	Intermitente Intermittent	635
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		65 C.V // 48 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,5

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		210502	210503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

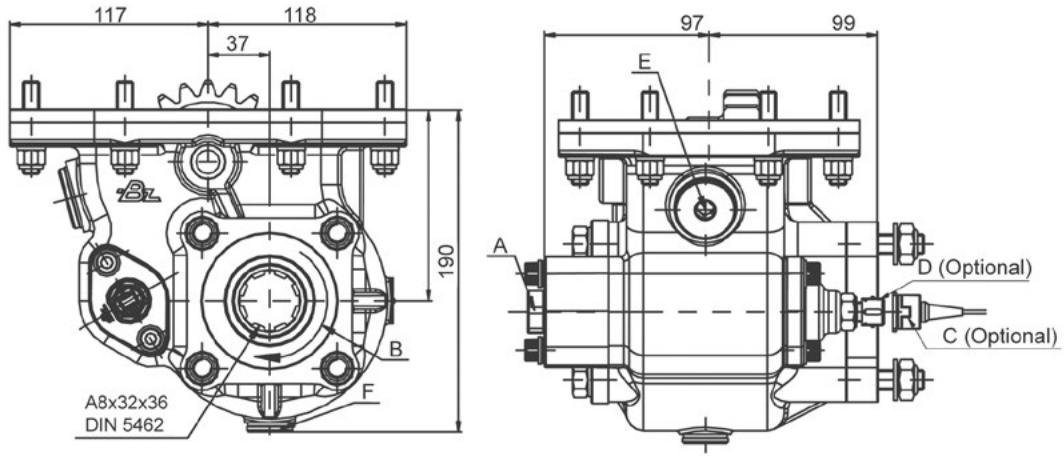
código code

210503

Mack

T-2180, T-2090

Lateral Neumático Reforzado
Side Mount Pneumatic Heavy Duty



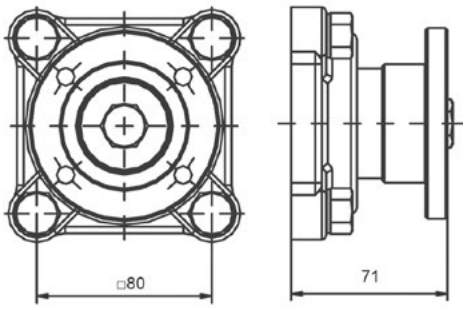
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Tapón de drenaje del aceite	F	Oil drain plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



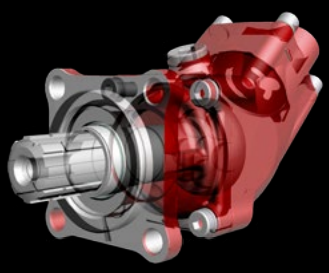
bezares s.a.

Hydraulic Systems

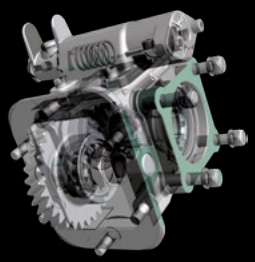
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950

Indice / Contents

Vehículo / Vehicle 340

YAMZ 239 342

YAMZ 239 344

código code

280103

Vehículo / Vehicle

Maz

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones en toma constante, montaje en el registro lateral derecho de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, con salida de plato para montar bomba ISO 4 Tal.

Power Take-off two gears, constant mesh, mounting on right 6 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		14.7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1:0,900	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		280102	280103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

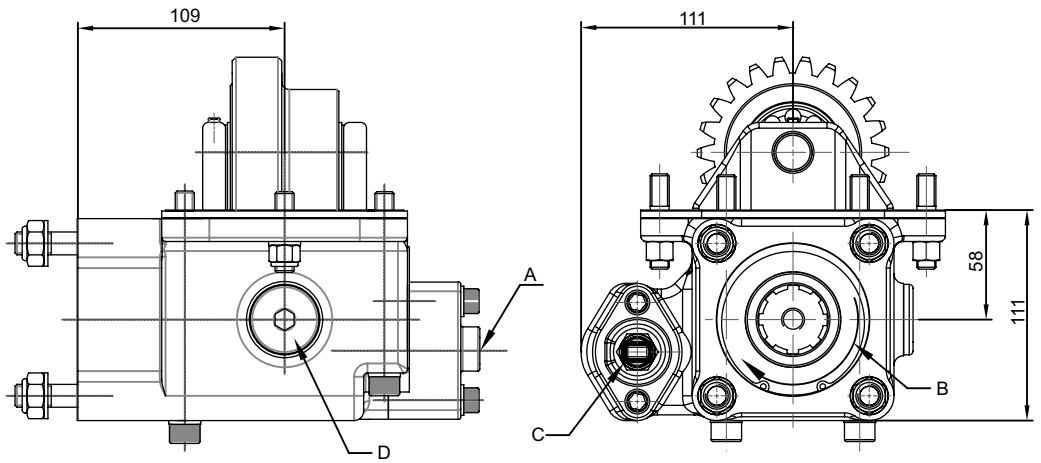
código code

280103

Vehículo / Vehicle

Maz

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



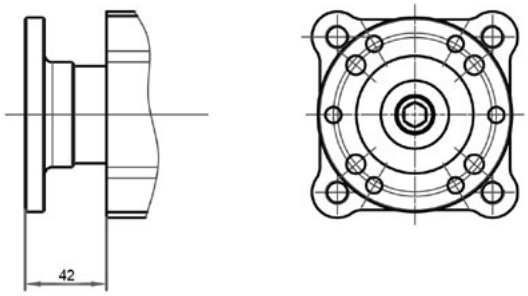
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



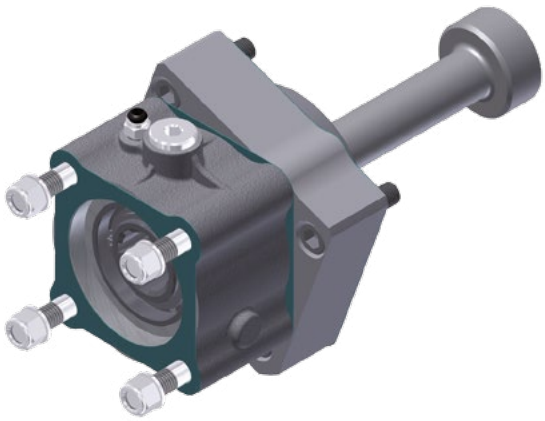
código code

280303

YAMZ 239

Maz

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones con relación interna de 1:1 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento nemático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		5.7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		280302	280303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

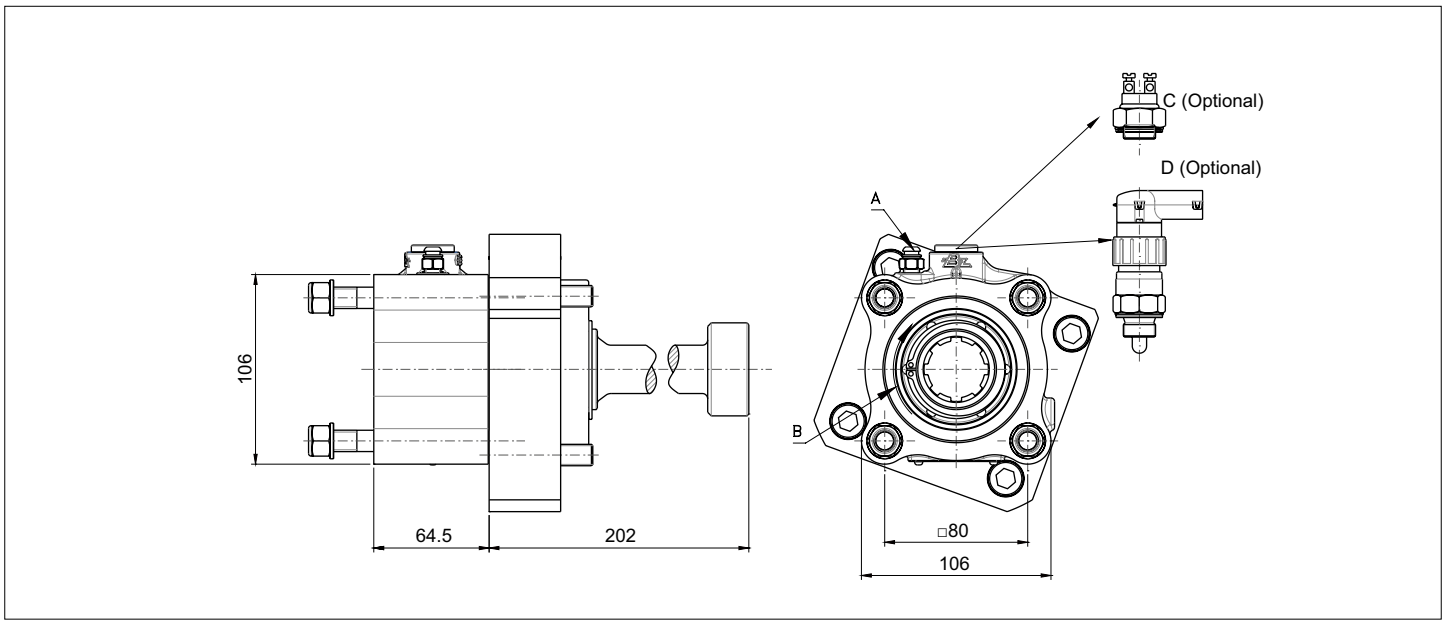
código code

280303

YAMZ 239

Maz

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Pressure switch P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

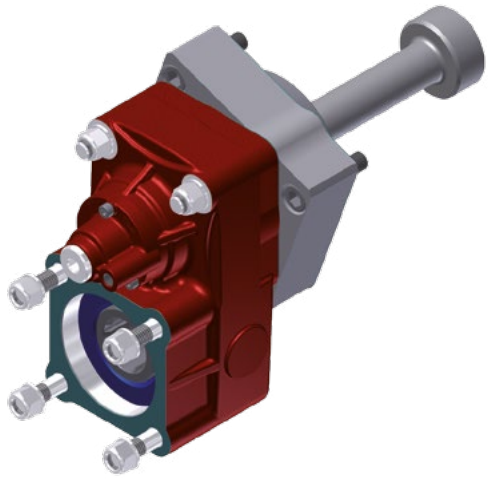
código code

280203

YAMZ 239

Maz

Posterior Neumático (1:1.32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones con relación interna de 1:1.32 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1:1.32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		5.7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		280202	280203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

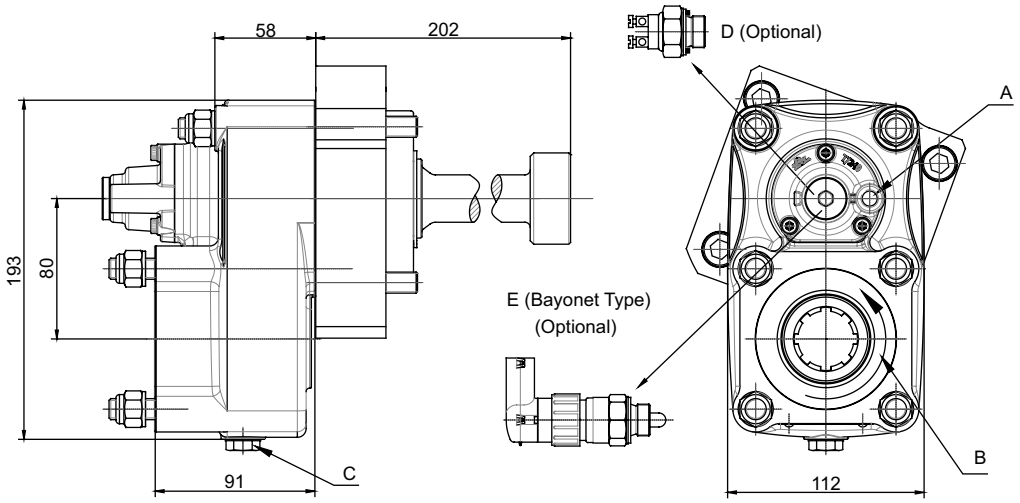
código code

280203

YAMZ 239

Maz

Posterior Neumático (1:1.32)
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch P/N 100070018
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Indice / Contents

Mercedes Benz

G2/24-5 348
G20 350
G28, G32, G33 NSG370-6, NSG400-6 352
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 354
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 356
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 P.C. Reforzado / C.P. Heavy duty 358
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 Pistón Central / Central Piston 360
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 Toma Constante / Constant Mesh 362
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 Pistón Central / Central Piston 364
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 366
Toma Constante / Constante Mesh 366
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61 368
Pistón Central / Central Piston 368
G3/65, G3/90 370
G4/65, /95, /110 372
Toma Constante / Constant Mesh 372
G4/65, /95, /110 374
G4/65, /95, /110 376
P.C. Reforzado / C.P. Heavy duty 376
G4/65, /95, /110 P.C. Reforzado / C.P. Heavy duty 376
G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2) Pistón Central / Central Piston 378
G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2) Pistón Central / Central Piston 380
G4/65, /95, /110 382
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 382
G4/65, / 95, /110 384
G4/65, /95, /110 386
G4/65, /95, /110 388
G56-6 / 6.29-078 Pistón Central Central Piston 392
G56-6 / 6.29-078 Pistón Central Central Piston 394
G-60 / G-85 P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty 396
G-60 / G-85 Pistón Central Central Piston 398
G-60 / G-85 Pistón Central Central Piston 400
G-60 / G-85 P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty 402
G-60 / G-85 404
G-100 Toma Constante / Constant Mesh 406
G-100 408
G-100 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 410
G-100 Pistón Central / Central Piston 412
G-100 Pistón Central / Central Piston 414
G-100 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 416
G-100 418
G-100 420
G-100 422
G125, G155, G180 Brida antigua con chaveta / Old spacer with key 424
G125, G155, G180 Brida antigua con chaveta / Old spacer with key 426
G125, G155, G180 Brida antigua , Eje estriado / Old spacer, Splined Shaft 428
G125, G155, G180 Brida antigua, eje estriado / Old spacer, Splined Shaft 430
G125, G155, G180 Brida antigua con chaveta / Old spacer with key 432
G125, G155, G180 Brida antigua con estriado / Old spacer with splined 434
G125, G155, G180 Brida antigua con estriado / Old spacer with splined 436
G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260 438
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 438
G131, G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 440
G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 442
G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 444
G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 446
G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330 448
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover

Mercedes-Benz

448

G131, G210, G211, G221, G231 450

G240, G260, G280, G281, G330 450

Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 450

G131, G210, G211, G221, G231 452

G240, G260, G280, G281, G330 452

Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 452

G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330, Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 454

G131 ,G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 456

G 131, G210, G211, G221 458

G240,G260, G280, G281, G330 458

Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 458

G131,G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 460

G131, G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 462

G210, G221, G240, G260, G280, G281, G330 464

G131, G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 466

G210, G211, G221, G231 469

G240, G260, G280, G330 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 469

G131, G211, G210, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330 472

Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 472

G210, G211, G221, G240, G260 Casquillo cierre bomba / Closed pump cover 474

MB-1 476

MB-1 478

Mercedes Benz

código code

079103

G2/24-5

Mercedes

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8.2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G2 24-5 / 6.71	1: 1,27
	G2 24-5 / 7.31	1: 1,17

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		079102	079103
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		074702	074703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

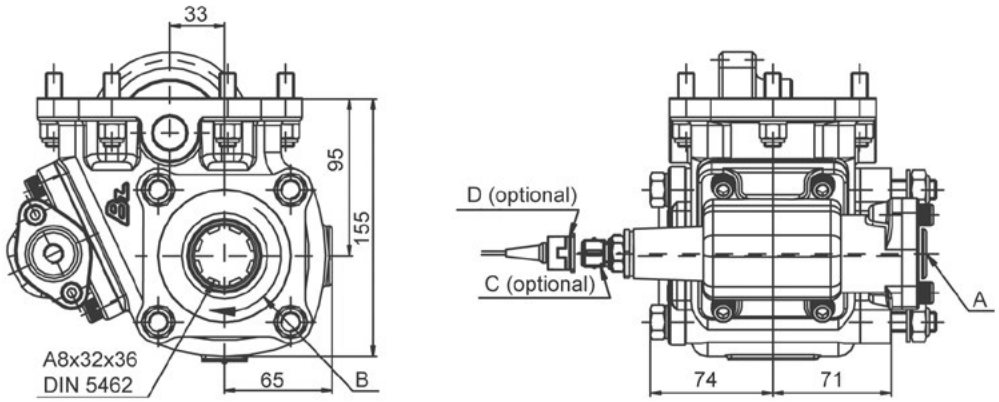
código code

079103

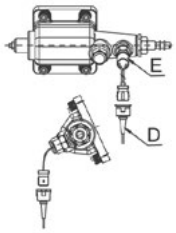
G2/24-5

Mercedes

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Mecánica / Mechanical



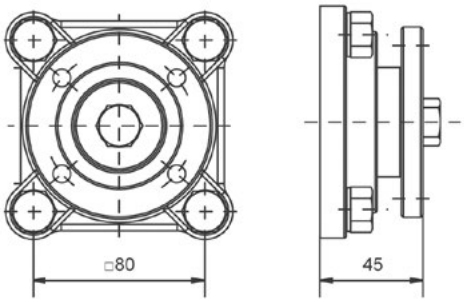
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento.(100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0715703

G20

Mercedes

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8.2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	G20 Pistón hacia abajo Downwards piston			G20		
	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0715901	0715902	0715903	0715701	0715702	0715703
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	0715801	0715802	0715803			

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

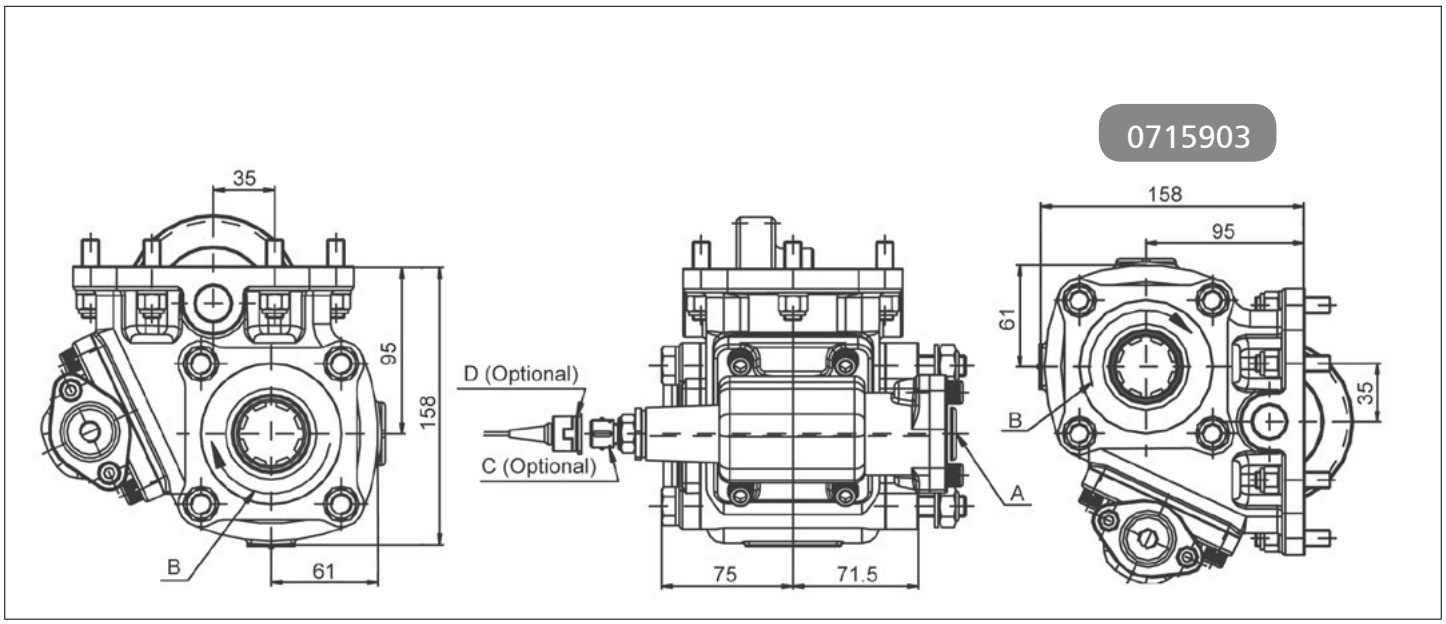
bezares s.a.

código code

0715703

Mercedes G20

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



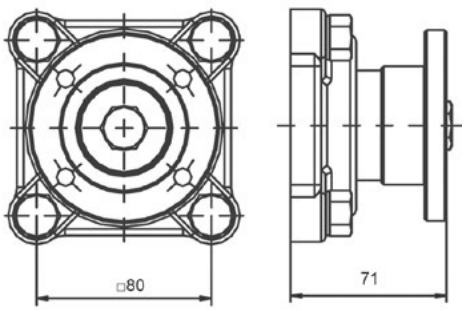
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

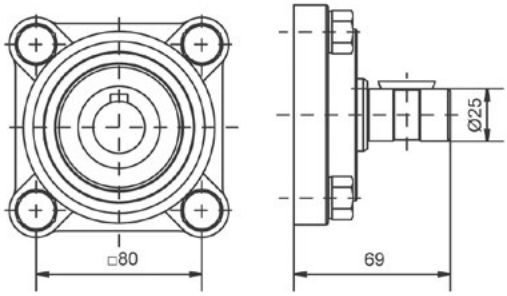
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



código code

075303

G28, G32, G33
NSG370-6, NSG400-6

Mercedes

Posterior
Rear

Descripción Description

Toma de fuerza directo, para montar bombas ISO 4 taladros. Para montar en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios.

Direct Power Take-off, to connect ISO 4 bolts pumps. Mounting on rear 4 holes-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	140
	Intermitente Intermittent	190
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		20 C.V // 15 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	G28, G32, G33	Derecho Right Hand
	NSG370-6, NSG400-6	Izquierdo Left-Hand
Peso Weight (Kg)		2.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,9	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations		
Caja de cambios Gearbox	G28, G32, G33	NSG370-6, NSG400-6
Rodamiento de Bolas Ball Bearing	075203	0717503
Rodamiento Conico Taper Roller Bearing	075303	0717403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

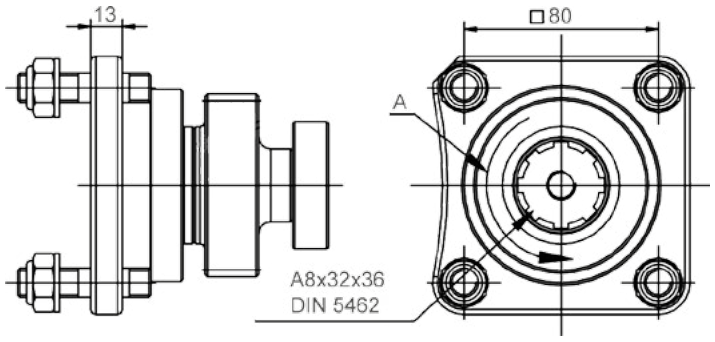
código code

075303

G28, G32, G33
NSG370-6, NSG400-6

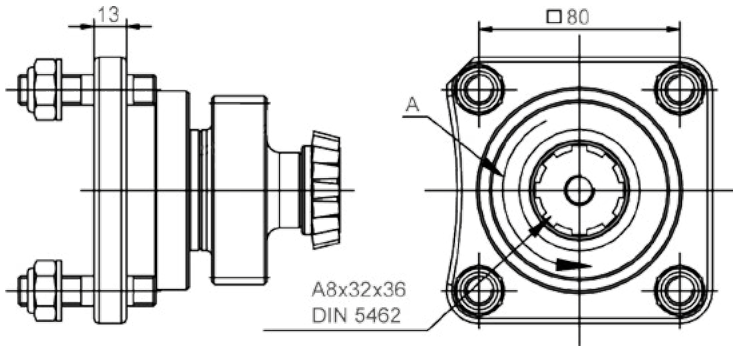
Mercedes

Posterior
Rear



Rod. Bolas Ball Bearings

Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Pump Rotation



Rod. Conicos Taper Roller Bearings

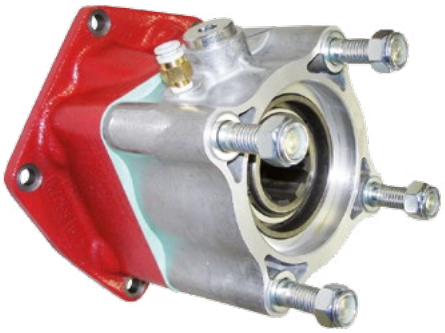
código code

0718803

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento interno neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off one gear to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500
	Intermitente Intermittent	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,394
	G3 40-5/7.508	1: 0,472
	G3 45-6/8.5	1: 0,460
	G3 50-5/8.5	1: 0,420
	G3 55-6/8.5	1: 0,460
	G3 60-5/5.4	1: 0,652
	G3 60-5/6.106	1: 0,581
	G3 60-5/7.5	1: 0,472
	G3 61-5/6.1	1: 0,578

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0718802	0718803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

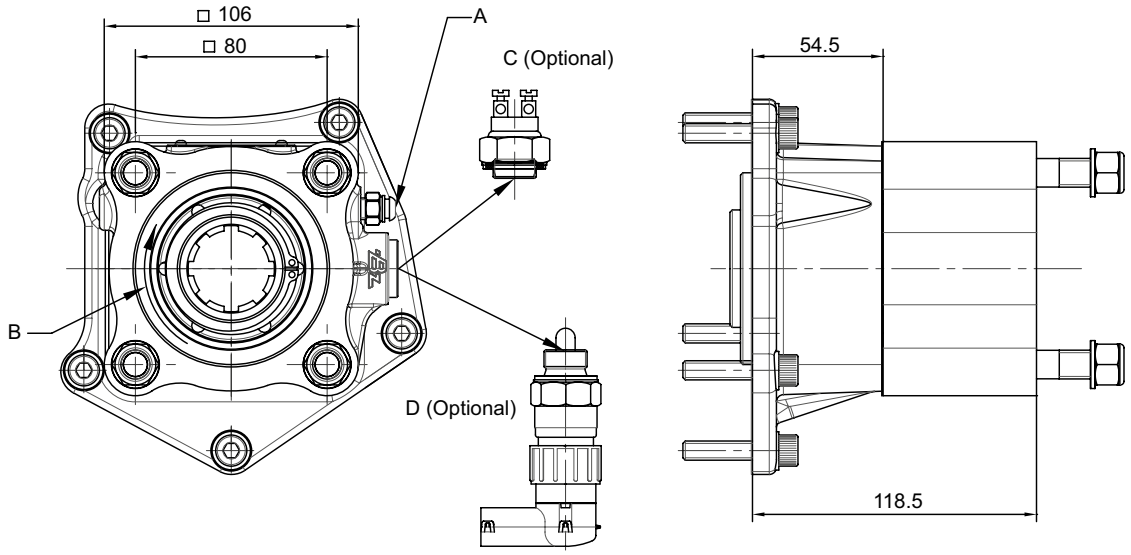
código code

0718803

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

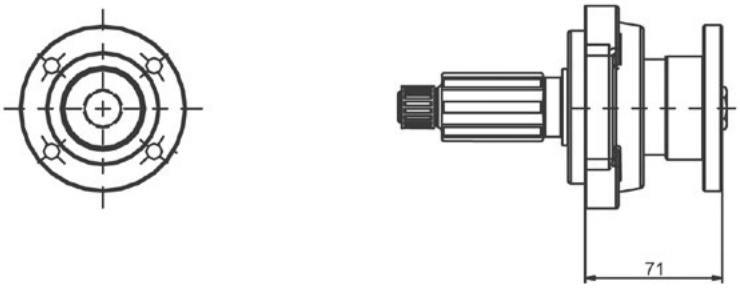


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter



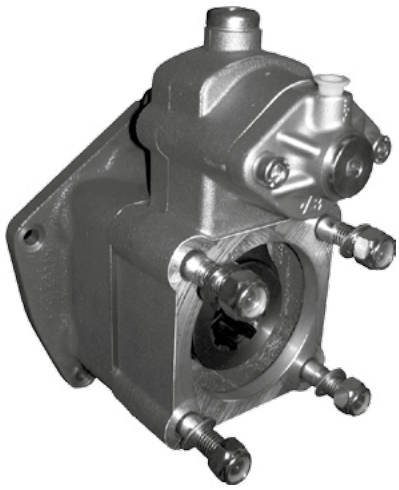
código code

070503

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento interno neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off one gear to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	600
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		7.8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,394
	G3 40-5/7.508	1: 0,472
	G3 45-6/8.5	1: 0,460
	G3 50-5/8.5	1: 0,420
	G3 55-6/8.5	1: 0,460
	G3 60-5/5.4	1: 0,652
	G3 60-5/6.106	1: 0,581
	G3 60-5/7.5	1: 0,472
	G3 61-5/6.1	1: 0,578

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	070201	070302	070503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

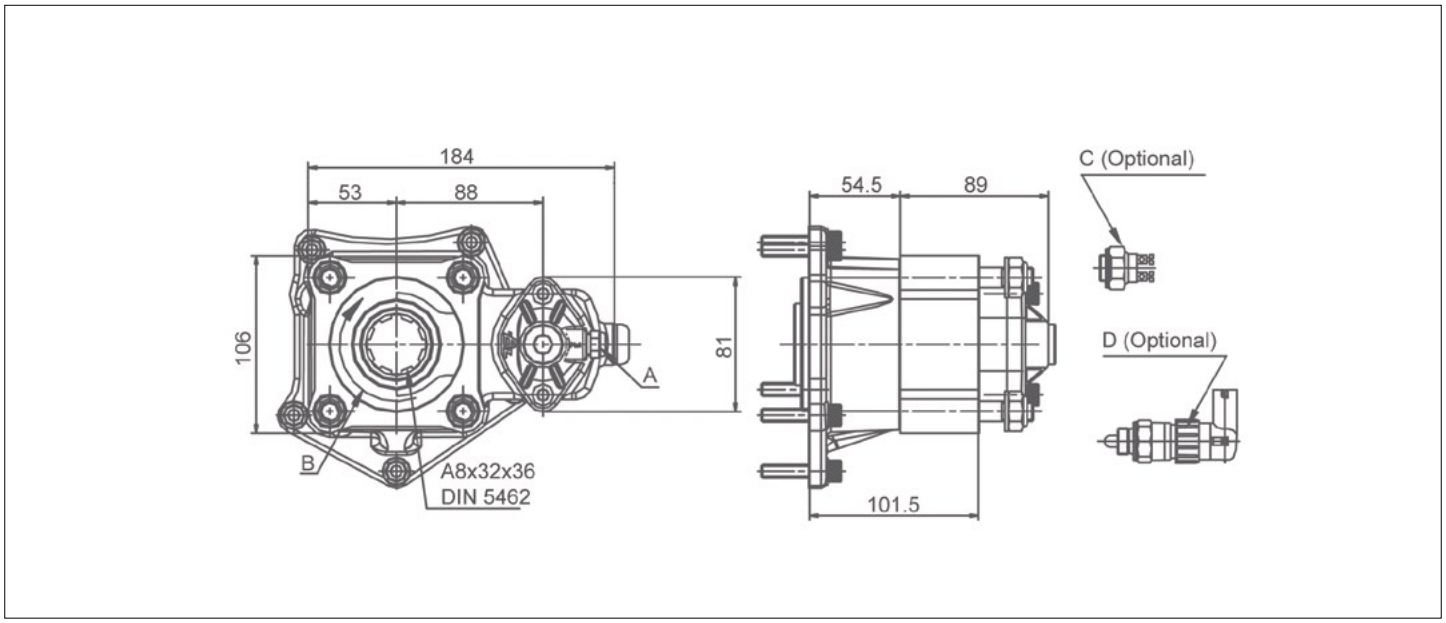
código code

070503

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



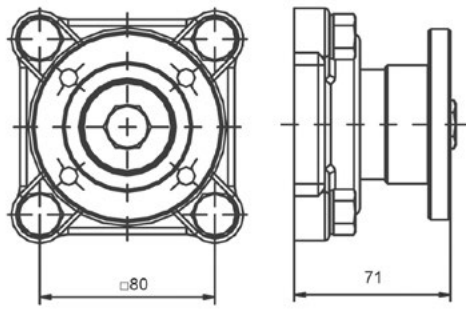
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

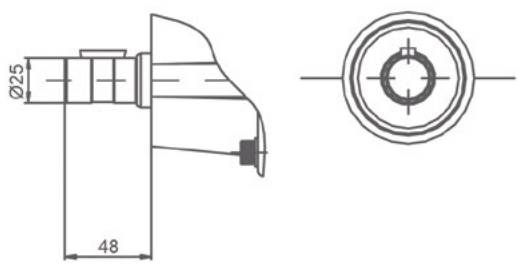
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



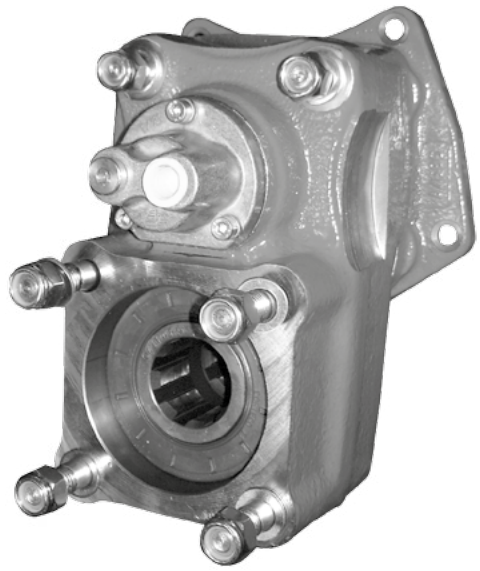
código code

0714003

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61
P.C. Reforzado / C.P. Heavy duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		13.8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,512
	G3 40-5/7.508	1: 0,613
	G3 45-6/8.5	1: 0,598
	G3 50-5/8.5	1: 0,546
	G3 55-6/8.5	1: 0,598
	G3 60-5/5.4	1: 0,847
	G3 60-5/6.106	1: 0,755
	G3 60-5/7.5	1: 0,613
	G3 61-5/6.1	1: 0,751

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0714002	0714003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

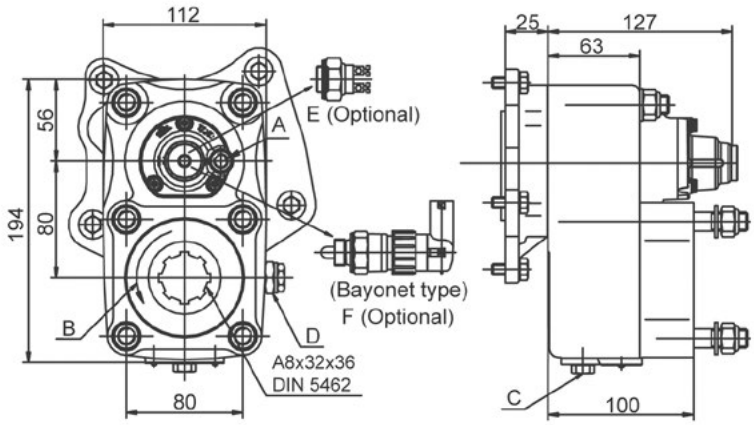
código code

0714003

G3/36 , /40, /45,
/50, /55, /60, /61
P.C. Reforzado / C.P. Heavy duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



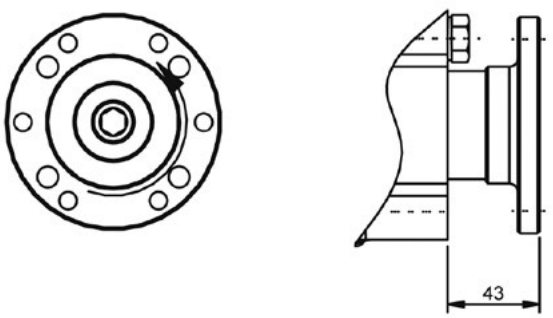
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de entrada	D	Input oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



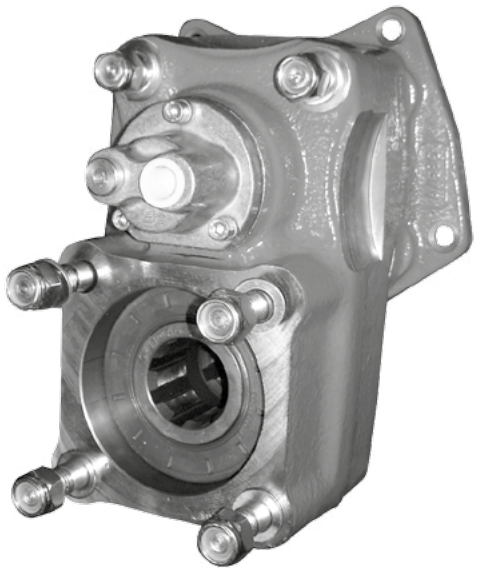
código code

073503

G3/36 , /40, /45,
/50, /55, /60, /61
Pistón Central / Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,521
	G3 40-5/7.508	1: 0,622
	G3 45-6/8.5	1: 0,606
	G3 50-5/8.5	1: 0,555
	G3 55-6/8.5	1: 0,606
	G3 60-5/5.4	1: 0,861
	G3 60-5/6.106	1: 0,768
	G3 60-5/7.5	1: 0,622
	G3 61-5/6.1	1: 0,763

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		073402	073503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

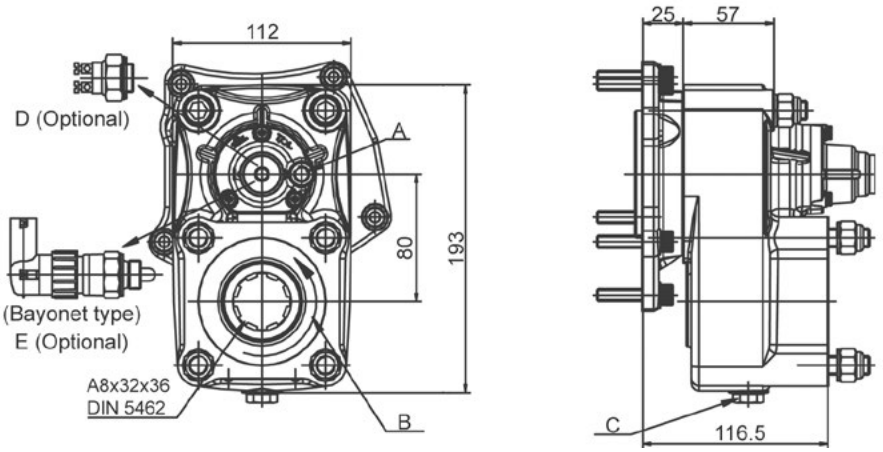
código code

073503

G3/36 , /40, /45,
/50, /55, /60, /61
Pistón Central / Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



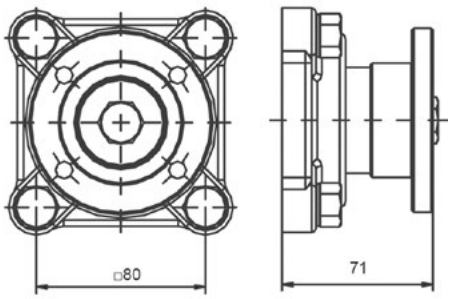
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



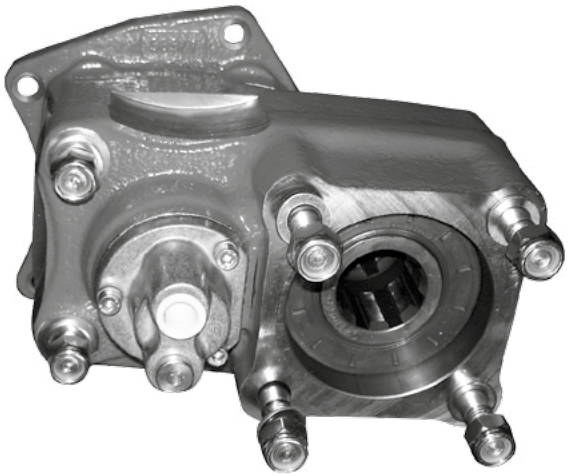
código code

0714603

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61
Toma Constante / Constant Mesh

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,521
	G3 40-5/7.508	1: 0,622
	G3 45-6/8.5	1: 0,606
	G3 50-5/8.5	1: 0,555
	G3 55-6/8.5	1: 0,606
	G3 60-5/5.4	1: 0,861
	G3 60-5/6.106	1: 0,768
	G3 60-5/7.5	1: 0,622
	G3 61-5/6.1	1: 0,763

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0714602	0714603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

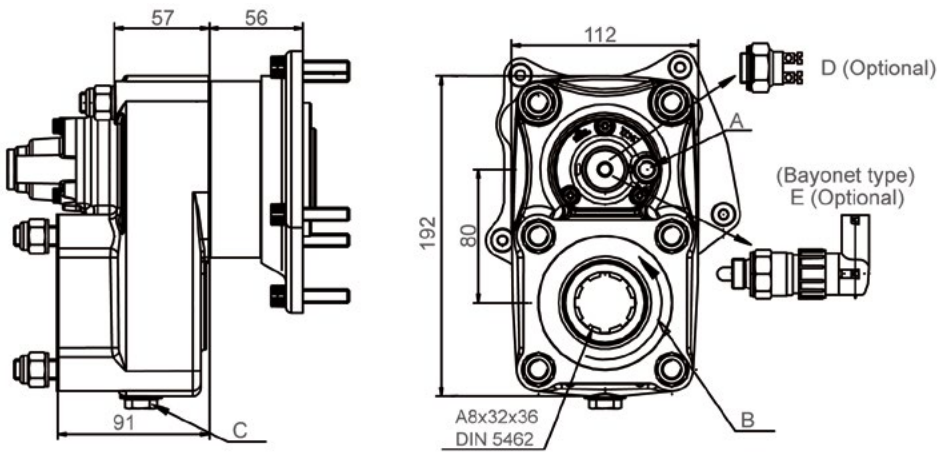
código code

0714603

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61
Toma Constante / Constant Mesh

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



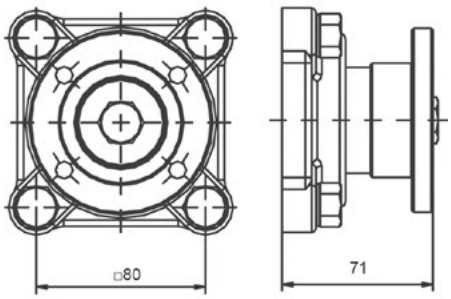
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



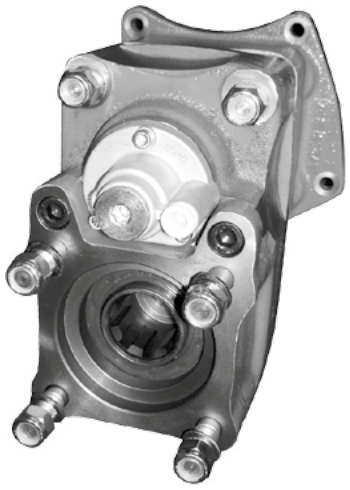
código code

0711503

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61
Pistón Central / Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,70 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,70 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 holes-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,670
	G3 40-5/7.508	1: 0,802
	G3 45-6/8.5	1: 0,782
	G3 50-5/8.5	1: 0,714
	G3 55-6/8.5	1: 0,782
	G3 60-5/5.4	1: 1,108
	G3 60-5/6.106	1: 0,987
	G3 60-5/7.5	1: 0,802
	G3 61-5/6.1	1: 0,982

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	G3/36, /40, /45, /50, /55, /60, /61 Toma Constante Constant Mesh			G3/36, /40, /45, /50, /55, /60, /61 Pistón Central Central Piston		
	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0710802	0710803		0711502	0711503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

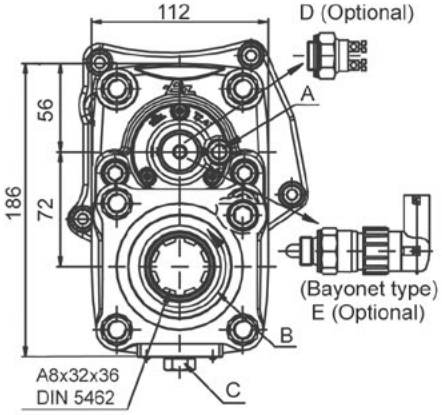
código code

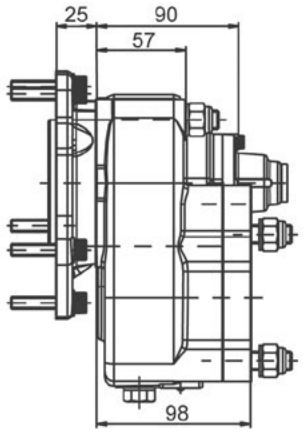
0711503

G3/36 , /40, /45,
/50, /55, /60, /61
Pistón Central / Central Piston

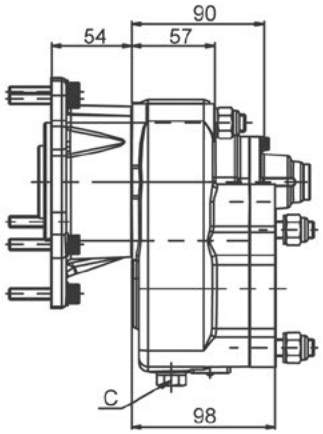
Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic





0710803



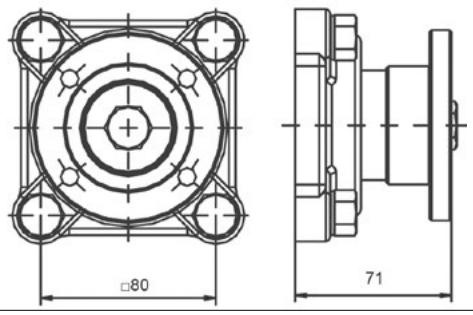
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0714703

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61
Toma Constante / Constante Mesh

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,70 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,70 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,670
	G3 40-5/7.508	1: 0,802
	G3 45-6/8.5	1: 0,782
	G3 50-5/8.5	1: 0,714
	G3 55-6/8.5	1: 0,782
	G3 60-5/5.4	1: 1,108
	G3 60-5/6.106	1: 0,987
	G3 60-5/7.5	1: 0,802
	G3 61-5/6.1	1: 0,982

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0714702	0714703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

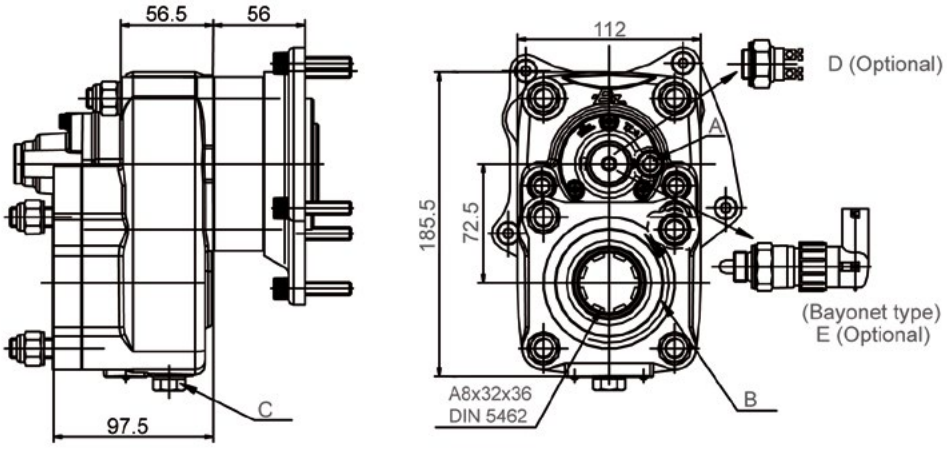
código code

0714703

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61
Toma Constante / Constante Mesh

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



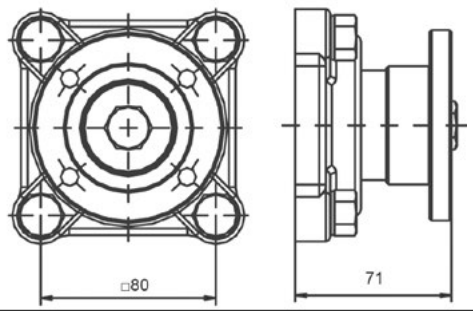
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Brida de Transmisión	F	Flange drive

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0717603

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Pistón Central / Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		13.8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,677
	G3 40-5/7.508	1: 0,811
	G3 45-6/8.5	1: 0,791
	G3 50-5/8.5	1: 0,722
	G3 55-6/8.5	1: 0,791
	G3 60-5/5.4	1: 1,121
	G3 60-5/6.106	1: 0,999
	G3 60-5/7.5	1: 0,811
	G3 61-5/6.1	1: 0,994

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0717602	0717603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

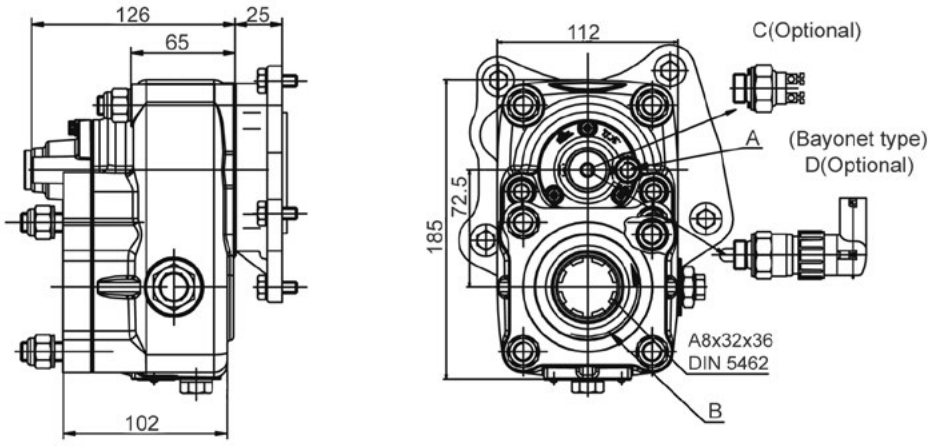
código code

0717603

G3/36 , /40, /45,
/50, /55, /60, /61
Pistón Central / Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



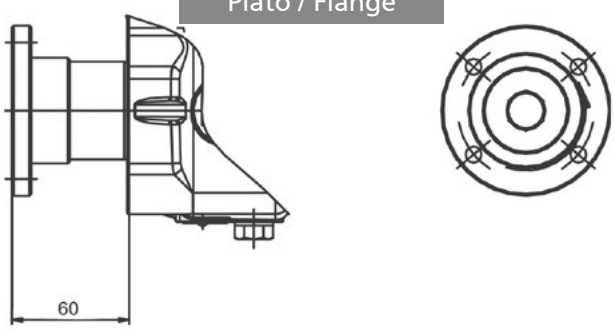
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

070803

G3/65, G3/90

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10.6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 65-8/9.29	1: 0,920
	G3 65-9/13.36	1: 0,920
	G3 90-8/9.29	1: 0,920
	G3 90-9/13.36	1: 0,920

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		070702	070803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

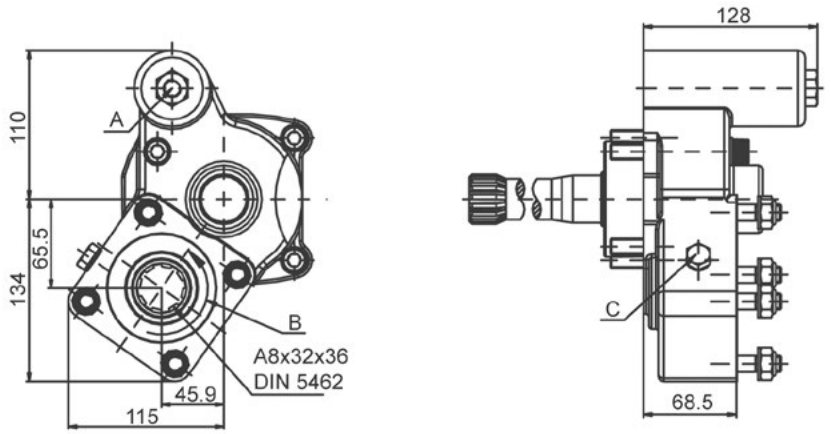
código code

070803

Mercedes

G3/65, G3/90

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



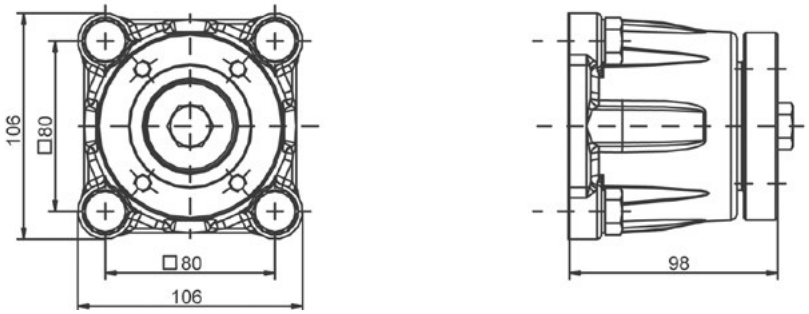
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0714303

G4/65, /95, /110
Toma Constante /
Constant Mesh

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	1: 0,562	Larga High
		1: 0,469	Normal Normal
	GV4 95-6/9	1: 0,562	Larga High
		1: 0,469	Normal Normal
	GV4 110-6/9	1: 0,562	Larga High
		1: 0,469	Normal Normal
	G4 65-6/9	1: 0,469	
	G4 65-7/11	1: 0,409	
	G4 95-6/9	1: 0,469	
	G4 95-7/11	1: 0,409	
	G4 110-6/9	1: 0,469	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0714302	0714303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

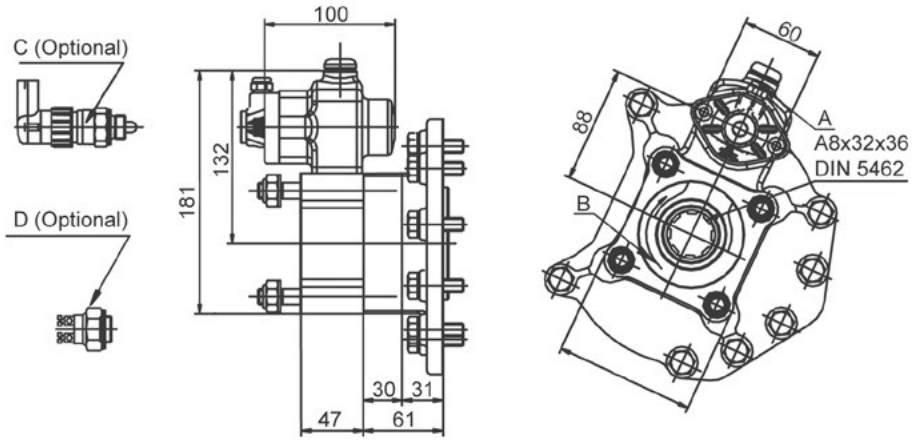
código code

0714303

G4/65, /95, /110
Toma Constante /
Constant Mesh

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



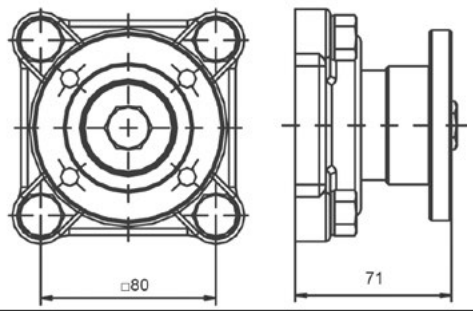
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto. (9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



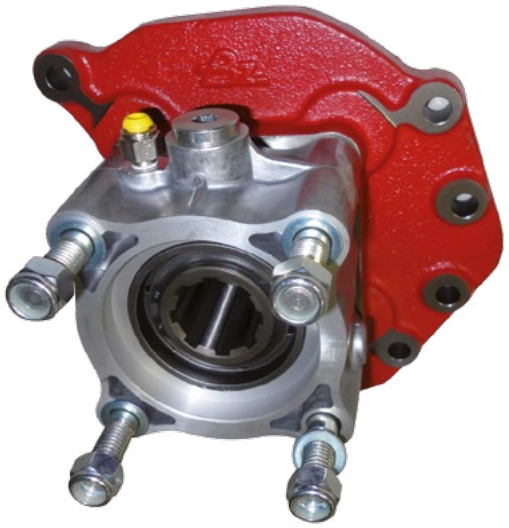
código code

0718403

G4/65, /95, /110

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón , para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	1: 0,562	Larga High
		1: 0,469	Normal Normal
	GV4 95-6/9	1: 0,562	Larga High
		1: 0,469	Normal Normal
	GV4 110-6/9	1: 0,562	Larga High
		1: 0,469	Normal Normal
	G4 65-6/9	1: 0,469	
	G4 65-7/11	1: 0,409	
	G4 95-6/9	1: 0,469	
	G4 95-7/11	1: 0,409	
	G4 110-6/9	1: 0,469	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0718402	0718403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

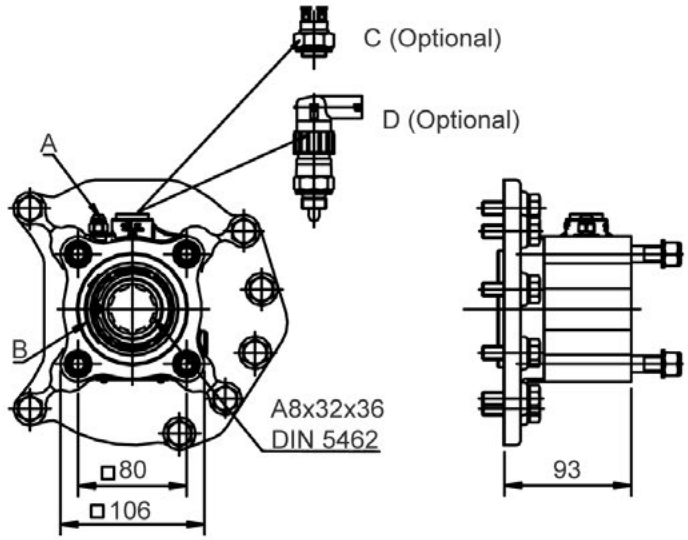
bezares s.a.

código code

0718403

G4/65, /95, /110 **Mercedes**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



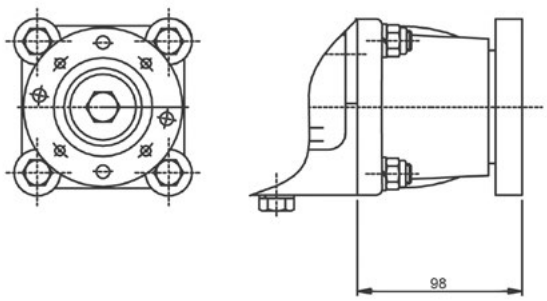
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



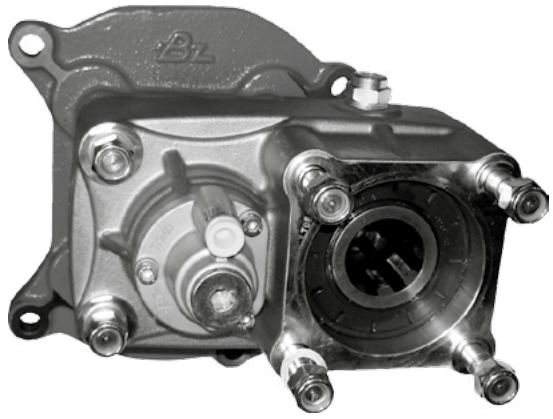
código code

0710703

G4/65, /95, /110
P.C. Reforzado /
C.P. Heavy duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		350
	Intermitente Intermittent		490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			11.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	1: 0,730	Larga High
		1: 0,610	Normal Normal
	GV4 95-6/9	1: 0,730	Larga High
		1: 0,610	Normal Normal
	GV4 110-6/9	1: 0,730	Larga High
		1: 0,610	Normal Normal
	G4 65-6/9	1: 0,610	
	G4 65-7/11	1: 0,532	
	GV4 95-6/9	1: 0,610	
	GV4 95-7/11	1: 0,532	
	G4 110-6/9	1: 0,610	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	G4/65, /95, /110 Toma Constante Constant Mesh			G4/65, /95, /110 P.C. Reforzado C.P. Heavy duty		
	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0712202	0712203		0710702	0710703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

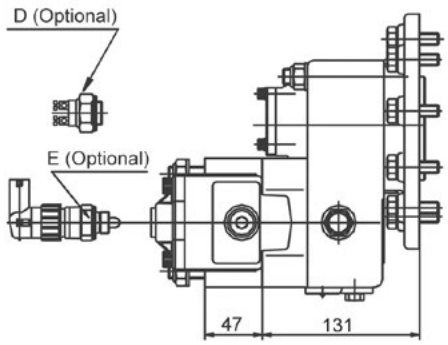
0710703

G4/65, /95, /110
P.C. Reforzado /
C.P. Heavy duty

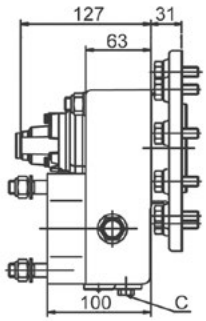
Mercedes

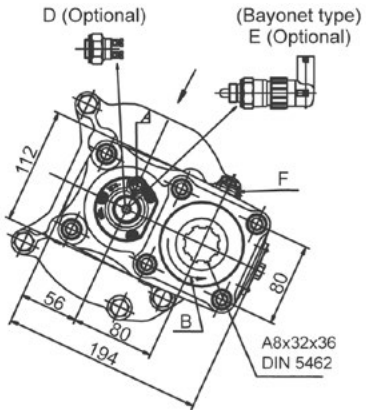
Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

0712203



0710703





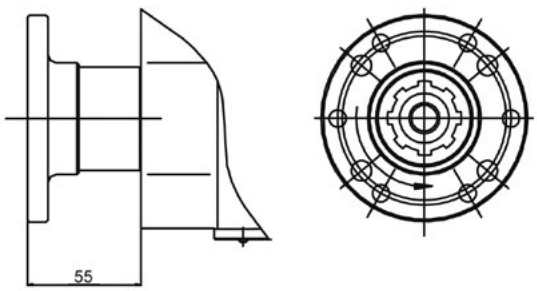
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



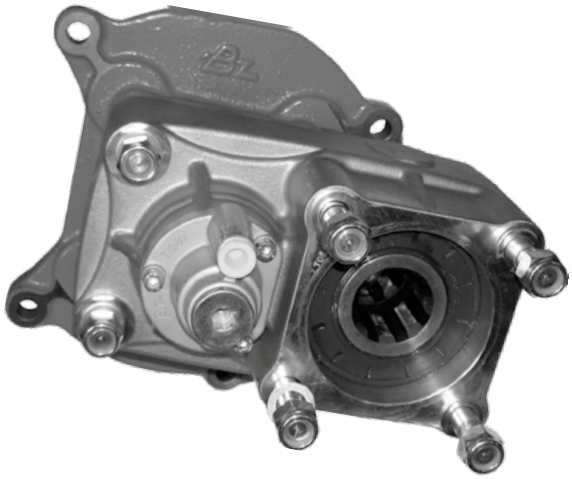
código code

074103

G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2)
Pistón Central / Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			12.6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	1: 0,742	Larga High
		1: 0,620	Normal Normal
	GV4 95-6/9	1: 0,742	Larga High
		1: 0,620	Normal Normal
	GV4 110-6/9	1: 0,742	Larga High
		1: 0,620	Normal Normal
	G4 65-6/9	1: 0,620	
	G4 65-7/11	1: 0,541	
	GV4 95-6/9	1: 0,620	
	GV4 95-7/11	1: 0,541	
	G4 110-6/9	1: 0,620	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations		
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
G4/65, /95, /110	074002	074103
G4 (Euro 2)	0714402	0714403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

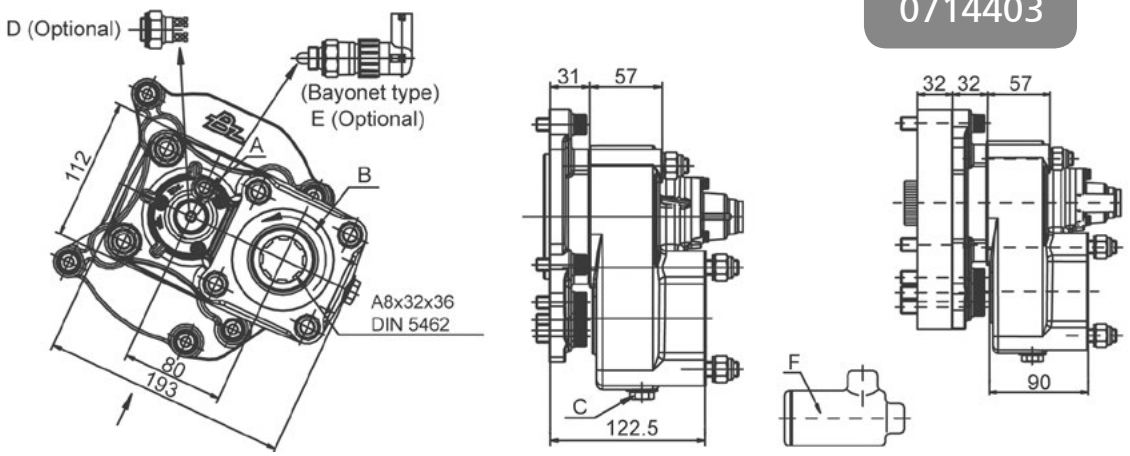
código code

074103

G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2)
Pistón Central / Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



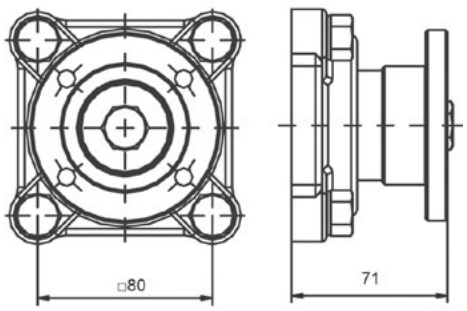
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Filtro para montar en linea (Euro 2)	F	Filter for line mounting (Euro 2)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



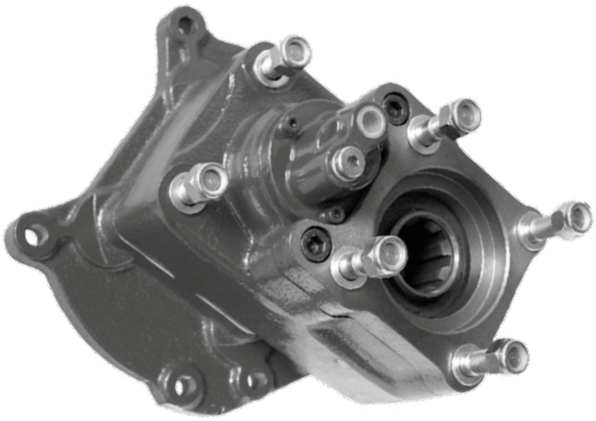
código code

0711003

G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2)
Pistón Central / Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,70 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,70 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		250
	Intermitente Intermittent		350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			12.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	1: 0,955	Larga High
		1: 0,798	Normal Normal
	GV4 95-6/9	1: 0,955	Larga High
		1: 0,798	Normal Normal
	GV4 110-6/9	1: 0,955	Larga High
		1: 0,798	Normal Normal
	G4 65-6/9	1: 0,798	
	G4 65-7/11	1: 0,696	
	GV4 95-6/9	1: 0,798	
	GV4 95-7/11	1: 0,696	
	G4 110-6/9	1: 0,798	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
G4/65, /95, /110	0711002	0711003
G4 (Euro 2)	0711102	0711103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

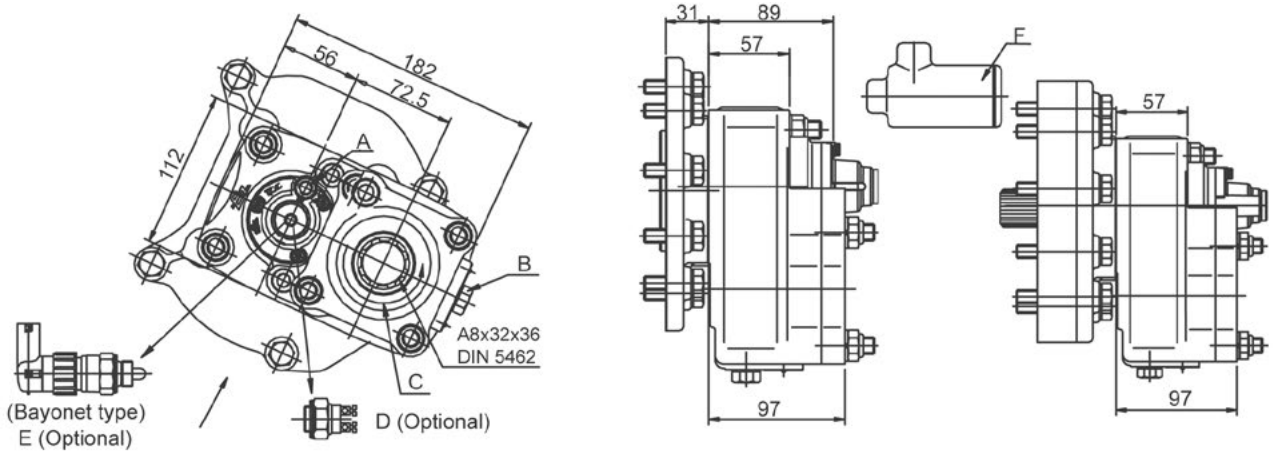
0711003

G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2)
Pistón Central / Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic

0711103



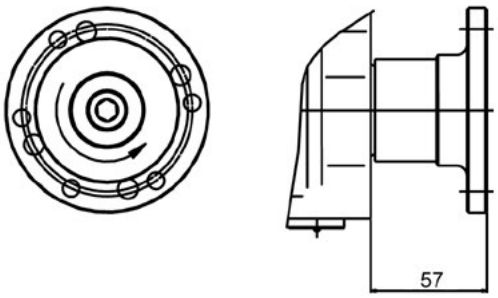
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Filtro para montar en linea (Euro 2)	F	Filter for line mounting (Euro 2)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



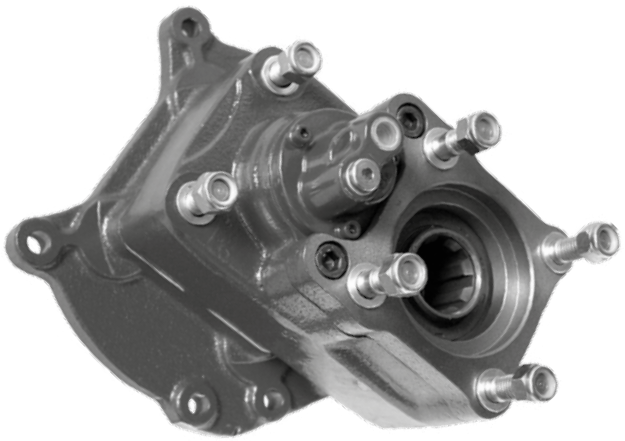
código code

0714903

G4/65, /95, /110
P.C. Reforzado /
C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		325
	Intermitente Intermittent		450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	1: 0,966	Larga High
		1: 0,806	Normal Normal
	GV4 95-6/9	1: 0,966	Larga High
		1: 0,806	Normal Normal
	GV4 110-6/9	1: 0,966	Larga High
		1: 0,806	Normal Normal
	G4 65-6/9	1: 0,806	
	G4 65-7/11	1: 0,703	
	GV4 95-6/9	1: 0,806	
	GV4 95-7/11	1: 0,703	
	G4 110-6/9	1: 0,806	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0714902	0714903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

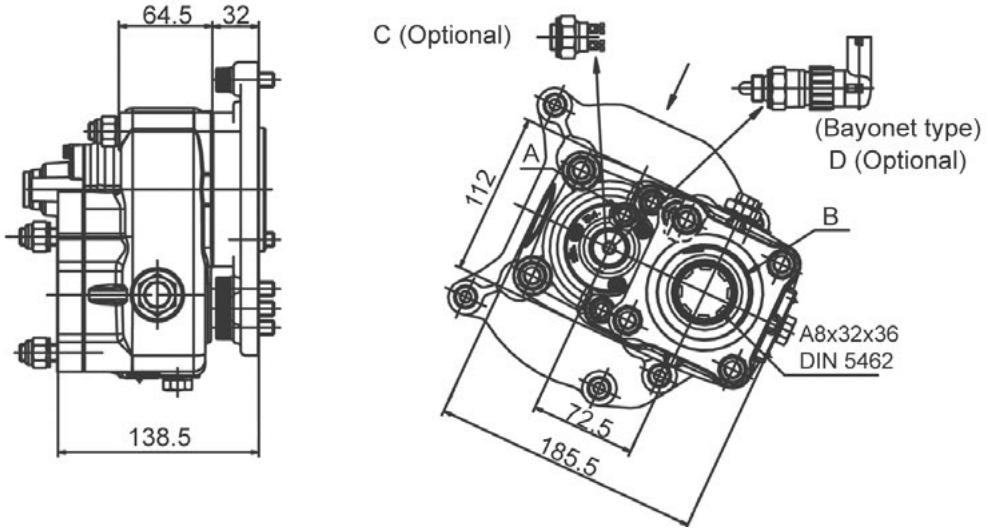
código code

0714903

G4/65, /95, /110
P.C. Reforzado /
C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



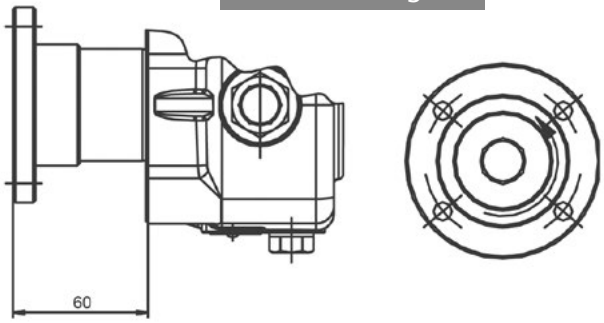
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact swith. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

079203

G4/65, / 95, /110

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off 3 gears, ratio 1:1,65 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		23.8

Relación Interna Internal Ratio			1:1,65	1:2
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	Larga High	1: 0,927	1: 1,124
		Normal Normal	1: 0,774	1: 0,939
	GV4 95-6/9	Larga High	1: 0,927	1: 1,124
		Normal Normal	1: 0,774	1: 0,939
	GV4 110-6/9	Larga High	1: 0,927	1: 1,124
		Normal Normal	1: 0,774	1: 0,939
	G4 65-6/9		1: 0,774	1: 0,939
	G4 65-7/11		1: 0,675	1: 0,819
	GV4 95-6/9		1: 0,774	1: 0,939
	GV4 95-7/11		1: 0,675	1: 0,819
	G4 110-6/9		1: 0,774	1: 0,939
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)		079203	077503
	Plato Flange		079202	077502

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

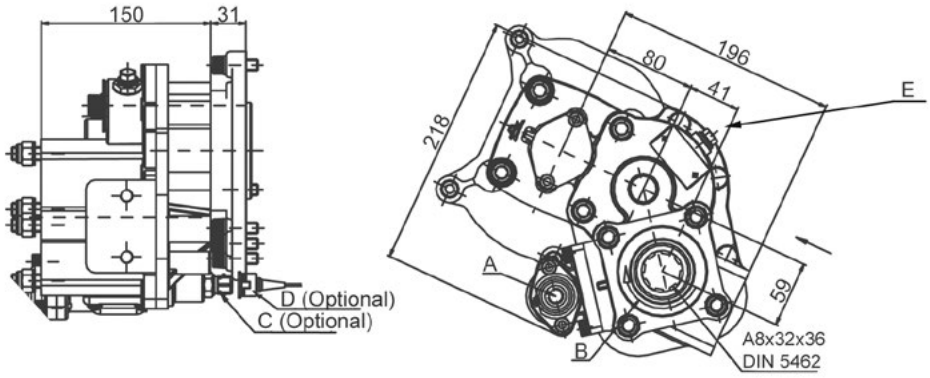
código code

079203

Mercedes

G4/65, / 95, /110

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



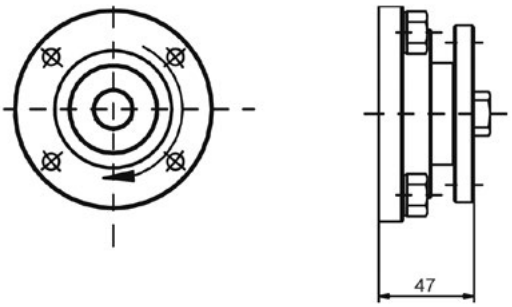
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca M12 - 1.5	A	Engage PTO, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m of cable 906599
E	Conexión latiguillo de entrada	E	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



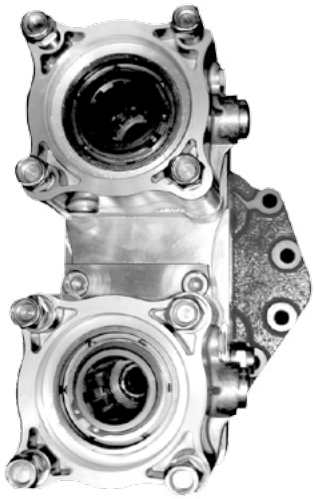
código code

0719550

G4/65, /95, /110

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (upper output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo I Attached I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo II Attached II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0719552	0719551	0719550	0719553

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

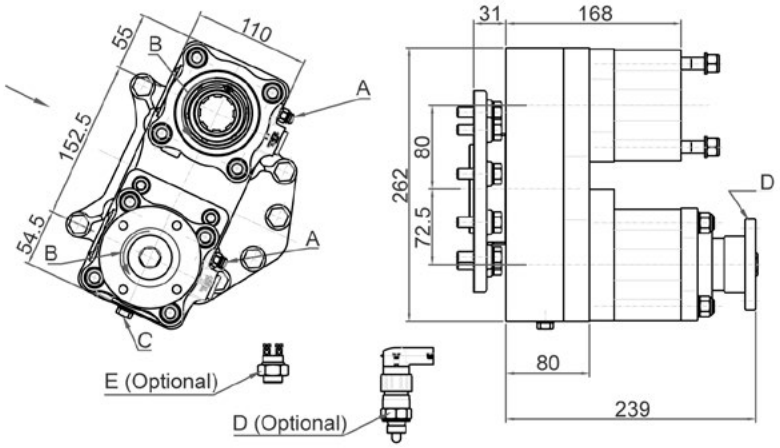
código code

0719550

G4/65, /95, /110

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	12,5
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm. (Muy importante: No sobrepasar nunca este par cuando trabajen ambas salidas Important: Besure don´t overload this torque when twice output are running.)

Anexo I Attached I

G4	65-6/9	1: 0,610
	65-7/11	1: 0,532
	95-6/9	1: 0,610
	95-7/11	1: 0,532
	110-6/9	1: 0,610
GV4 65-6/9	Larga High	1: 0,730
	Normal Normal	1: 0,610
GV4 95- 6/9	Larga High	1: 0,730
	Normal Normal	1: 0,610
GV4 110-6/9	Larga High	1: 0,730
	Normal Normal	1: 0,610

Anexo II Attached II

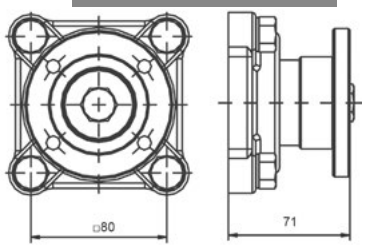
G4	65-6/9	1: 0,807
	65-7/11	1: 0,703
	95-6/9	1: 0,807
	95-7/11	1: 0,703
	110-6/9	1: 0,807
GV4 65-6/9	Larga High	1: 0,966
	Normal Normal	1: 0,807
GV4 95- 6/9	Larga High	1: 0,966
	Normal Normal	1: 0,807
GV4 110-6/9	Larga High	1: 0,966
	Normal Normal	1: 0,807

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0714153

G4/65, /95, /110

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs

Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (upper output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo I Attached I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo II Attached II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0714152	0714151	0714150	0714153

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

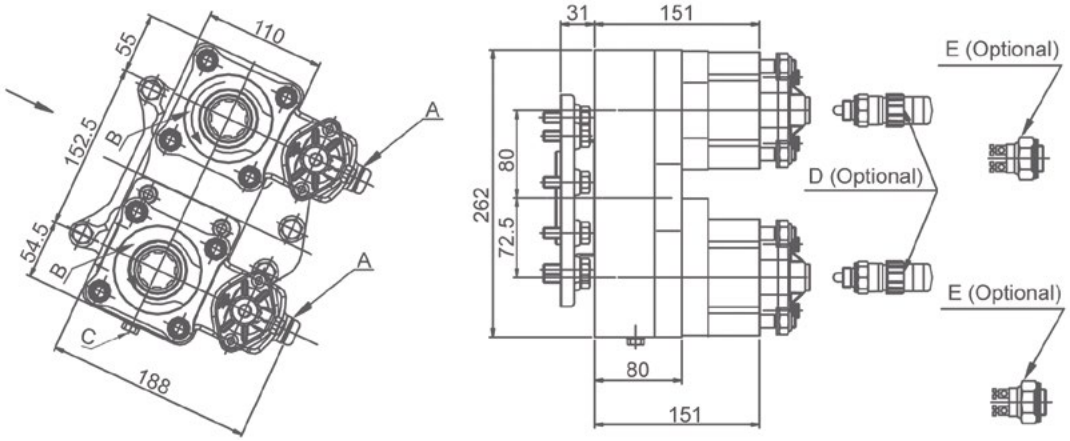
código code

0714153

G4/65, /95, /110

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	12,5
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm. (Muy importante: No sobrepasar nunca este par cuando trabajen ambas salidas Important: Besure don´t overload this torque when twice output are running.)

Anexo I Attached I

G4	65-6/9	1: 0,610
	65-7/11	1: 0,532
	95-6/9	1: 0,610
	95-7/11	1: 0,532
	110-6/9	1: 0,610
GV4 65-6/9	Larga High	1: 0,730
	Normal Normal	1: 0,610
GV4 95- 6/9	Larga High	1: 0,730
	Normal Normal	1: 0,610
GV4 110-6/9	Larga High	1: 0,730
	Normal Normal	1: 0,610

Anexo II Attached II

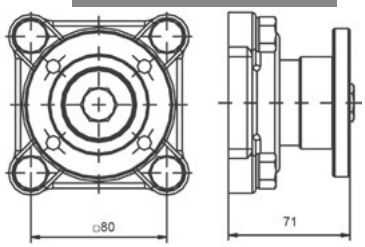
G4	65-6/9	1: 0,807
	65-7/11	1: 0,703
	95-6/9	1: 0,807
	95-7/11	1: 0,703
	110-6/9	1: 0,807
GV4 65-6/9	Larga High	1: 0,966
	Normal Normal	1: 0,807
GV4 95- 6/9	Larga High	1: 0,966
	Normal Normal	1: 0,807
GV4 110-6/9	Larga High	1: 0,966
	Normal Normal	1: 0,807

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

Plato / Flange



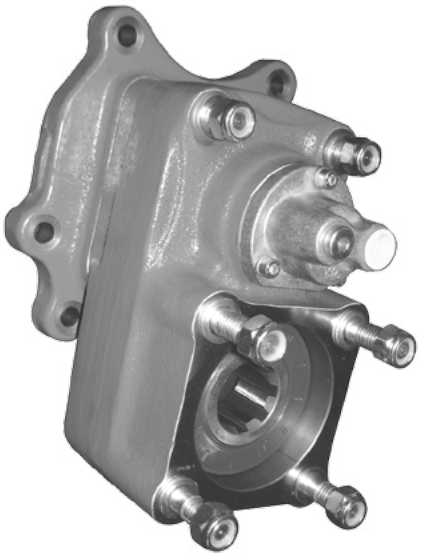
código code

0716303

G56-6 / 6.29-078
Pistón Central Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 6 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12.6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,74	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0716302	0716303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

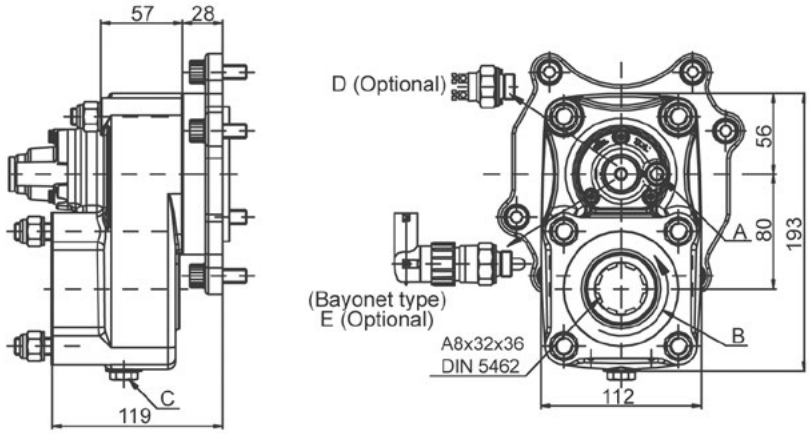
código code

0716303

G56-6 / 6.29-078
Pistón Central Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



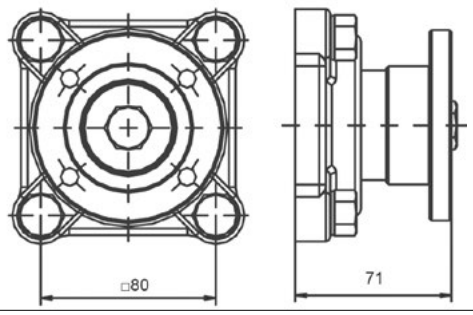
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



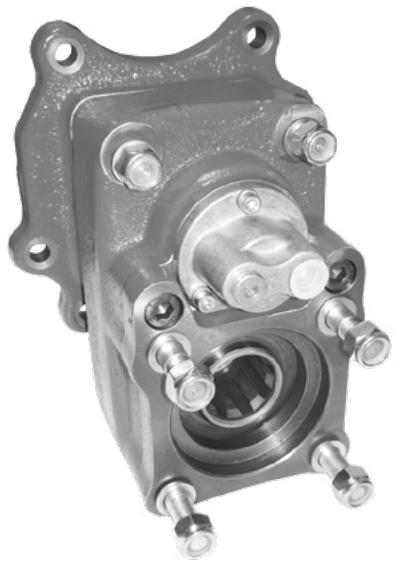
código code

0716403

G56-6 / 6.29-078
Pistón Central Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,70 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,70 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 6 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,95	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0716402	0716403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

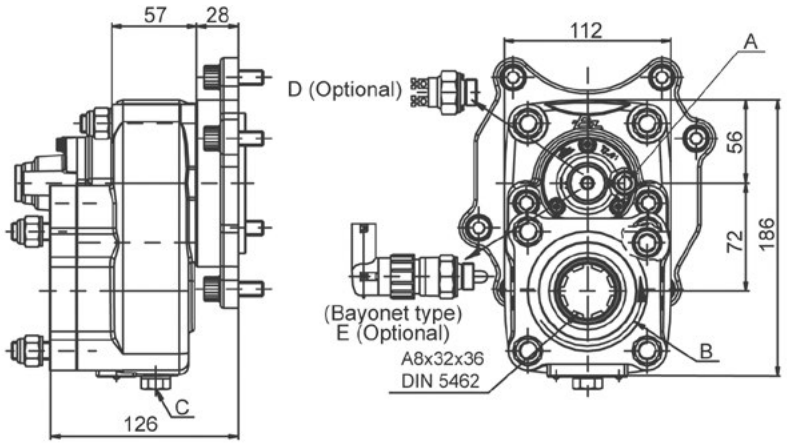
código code

0716403

G56-6 / 6.29-078
Pistón Central Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



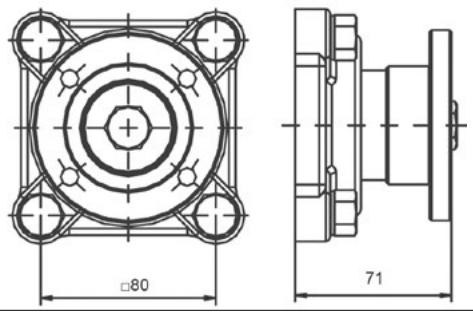
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



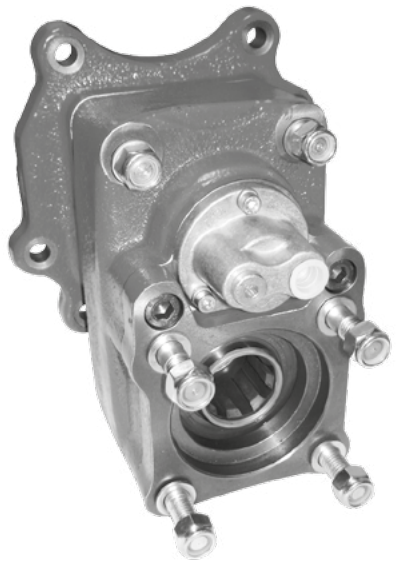
código code

0720303

G56-6 / 6.29-078
Pistón Central Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 6 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,96	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0720302	0720303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

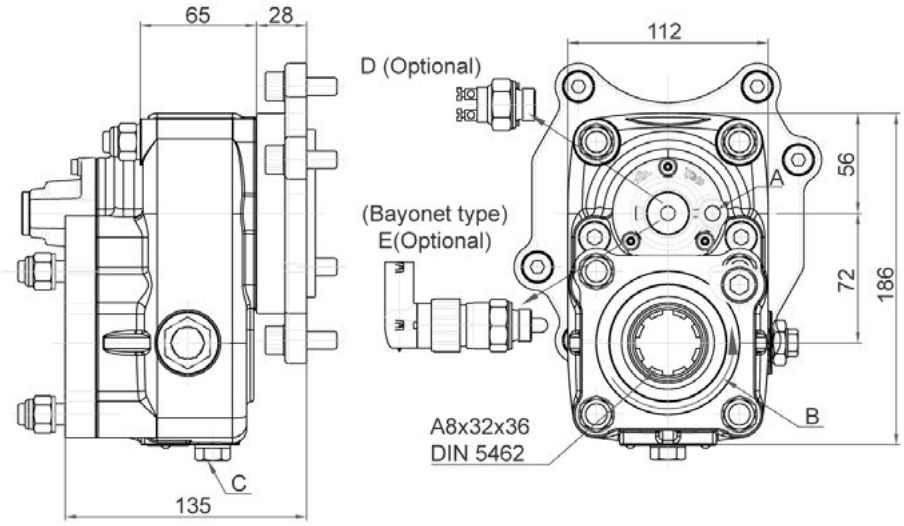
código code

0720303

G56-6 / 6.29-078
Pistón Central Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



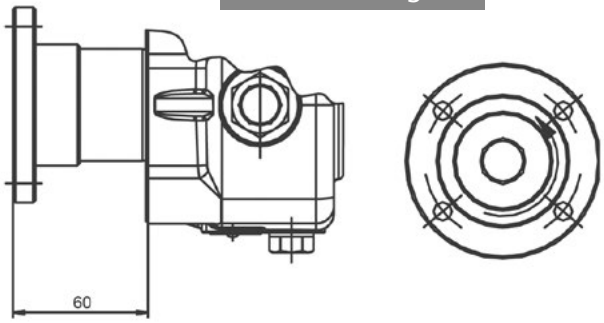
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



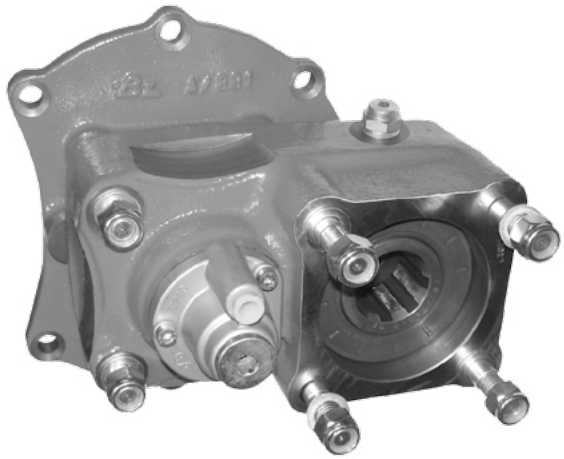
código code

0712103

G-60 / G-85
P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		15.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G60-6/9.2	1: 0,585
	G85-6/6.7	1: 0,810

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Caja de cambios Gearboxes	G-60 / G-85 P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty		G-60 / G-85 Toma Constante Constant Mesh	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0712102	0712103	0712002	0712003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

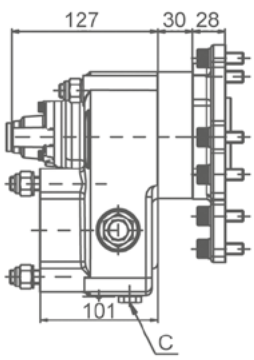
0712103

G-60 / G-85
P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty

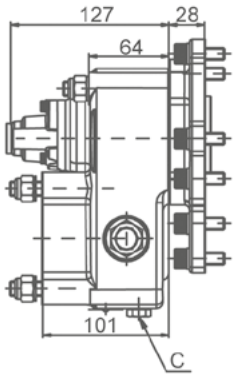
Mercedes

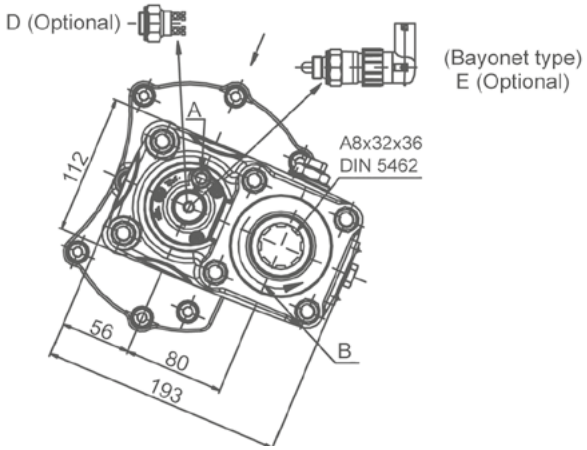
Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

0712003
Toma Constante
Constant Mesh



0712103
P.C. Reforzado
C.P. Heavy Duty





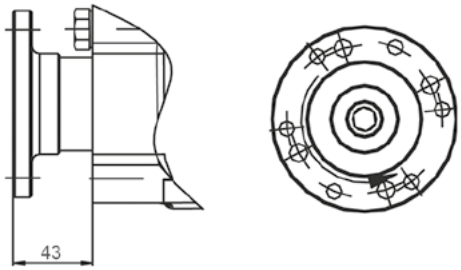
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

076003

G-60 / G-85
Pistón Central Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12.6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G60-6/9.2	1: 0,594
	G85-6/6.7	1: 0,820

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Caja de cambios Gearboxes	G-60 / G-85 Pistón Central Central Piston		G-60 / G-85 Toma Constante Constant Mesh	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	076002	076003	0710002	0710003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

076003

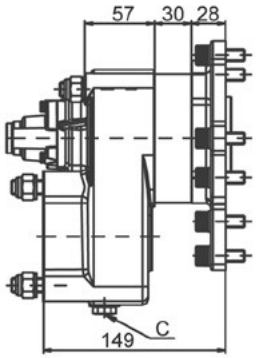
G-60 / G-85

Pistón Central Central Piston

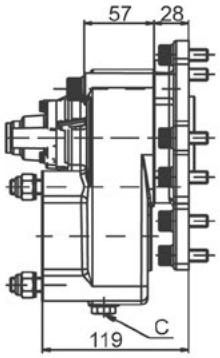
Mercedes

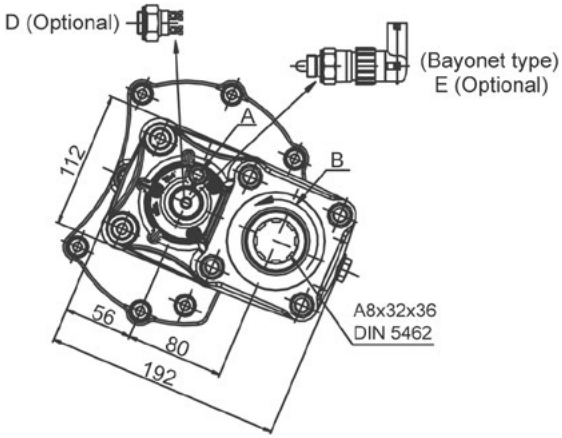
Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

0710003
Toma Constante
Constant Mesh



076003
Pistón Central
Central Piston





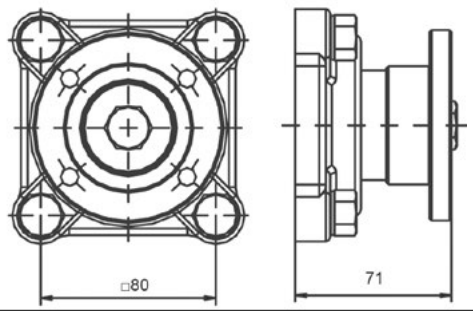
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



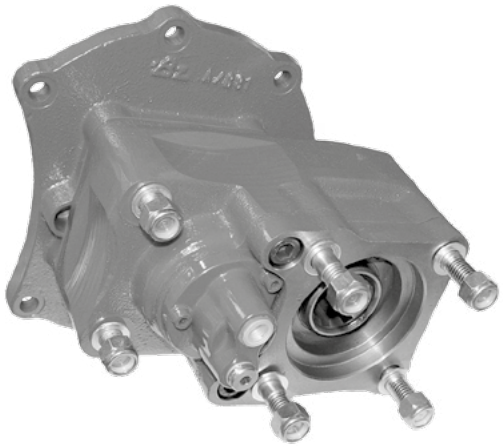
código code

0710903

G-60 / G-85
Pistón Central Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,70 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,70 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G60-6/9.2	1: 0,765
	G85-6/6.7	1: 1,049

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Caja de cambios Gearboxes	G-60 / G-85 Pistón Central Central Piston		G-60 / G-85 Toma Constante Constant Mesh	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0710902	0710903	0711602	0711603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

0710903

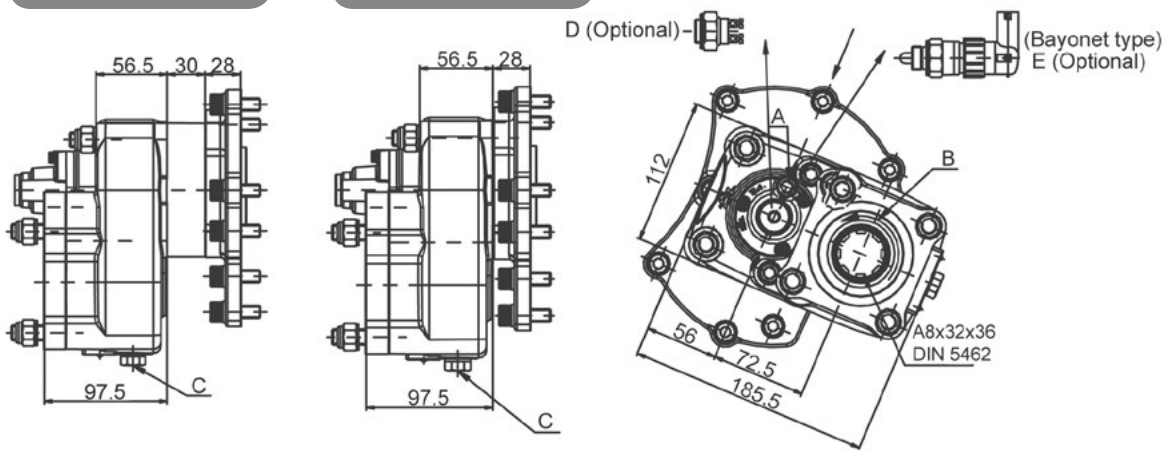
G-60 / G-85
Pistón Central Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic

0711603
Toma Constante
Constant Mesh

0710903
Pistón Central
Central Piston



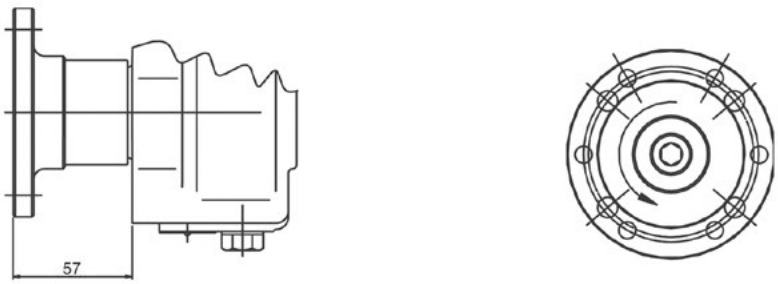
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0715603

G-60 / G-85
P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		14.2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G60-6/9.2	1: 0,774
	G85-6/6.7	1: 1,066

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0715602	0715603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

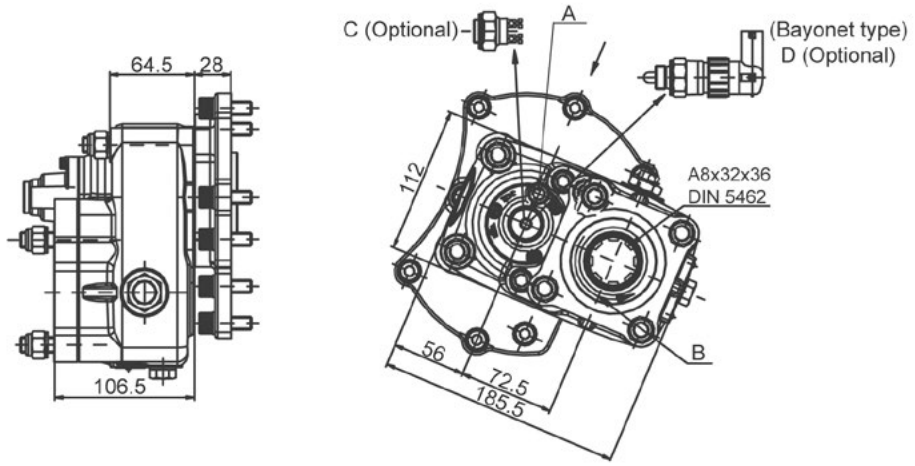
código code

0715603

G-60 / G-85
P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



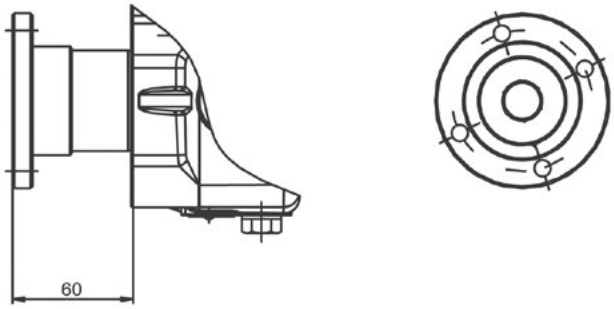
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



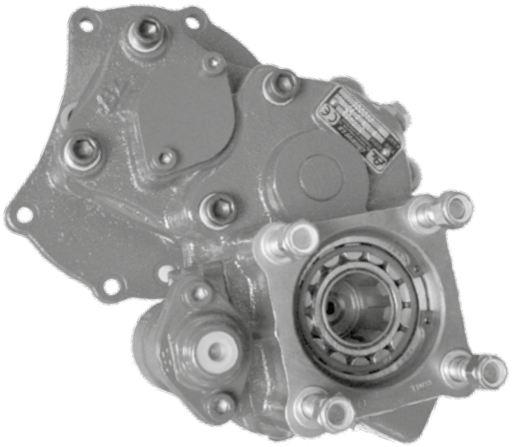
código code

077403

G-60 / G-85

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones, relaciones varias para montar bombas ISO 4 taladros. Pneumatic shifting. Montaje posterior en ventana caja de cambios de 7 taladros.

Power Take-off 3 gears, several ratios to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		21.8

Relación Interna Internal Ratio		1:1,4	1:2
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G60-6/9.2	1: 0,630	1: 0,900
	G85-6/6.7	1: 0,868	1: 1,250
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)	0717803	077403
	Plato Flange	0717802	077402

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

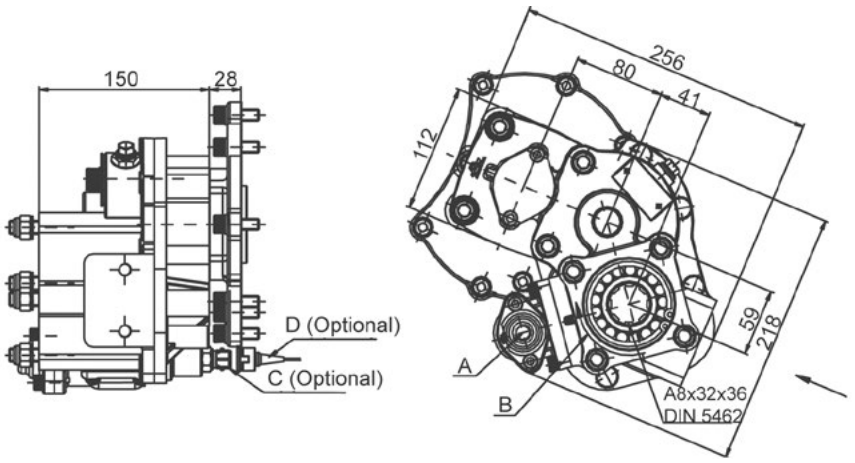
código code

077403

Mercedes

G-60 / G-85

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



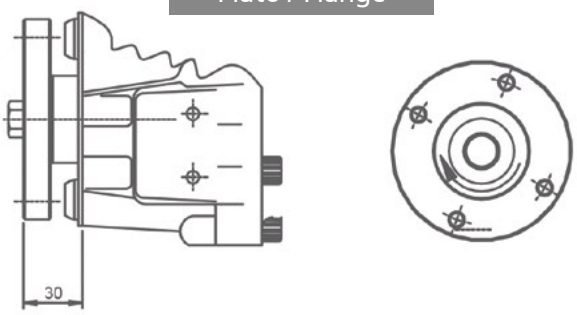
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)		Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)		Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



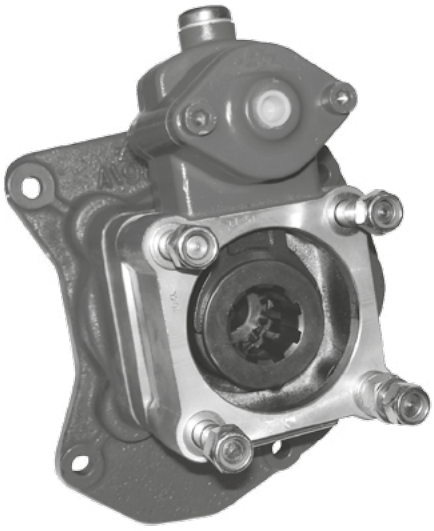
código code

0716903

G-100
Toma Constante /
Constant Mesh

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, relación 1:1 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500
	Intermitente Intermittent	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,5	Larga High
	1: 0,42	Corta Low

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0716902	0716903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

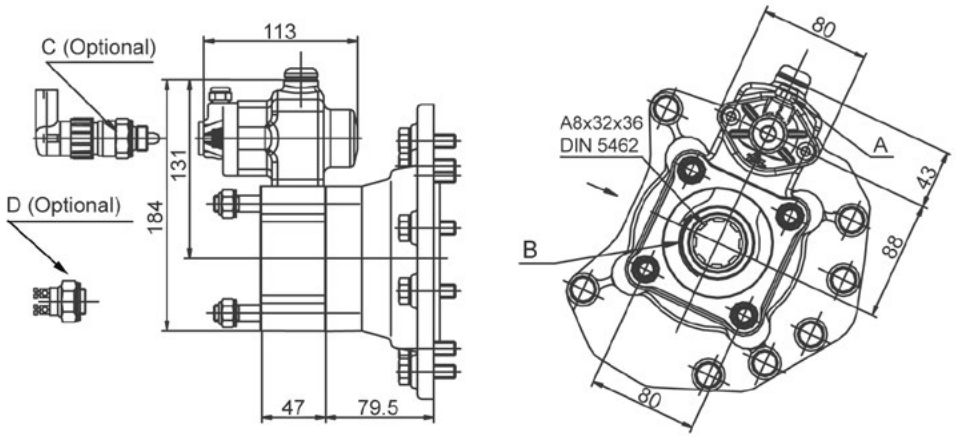
código code

0716903

G-100
Toma Constante /
Constant Mesh

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



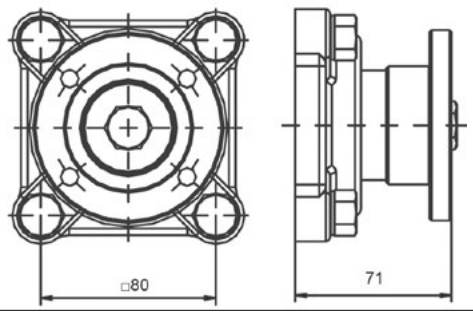
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



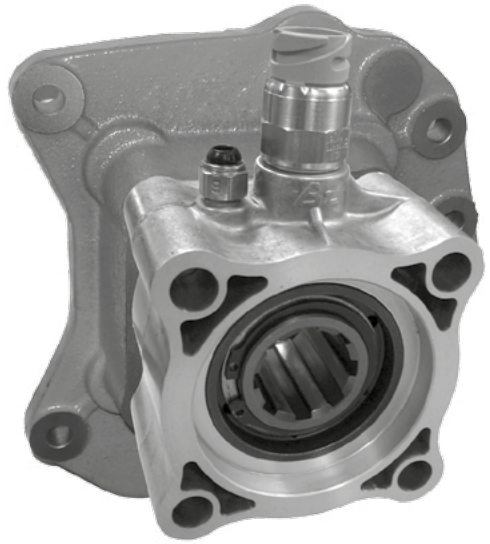
código code

0718103

G-100

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, relación 1:1 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500
	Intermitente Intermittent	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,5	Larga High
	1: 0,42	Corta Low

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0718102	0718103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

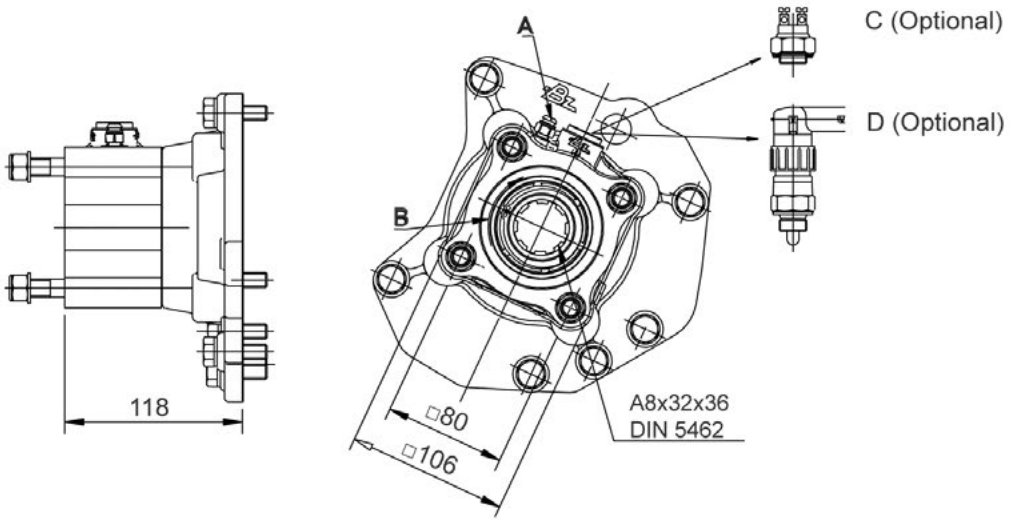
código code

0718103

G-100

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

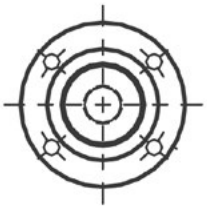


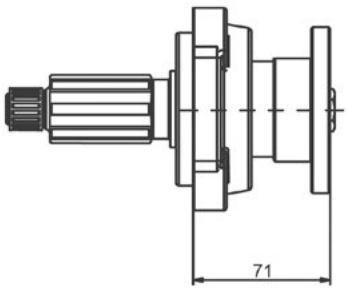
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704





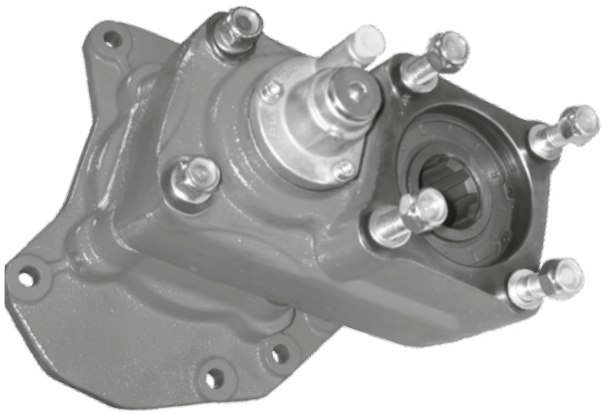
código code

0710403

G-100
P.C. Reforzado /
C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bols pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	570
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,65	Larga High
	1: 0,54	Corta Low

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0710402	0710403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

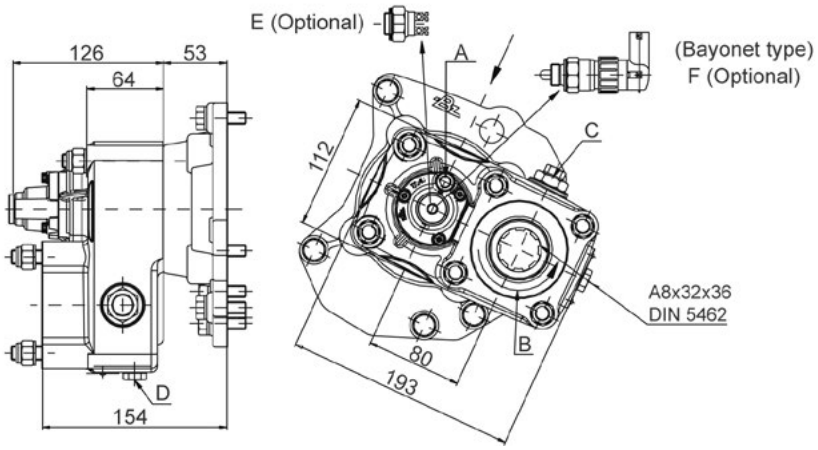
código code

0710403

G-100
P.C. Reforzado /
C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



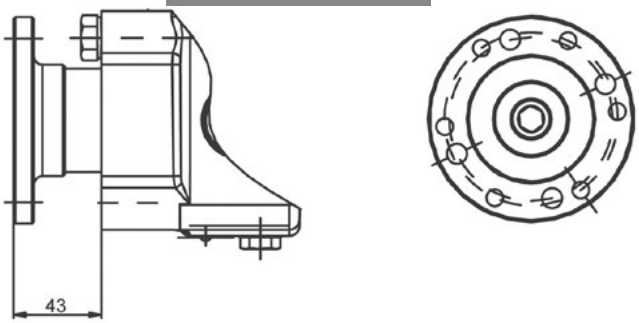
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto (9024999)	F	Passing contact swith. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



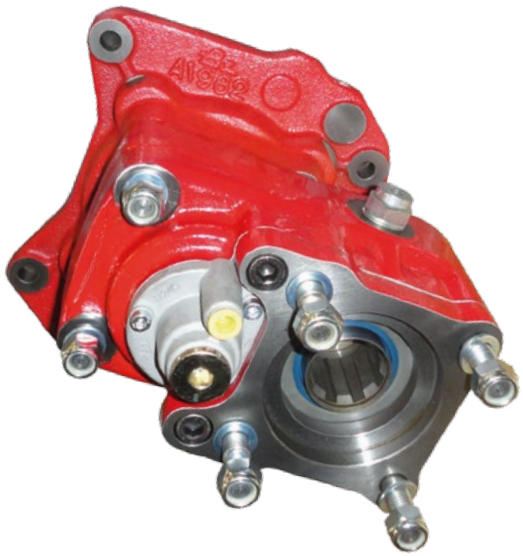
código code

078203

G-100
Pistón Central /
Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		14.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,66	Larga High
	1: 0,55	Corta Low

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Caja de cambios Gearboxes	G-100 Pistón Central Central Piston		G-100 Toma Constante Constant Mesh	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	078202	078203	0710202	0710203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

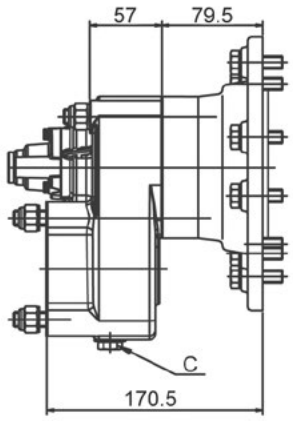
078203

G-100
Pistón Central /
Central Piston

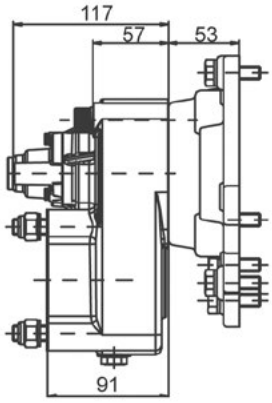
Mercedes

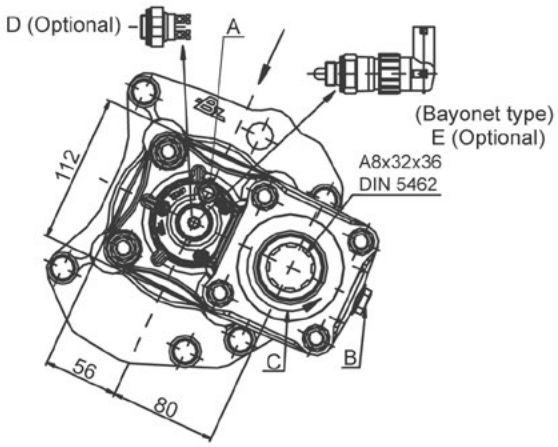
Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

0710203
Toma Constante
Constant Mesh



078203
Pistón Central
Central Piston





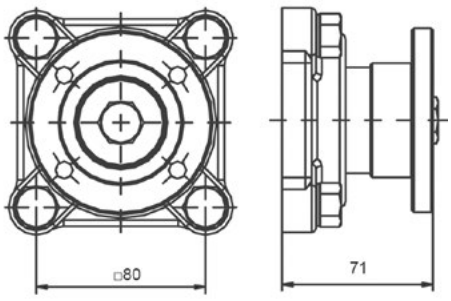
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor de neumático. (10070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



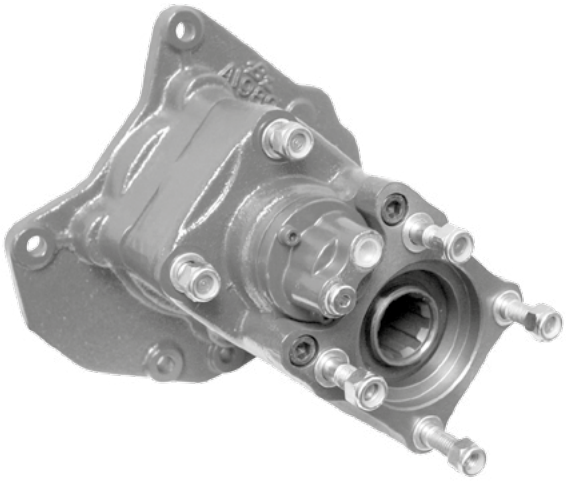
código code

0711203

G-100
Pistón Central /
Central Piston

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,70 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,70 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,86	Larga High
	1: 0,70	Corta Low

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de cambios Gearboxes	G-100 Pistón Central Central Piston		G-100 Toma Constante Constant Mesh	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0711202	0711203		0711903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

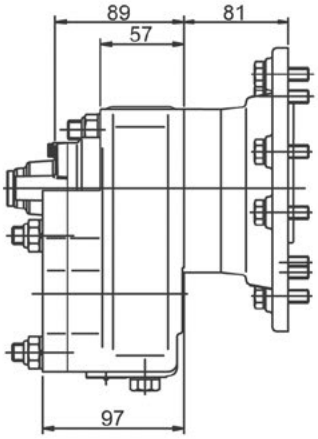
0711203

G-100
Pistón Central /
Central Piston

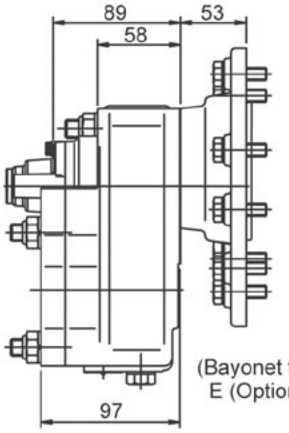
Mercedes

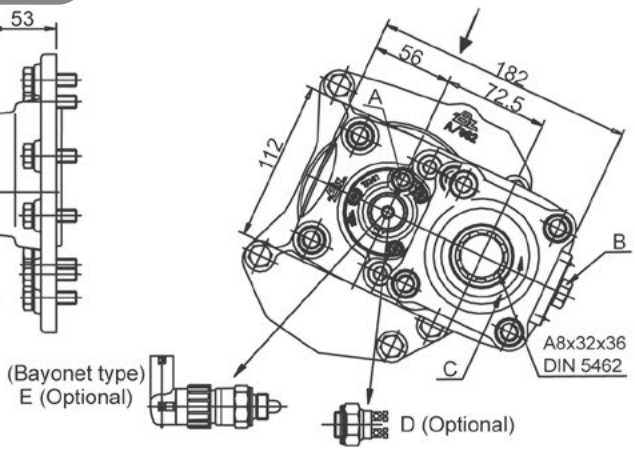
Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic

0711903
Toma Constante
Constant Mesh



0711203
Pistón Central
Central Piston





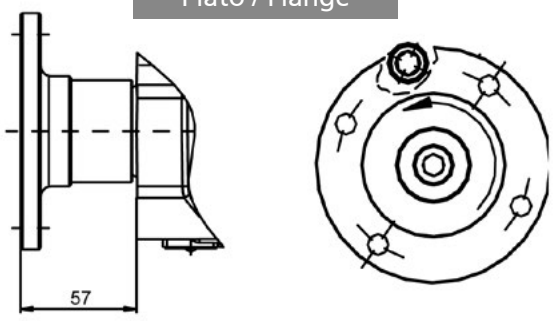
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor de neumático. (10070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0715003

G-100
P.C. Reforzado /
C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,860	Larga High
	1: 0,722	Corta Low

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de cambios Gearboxes	G-100 P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty		G-100 Toma Constante Constant Mesh	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0715002	0715003	0717102	0717103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

0715003

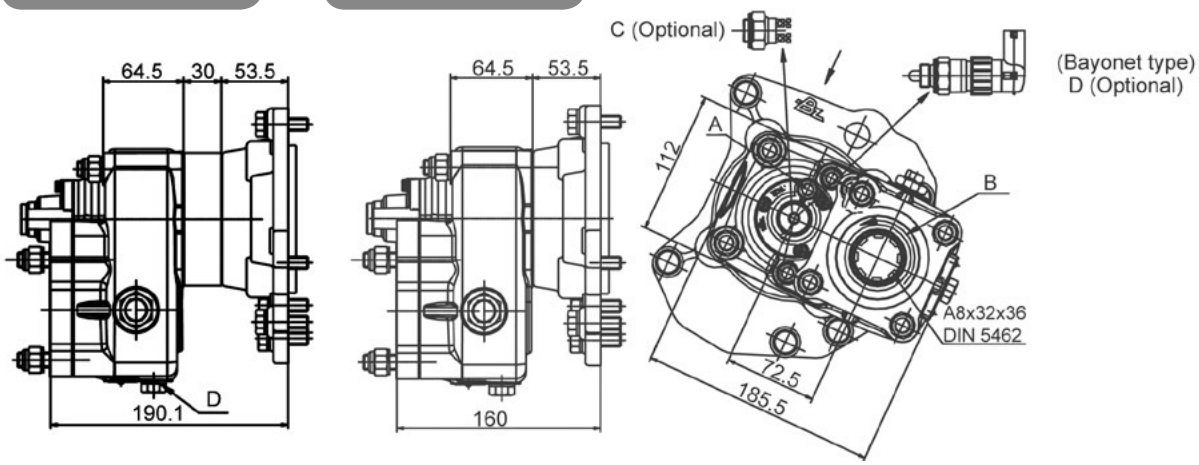
G-100
P.C. Reforzado /
C.P. Heavy Duty

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

0717103
Toma Constante
Constant Mesh

0715003
P.C. Reforzado
C.P. Heavy Duty



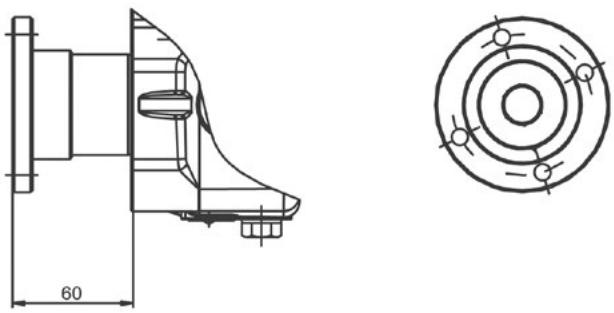
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact swith. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

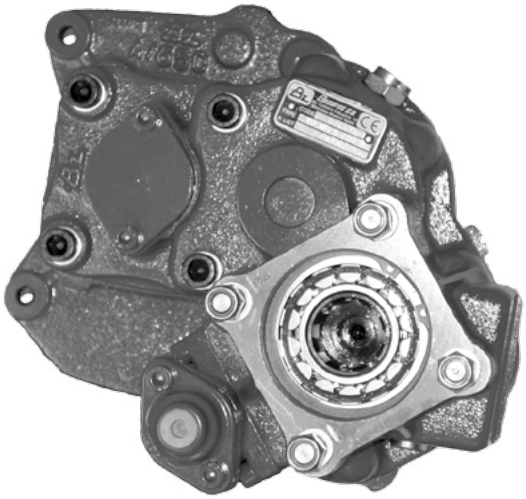


código code

078503

G-100 Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off 3 gears, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		24

Relación Interna Internal Ratio		1:1,4	1:1,65	1:2
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 0,588	1: 0,825	1: 1,124
	Corta Low	1: 0,700	1: 0,693	1: 0,939
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)	078503	078403	078603
	Plato Flange	078502	078402	078602

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

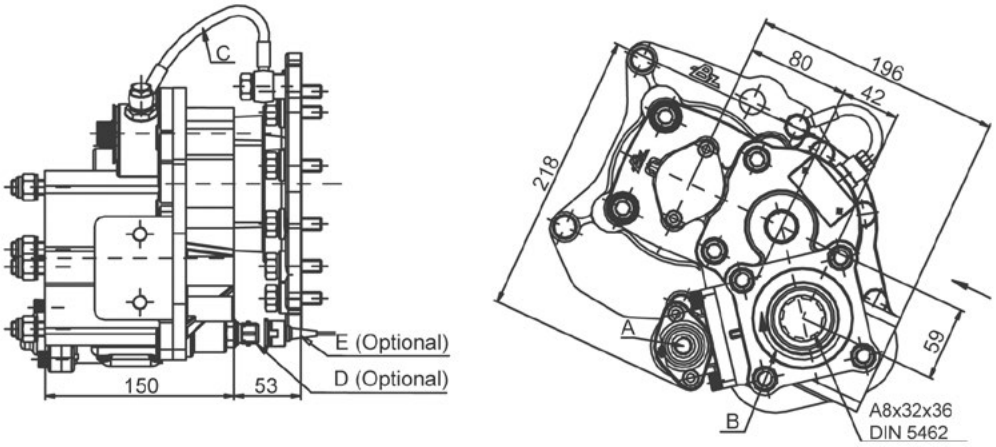
bezares s.a.

código code

078503

G-100 Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



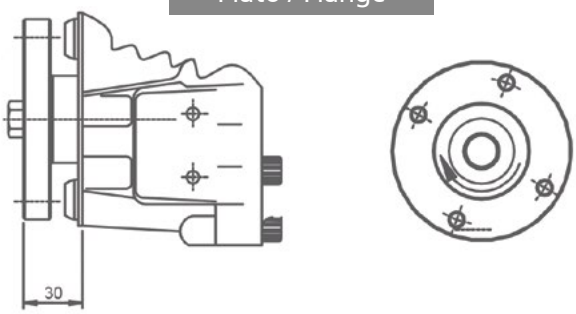
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca M12 - 1.5	A	Engage PTO, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Kit de lubricación 9013899	C	Lubrication kit 9013899
D	Indicador de funcionamiento. (100070001)	D	Passing contact switch. P/N 100070001
E	Conector con 3m. de cable. (906599)	E	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



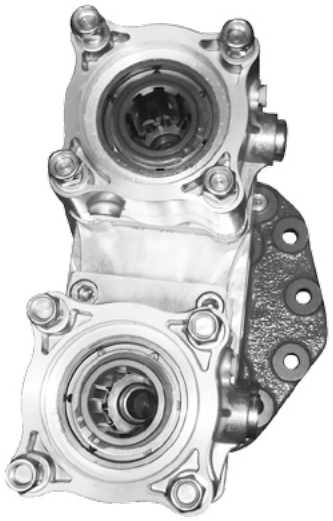
bezares s.a.
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

código code

0719653

G-100 Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (top output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,66	Larga High
	1: 0,54	Corta Low

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,860	Larga High
	1: 0,722	Corta Low

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida superior Top output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida inferior Bottom output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0719652	0719651	0719650	0719653

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

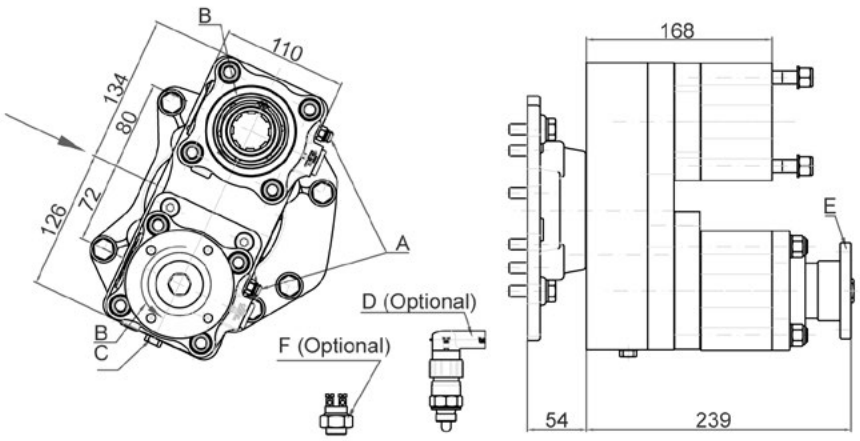
bezares s.a.

código code

0719653

G-100 Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Brida de transmisión	E	Flange drive
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch. P/N100070018

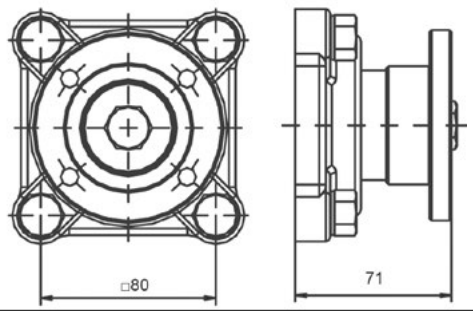
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	14
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm. (Muy importante: No sobrepasar nunca este par cuando trabajen ambas salidas Important: Besure don´t overload this torque when twice output are running.)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

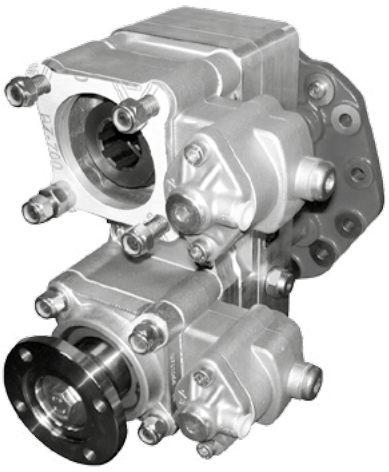


código code

0715453

G-100 Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (top output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,66	Larga High
	1: 0,54	Corta Low

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,860	Larga High
	1: 0,722	Corta Low

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida superior Top output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida inferior Bottom output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0715452	0715451	0715450	0715453

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

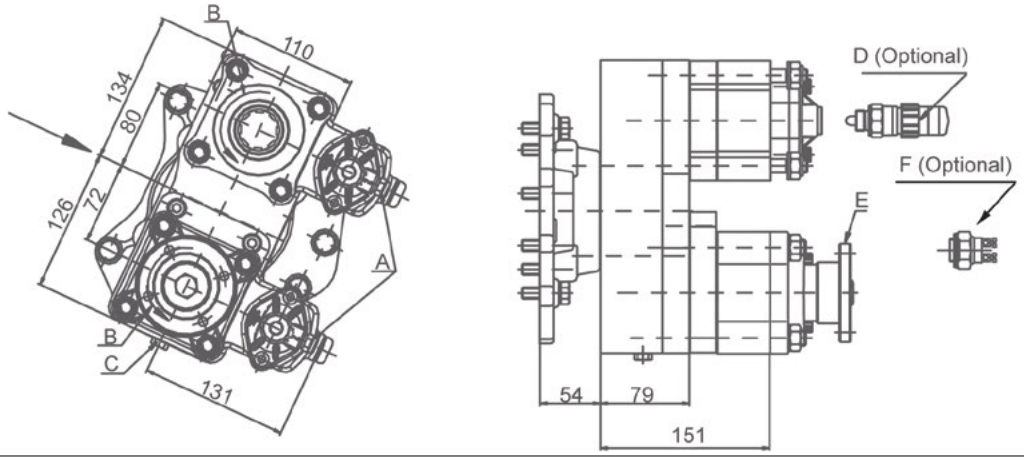
bezares s.a.

código code

0715453

G-100 Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Brida de transmisión	E	Flange drive
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch. P/N100070018

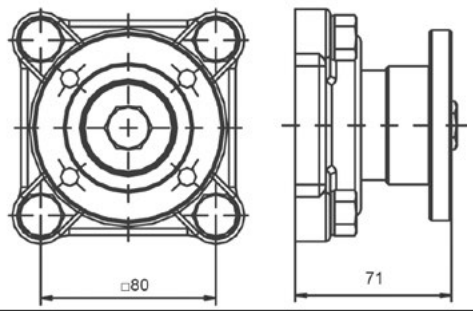
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	14
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm. (Muy importante: No sobrepasar nunca este par cuando trabajen ambas salidas Important: Besure don´t overload this torque when twice output are running.)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



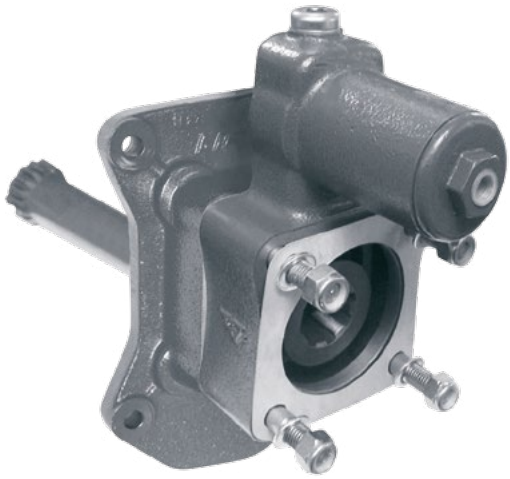
código code

071703

G125, G155, G180
Brida antigua con chaveta /
Old spacer with key

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón, relación 1:1 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G125-9/15.9	1: 0,860	
	G125-16/11.9	1: 1,128	Larga High
		1: 0,958	Normal Normal
	G125-16/14	1: 0,958	Larga High
		1: 0,807	Normal Normal
	G155-9/15.9	1: 0,860	
	G155-16/11.9	1: 1,128	Larga High
		1: 0,958	Normal Normal
	G155-16/14	1: 0,958	Larga High
		1: 0,807	Normal Normal
	G180-16/11.9	1: 1,128	Larga High
		1: 0,958	Normal Normal
	G180-16/14	1: 0,958	Larga High
		1: 0,807	Normal Normal
	G200-16/11.9	1: 1,126	Larga High
		1: 0,949	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		071502	071703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

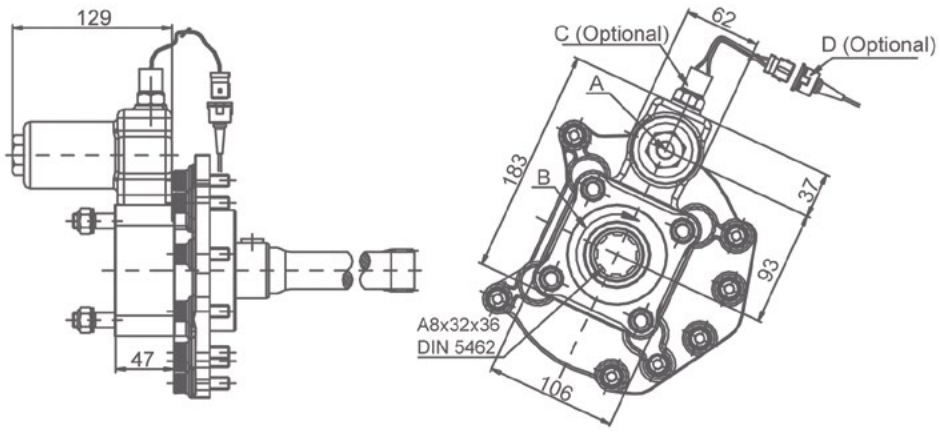
código code

071703

G125, G155, G180
Brida antigua con chaveta /
Old spacer with key

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



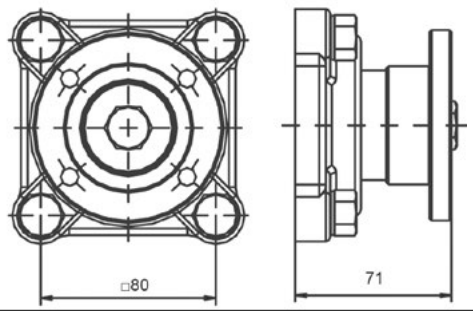
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070015)	C	Passing contact switch. P/N 100070015
D	Conector con 3m de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



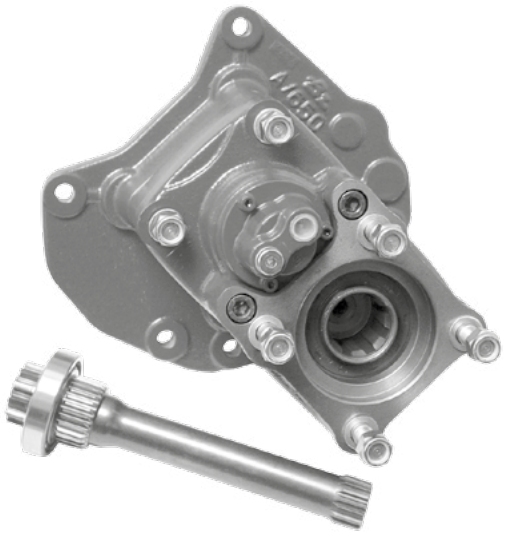
código code

072203

G125, G155, G180
Brida antigua con chaveta /
Old spacer with key

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,70 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,70 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		250
	Intermitente Intermittent		350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			36 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G125-9/15.9	1: 1,460	
	G125-16/11.9	1: 1,918	Larga High
		1: 1,629	Normal Normal
	G125-16/14	1: 1,629	Larga High
		1: 1,372	Normal Normal
	G155-9/15.9	1: 1,460	
	G155-16/11.9	1: 1,918	Larga High
		1: 1,629	Normal Normal
	G155-16/14	1: 1,629	Larga High
		1: 1,372	Normal Normal
	G180-16/11.9	1: 1,918	Larga High
		1: 1,629	Normal Normal
	G180-16/14	1: 1,629	Larga High
		1: 1,372	Normal Normal
	G200-16/11.9	1: 1,916	Larga High
		1: 1,614	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		072002	072203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

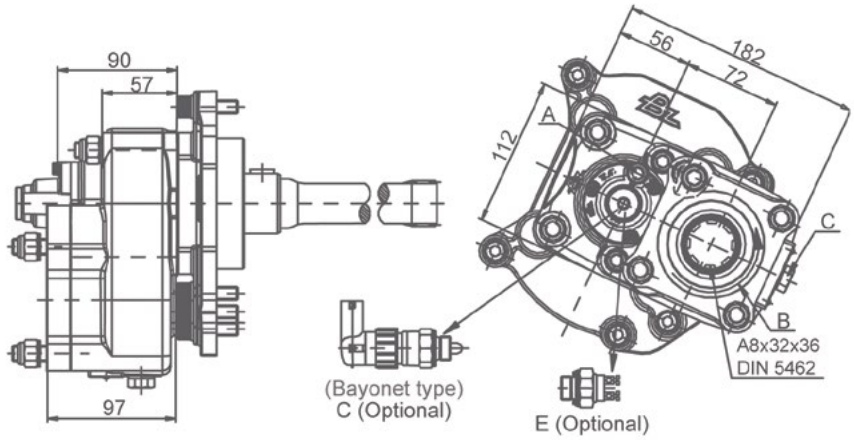
código code

072203

G125, G155, G180
Brida antigua con chaveta /
Old spacer with key

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



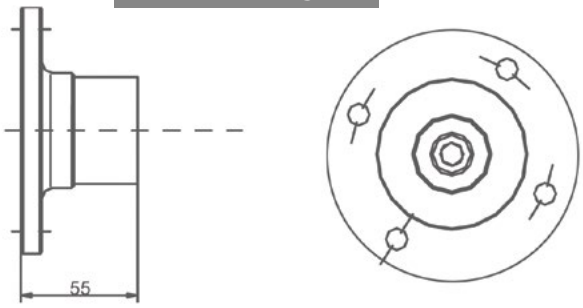
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de dreanje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



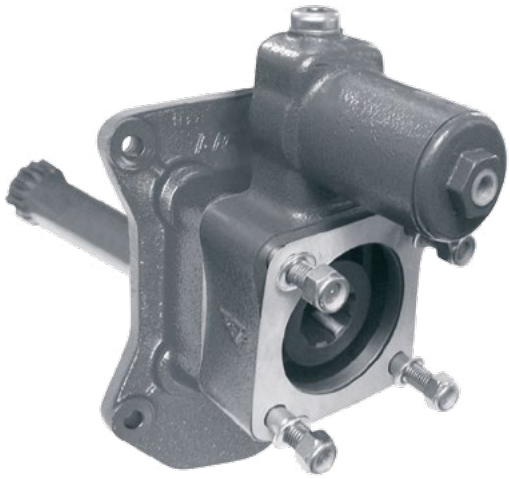
código code

071303

G125, G155, G180
Brida antigua , Eje estriado /
Old spacer, Splined Shaft

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón, relación 1:1 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierda Anti- Clock
Peso Weight (Kg)			11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G125-9/15.9	1: 0,860	
	G125-16/11.9	1: 1,128	Larga High
		1: 0,958	Normal Normal
	G125-16/14	1: 0,958	Larga High
		1: 0,807	Normal Normal
	G155-9/15.9	1: 0,860	
	G155-16/11.9	1: 1,128	Larga High
		1: 0,958	Normal Normal
	G155-16/14	1: 0,958	Larga High
		1: 0,807	Normal Normal
	G180-16/11.9	1: 1,128	Larga High
		1: 0,958	Normal Normal
	G180-16/14	1: 0,958	Larga High
		1: 0,807	Normal Normal
	G200-16/11.9	1: 1,126	Larga High
		1: 0,949	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		071102	071303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

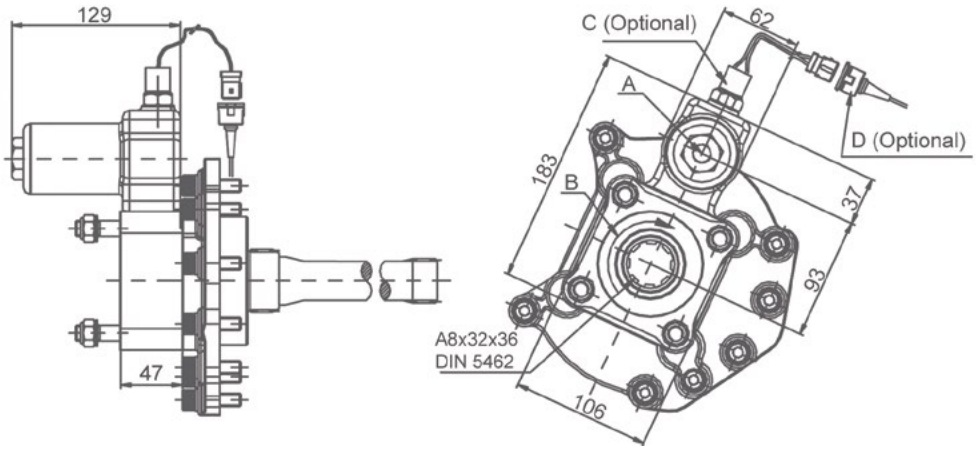
código code

071303

G125, G155, G180
Brida antigua con chaveta /
Old spacer with key

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



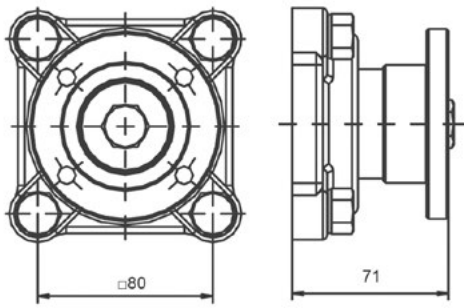
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070015)	C	Passing contact switch. P/N 100070015
D	Conector con 3m de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



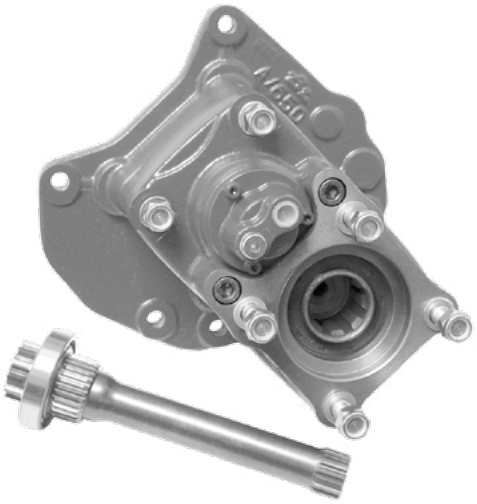
código code

075703

G125, G155, G180
Brida antigua, eje estriado /
Old spacer, Splined Shaft

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G125-9/15.9	1: 1,134	
	G125-16/11.9	1: 1,490	Larga High
		1: 1,265	Normal Normal
	G125-16/14	1: 1,265	Larga High
		1: 1,066	Normal Normal
	G155-9/15.9	1: 1,134	
	G155-16/11.9	1: 1,490	Larga High
		1: 1,265	Normal Normal
	G155-16/14	1: 1,265	Larga High
		1: 0,066	Normal Normal
	G180-16/11.9	1: 1,490	Larga High
		1: 1,265	Normal Normal
	G180-16/14	1: 1,265	Larga High
		1: 1,066	Normal Normal
	G200-16/11.9	1: 1,487	Larga High
		1: 1,253	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		075702	075703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

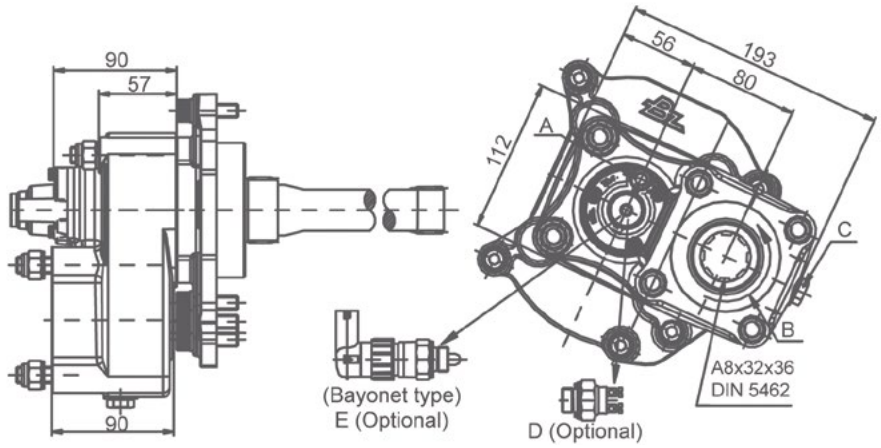
código code

075703

G125, G155, G180
Brida antigua, eje estriado /
Old spacer, Splined Shaft

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



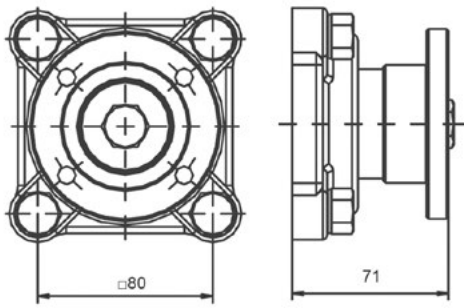
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



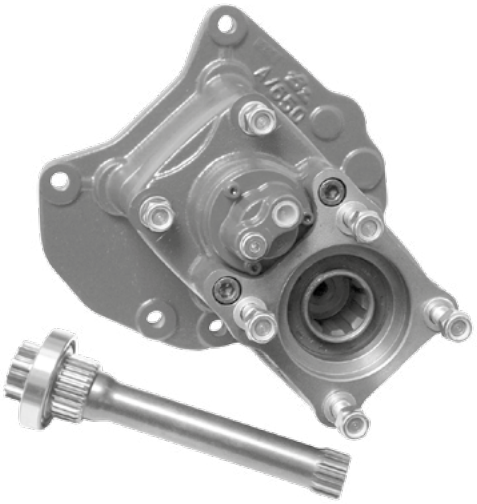
código code

0711303

G125, G155, G180
Brida antigua con chaveta /
Old spacer with key

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,70 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,70 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G125-9/15.9	1: 1,462	
	G125-16/11.9	1: 1,917	Larga High
		1: 1,628	Normal Normal
	G125-16/14	1: 1,628	Larga High
		1: 1,371	Normal Normal
	G155-9/15.9	1: 1,462	
	G155-16/11.9	1: 1,917	Larga High
		1: 1,628	Normal Normal
	G155-16/14	1: 1,628	Larga High
		1: 0,371	Normal Normal
	G180-16/11.9	1: 1,917	Larga High
		1: 1,628	Normal Normal
	G180-16/14	1: 1,628	Larga High
		1: 1,371	Normal Normal
	G200-16/11.9	1: 1,917	Larga High
		1: 1,613	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0711302	0711303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

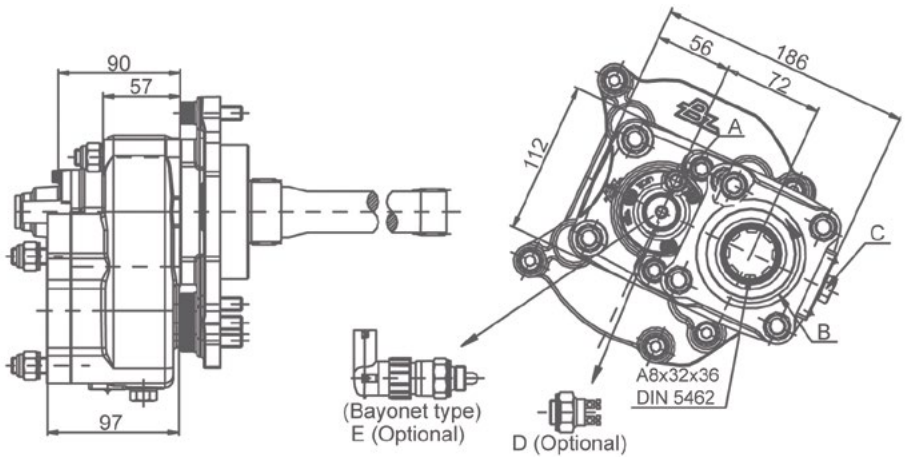
código code

0711303

G125, G155, G180
Brida antigua con chaveta /
Old spacer with key

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



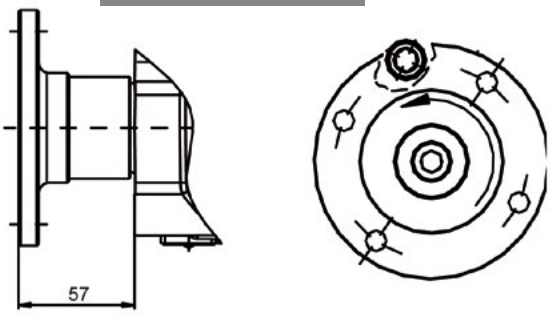
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

077603

G125, G155, G180
Brida antigua con estriado /
Old spacer with splined

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones, relación 1:1,65 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off 3 gears, ratio 1:1,65 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			24
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G125-9/15.9	1: 1,419	
	G125-16/11.9	1: 1,861	Larga High
		1: 1,580	Normal Normal
	G125-16/14	1: 1,580	Larga High
		1: 1,331	Normal Normal
	G155-9/15.9	1: 1,419	
	G155-16/11.9	1: 1,861	Larga High
		1: 1,580	Normal Normal
	G155-16/14	1: 1,580	Larga High
		1: 0,331	Normal Normal
	G180-16/11.9	1: 1,861	Larga High
		1: 1,580	Normal Normal
	G180-16/14	1: 1,580	Larga High
		1: 1,331	Normal Normal
	G200-16/11.9	1: 1,857	Larga High
		1: 1,565	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		077602	077603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

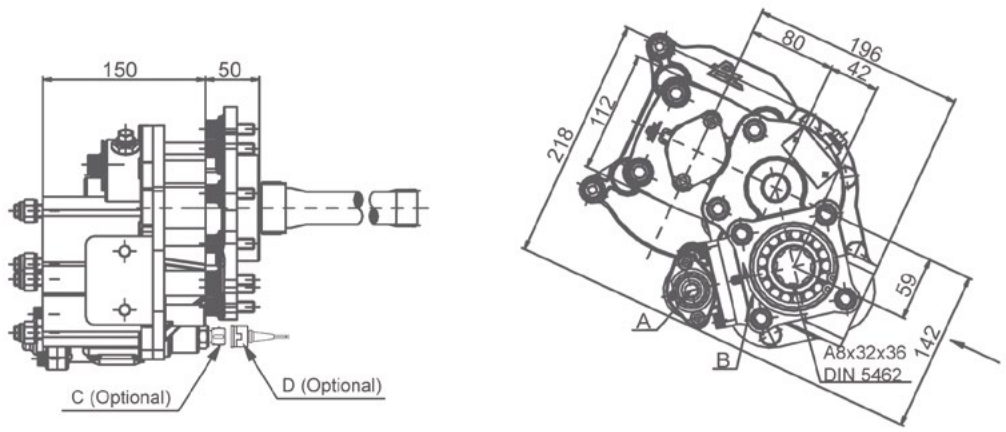
código code

077603

G125, G155, G180
Brida antigua con estriado /
Old spacer with splined

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



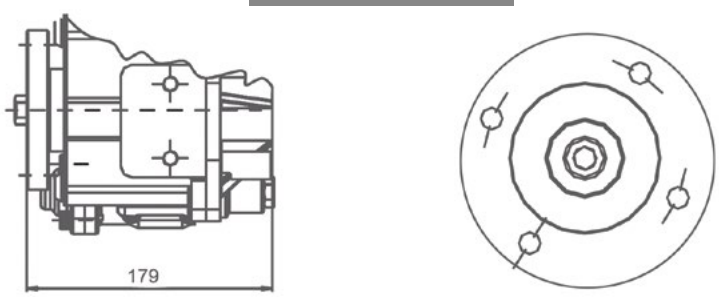
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

075403

G125, G155, G180
Brida antigua con estriado /
Old spacer with splined

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones, relación 1:2 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off 3 gears, ratio 1:2 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			24
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G125-9/15.9	1: 1,72	
	G125-16/11.9	1: 2,256	Larga High
		1: 1,916	Normal Normal
	G125-16/14	1: 1,916	Larga High
		1: 1,614	Normal Normal
	G155-9/15.9	1: 1,72	
	G155-16/11.9	1: 2,256	Larga High
		1: 1,916	Normal Normal
	G155-16/14	1: 1,916	Larga High
		1: 0,614	Normal Normal
	G180-16/11.9	1: 2,256	Larga High
		1: 1,916	Normal Normal
	G180-16/14	1: 1,916	Larga High
		1: 1,614	Normal Normal
	G200-16/11.9	1: 2,252	Larga High
		1: 1,898	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		075402	075403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

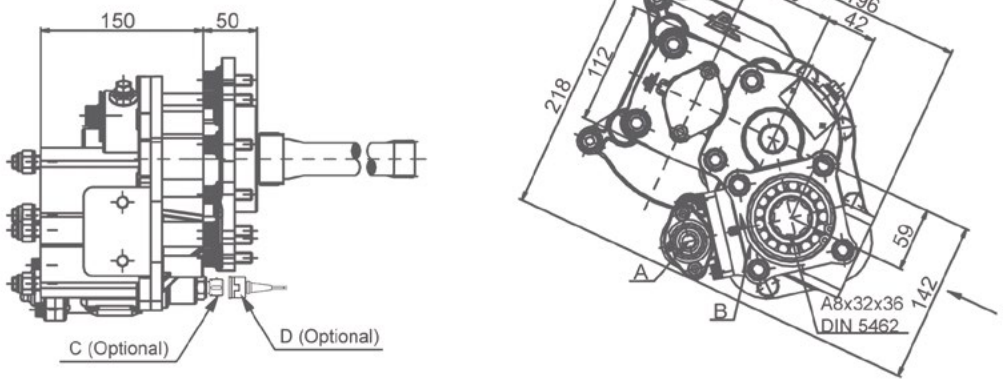
código code

075403

G125, G155, G180
Brida antigua con estriado /
Old spacer with splined

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



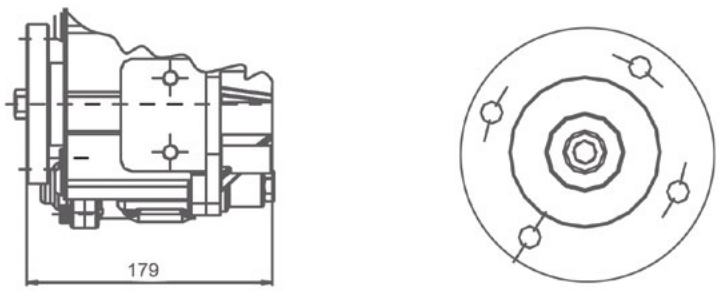
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



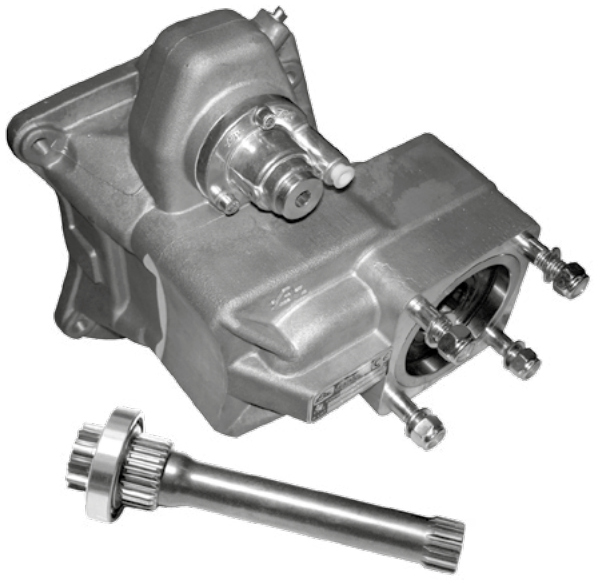
código code

076803

G131, G210, G211, G221,
G231, G240, G260
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones con carcasa reforzada de aluminio. Para montar bombas ISO 4 Tal. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Necesario para librar interferencias de platos superiores a Ø180 mm.

Power Take-Off 2 gears with heavy duty housing made of aluminium to connect ISO 4 bolt pumps. Pneumatic shifting. Mounting on Rear 7 bolts-windows of the gearbox. It's totally necessary to save interference with main flange over Ø180 mm.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		400
	Intermitente Intermittent		500
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131-9/14.57	1: 0,709	
	G210	1: 0,989	Larga High
		1: 0,816	Normal Normal
	G211	1: 0,816	Larga High
		1: 0,682	Normal Normal
	G221	1: 0,739	
	G231	1: 0,816	Larga High
		1: 0,682	Normal Normal
	G240	1: 1,190	Larga High
		1: 0,989	Normal Normal
	G260	1: 1,440	Larga High
		1: 1,190	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		076802	076803
Con Retarder With Retarder		0717902	0717903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

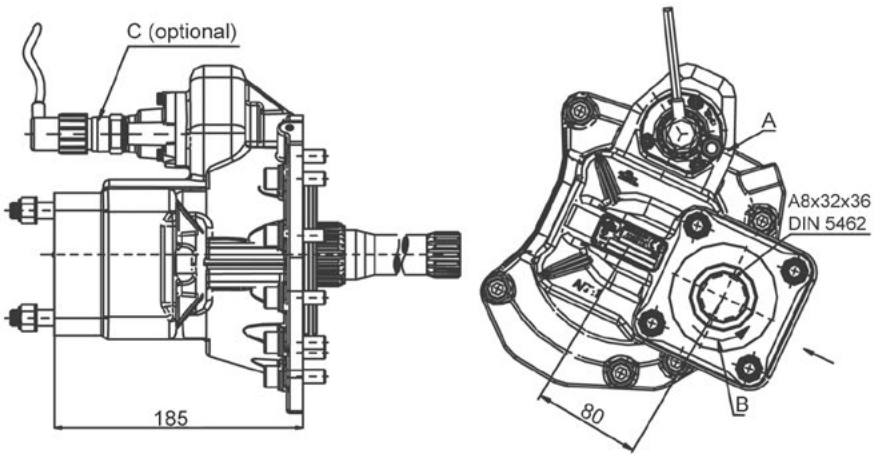
código code

076803

G131, G210, G211, G221,
G231, G240, G260
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



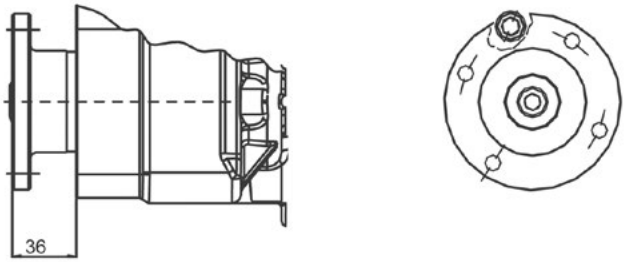
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto. (9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0718603

G131, G210, G211, G221, G240,
G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de un eje, relación interna 1:1 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one shaft, internal ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par máximo Max. Torque (Nm)			700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 53 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Anti-Clock
Peso Weight (Kg)			8.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131	1: 0,738	
	G210	1: 1,03	Larga High
		1: 0,85	Normal Normal
	G211	1: 0,85	Larga High
		1: 0,71	Normal Normal
	G221	1: 0,74	
	G231	1: 0,85	Larga High
		1: 0,71	Normal Normal
	G240	1: 1,24	Larga High
		1: 1,03	Normal Normal
	G260	1: 1,50	Larga High
		1: 1,24	Normal Normal
	G280	1: 1,24	Larga High
		1: 1,03	Normal Normal
	G281	1: 1,030	Larga High
		1: 0,810	Normal Normal
	G330	1: 1,32	Larga High
		1: 1,03	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearboxes	Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
G210, G221, G231, G240 G260, G280, G281, G330	Sin Retarder Without Retarder	0718602	0718603
	Con Retarder With Retarder	0718702	0718703
G131, G211	Sin Retarder Without Retarder	0721202	0721203
	Con Retarder With Retarder	0721302	0721303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

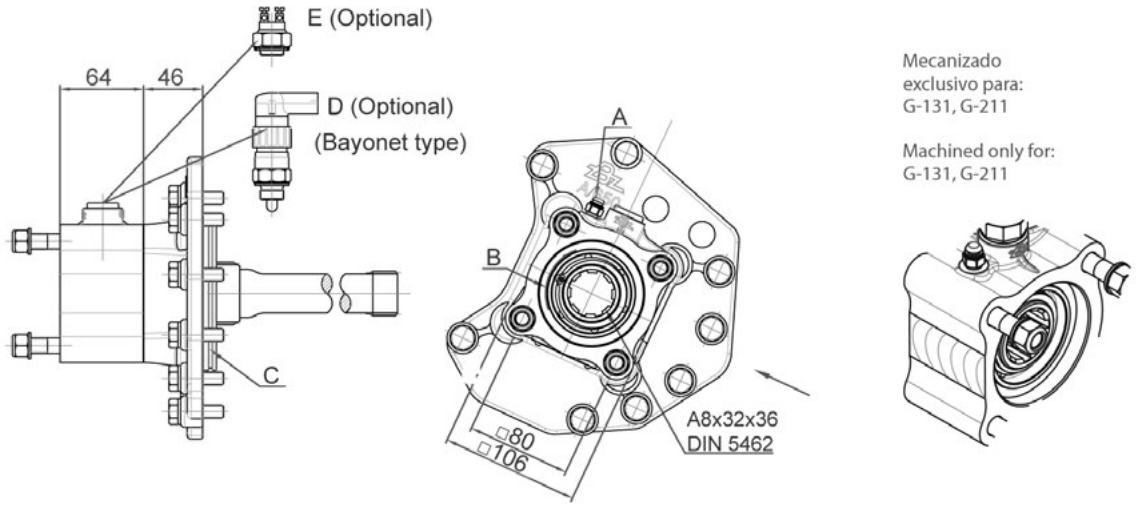
código code

0718603

G131, G210, G211, G221, G240,
G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

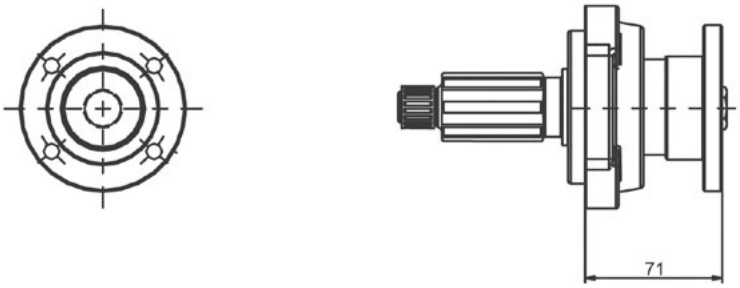


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Casquillo cierre bomba de engrase	C	Closed lubrication pump cover
D	Interruptor de contacto.(9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N (100070018)

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter



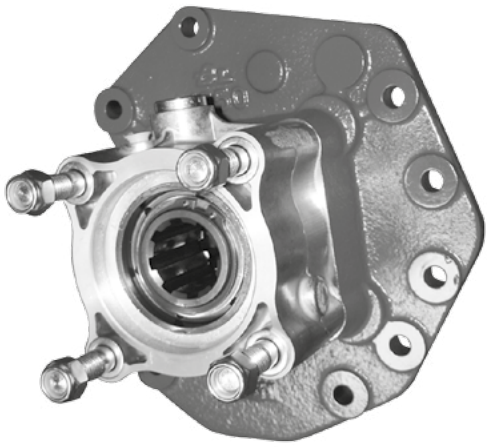
código code

07217K03

G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 1:1 + brida (sin eje) para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional.

Base PTO + flange kit (without shaft), internal ratio 1:1 output ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par máximo Max. Torque (Nm)			700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 53 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left hand
Peso Weight (Kg)			8.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131	1: 0,738	
	G210	1: 1,03	Larga High
		1: 0,85	Normal Normal
	G211	1: 0,85	Larga High
		1: 0,71	Normal Normal
	G221	1: 0,74	
	G231	1: 0,85	Larga High
		1: 0,71	Normal Normal
	G240	1: 1,24	Larga High
		1: 1,03	Normal Normal
	G260	1: 1,50	Larga High
		1: 1,24	Normal Normal
	G280	1: 1,24	Larga High
		1: 1,03	Normal Normal
	G281	1: 1,03	Larga High
		1: 0,81	Normal Normal
	G330	1: 1,32	Larga High
		1: 1,03	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Salida Plato Flange Output	07217K02	G240, Z=16. L=252mm	700904
		G240, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba DIN 5462 Pump Output	07217K03	G281 IT, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
		G281-12 Z=16. L=268mm	7018304

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

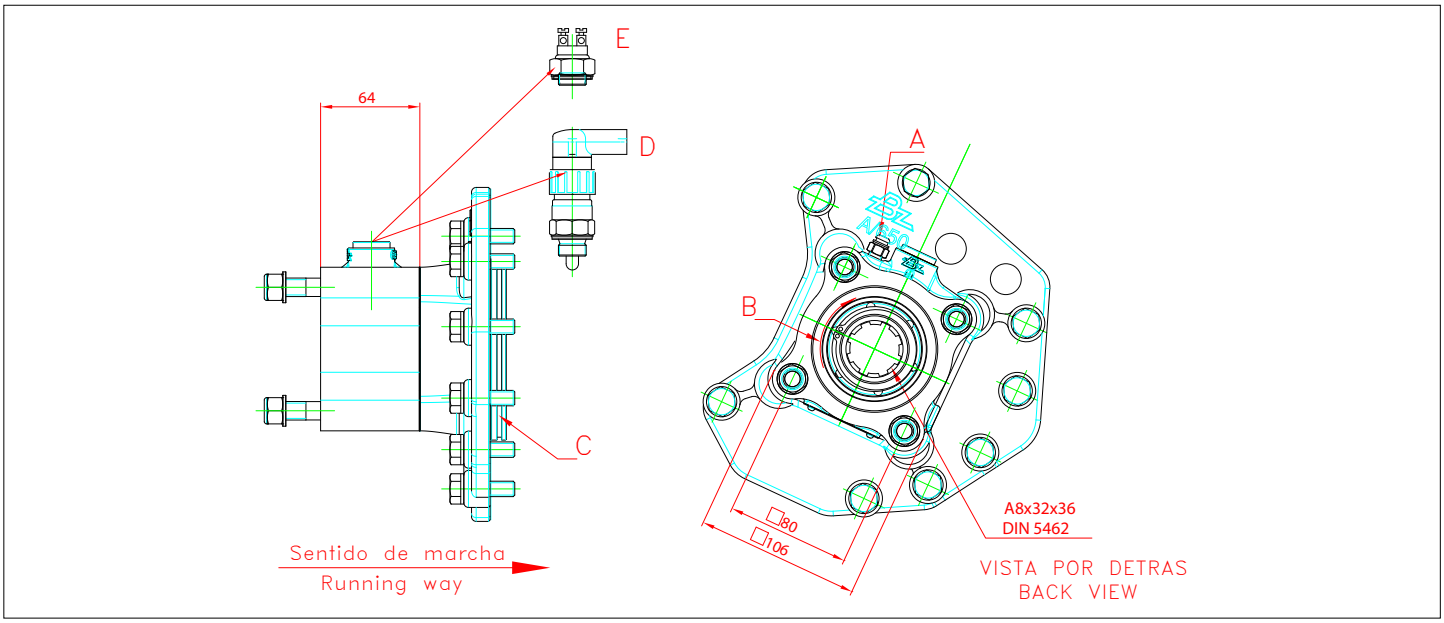
código code

07217K03

G131, G210, G211, G221, G231,
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

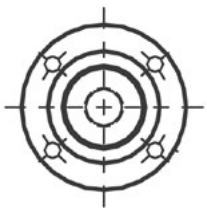


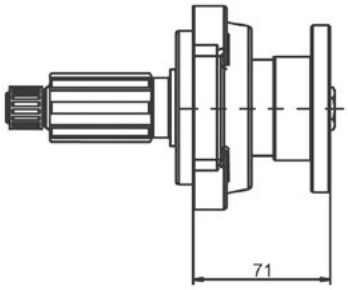
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Casquillo cierre bomba de engrase	C	Closed lubrication pump cover
D	Interruptor de contacto.(9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N (100070018)

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704





código code

07218K03

G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Kit toma de fuerza reforzada + brida (sin eje), relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional.

Base PTO + flange kit (without shaft), heavy duty 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous		400
	Intermitente Intermittent		570
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Clockwise
Peso Weight (Kg)			18
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131	1: 0,96	
	G210	1: 1,339	Larga High
		1: 1,105	Normal Normal
	G211	1: 1,105	Larga High
		1: 0,923	Normal Normal
	G221	1: 1,001	
	G231	1: 1,105	Larga High
		1: 0,924	Normal Normal
	G240	1: 1,612	Larga High
		1: 1,339	Normal Normal
	G260	1: 1,950	Larga High
		1: 1,612	Normal Normal
	G280	1: 1,612	Larga High
		1: 1,339	Normal Normal
	G281	1: 1,339	Larga High
		1: 1,053	Normal Normal
	G330	1: 1,742	Larga High
		1: 1,360	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Salida Plato Flange Output	07218K02	G240, Z=16. L=252mm	700904
		G240, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba DIN 5462 Pump Output	07218K03	G281 IT, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
		G281-12 Z=16. L=268mm	7018304

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

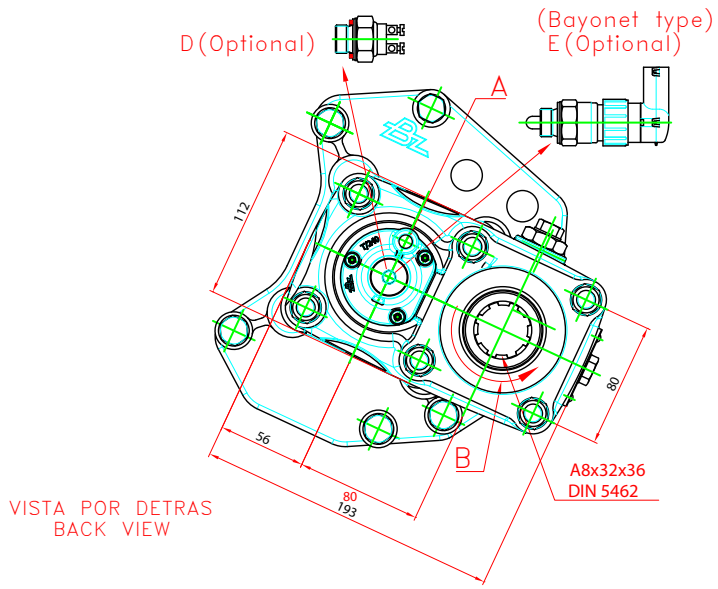
código code

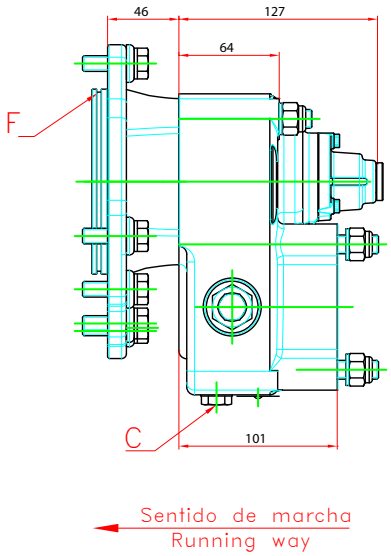
07218K03

G131, G210, G211, G221, G231
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1:1,30)
Rear Pneumatic



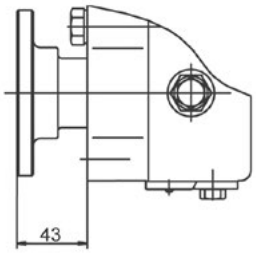


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto.(9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Casquillo cierre bomba de engrase	F	Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	
SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100



código code

07219K03

G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Kit toma de fuerza + brida (sin eje), relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional.

Base PTO + flange kit (without shaft), internal ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Clockwise
Peso Weight (Kg)			16
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131	1: 0,98	
	G210	1: 1,359	Larga High
		1: 1,122	Normal Normal
	G211	1: 1,122	Larga High
		1: 0,937	Normal Normal
	G221	1: 1,016	
	G231	1: 1,122	Larga High
		1: 0,937	Normal Normal
	G240	1: 1,636	Larga High
		1: 1,359	Normal Normal
	G260	1: 1,980	Larga High
		1: 1,636	Normal Normal
	G280	1: 1,637	Larga High
		1: 1,360	Normal Normal
	G281	1: 1,360	Larga High
		1: 1,069	Normal Normal
	G330	1: 1,742	Larga High
		1: 1,360	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Salida Plato Flange Output	07219K02	G240, Z=16. L=252mm	700904
		G240, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba DIN 5462 Pump Output	07219K03	G281 IT, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
		G281-12, Z=16. L=268mm	7018304

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

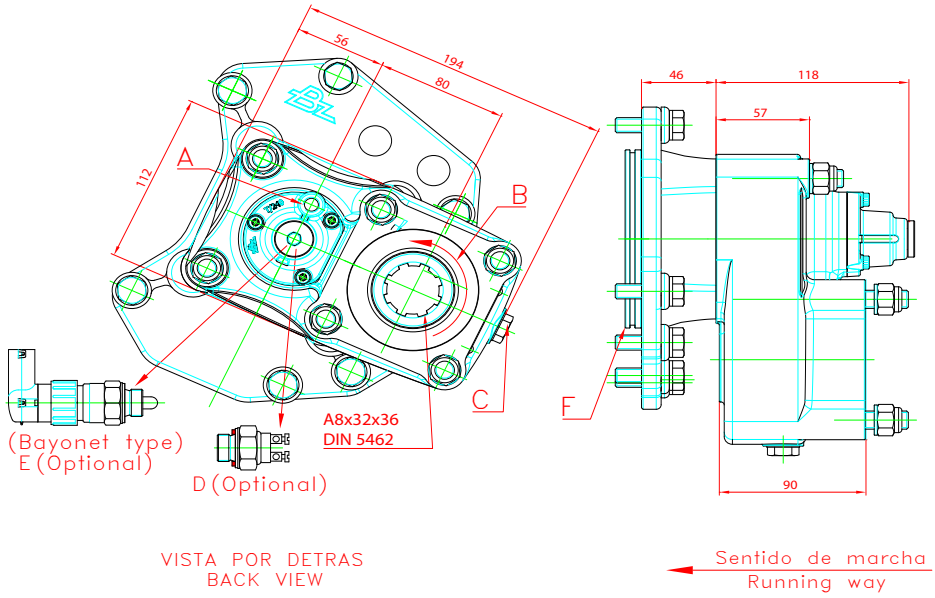
código code

07219K03

G131, G210, G211, G221, G231,
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1:1,32)
Rear Pneumatic

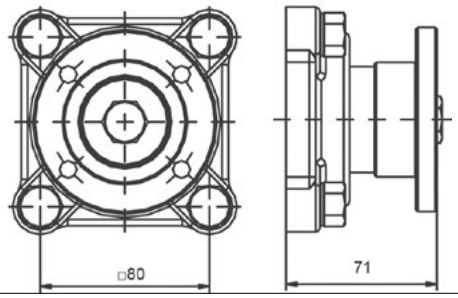


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto.(9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Casquillo cierre bomba de engrase	F	Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	
SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100



código code

07220K03

G131, G210, G211, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,5)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Kit toma de fuerza + brida (sin eje), relación 1:1,5 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional.

Base PTO + flange kit (without shaft), internal ratio 1:1,5 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Clockwise
Peso Weight (Kg)			13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131	1: 1,129	
	G210	1: 1,576	Larga High
		1: 1,300	Normal Normal
	G211	1: 1,300	Larga High
		1: 1,086	Normal Normal
	G221	1: 1,132	
	G231	1: 1,300	Larga High
		1: 1,086	Normal Normal
	G240	1: 1,897	Larga High
		1: 1,576	Normal Normal
	G260	1: 2,295	Larga High
		1: 1,897	Normal Normal
	G280	1: 1,897	Larga High
		1: 1,576	Normal Normal
	G281	1: 1,576	Larga High
		1: 1,239	Normal Normal
	G330	1: 2,019	Larga High
		1: 1,576	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange		+	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Salida Plato Flange Output	07220K02		G240, Z=16. L=252mm	700904
			G240, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba DIN 5462 Pump Output	07220K03		G281 IT, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
			G281-12 Z=16. L=268mm	7018304

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

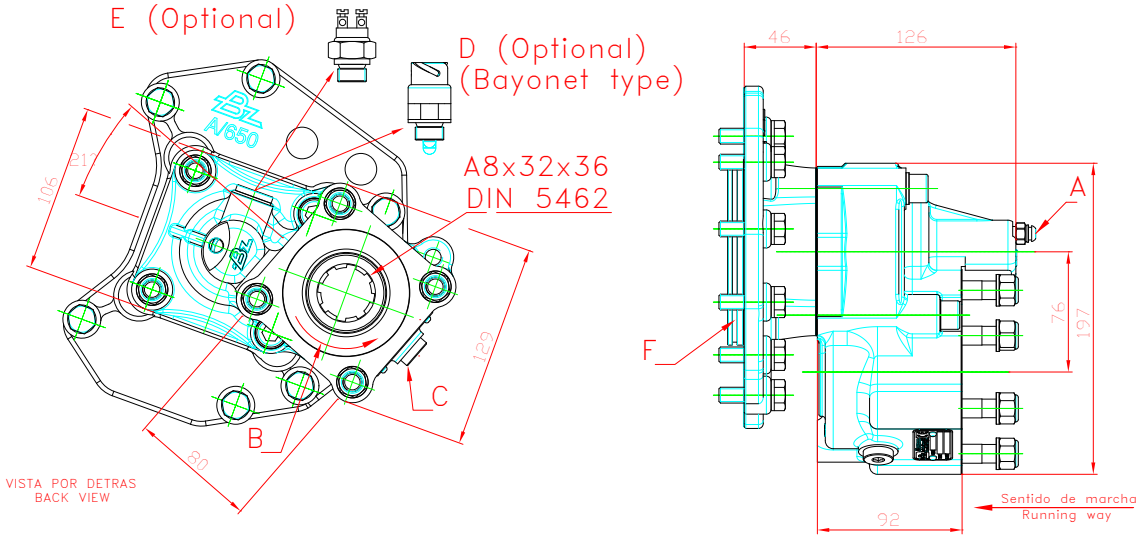
código code

07220K03

G131, G210, G211, G221, G231
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1:1,5)
Rear Pneumatic



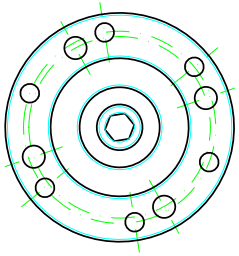
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto.(9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Casquillo cierre bomba de engrase	F	Closed lubrication pump cover

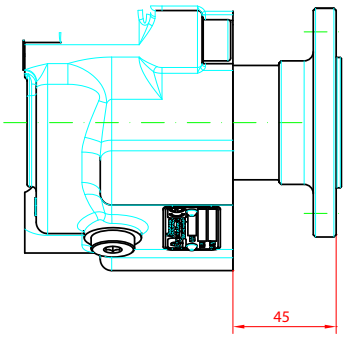
Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





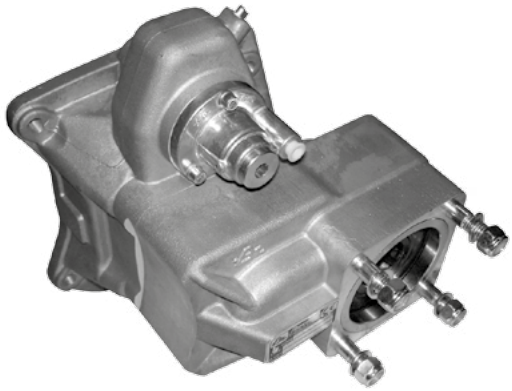
código code

07221K03

G131, G210, G211, G221, G231
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Kit toma de fuerza + brida (sin eje), carcasa reforzada de aluminio. Para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Necesario para librar interferencias de platos superiores a Ø180mm.

Base PTO + flange kit (without shaft), heavy duty housing made of aluminium to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Necessary to save interference with main flange over Ø180mm

Datos Principales Main Data

Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous		400
	Intermitente Intermittent		500
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Clockwise
Peso Weight (Kg)			14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131-9/14.57	1: 0,709	
	G210	1: 0,989	Larga High
		1: 0,816	Normal Normal
	G211	1: 0,816	Larga High
		1: 0,682	Normal Normal
	G221	1: 0,739	
	G231	1: 0,816	Larga High
		1: 0,682	Normal Normal
	G330	1: 1,268	Larga High
		1: 0,989	Normal Normal
	G240	1: 1,190	Larga High
		1: 0,989	Normal Normal
	G260	1: 1,440	Larga High
		1: 1,190	Normal Normal
	G280	1: 1,191	Larga High
		1: 0,989	Normal Normal
	G281	1: 0,989	Larga High
		1: 0,778	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Salida Plato Flange Output	07221K02	G240, Z=16. L=252mm	700904
		G240, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba DIN 5462 Pump Output	07221K03	G281 IT, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
		G281-12 Z=16. L=268mm	7018304

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

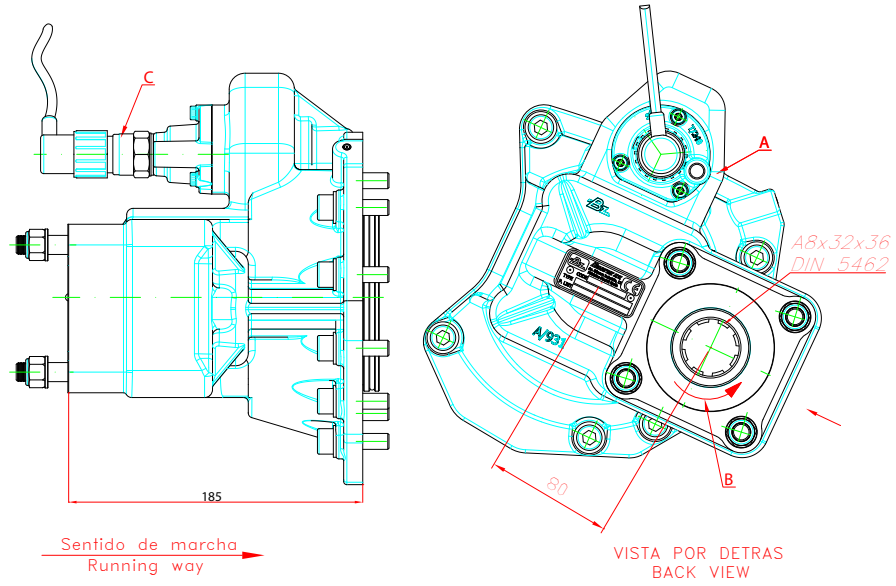
código code

07221K03

G131, G210, G211, G221, G231,
G240, G260, G280, G281, G330,
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

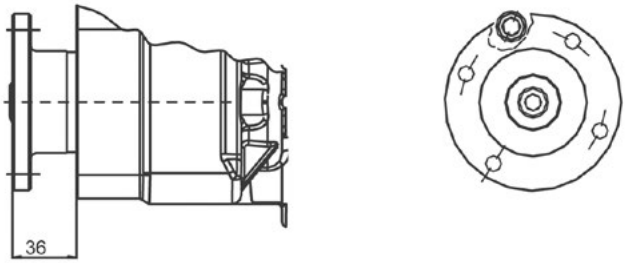


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto.(9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	
SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100



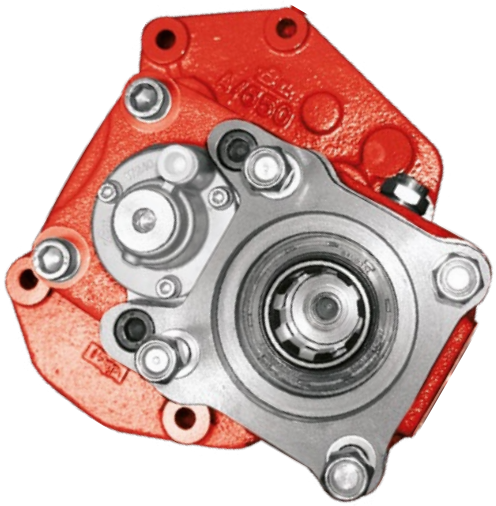
código code

07222K03

G131, G210, G211, G221, G231
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Kit toma de fuerza reforzada + brida (sin eje), relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional.

Base PTO + flange kit (without shaft), heavy duty 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous		325
	Intermitente Intermittent		450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Clockwise
Peso Weight (Kg)			17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131	1: 1,27	
	G210	1: 1,770	Larga High
		1: 1,462	Normal Normal
	G211	1: 1,462	Larga High
		1: 1,221	Normal Normal
	G221	1: 1,27	
	G231	1: 1,462	Larga High
		1: 1,221	Normal Normal
	G240	1: 2,134	Larga High
		1: 1,770	Normal Normal
	G260	1: 2,580	Larga High
		1: 2,134	Normal Normal
	G280	1: 2,133	Larga High
		1: 1,772	Normal Normal
	G281	1: 1,772	Larga High
		1: 1,393	Normal Normal
	G330	1: 2,270	Larga High
		1: 1,772	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange		+	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Salida Plato Flange Output		07222K02	G240, Z=16. L=252mm	700904
			G240, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba DIN Pump Output 5462		07222K03	G281 IT, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
			G281-12 Z=16. L=268mm	7018304

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

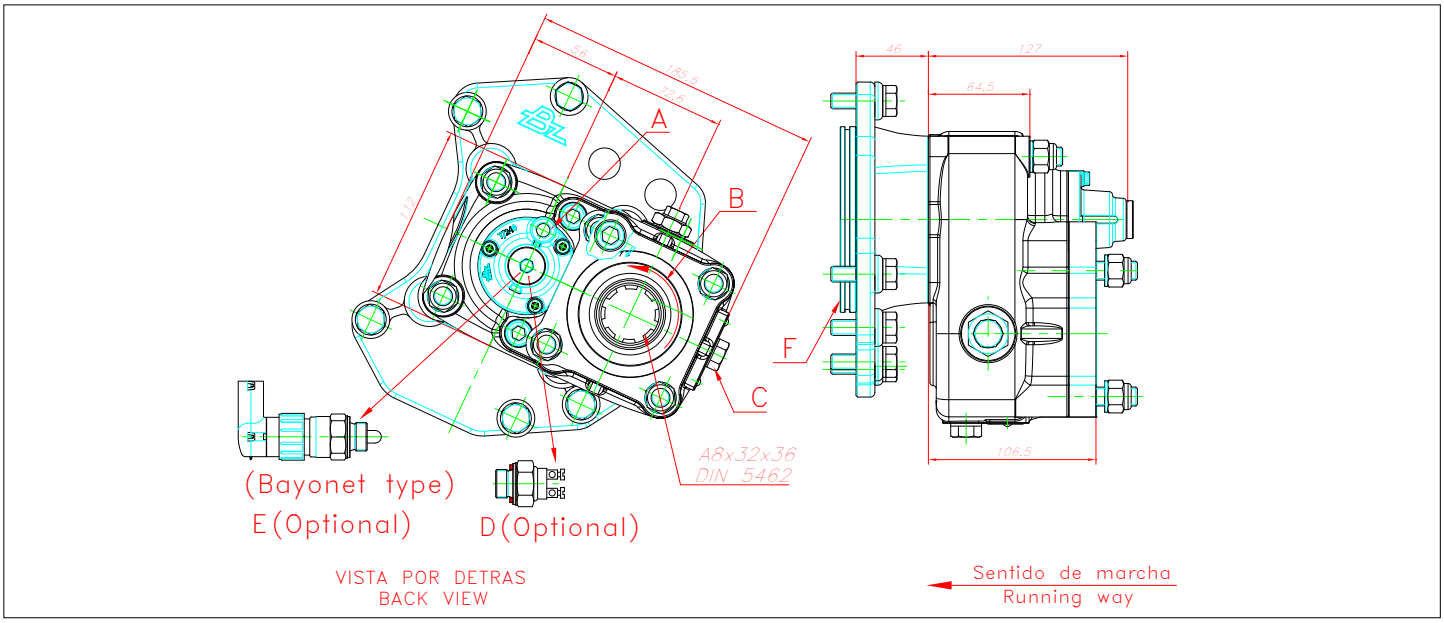
código code

07222K03

G131, G210, G211, G221, G231,
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1:1,72)
Rear Pneumatic

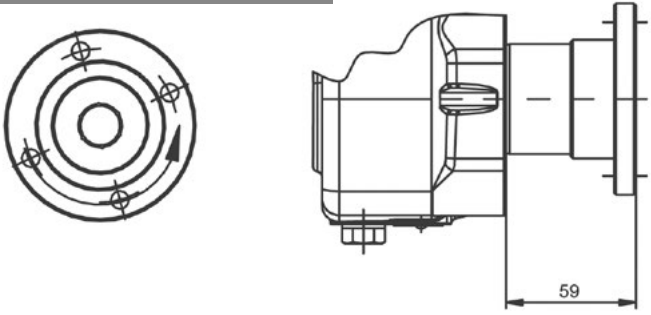


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto.(9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Casquillo cierre bomba de engrase	F	Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	
SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100



Toma de Fuerza Power Take Off's

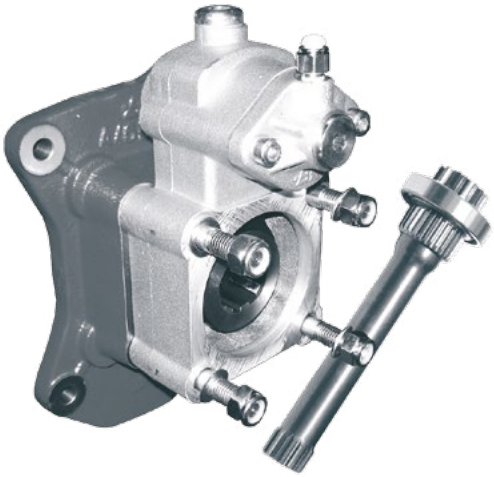
código code

0712503

G210, G211, G221, G240,
G260, G280, G281, G330,
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un eje, relación 1:1 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one shaft, ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 53 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierda Left Hand
Peso Weight (Kg)			8.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G210	1: 1,03	Larga High
		1: 0,85	Normal Normal
	G211	1: 0,85	Larga High
		1: 0,71	Normal Normal
	G221	1: 0,74	
	G231	1: 0,85	Larga High
		1: 0,71	Normal Normal
	G240	1: 1,24	Larga High
		1: 1,03	Normal Normal
	G260	1: 1,50	Larga High
		1: 1,24	Normal Normal
	G280	1: 1,24	Larga High
		1: 1,03	Normal Normal
	G281	1: 1,28	Larga High
		1: 1,00	Normal Normal
	G330	1: 1,32	Larga High
		1: 1,03	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		0712502	0712503
Con Retarder With Retarder		0712802	0712803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

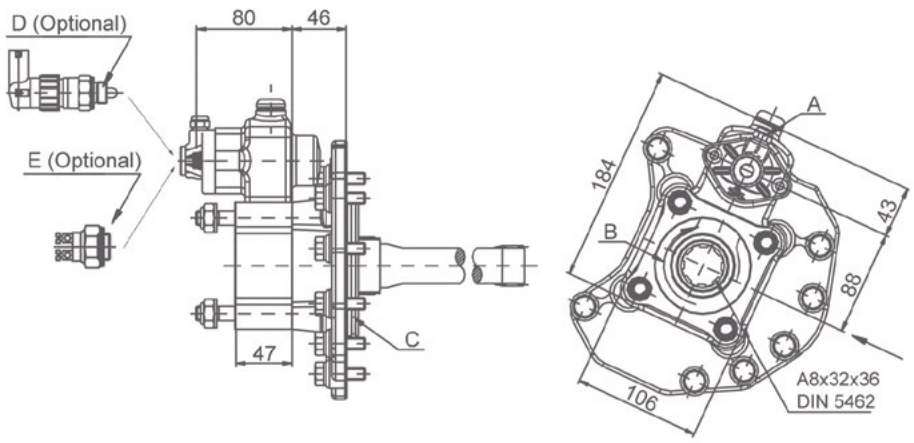
código code

0712503

G210, G211, G221, G240
G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



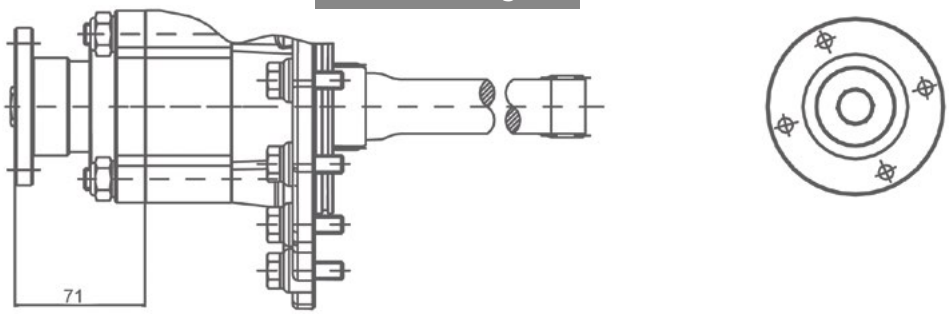
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Casquillo cierre bomba de engrase	C	Closed lubrication pump cover
D	Interruptor de contacto.(9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N (100070018)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0712903

G131 ,G210, G211, G221,
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		350
	Intermitente Intermittent		490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			18
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131	1: 0,96	
	G210	1: 1,339	Larga High
		1: 1,105	Normal Normal
	G211	1: 1,105	Larga High
		1: 0,923	Normal Normal
	G221	1: 1,001	
	G231	1: 1,105	Larga High
		1: 0,924	Normal Normal
	G240	1: 1,612	Larga High
		1: 1,339	Normal Normal
	G260	1: 1,950	Larga High
		1: 1,612	Normal Normal
	G280	1: 1,612	Larga High
		1: 1,339	Normal Normal
	G281	1: 1,339	Larga High
		1: 1,053	Normal Normal
	G330	1: 1,742	Larga High
		1: 1,360	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearboxes	Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
G131, G211	Sin Retarder Without Retarder	0716602	0716603
	Con Retarder With Retarder	0719802	0719803
G210, G221, G231, G240 G260, G280, G281, G330	Sin Retarder Without Retarder	0712902	0712903
	Con Retarder With Retarder	0713002	0713003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

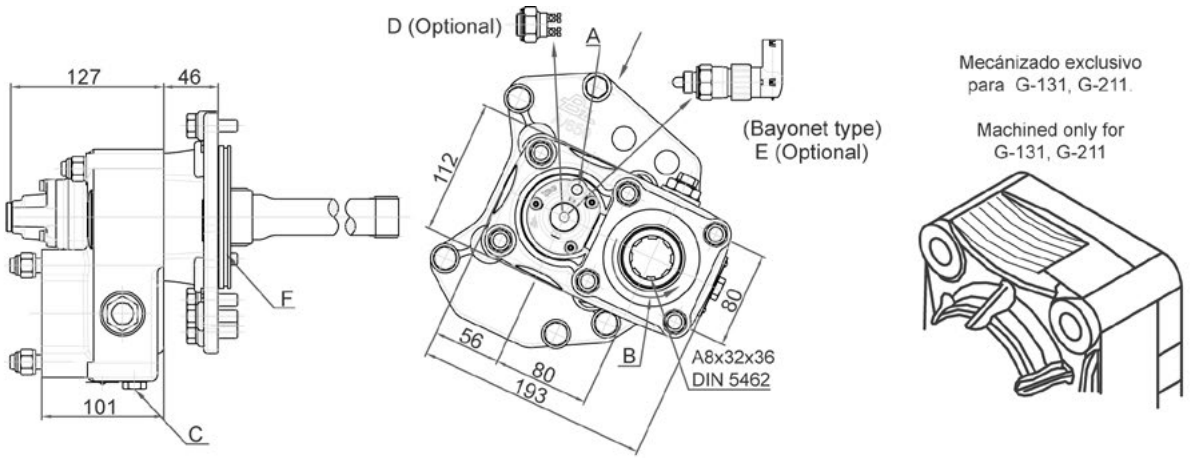
código code

0712903

G131 ,G210, G211, G221,
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



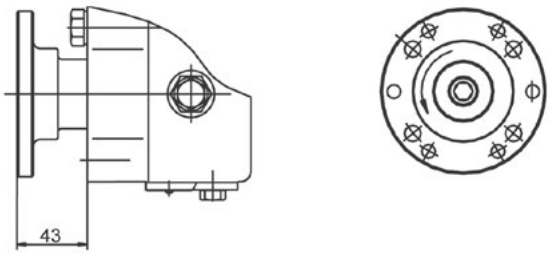
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain Plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Casquillo cierre bomba de engrase	F	Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0713303

G 131, G210, G211, G221
G240,G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			16
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131	1: 0,98	
	G210	1: 1,359	Larga High
		1: 1,122	Normal Normal
	G211	1: 1,122	Larga High
		1: 0,937	Normal Normal
	G221	1: 1,016	
	G231	1: 1,122	Larga High
		1: 0,937	Normal Normal
	G240	1: 1,636	Larga High
		1: 1,359	Normal Normal
	G260	1: 1,980	Larga High
		1: 1,636	Normal Normal
	G280	1: 1,637	Larga High
		1: 1,360	Normal Normal
	G281	1: 1,360	Larga High
		1: 1,069	Normal Normal
	G330	1: 1,742	Larga High
		1: 1,360	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearboxes	Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
G131, G211	Sin Retarder Without Retarder	0716202	0716203
	Con Retarder With Retarder	0718502	0718503
G210, G221, G231, G240 G260, G280, G281, G330	Sin Retarder Without Retarder	0713302	0713303
	Con Retarder With Retarder	0713902	0713903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

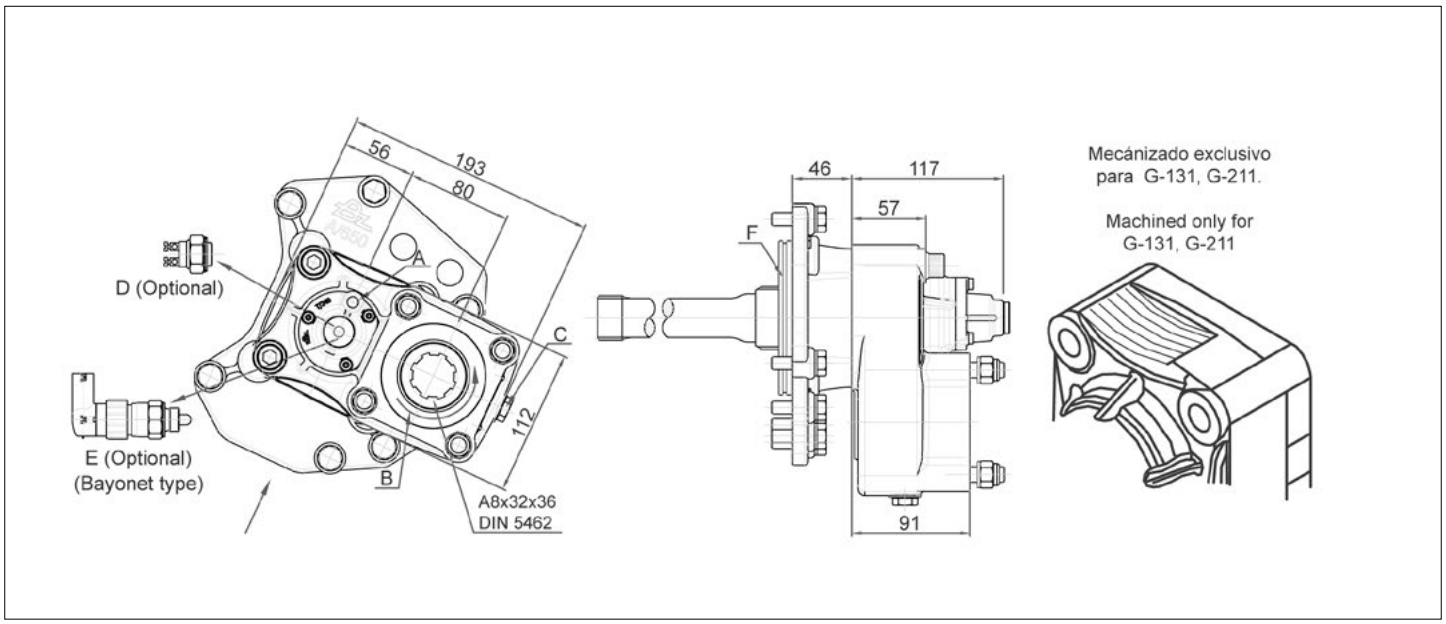
código code

0713303

G 131, G210, G211, G221
G240,G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



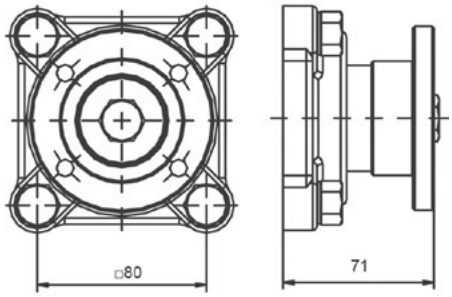
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Casquillo cierre bomba de engrase	F	Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0713503

G131,G210, G211, G221, G240,
G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,70 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Central), montaje sobre el registro frontal de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,70, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, (Central Piston)mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		250
	Intermitente Intermittent		350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			16.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131	1: 1,25	
	G210	Larga High	1: 1,751
		Normal Normal	1: 1,445
	G211	Larga High	1: 1,445
		Normal Normal	1: 1,207
	G221	1: 1,258	
	G231	Larga High	1: 1,445
		Normal Normal	1: 1,207
	G240	Larga High	1: 2,108
		Normal Normal	1: 1,751
	G260	Larga High	1: 2,550
		Normal Normal	1: 2,108
	G280	Larga High	1: 2,108
		Normal Normal	1: 1,751
	G281	Larga High	1: 1,751
		Normal Normal	1: 1,377
	G330	Larga High	1: 1,244
		Normal Normal	1: 1,751

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearboxes	Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
G131, G211	Sin Retarder Without Retarder	0716702	0716703
	Con Retarder With Retarder	0719902	0719903
G210, G221, G231, G240 G260, G280, G281, G330	Sin Retarder Without Retarder	0713502	0713503
	Con Retarder With Retarder	0713602	0713603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

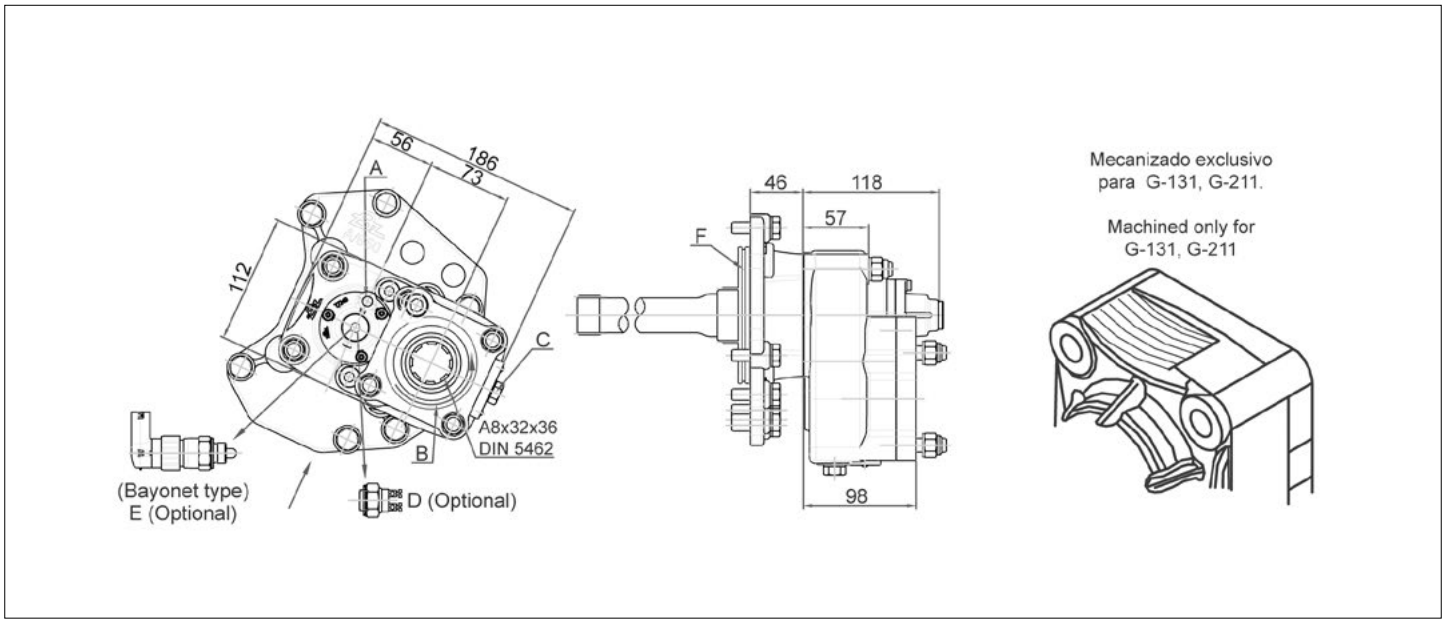
código code

0713503

G131,G210, G211, G221, G240
G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



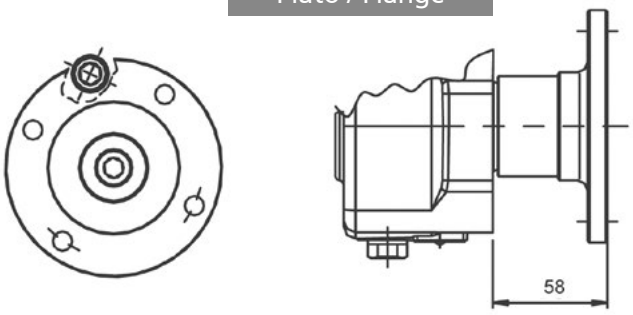
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Casquillo cierre bomba de engrase	F	Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0715203

G131, G210, G211, G221, G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		325
	Intermitente Intermittent		450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho RightHand
Peso Weight (Kg)			17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131	1: 1,27	
	G210	1: 1,770	Larga High
		1: 1,462	Normal Normal
	G211	1: 1,462	Larga High
		1: 1,221	Normal Normal
	G221	1: 1,273	
	G231	1: 1,462	Larga High
		1: 1,221	Normal Normal
	G240	1: 2,134	Larga High
		1: 1,770	Normal Normal
	G260	1: 2,580	Larga High
		1: 2,134	Normal Normal
	G280	1: 2,133	Larga High
		1: 1,772	Normal Normal
	G281	1: 1,772	Larga High
		1: 1,393	Normal Normal
	G330	1: 2,270	Larga High
		1: 1,772	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearboxes	Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
G131, G211	Sin Retarder Without Retarder	0716802	0716803
	Con Retarder With Retarder	0720002	0720003
G210, G221, G231, G240 G260, G280, G281, G330	Sin Retarder Without Retarder	0715202	0715203
	Con Retarder With Retarder	0716102	0716103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

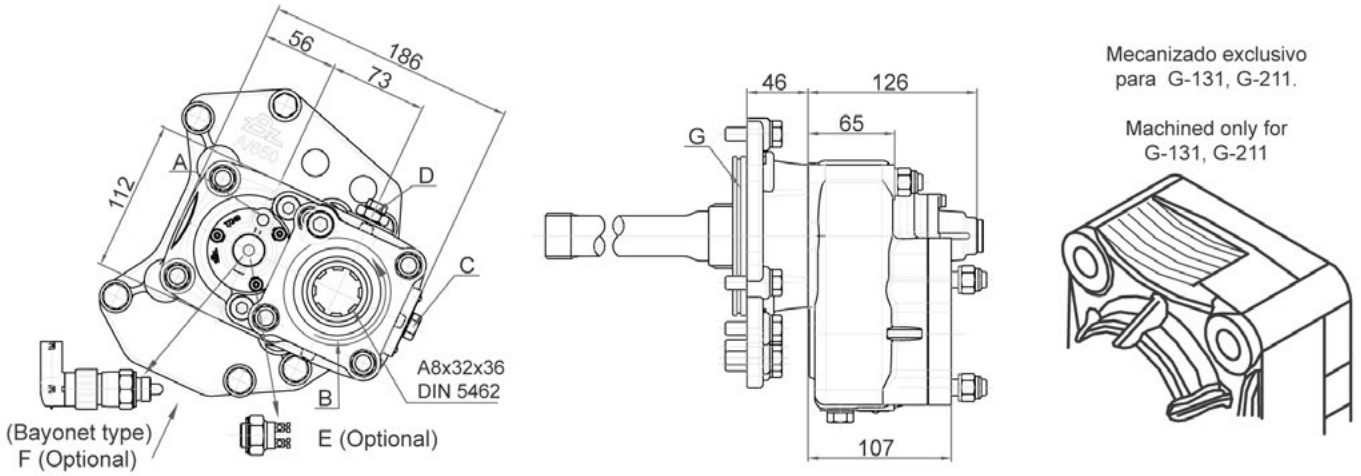
código code

0715203

G131, G210, G211, G221,
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



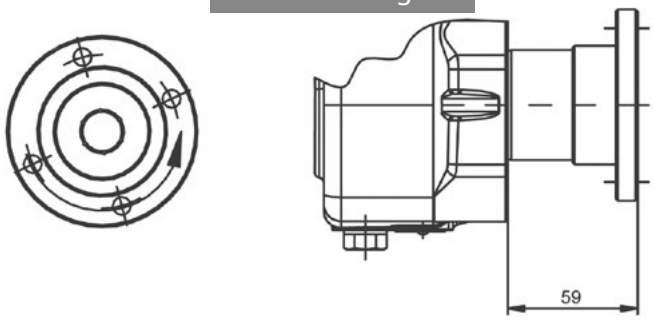
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de entrada	D	Input oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999
G	Casquillo cierre bomba de engrase	G	Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



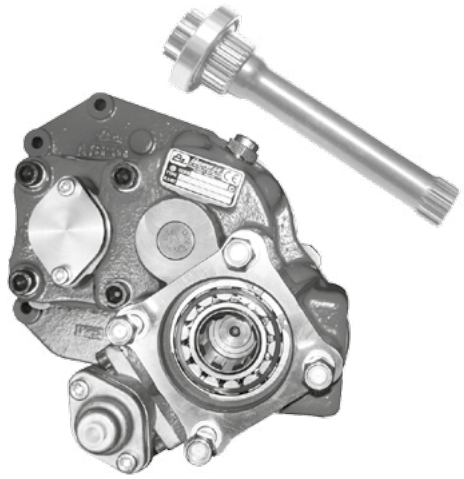
código code

0715303

G210, G221, G240,
G260, G280, G281, G330

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 3 piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Varias relaciones internas.

Power Take-off 3 gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Several internal ratios.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		23,8

Relación Interna Internal Ratio			1:1,4	1:1,65	1:2
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G210	Larga High	1: 1,442	1:1,700	1: 2,060
		Normal Normal	1: 1,190	1: 1,403	1: 1,700
	G221		1: 1,036	1: 1,221	1: 1,480
	G231	Larga High	1: 1,190	1: 1,403	1: 1,700
		Normal Normal	1: 0,994	1: 1,172	1: 1,420
	G240	Larga High	1: 1,736	1: 2,046	1: 2,480
		Normal Normal	1: 1,442	1: 1,700	1: 2,060
	G260	Larga High	1: 2,100	1: 2,475	1: 3,000
		Normal Normal	1: 1,736	1: 2,046	1: 2,480
	G280	Larga High	1: 1,736	1: 2,046	1: 2,480
		Normal Normal	1: 1,442	1: 1,700	1: 2,060
	G281	Larga High	1: 1,442	1: 1,700	1: 2,060
		Normal Normal	1: 1,134	1: 1,337	1: 1,620
	G330	Larga High	1: 1,848	1: 2,178	1: 2,640
		Normal Normal	1: 1,442	1:1,700	1: 2,060
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)	Sin Retarder Without Retarder	0715303	0713403	0713703
		Con Retarder With Retarder		0715103	0713803
	Plato Flange	Sin Retarder Without Retarder	0715302	0713402	0713702
		Con Retarder With Retarder		0715102	0713802

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

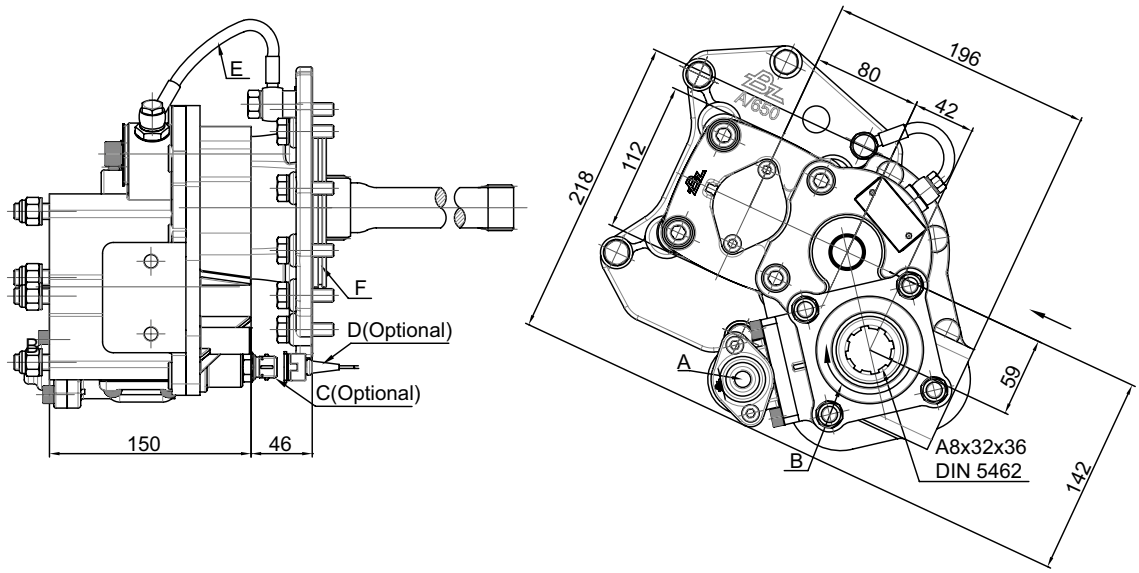
código code

0715303

G210, G221, G240
G260, G280, G281, G330

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



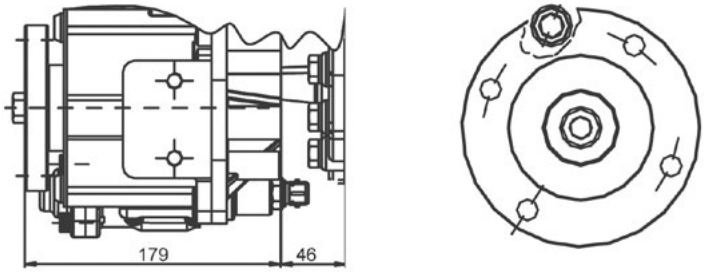
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca M12 - 1.5	A	Engage PTO, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Kit de lubricación 9013899	E	Lubrication kit 9013899
F	Casquillo cierre bomba de engrase	F	Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

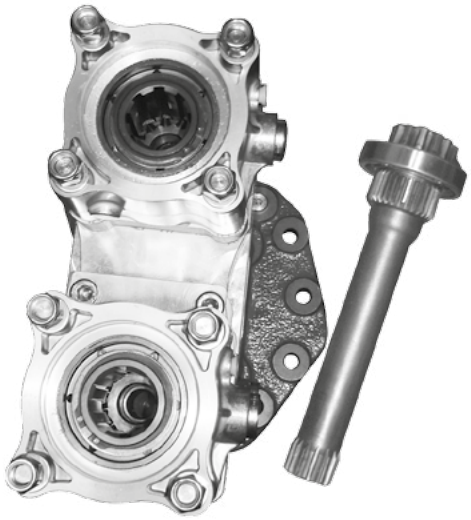
código code

0719353

G210, G221, G240,
G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (top output) 1:1,30. Ratio (botton output) 1:1,72. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Pump	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo 1 Attached 1	

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Pump	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo 2 Attached 2	

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm. (Muy importante: No sobrepasar nunca este par cuando trabajen ambas salidas Important: Besure don´t overload this torque when twice output are running.)

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Top output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Sin Retarder Without Retarder		0719352	0719351	0719350	0719353
Con Retarder With Retarder		0719452	0719451	0719450	0719453

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

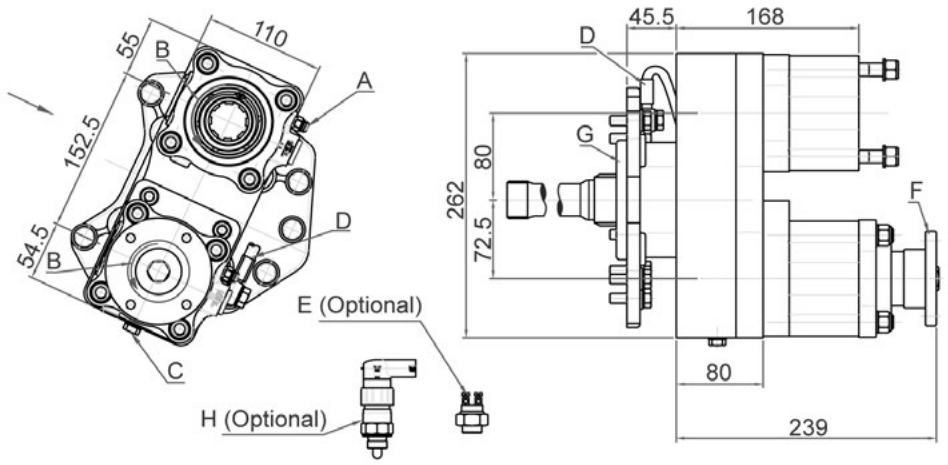
código code

0719353

G210, G221, G240,
G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



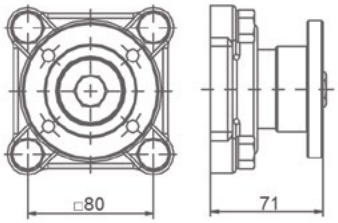
Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8 BSP"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Kit de lubriación (9013899)	D	Lubrication Kit (9013899)
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Brida de transmisión	F	Flange drive
G	Casquillo cierre bomba engrase	G	Closed lubrication pump cover
H	Interruptor de contacto (9024999)	H	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0719353

G210, G221, G240,
G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs

Anexo I Attached I		
G210	Larga High	1: 1.339
	Normal Normal	1: 1.105
G221	1: 1.001	
G231	Larga High	1: 1.105
	Normal Normal	1: 0.924
G240	Larga High	1: 1.612
	Normal Normal	1: 1.339
G260	Larga High	1: 1.95
	Normal Normal	1: 1.612
G280	Larga High	1: 1.612
	Normal Normal	1: 1.339
G281	Larga High	1: 1.339
	Normal Normal	1: 1.053
G330	Larga High	1: 1.742
	Normal Normal	1: 1.360

Anexo II Attached II		
G210	Larga High	1: 1.770
	Normal Normal	1: 1.462
G221	1: 1.273	
G231	Larga High	1: 1.462
	Normal Normal	1: 1.221
G240	Larga High	1: 2.134
	Normal Normal	1: 1.770
G260	Larga High	1: 2.580
	Normal Normal	1: 2.134
G280	Larga High	1: 2.133
	Normal Normal	1: 1.772
G281	Larga High	1: 1.772
	Normal Normal	1: 1.339
G330	Larga High	1: 2.270
	Normal Normal	1: 1.772

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

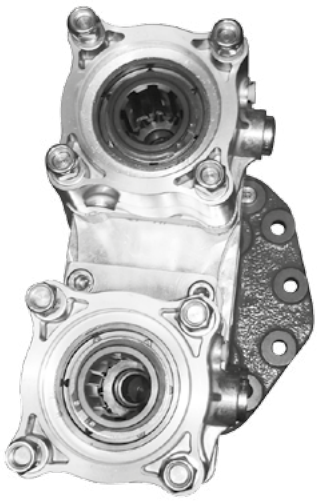
código code

07224K50

G210, G221, G231
G240, G260, G280, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones + brida (sin eje), relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears + flange kit (without shaft), ratio (top output) 1:1,30. Ratio (botton output) 1:1,72. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Pump	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo 1 Attachment 1	

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Pump	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo 2 Attachment 2	

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm. (Muy importante: No sobrepasar nunca este par cuando trabajen ambas salidas Important: Besure don´t overload this torque when twice output are running.)

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange					+	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Tipos de salidas Output types	Plato/Plato Plate/Plate	Plato/Bomba Plate/Pump	Bomba/Bomba Pump/Pump	Bomba/Plato Pump/Plate		G240, Z=16. L=252mm	700904
Codigo Code	07224K52	07224K51	07224K53	07224K50		G240, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704

Toma de Fuerza Power Take Off's

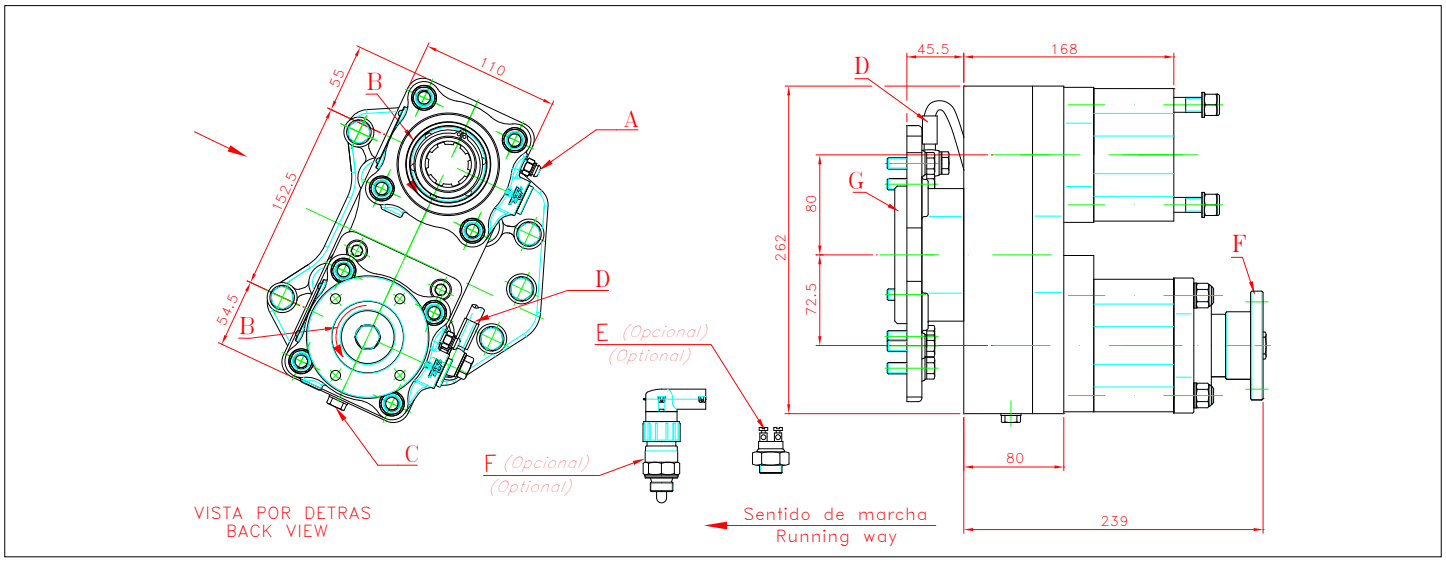
código code

07224K50

G210, G221, G231
G240, G260, G280, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



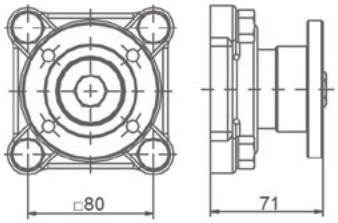
Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8 BSP"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Kit de lubriación (9013899)	D	Lubrication Kit (9013899)
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Brida de transmisión	F	Flange drive
G	Casquillo cierre bomba engrase	G	Closed lubrication pump cover
H	Interruptor de contacto (9024999)	H	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

07224K50

G210, G221, G231
G240, G260, G280, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs

Anexo I Attachment I		
G210	Larga High	1: 1.339
	Normal Normal	1: 1.105
G221	1: 1.001	
G231	Larga High	1: 1.105
	Normal Normal	1: 0.924
G240	Larga High	1: 1.612
	Normal Normal	1: 1.339
G260	Larga High	1: 1.95
	Normal Normal	1: 1.612
G280	Larga High	1: 1.612
	Normal Normal	1: 1.339
G330	Larga High	1: 1.742
	Normal Normal	1: 1.360

Anexo II Attachment II		
G210	Larga High	1: 1.770
	Normal Normal	1: 1.462
G221	1: 1.273	
G231	Larga High	1: 1.462
	Normal Normal	1: 1.221
G240	Larga High	1: 2.134
	Normal Normal	1: 1.770
G260	Larga High	1: 2.580
	Normal Normal	1: 2.134
G280	Larga High	1: 2.133
	Normal Normal	1: 1.772
G330	Larga High	1: 2.270
	Normal Normal	1: 1.772

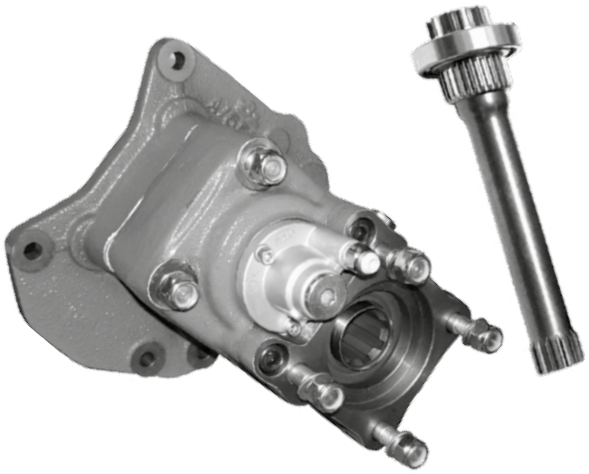
código code

0717703

G131, G211, G210, G221, G231, G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba / Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación con salida de plato para conectar a una transmisión. Accionamiento neumatico. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio with flange output ready to connect a transmission. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Relación Interna Internal Ratio				**1:1,04**	**1:1,26**
Par nominal Torque (Nm)			Continuo Continuous	600	500
			Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				85 C.V // 64 Kw	70 C.V // 53 Kw
Lado de montaje Mounting position				Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation				Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)				19,5	
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131			1: 0,767	1: 0,929
	G210		Larga High	1: 1,071	1: 1,297
			Normal Normal	1: 0,884	1: 1,071
	G211		Larga High	1: 0,884	1: 1,071
			Normal Normal	1: 0,738	1: 0,894
	G221			1: 0,770	1: 0,932
	G231		Larga High	1: 0,884	1: 1,071
			Normal Normal	1: 0,738	1: 0,894
	G240		Larga High	1: 1,290	1: 1,562
			Normal Normal	1: 1,071	1: 1,297
	G260		Larga High	1: 1,560	1: 1,890
			Normal Normal	1: 1,290	1: 1,562
	G280		Larga High	1: 1,290	1: 1,562
			Normal Normal	1: 1,071	1: 1,297
	G281		Larga High	1: 1,331	1: 1,612
			Normal Normal	1: 1,040	1: 1,260
	G330		Larga High	1: 1,373	1: 1,663
			Normal Normal	1: 1,071	1:1,297
Códigos Codes	G210. G221, G231 G240, G260, G280 G281, G330	Bomba Pump (DIN 5462)	Sin Retarder Without Retarder	0717703	0718003
			Con Retarder With Retarder		
		Plato Flange	Sin Retarder Without Retarder	0717702	0718002
			Con Retarder With Retarder		
	G131, G211	Bomba Pump (DIN 5462)	Sin Retarder Without Retarder	0721403	0720703
			Con Retarder With Retarder		0721003
		Plato Flange	Sin Retarder Without Retarder	0721402	0720702
			Con Retarder With Retarder		0721002

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

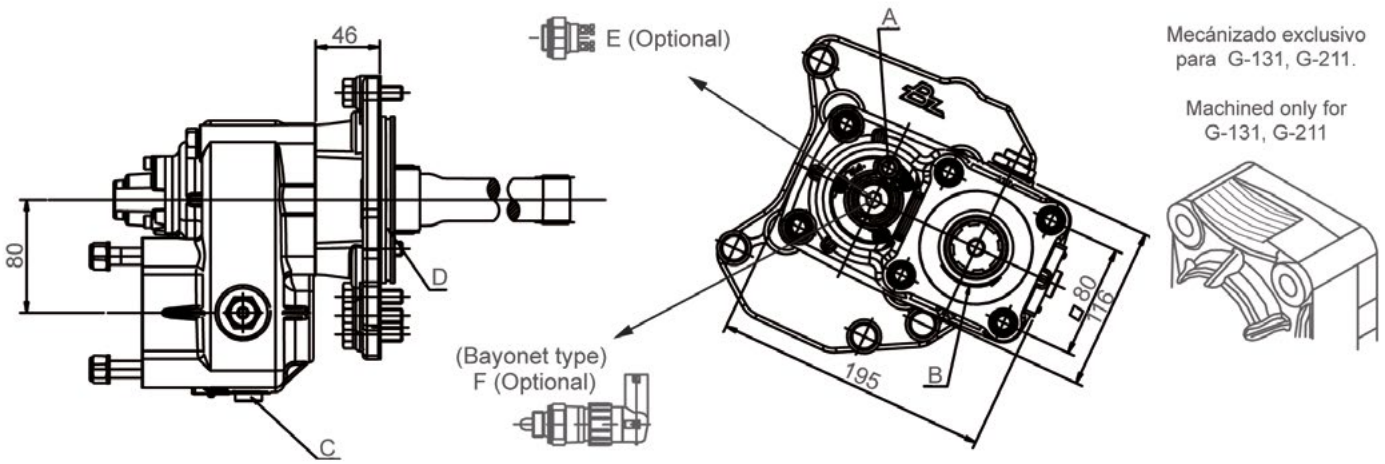
código code

0717703

G131, G211, G210, G221, G231,
G240, G260, G280, G281, G330
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

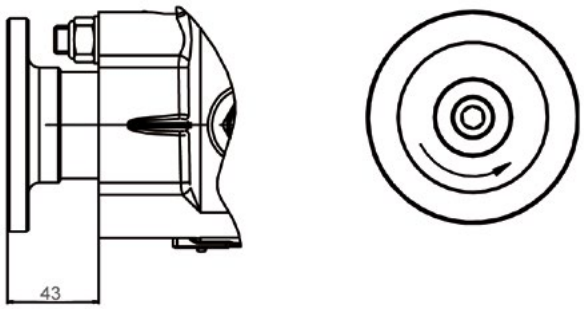
Trabajo continuo - altas revoluciones puede requerir enfriador aceite externo		On continuous works & high speed an external oil cooler could be required	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Casquillo cierre bomba de engrase	D	Closed lubrication pump cover
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



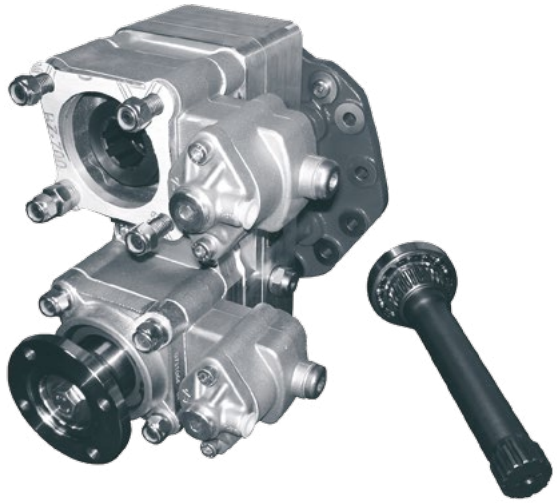
código code

0712650

G210, G211, G221, G240, G260
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (top output) 1:1,30. Ratio (botton output) 1:1,72. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Pump	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo 1 Attached 1	

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Pump	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo 2 Attached 2	

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm. (Muy importante: No sobrepasar nunca este par cuando trabajen ambas salidas Important: Besure don´t overload this torque when twice output are running.)

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Top output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Sin Retarder Without Retarder		0712652	0712651	0712650	0712653
Con Retarder With Retarder		0716552	0716551	0716550	0716553

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

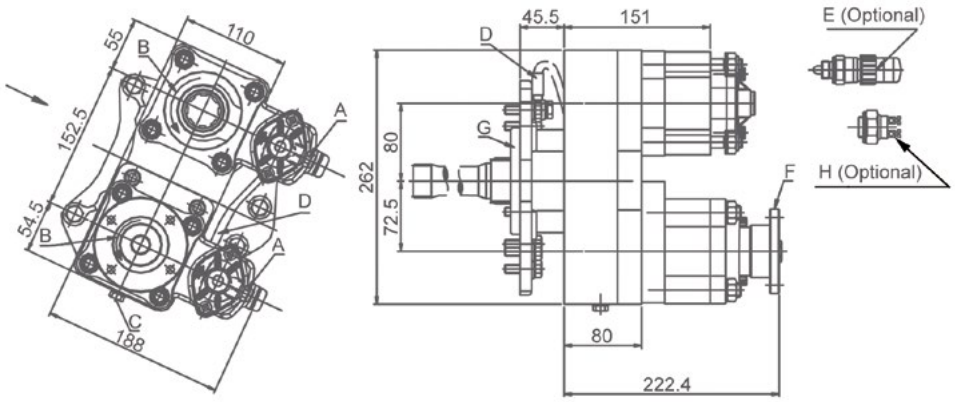
código code

0712650

G210, G211, G221, G240, G260
Casquillo cierre bomba /
Closed pump cover

Mercedes

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/4" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/4 BSP"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Kit de lubriación (900199)	D	Lubrication Kit (900199)
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Brida de transmisión	F	Flange drive
G	Casquillo cierre bomba engrase	G	Closed lubrication pump cover
H	Interruptor neumático. (100070018)	H	Pressure switch. P/N 100070018

Anexo I Attached I		
G210	Larga High	1: 1.339
	Normal Normal	1: 1.105
G221	1: 1.001	
G231	Larga High	1: 1.105
	Normal Normal	1: 0.923
G240	Larga High	1: 1.612
	Normal Normal	1: 1.339
G260	Larga High	1: 1.95
	Normal Normal	1: 1.612

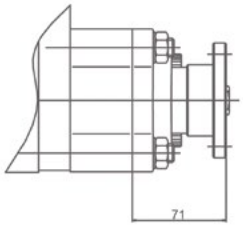
Anexo II Attached II		
G210	Larga High	1: 1.772
	Normal Normal	1: 1.462
G221	1: 1.324	
G231	Larga High	1: 1.462
	Normal Normal	1: 1.221
G240	Larga High	1: 2.133
	Normal Normal	1: 1.772
G260	Larga High	1: 2.580
	Normal Normal	1: 2.133

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

0718203

MB-1 # Mercedes

Posterior Neumático (1: 1)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza directa, relación 1:1 para montar bombas Iso 4 taladros. Accionamiento neumatico. Montaje sobre el registro posterior de la toma de fuerza original Mercedes. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off direct, ratio 1:1 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 4 bolts-window of the original PTO. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data	
Par nominal Torque (Nm)	590
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	80 C.V // 63 Kw
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti-Clock
Peso Weight (Kg)	4.1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations		
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Versión estándar Standard version	0718202	0718203
Versión especial: Toma de fuerza original MB NA/123-10b con plato DIN 120 Special version: Original PTO MB NA/123-10b with flange DIN 120	0721602	0721603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

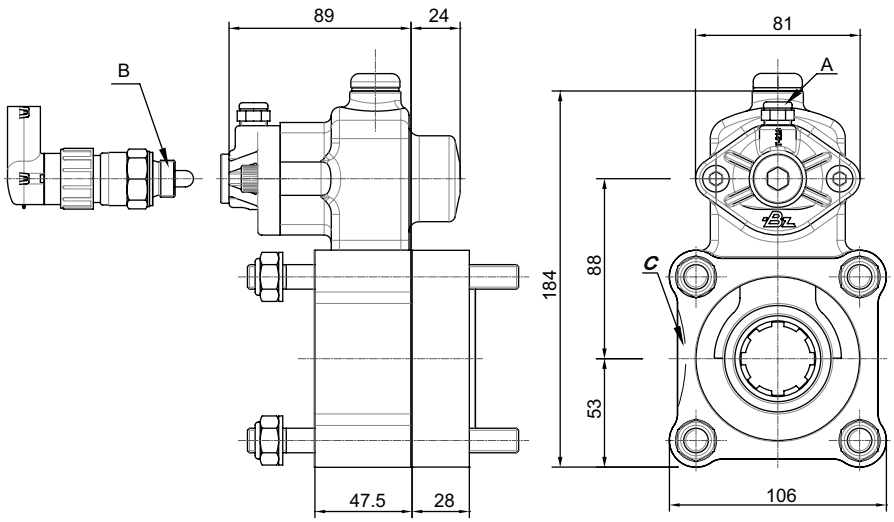
bezares s.a.

código code

0718203

MB-1 Mercedes

Posterior Neumático (1: 1)
Rear Pneumatic



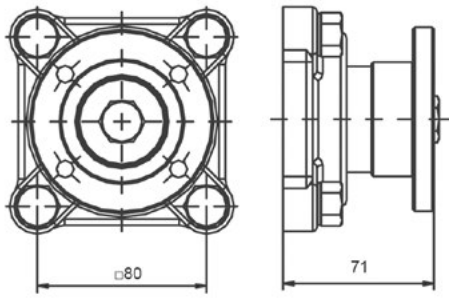
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Interruptor de contacto. (9024999)	B	Passing contact switch. P/N 9024999
C	Mecanizado especial para toma de fuerza original Mercedes NA/123-10b con plato DIN 120	C	Special machining for original PTO Mercedes NA/123-10b with transmission flange DIN 120

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

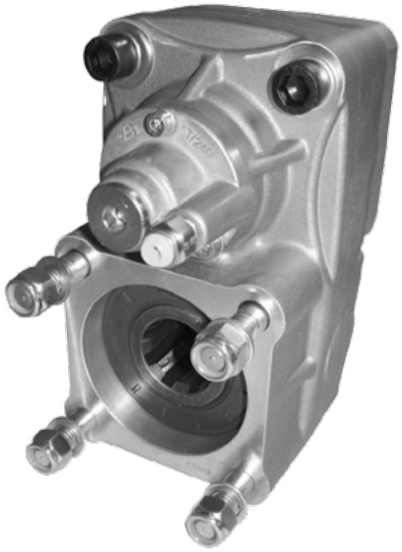


código code

0714503

MB-1 # Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas Iso 4 taladros. Accionamiento neumatico. Montaje sobre el registro posterior de la toma de fuerza original Mercedes. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 4 bolts-window of the original PTO. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11.5

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0714502	0714503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

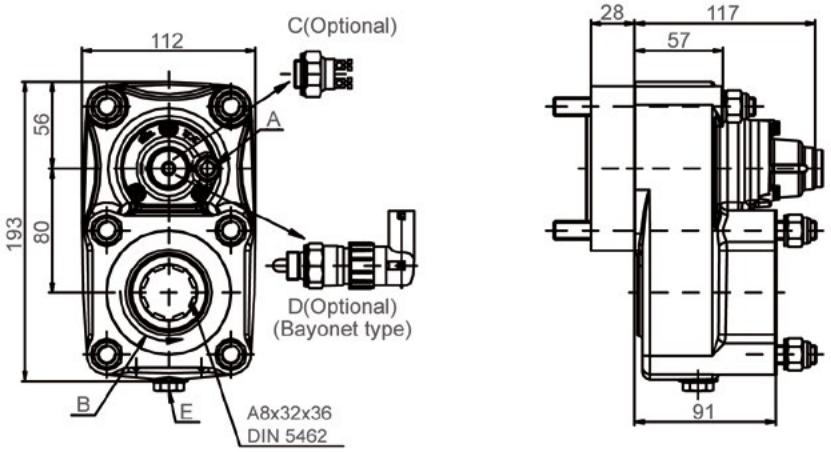
bezares s.a.

código code

0714503

MB-1 Mercedes

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



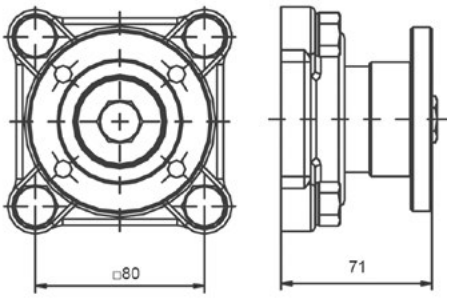
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Tapón de drenaje del aceite	E	Oil drain plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



bezares s.a.

Sistemas hidráulicos

Lider mundial en el sector de equipamentos hidráulicos, dispone de la más completa variedad de tomas de fuerza del mercado y una completa gama de soluciones hidráulicas, incluyendo centrales, bombas, válvulas, cabrestantes y accesorios para las más diversas aplicaciones con la calidad que nos hace referencia internacional.

Building our world.

Bombas y motores

Recambios para Bombas de Paletas

Centrales Hidráulicas

Cajas Multiplicadoras

Tomas de Fuerza

Válvulas, Bloques, Cabrestantes, Depósitos, Distribuidores, Adaptadores
y todo lo necesario para completar su sistema hidráulico móvil o industrial.

Video corporativo: goo.gl/h5VxJA

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.es
BezaresPTO

TDZ
Vane Pumps & Motors

bezares s.a.

Página WEB

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145
45950 - Toledo - España

MITSUBISHI

Indice / Contents

M8S2X5/10.06, M8 (8 taladros / hole) 488
ENGRANAJE HELICOIDAL 488
HELICAL GEAR 488
M040-1 490
M015S5 492
M2S5, M3S5 494
M025S5 496
M027S5 498
M035S5, M035S6 500
M036S6 502
M036S6 504
Reforzado / Heavy Duty 504
M037S6 506
M037S6 508
M038S5 (MT)M038S6 (AMT) 510
M038 MT, M038 AMT Alta Relación / High Ratio 512
M038 MT, M038 AMT 514
M4 S5/6.903, M5, S5/6.903, M5 S6/6.903, M5 S5/7.216, M6 S5/7.216 516
M050S5-D, M050S6-OD 518
M060S5-D, M060S6-OD 520
M070S6/6.807 522
M060S6-D/8.064-1.00 M070S6-D/8.064-1.00 524
M060S6-OD/6.748-0.731 526
M12 0S2X5 528
M13 0S2X5 Engranaje Helicoidal / Helical Gear 530

Mitsubishi

código code

171803

M8S2X5/10.06, M8
(8 taladros / hole)
ENGRANAJE HELICOIDAL
HELICAL GEAR

Mitsubishi

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza desplazable de un piñón, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Sliding Power Take-off one gear, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga Left	1: 0,5
	Normal Hand	1: 0,38

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	M8S2x5/10.06 Engranaje Helicoidal Helical Gear		171802	171803
	M8 (8 taladors / hole) Engranaje Helicoidal Z=16 Helical gear Z=16		171202	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

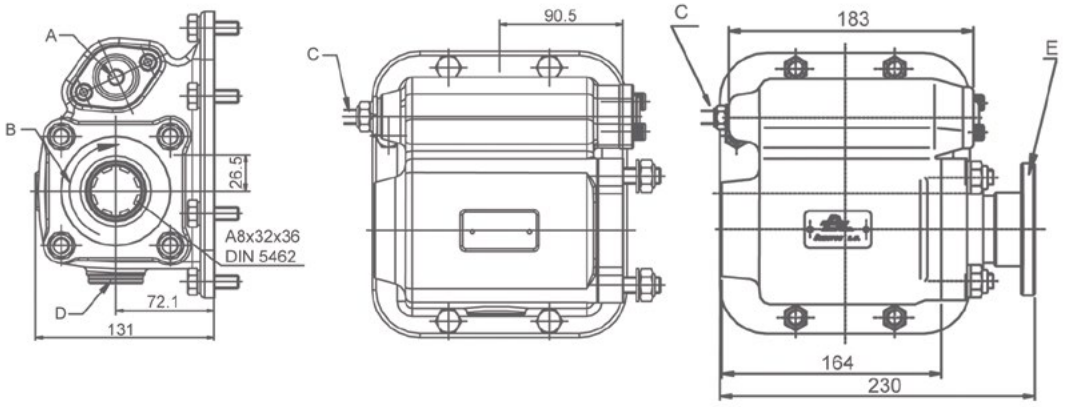
código code

171803

M8S2X5/10.06, M8
(8 taladros / hole)
ENGRANAJE HELICOIDAL
HELICAL GEAR

Mitsubishi

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



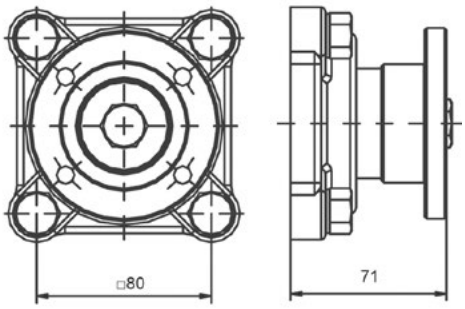
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de funcionamiento 100070003	C	Passing contact switch. P/N 100070003
D	Tapón comprobación juego de engranajes	D	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

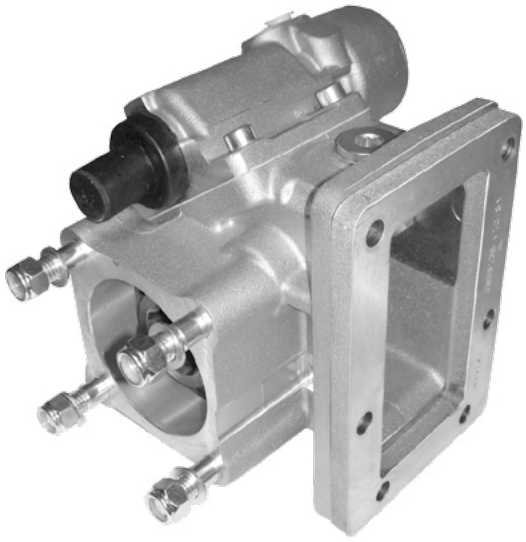


código code

176703

M040-1 **Mitsubishi**

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático . Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum, pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,5

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	175301	175302	175303
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	176701	176702	176703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

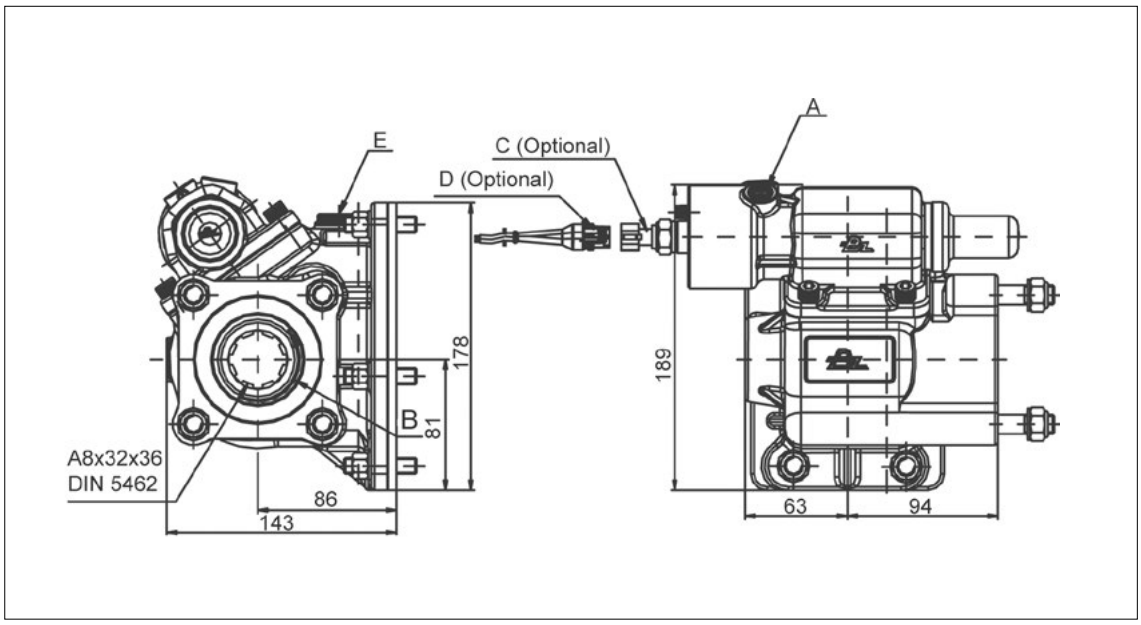
código code

176703

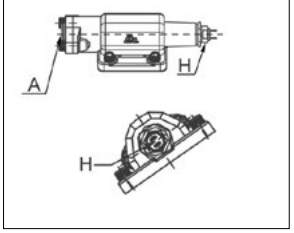
M040-1

Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Neumática / Pneumatic



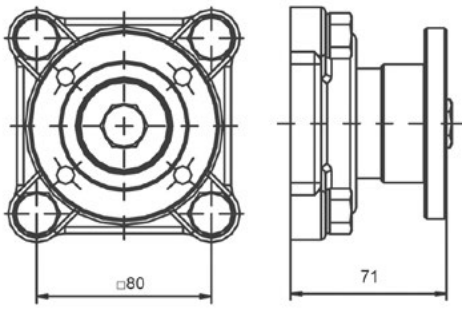
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
H	Indicador de Funcionamiento (100070003)	H	Passing contact swith P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

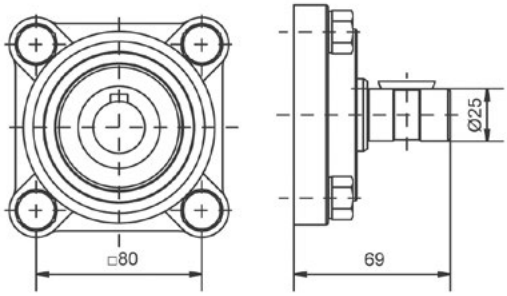
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft

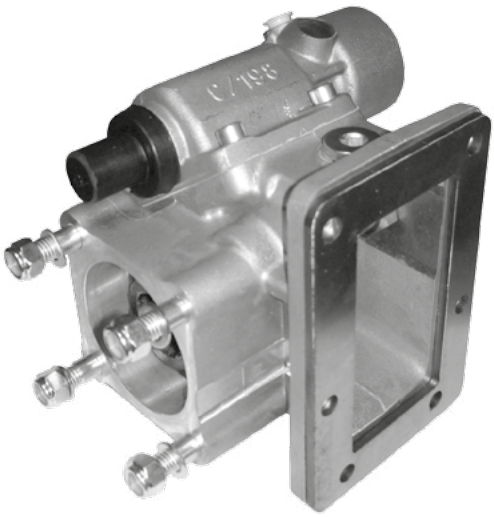


código code

176603

M015S5 Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum, mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,48

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174901	174902	174903
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	173601	173602	173603
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	176601	176602	176603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

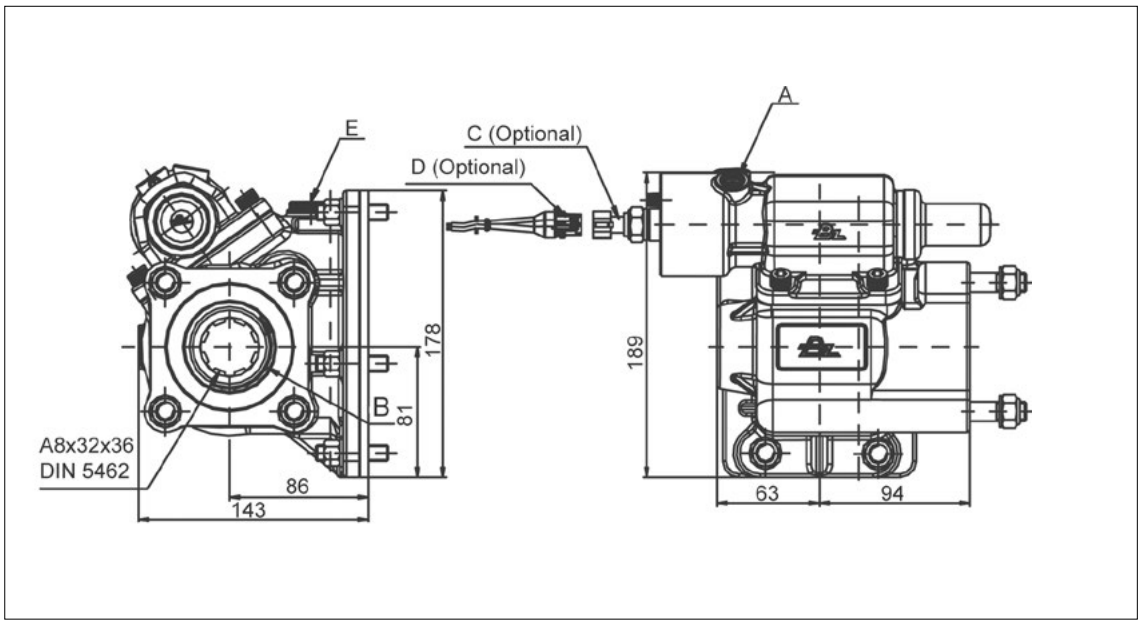
bezares s.a.

código code

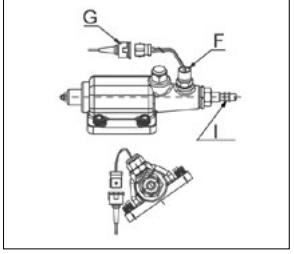
176603

M015S5 Mitsubishi

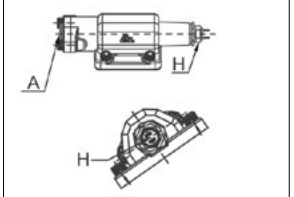
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

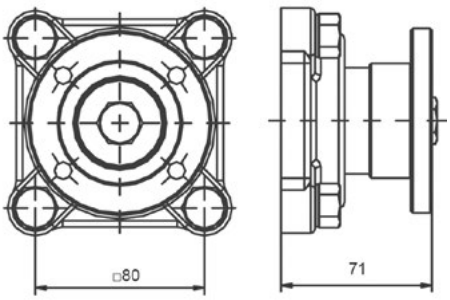
Kit de vacio, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

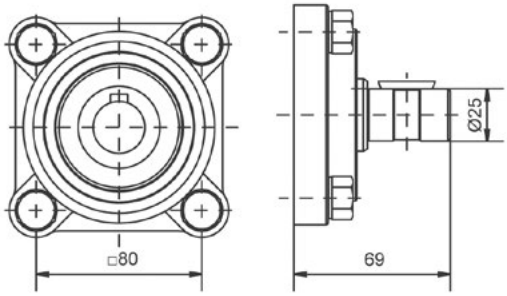
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



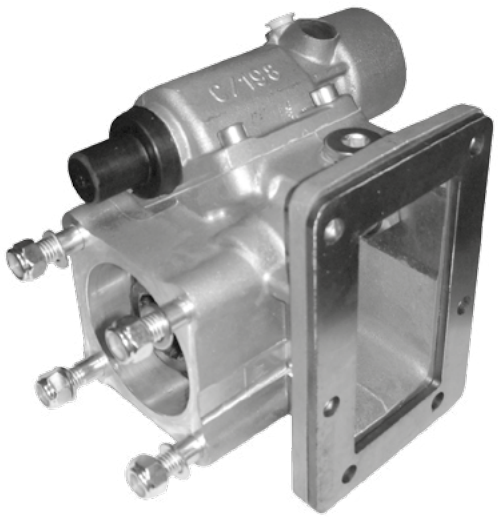
código code

177203

Mitsubishi

M2S5, M3S5

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,522

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	175001	175002	175003
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	173801	173802	173803
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	177201	177202	177203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

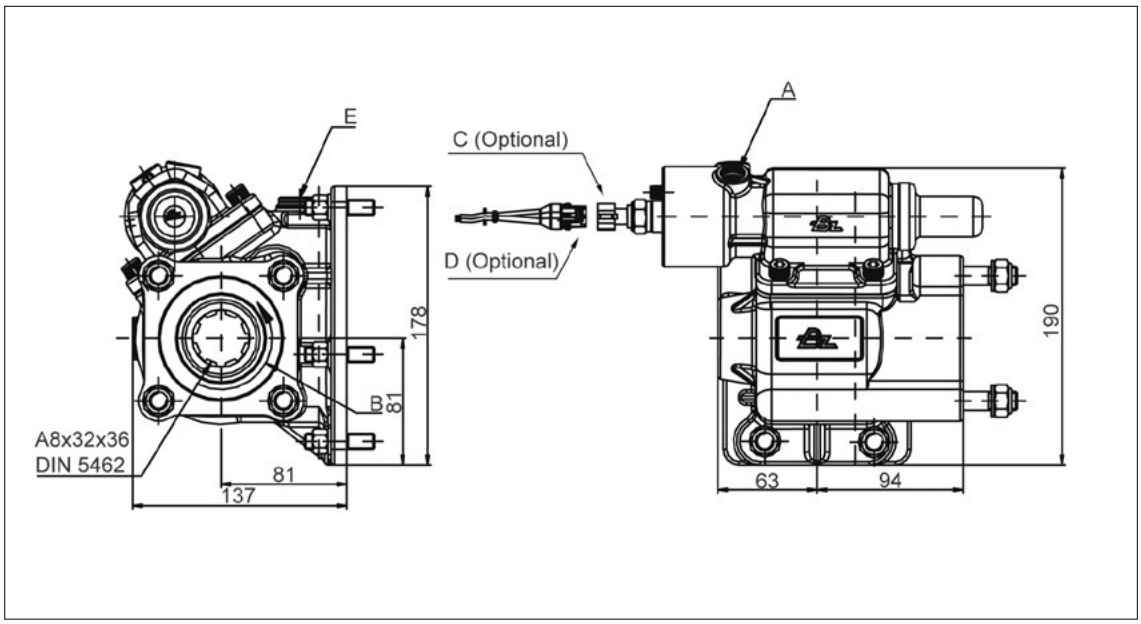
código code

177203

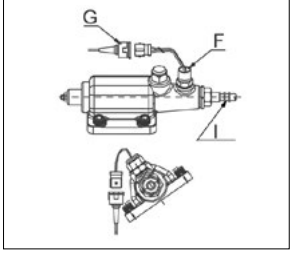
Mitsubishi

M2S5, M3S5

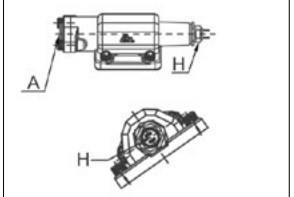
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

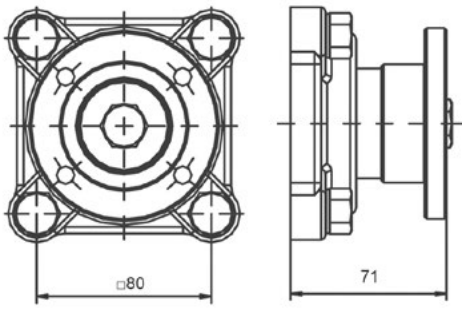
Kit de vacio, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

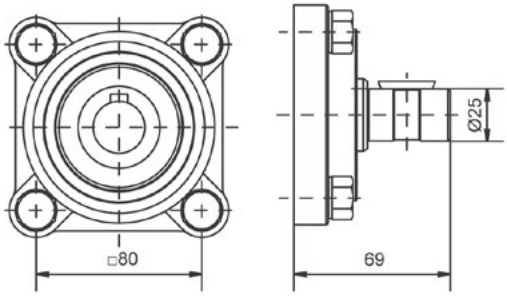
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft

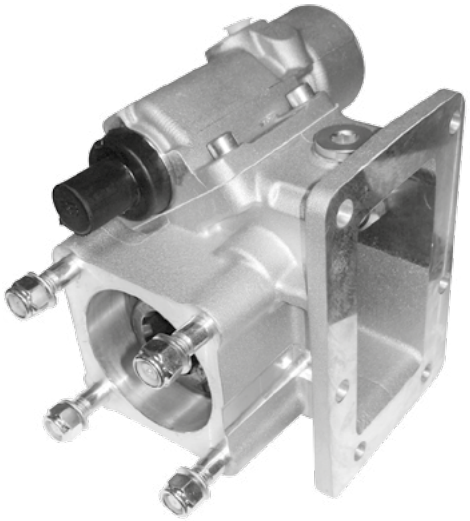


código code

175803

M025S5 Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio de simple efecto, mecánico y neumático . Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting - single acting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,47

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174801	174802	174803
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	172901	172902	172903
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	175801	175802	175803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

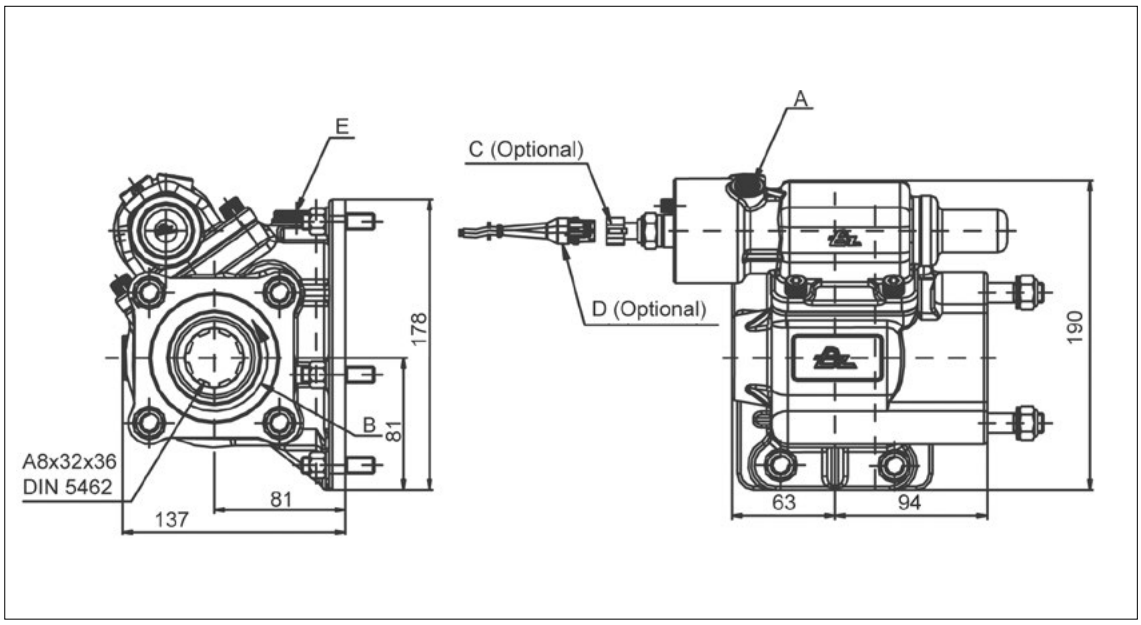
bezares s.a.

código code

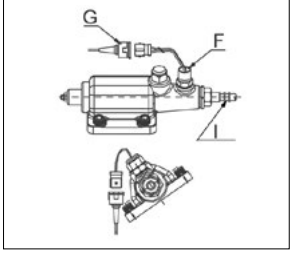
175803

M025S5 Mitsubishi

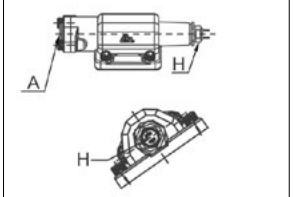
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

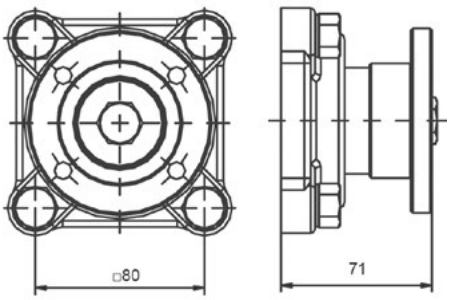
Kit de vacio, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

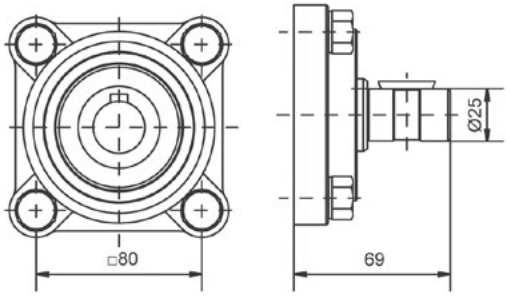
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft

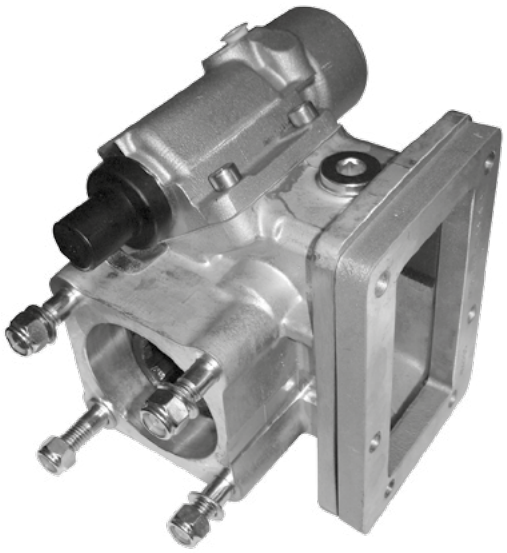


código code

175903

M027S5 Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, mecánico y neumático de doble efecto. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting-double acting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,50

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	176101	176102	176103
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	176001	176002	176003
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	175901	175902	175903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

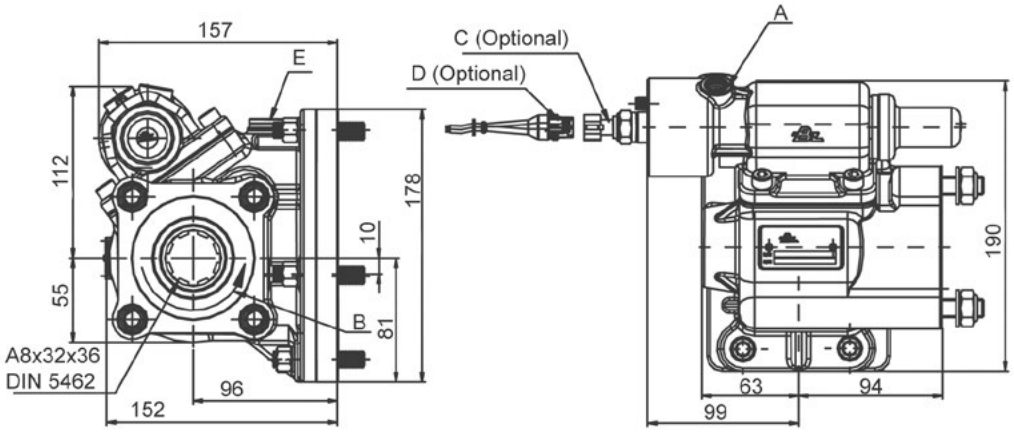
Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

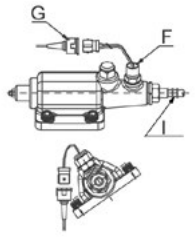
175903

M027S5 **Mitsubishi**

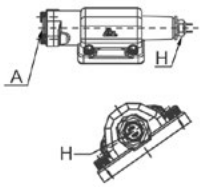
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

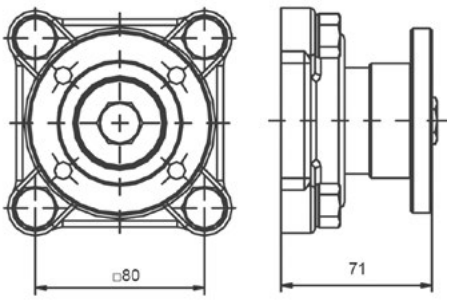
Kit de vacio, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

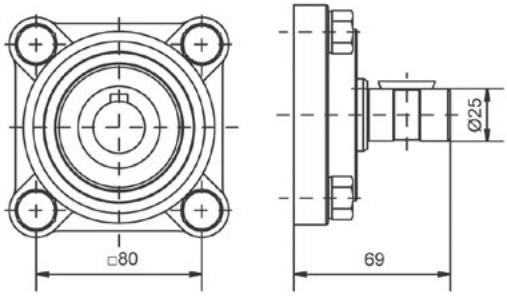
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



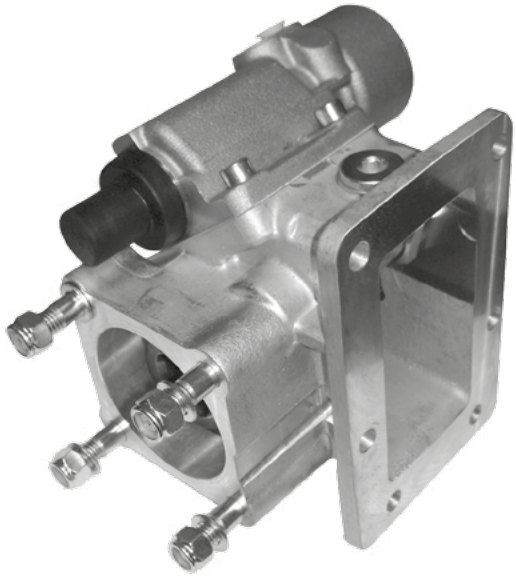
código code

176203

Mitsubishi

M035S5, M035S6

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,5

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174701	174702	174703
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	173401	173402	173403
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	176201	176202	176203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

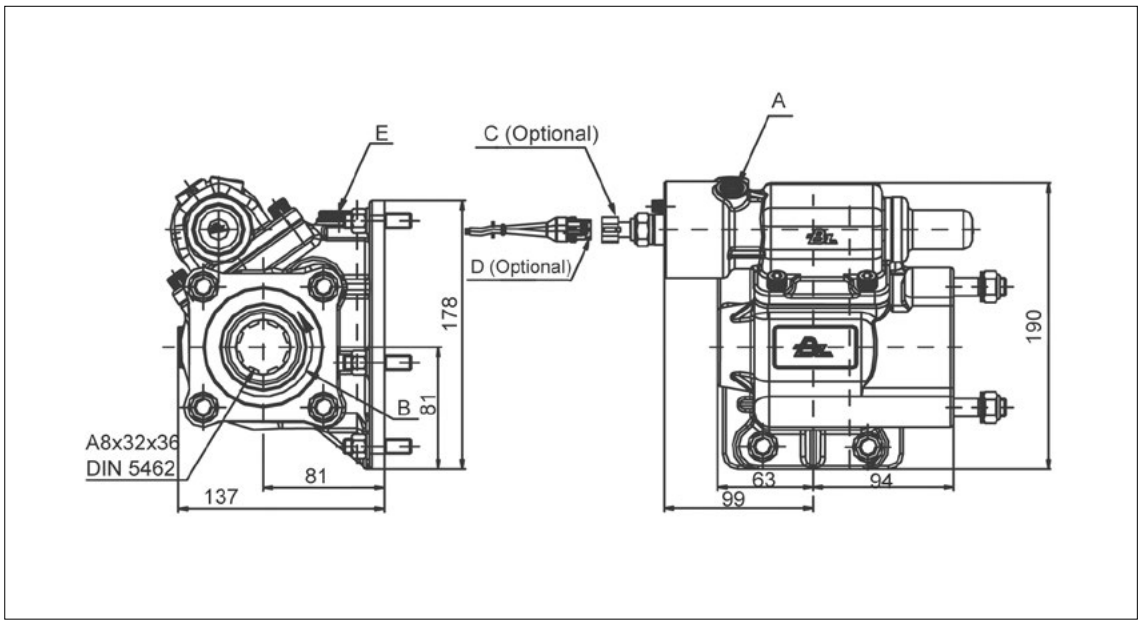
código code

176203

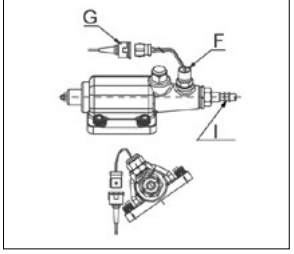
Mitsubishi

M035S5, M035S6

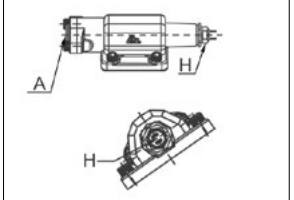
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

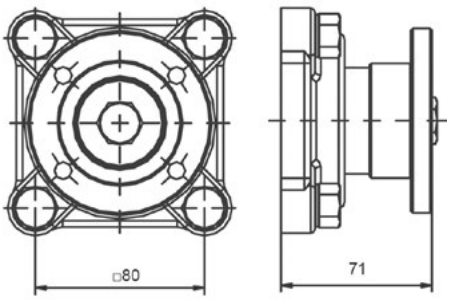
Kit de vacio, simple efecto 24V. (9027999)		Kit vacuum, single acting 24V. 9027999	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

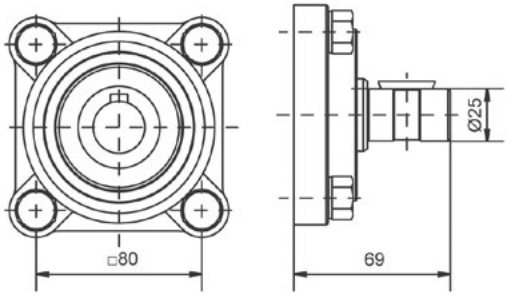
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft

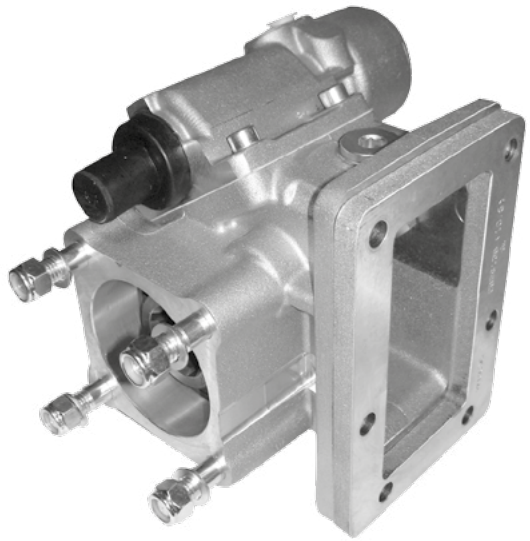


código code

177103

M036S6 Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,483

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	177301	177302	177303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	177501	177502	177503
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	177101	177102	177103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

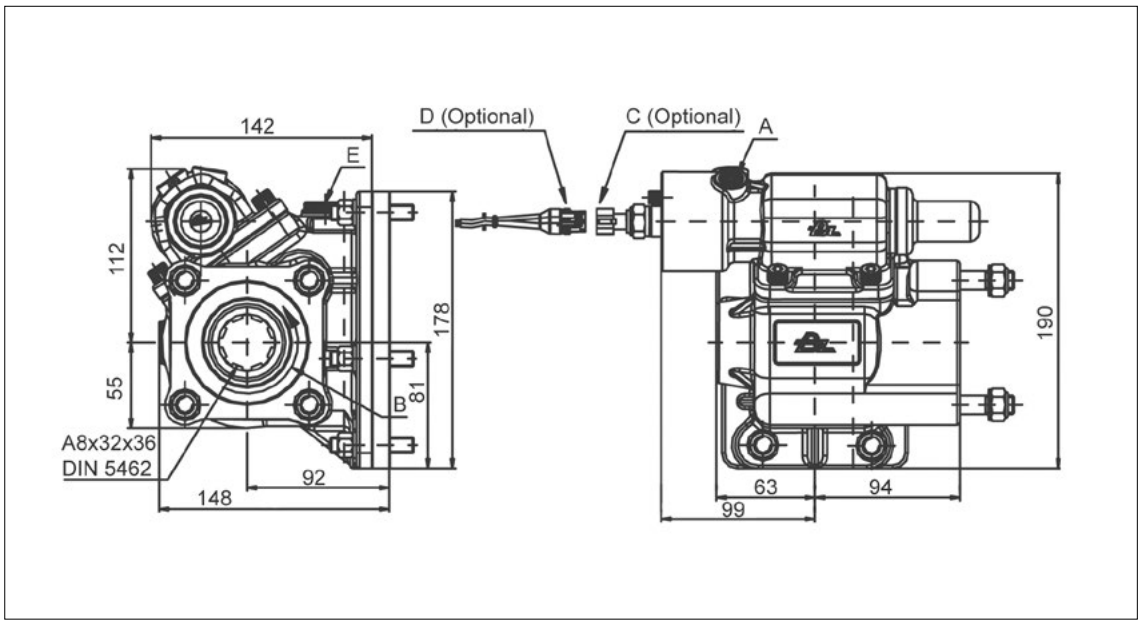
código code

177103

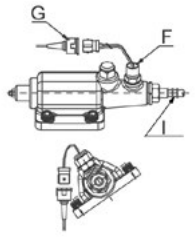
M036S6

Mitsubishi

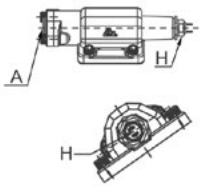
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

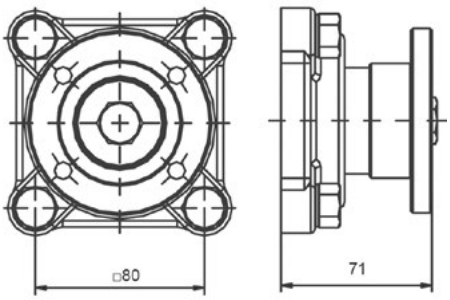
Kit de vacio, simple efecto 24V. (9027999)		Kit vacuum, single acting 24V. 9027999	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento neumático	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

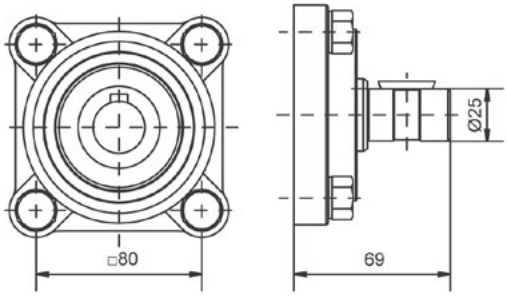
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



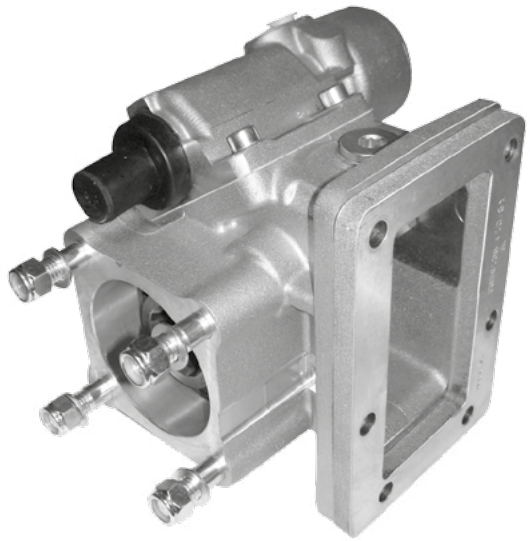
código code

177803

M036S6
Reforzado /
Heavy Duty

Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	190
	Intermitente Intermittent	270
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		27 C.V // 20 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		6.65
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,483

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		178102	178103
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		178002	178003
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		177802	177803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

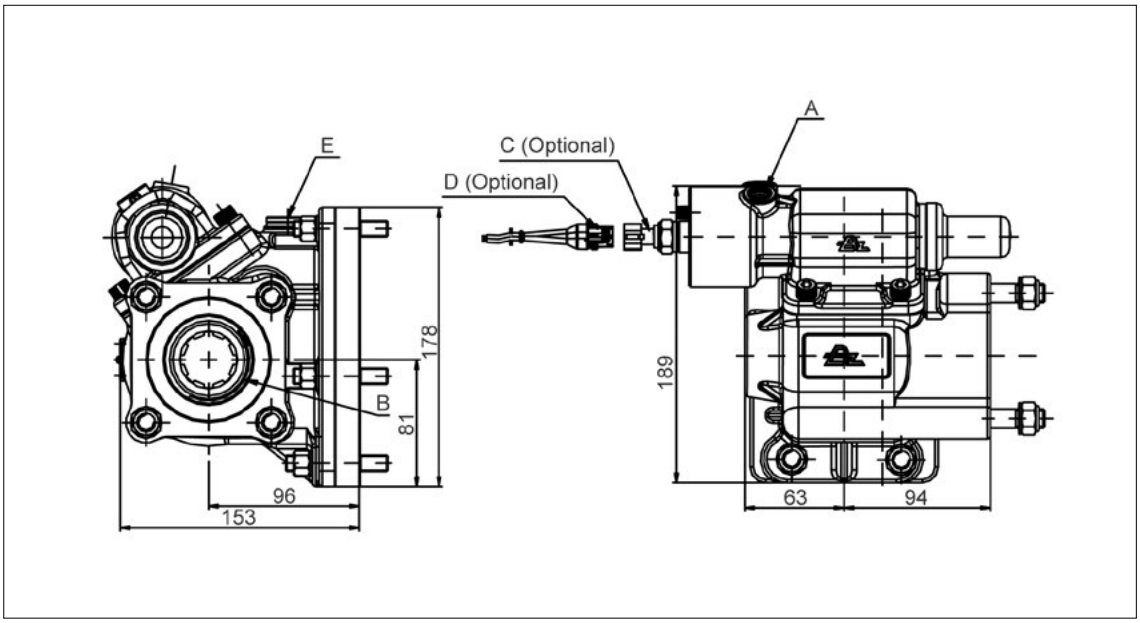
código code

177803

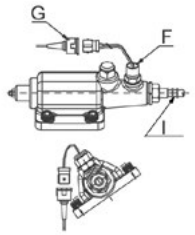
M036S6
Reforzado /
Heavy Duty

Mitsubishi

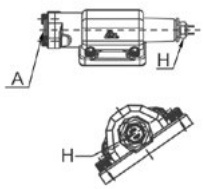
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

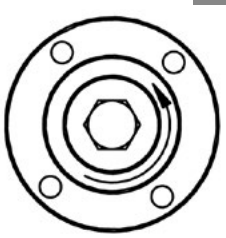
Kit de vacio, simple efecto 24V. (9027999)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027999	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento Mecánico	I	Mechanical shifting

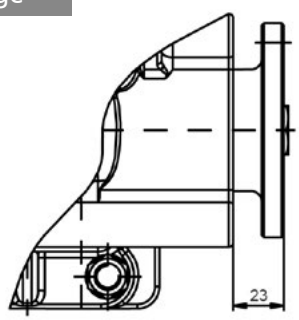
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



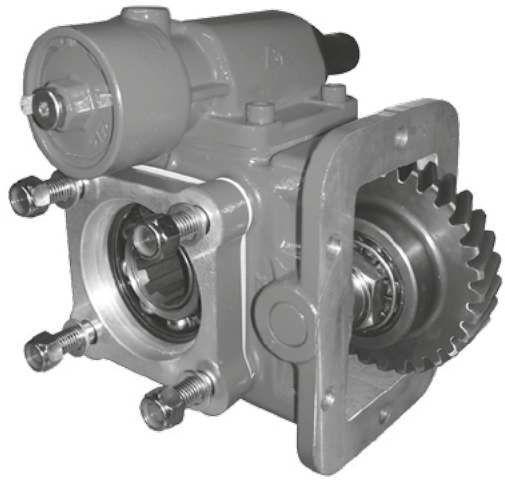


código code

177903

M037S6 Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		7.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,4

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		177902	177903
Accionamiento de neumático Pneumatic shifting		178702	178703
Accionamiento de mecánico Mechanical shifting		178302	178303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

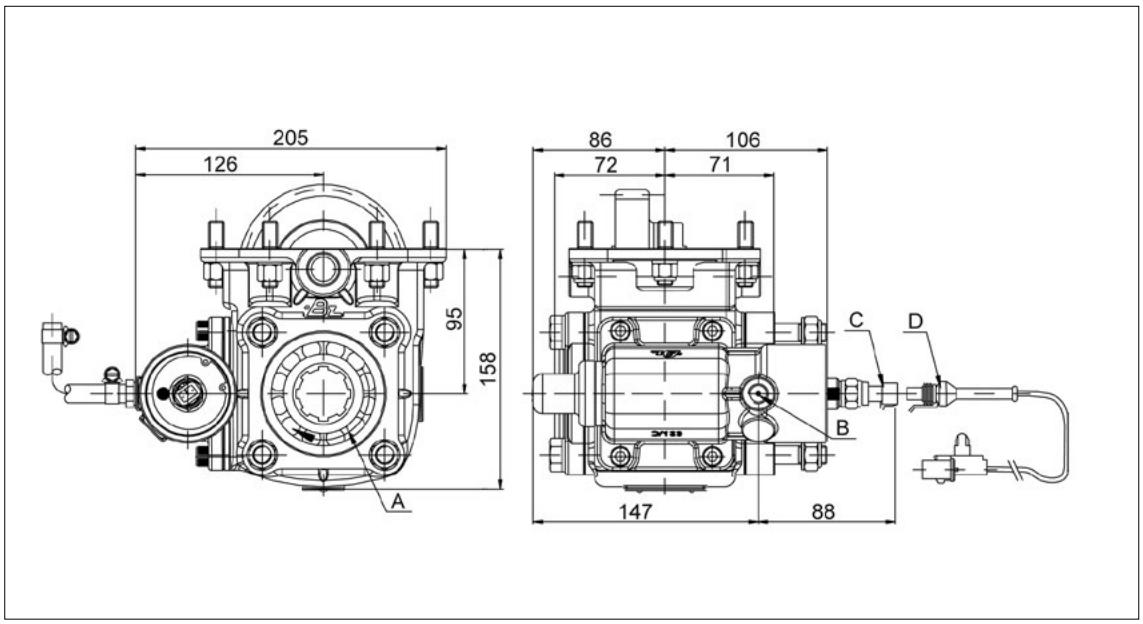
código code

177903

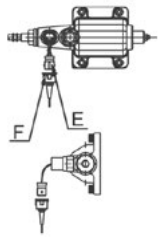
M037S6

Mitsubishi

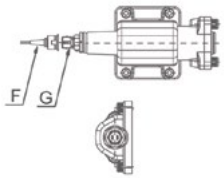
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



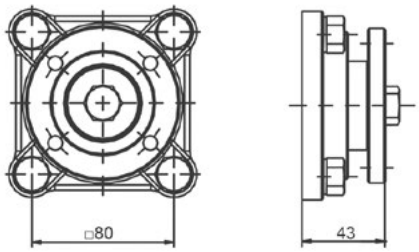
Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector cable assy. (9026899)	D	Connector cable assy. 9026899
E	Indicar de funcionamiento (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Interruptor de contacto. (100070001)	G	Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

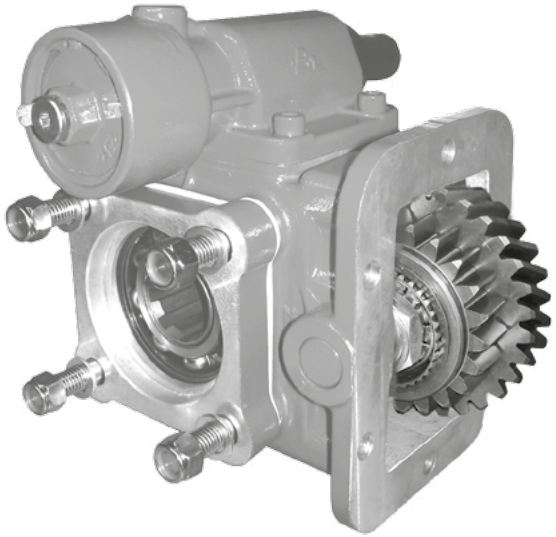


código code

178503J

M037S6 Mitsubishi

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático con montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mechanical and pneumatic , mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,71

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			178603J
Accionamiento mecánico Mechanical shifting			178403J
Accionamiento de vacio Vacuum shifting			178503J

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

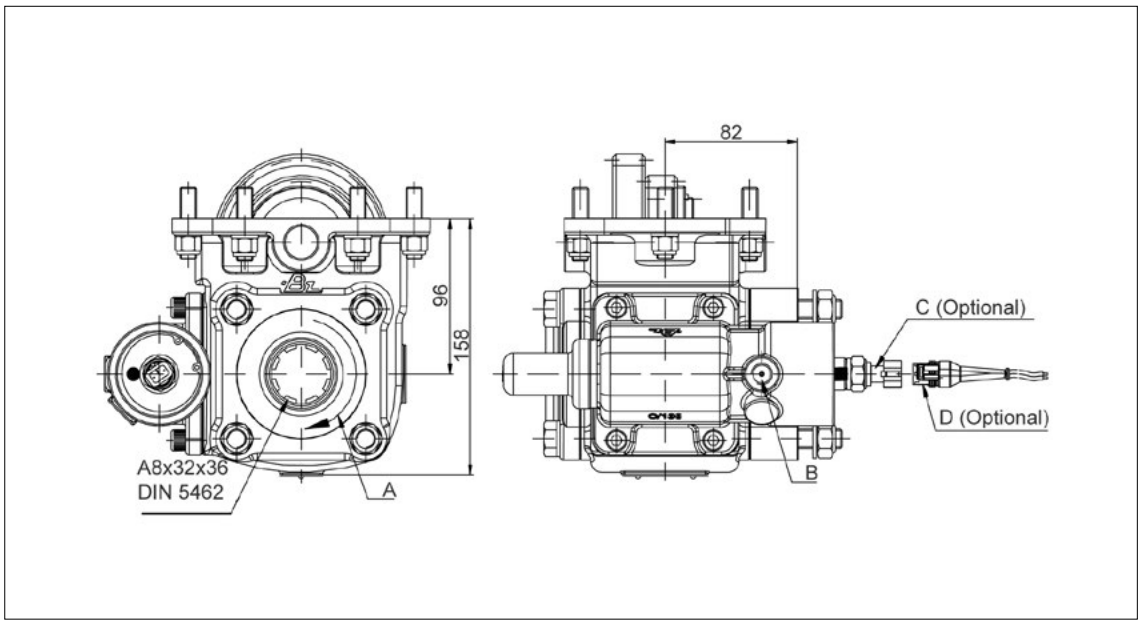
bezares s.a.

código code

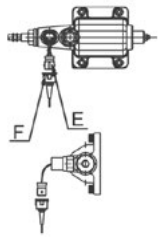
178503J

M037S6 Mitsubishi

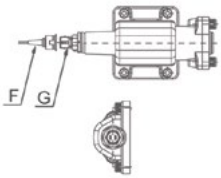
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Indicar de funcionamiento (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Interruptor de contacto. (100070001)	G	Passing contact switch. P/N 100070001

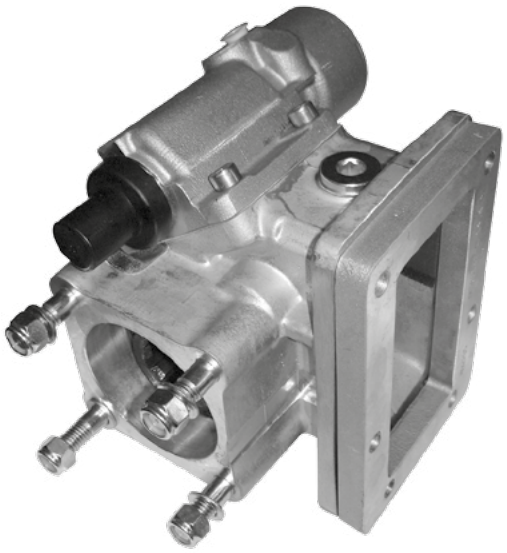
código code

179703

M038S5 (MT)
M038S6 (AMT)

Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,465

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	179801	179802	179803
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	179901	179902	179903
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	179701	179702	179703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

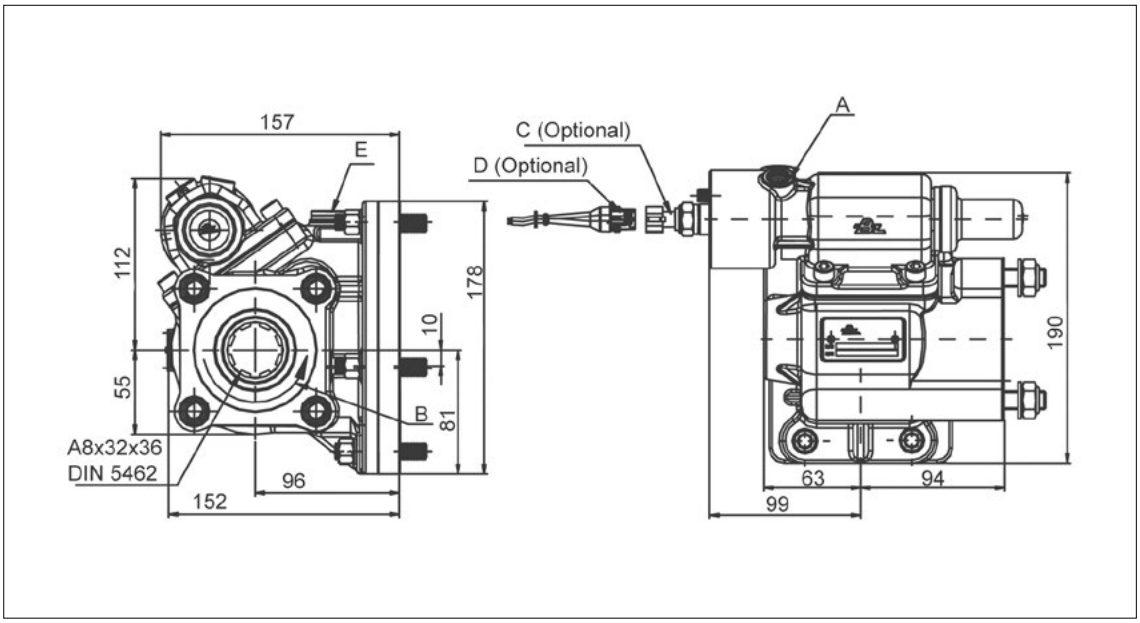
código code

179703

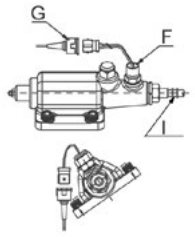
M038S5 (MT)
M038S6 (AMT)

Mitsubishi

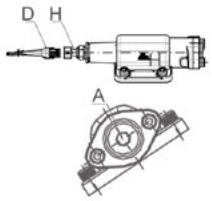
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

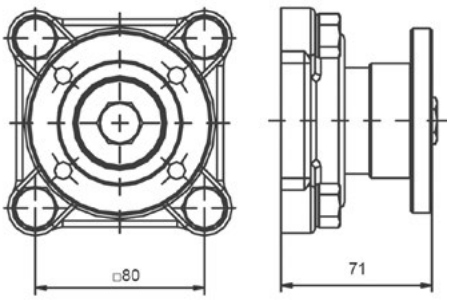
Kit de vacio, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070024)	C	Passing contact switch. P/N 100070024
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070022)	H	Passing contact switch. P/N 100070022
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

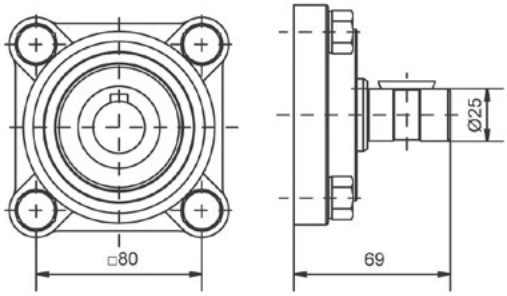
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



código code

1710003

M038 MT, M038 AMT
Alta Relación
/ High Ratio

Mitsubishi

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante de alta relación y par, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh high ratio and torque, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		C.V // Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		9.1
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	M038 MT	1: 0,829
	M038 AMT	1: 0,845

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1710001	1710002	1710003
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	1710101	1710102	1710103
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	1710201	1710202	1710203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

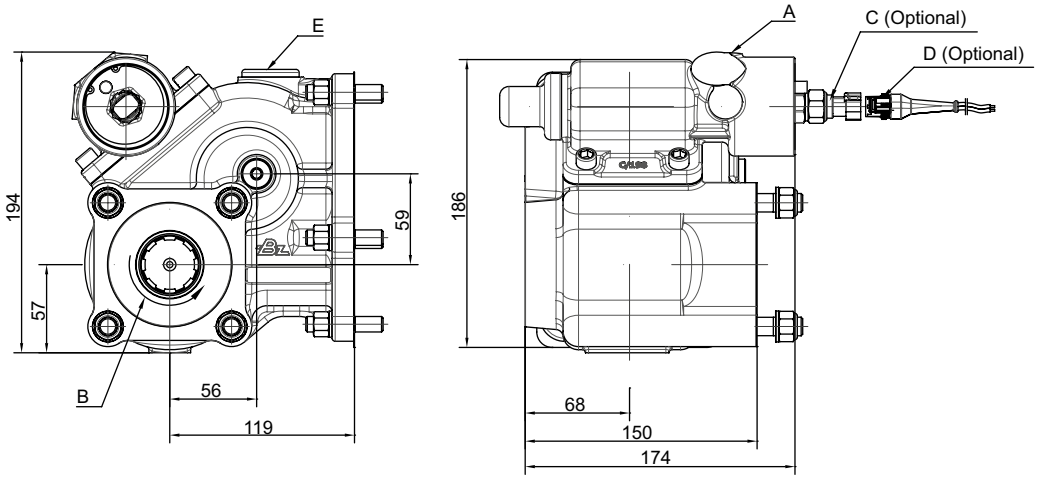
código code

1710003

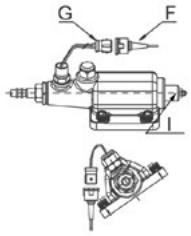
M038 MT, M038 AMT
Alta Relación /
High Ratio

Mitsubishi

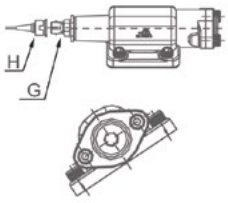
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

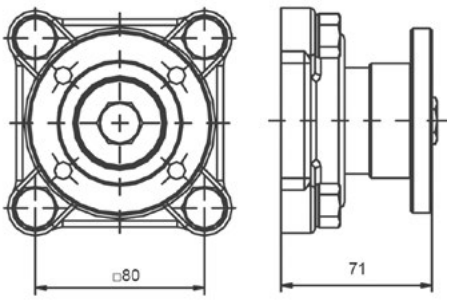
Kit de vacio, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070024)	C	Passing contact switch. P/N 100070024
D	Conector con 3m de cable (9032499)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9032499
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070001)	H	Passing contact switch. P/N 100070001
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

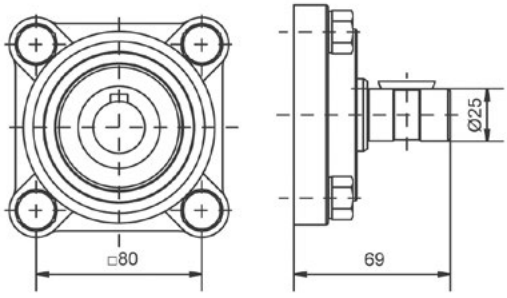
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



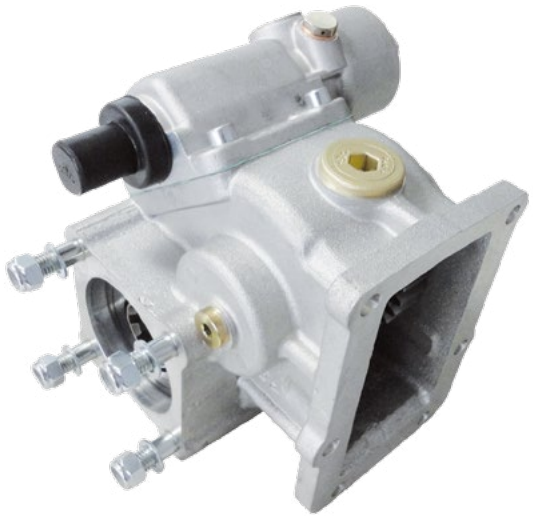
código code

1710703

M038 MT,
M038 AMT

Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante de alta relación y par, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh high ratio and torque, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal máximo Max.Torque (Nm)		200
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	nominal (1000 r.p.m.)	28 C.V // 21 Kw
	max. (1500 r.p.m.)	42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		9.1
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	M038 MT	1: 0,638
	M038 AMT	1: 0,650

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1710601	1710602	1710603
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	1710801	1710802	1710803
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	1710701	1710702	1710703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

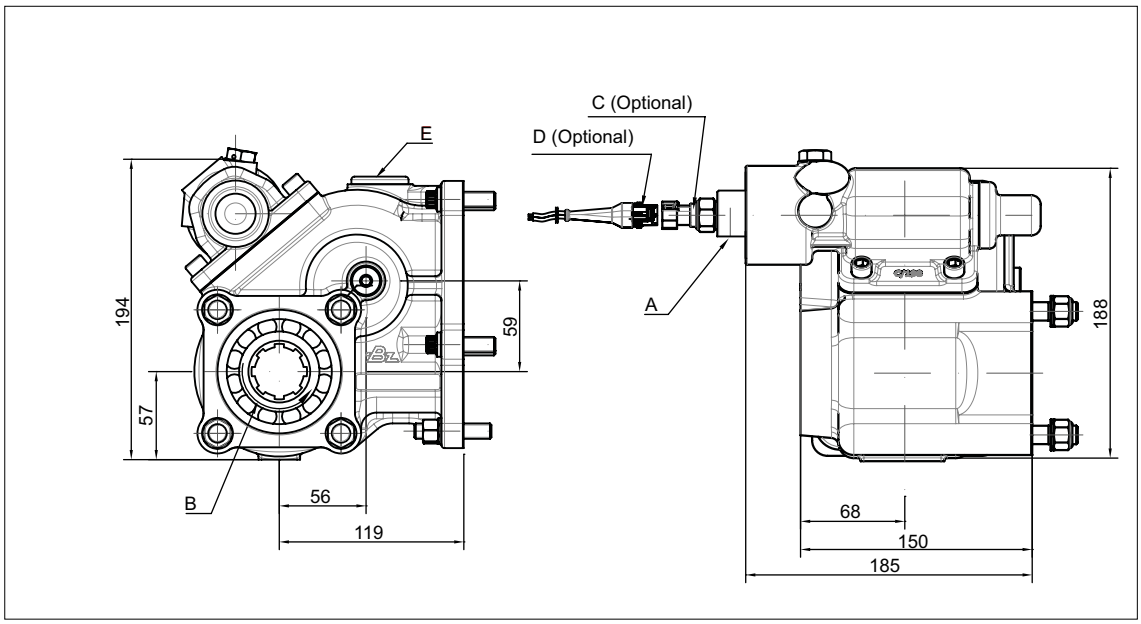
código code

1710703

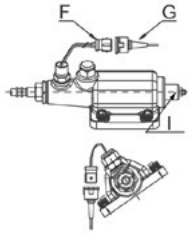
M038 MT,
M038 AMT

Mitsubishi

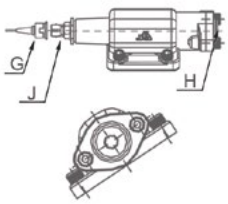
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

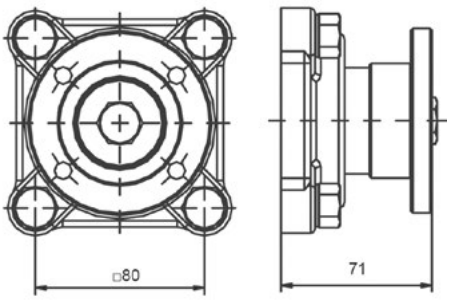
Kit de vacio, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070022)	C	Passing contact switch. P/N 100070022
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Electric Connector P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	H	Engage PTO, thread 1/4" BSP
I	Accionamiento mecánico	I	Mecanical shifting
J	Indicador de funcionamiento (100070001)	J	Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

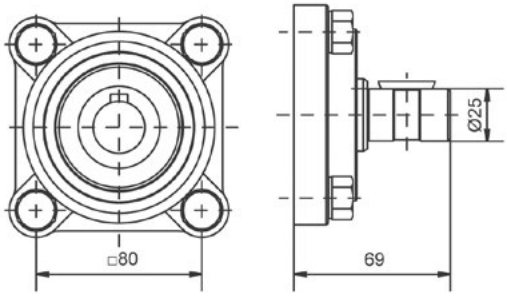
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



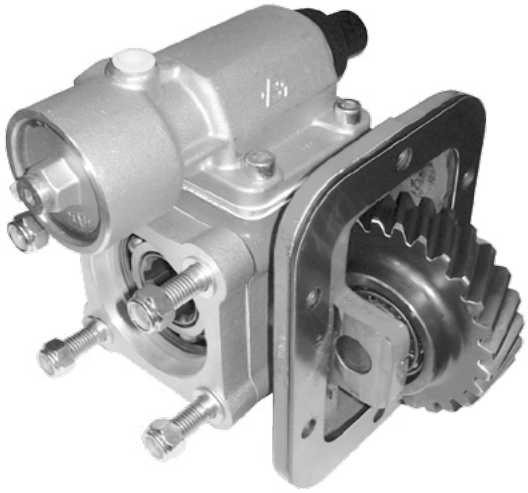
código code

177003

M4 S5/6.903, M5, S5/6.903, M5 S6/6.903, M5 S5/7.216, M6 S5/7.216

Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,75

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			171203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	170501	170602	170703
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	177001	177002	177003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

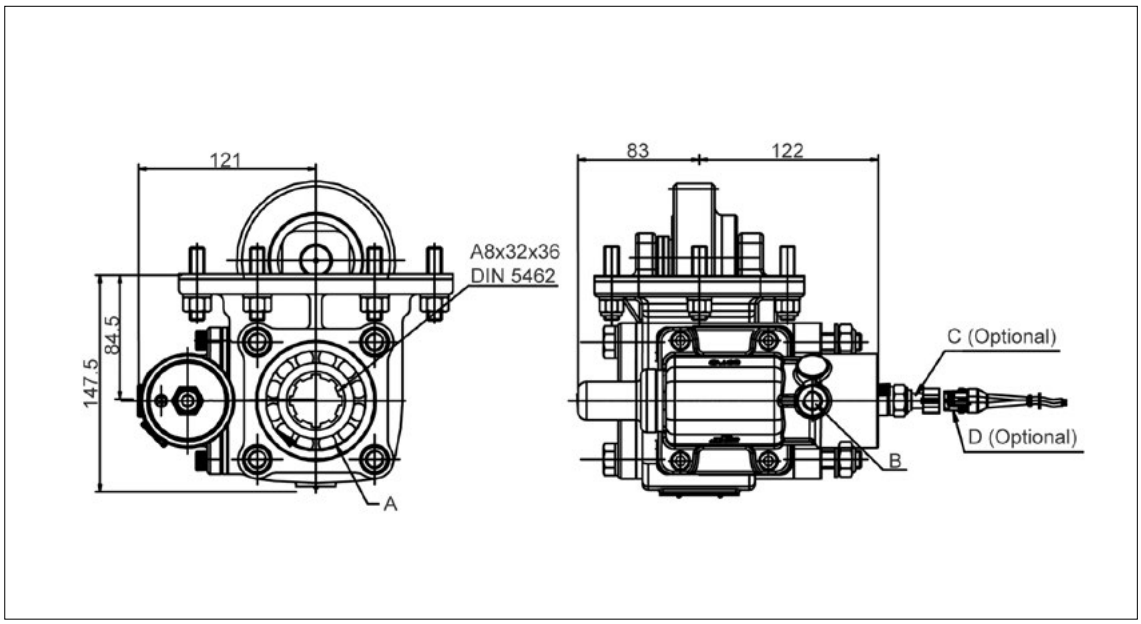
código code

177003

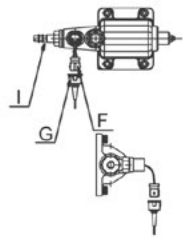
M4 S5/6.903, M5 S5/6.903, M5 S6/6.903, M5 S5/7.216, M6 S5/7.216

Mitsubishi

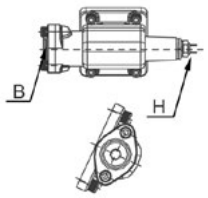
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



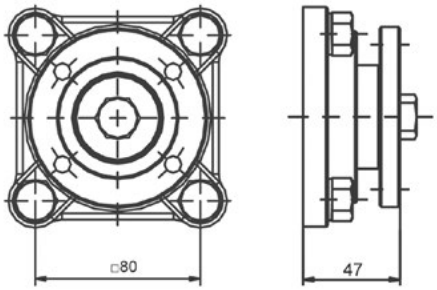
Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Conector con 3m. de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Accionamiento neumático (100070003)	H	Pneumatic operation (100070003)
I	Accionamiento mecánico	I	Mecanical shifting

Tipos de Salida Output Types

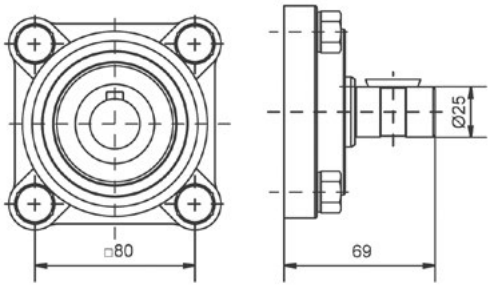
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



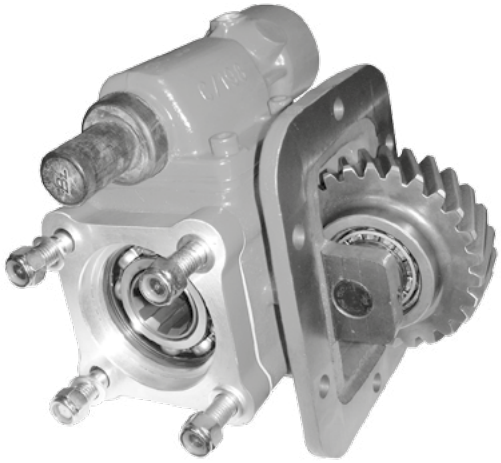
código code

176803

M050S5-D,
M050S6-OD

Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,865

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174401	174402	174403
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	174501	174502	174503
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	176801	176802	176803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

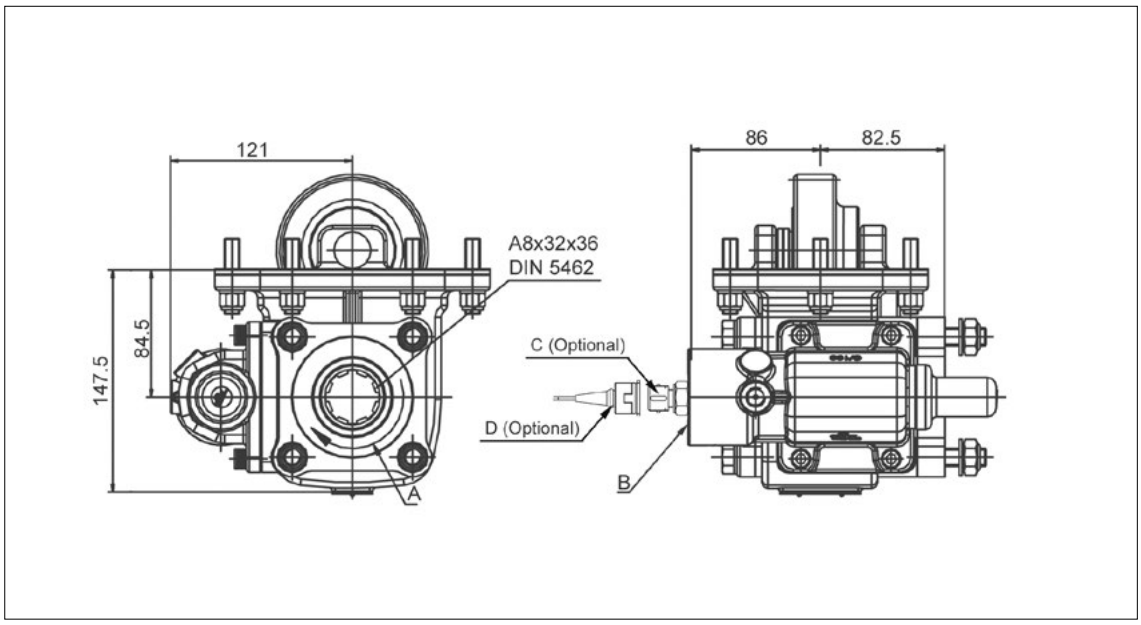
código code

176803

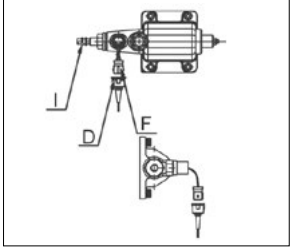
M050S5-D,
M050S6-OD

Mitsubishi

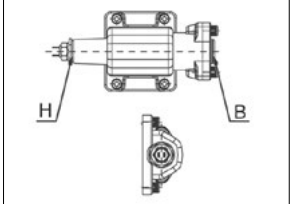
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



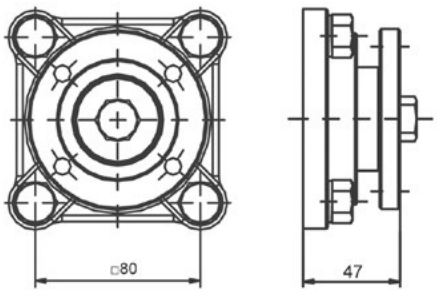
Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
H	Accionamiento neumático (100070003)	H	Pneumatic operation (100070003)
I	Accionamiento mecánico	I	Mecanical shifting

Tipos de Salida Output Types

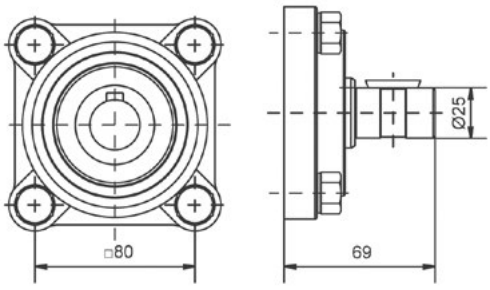
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



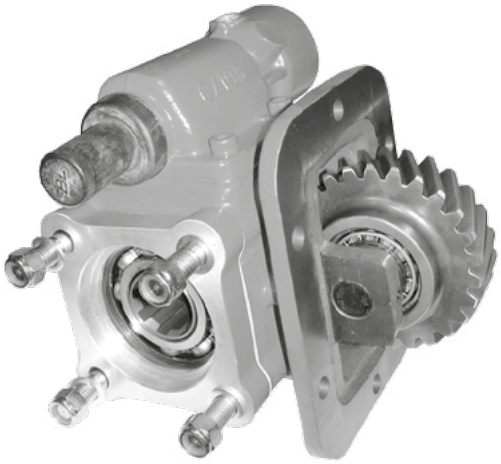
código code

176903

M060S5-D,
M060S6-OD

Mitsubishi

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,865

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174101	174102	174103
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		178202	178203
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	176901	176902	176903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

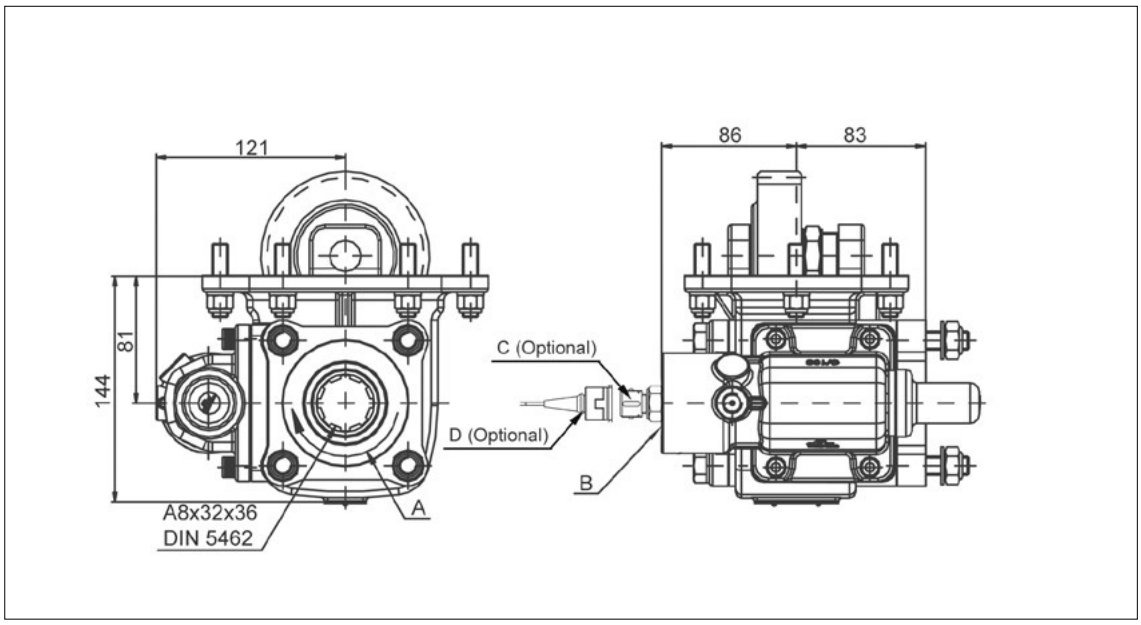
código code

176903

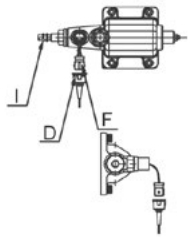
M060S5-D,
M060S6-OD

Mitsubishi

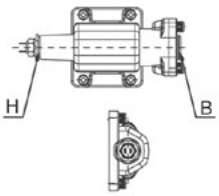
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



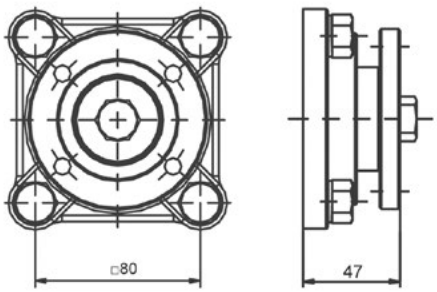
Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	B	Engage PTO, thread 1/8" BSP
C	Interruptor de contacto (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
H	Indicador funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N (100070003)
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

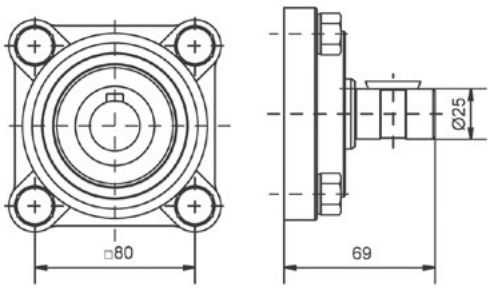
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



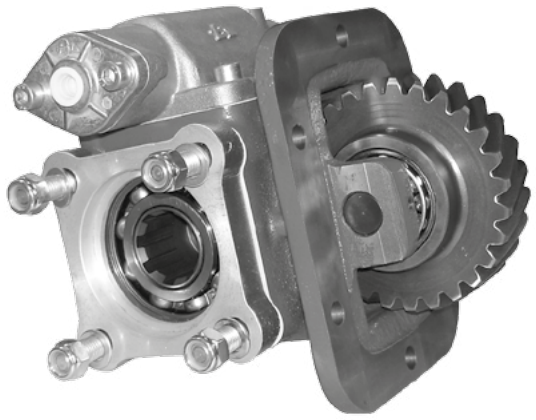
código code

177703

Mitsubishi

M070S6/6.807

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas UNI 3 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect UNI 3 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	177702	177703	177730

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

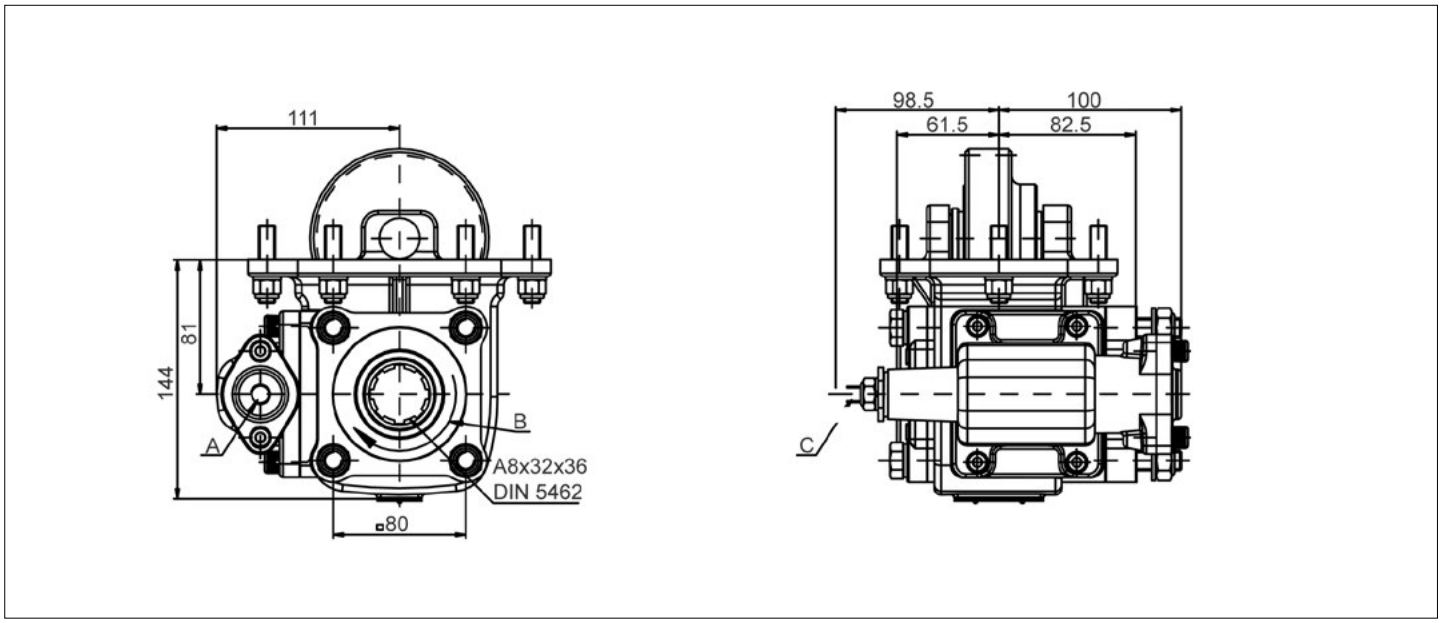
código code

177703

Mitsubishi

M070S6/6,807

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



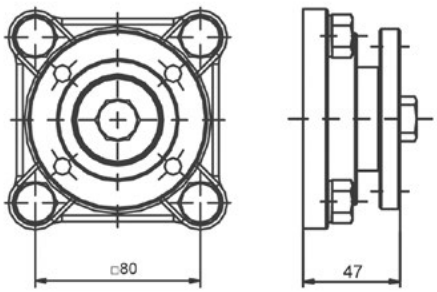
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch (100070003)

Tipos de Salida Output Types

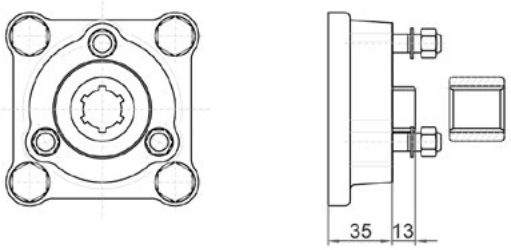
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



UNI 3 Bolt / Tal



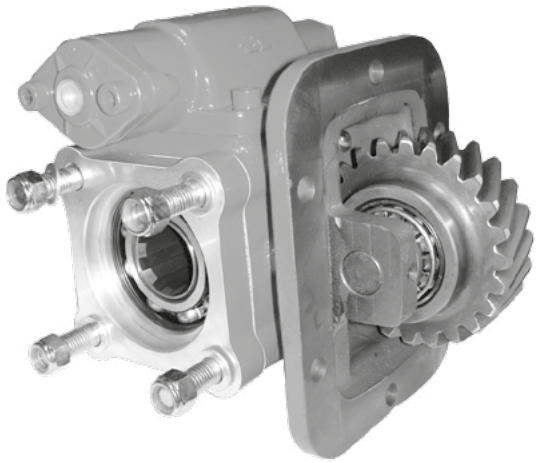
código code

174203

M060S6-D/8.064-1.00
M070S6-D/8.064-1.00

Mitsubishi

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,920

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174201	174202	174203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

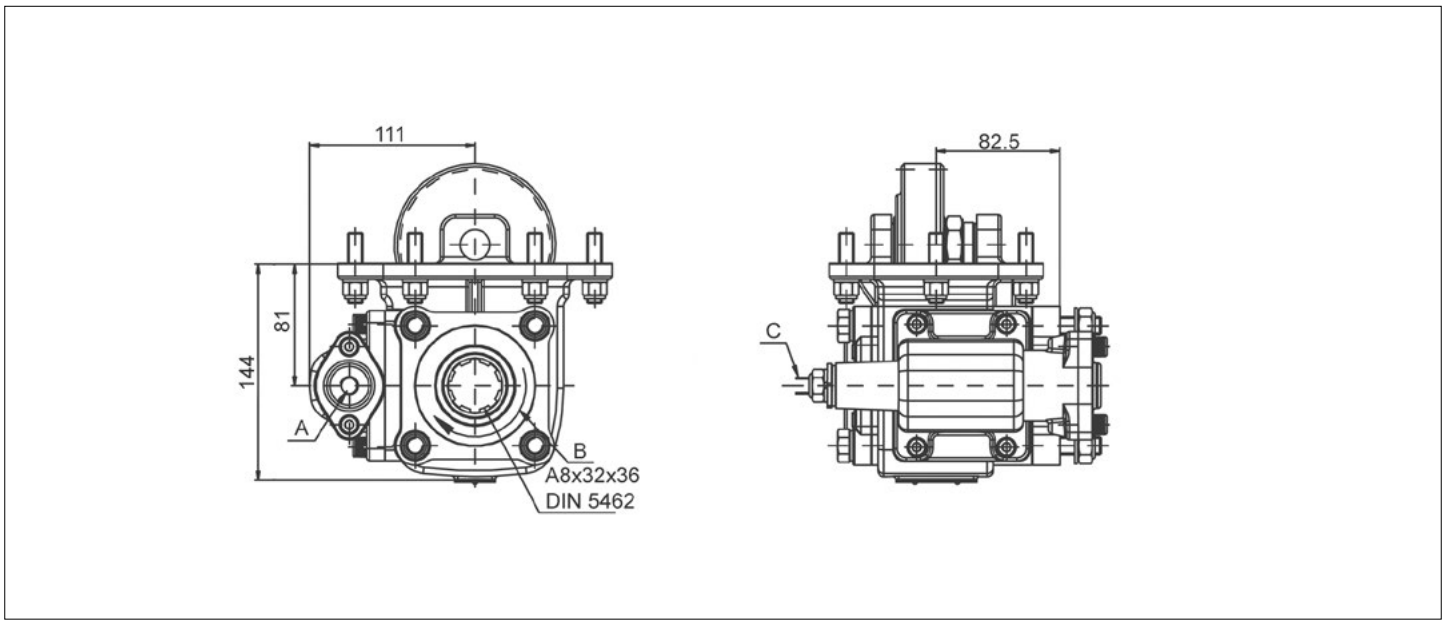
código code

174203

M060S6-D/8.064-1.00
M070S6-D/8.064-1.00

Mitsubishi

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



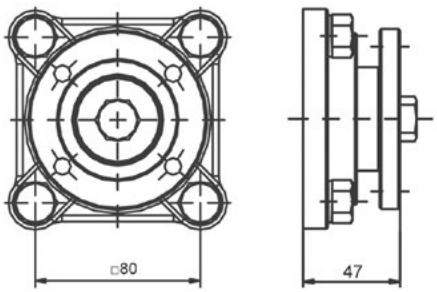
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

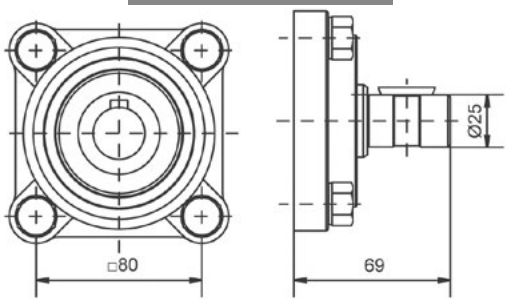
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



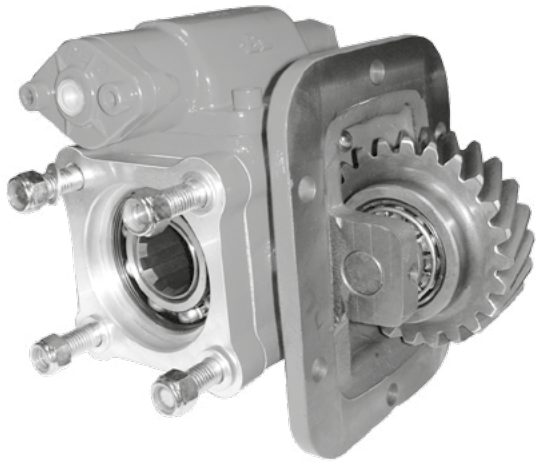
código code

1710303

M060S6-OD/6.748-0.731

Mitsubishi

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,865

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1710301	1710302	1710303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	1710401	1710402	1710403
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	1710501	1710502	1710503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

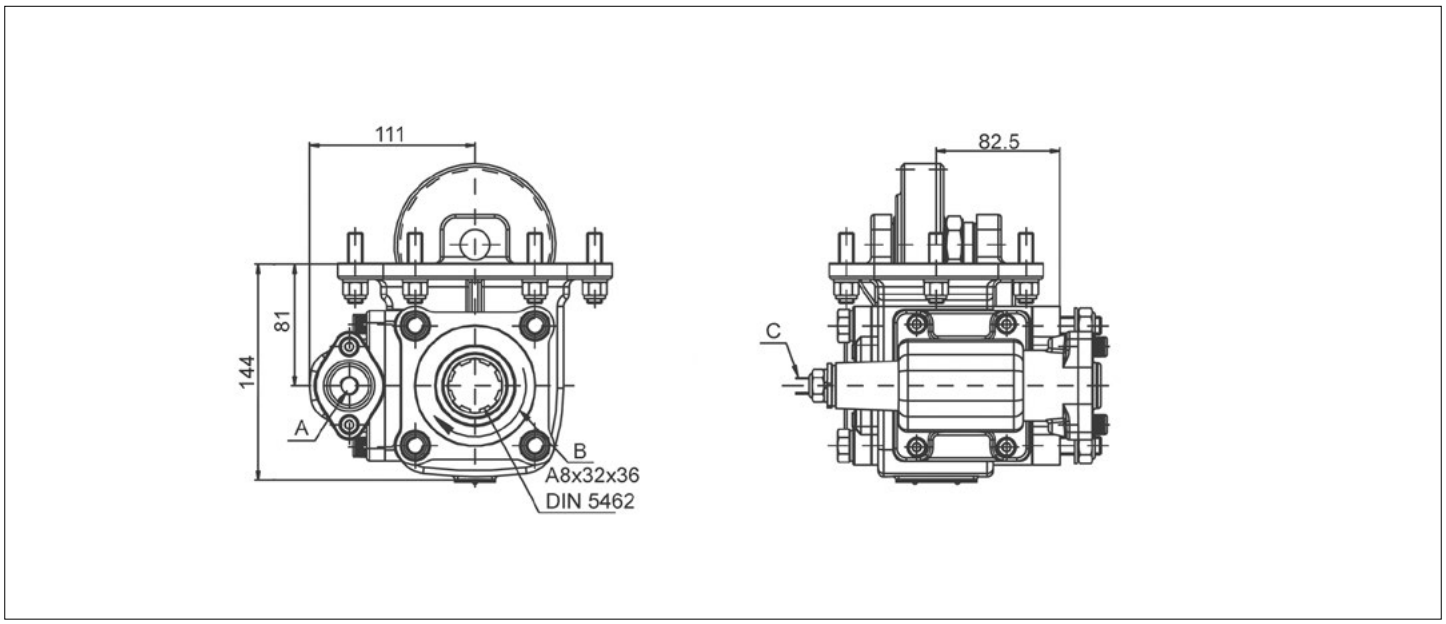
código code

1710303

M060S6-OD/6.748-0.731

Mitsubishi

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



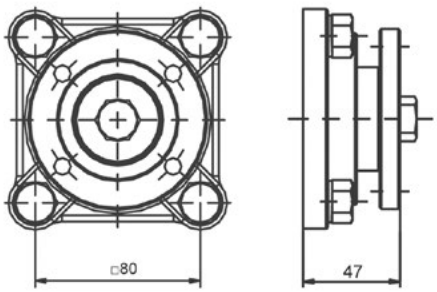
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

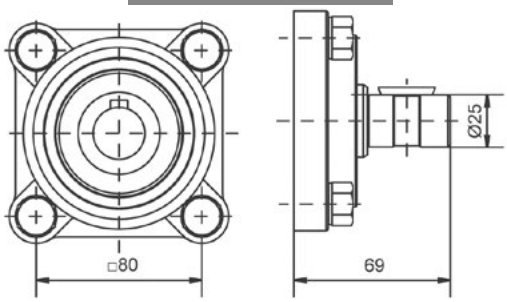
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



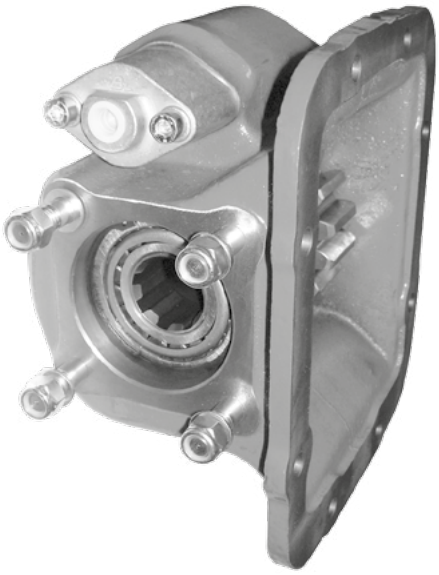
código code

173103

M12 0S2X5

Mitsubishi

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 0,58
	Normal Normal	1: 0,44

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		173102	173103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

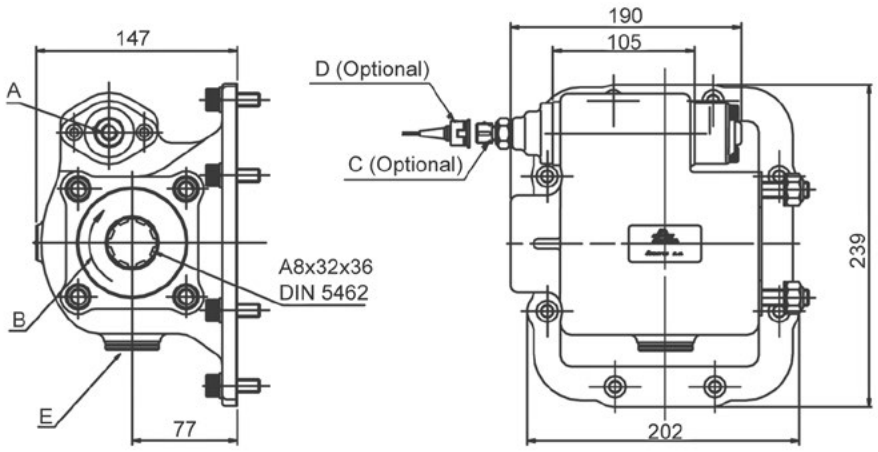
código code

173103

Mitsubishi

M12 0S2X5

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



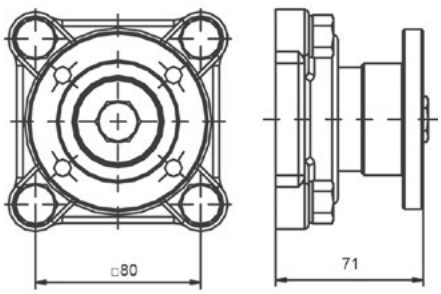
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



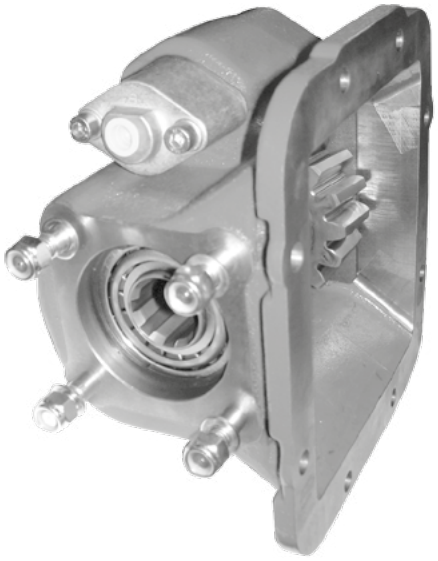
código code

177403

M13 0S2X5
Engranaje Helicoidal /
Helical Gear

Mitsubishi

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	M130S2x5/7.005 - 0.765	1: 0,56
	M130S2x5/9.153 - 1.00	1: 0,43
	M130S2x5/6.407- 0.786	1: 0,612
	M130S2x5/8.147- 1.00	1: 0,48

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		177402	177403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

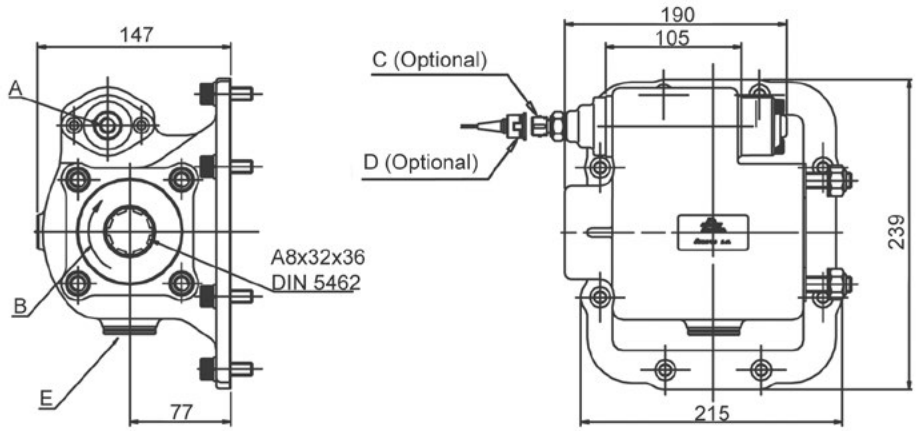
código code

177403

M13 0S2X5
Engranaje Helicoidal / Helical Gear

Mitsubishi

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

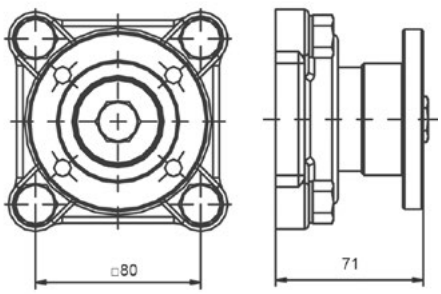


Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



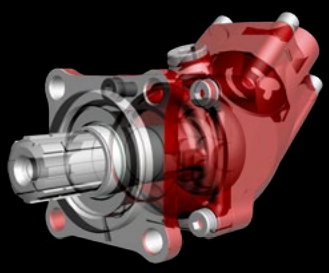
bezares s.a.

Hydraulic Systems

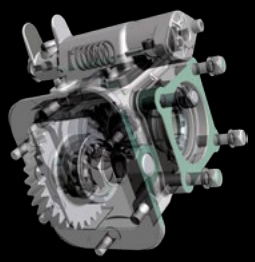
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950

Indice / Contents

MES50B 528

MTS 60A/C 530

MTS 75D 532

MKS 61B 534

MRT 21A, ART 25B 536

MLS 61A, MLS 61B, MLS 62B, MLS 63B Alta Relación High Ratio 538

MPS 62T 540

M5-25 A, T5/100, M5-25 C 542

MPS 62T 544

MPS 62B Reforzado / Heavy Duty 546

M5-25 A, T5/100, M5-25 C 548

M5-25 D, E, F 550

M5-35 A (4,66:1) Baja relación / Low ratio 552

M5-35 A (4,66:1) 554

M5-40 (ZD-30) 556

PATROL RS 5W-81A 558

Nissan

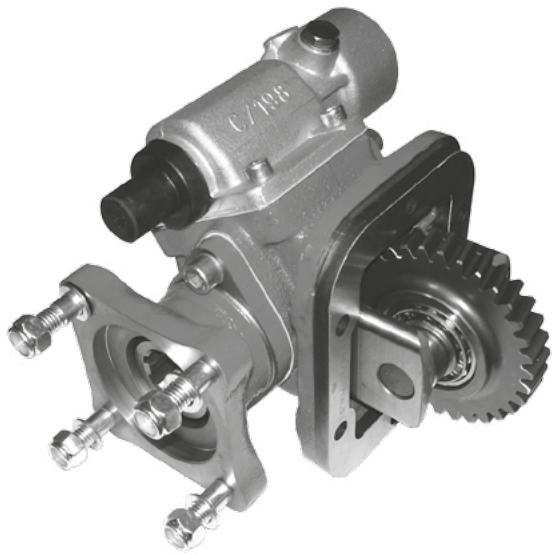
código code

038503

MES50B

Nissan

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8,9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,95

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		037202	037203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		036402	036403
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		038502	038503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

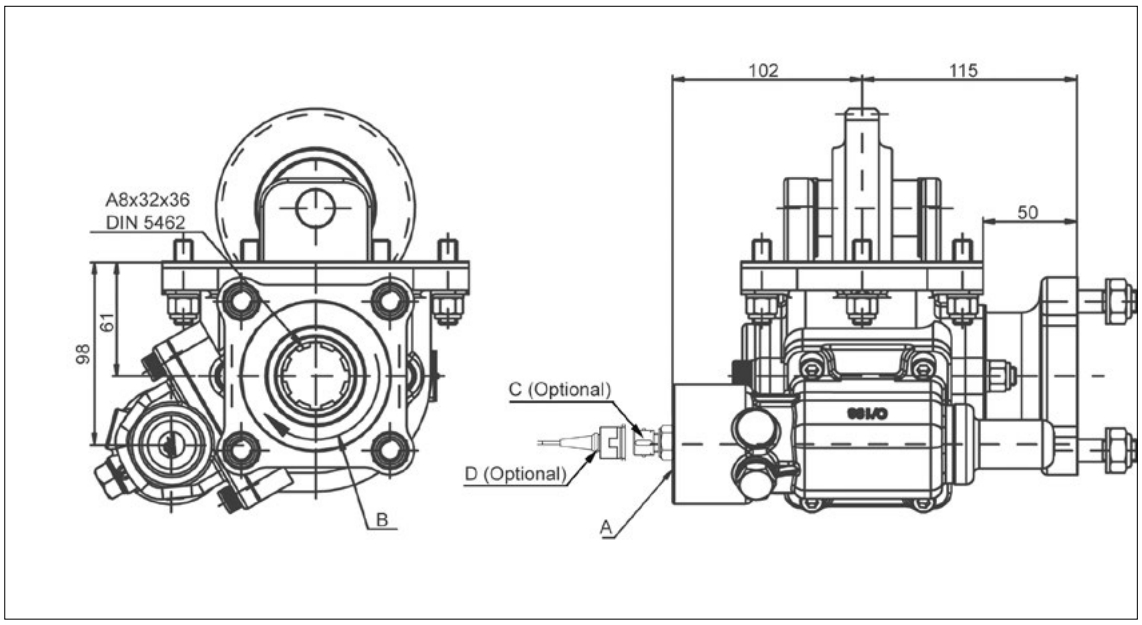
código code

038503

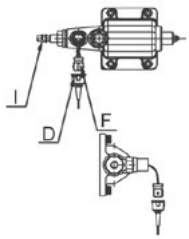
MES50B

Nissan

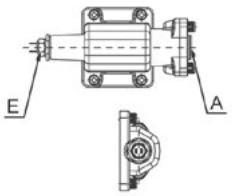
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

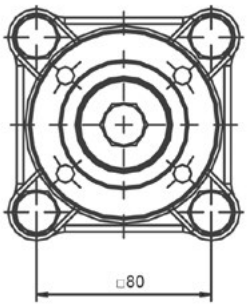
Kit de vacio Simple efecto 12V.(9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070001)	C	Passing contact swith. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento (100070003)	E	Passing contact switch. P/N 100070003
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N 100070012
I	Accionamiento mecánico	I	Mecanical shifting

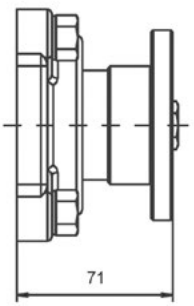
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





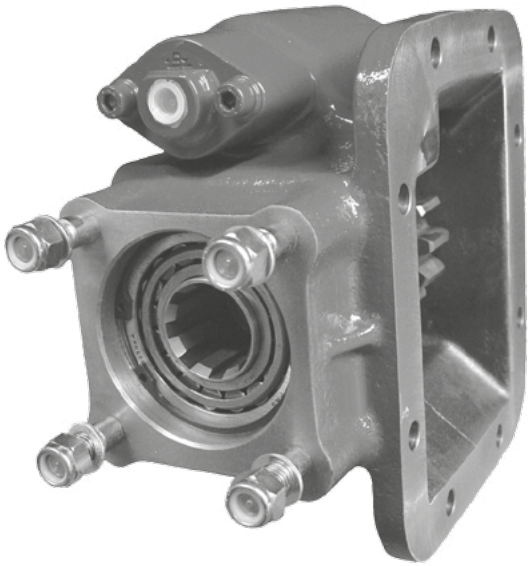
código code

035603

MTS 60A/C

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 1 piñon en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on the left side of the gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,75

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		035602	035603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

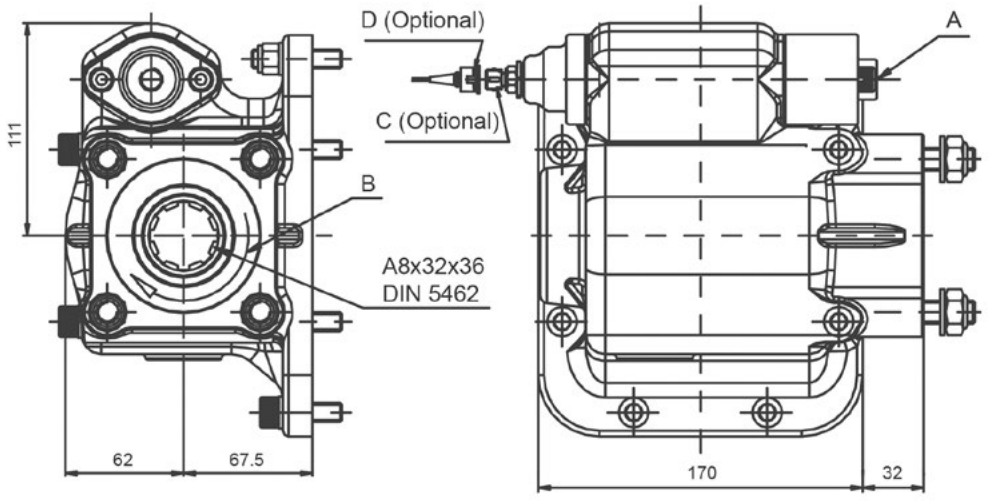
código code

035603

Nissan

MTS 60A/C

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



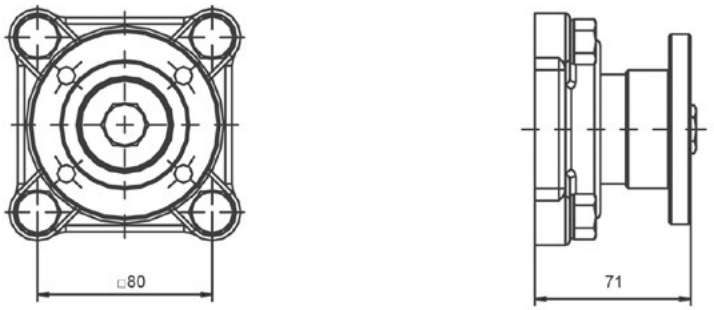
Notas Notes			
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact swith. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

039502

MTS 75D

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 1 piñon en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro Rotation		Derecho Right
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:0,48

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		039502	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

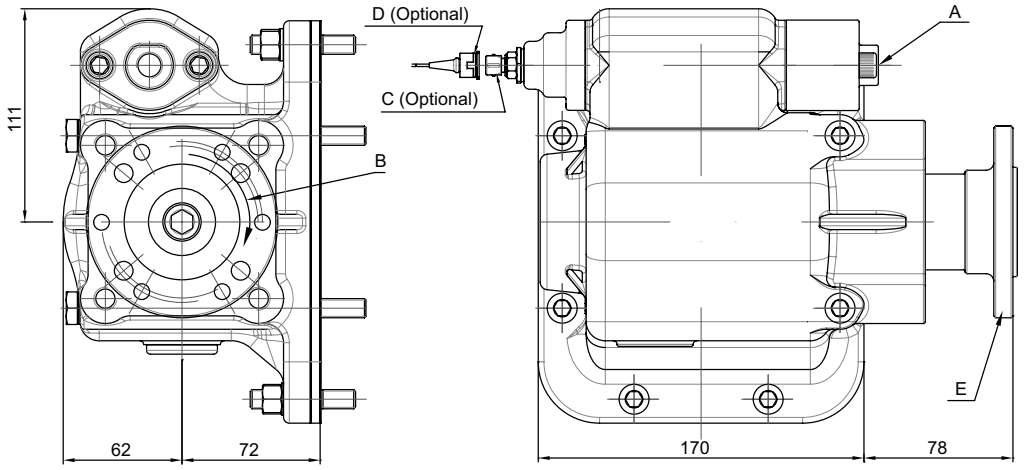
código code

039502

MTS 75D

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact swith. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Brida de transmisión	D	Flange Drive

código code

039203

MKS 61B

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,040

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	039202	039203	039230

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

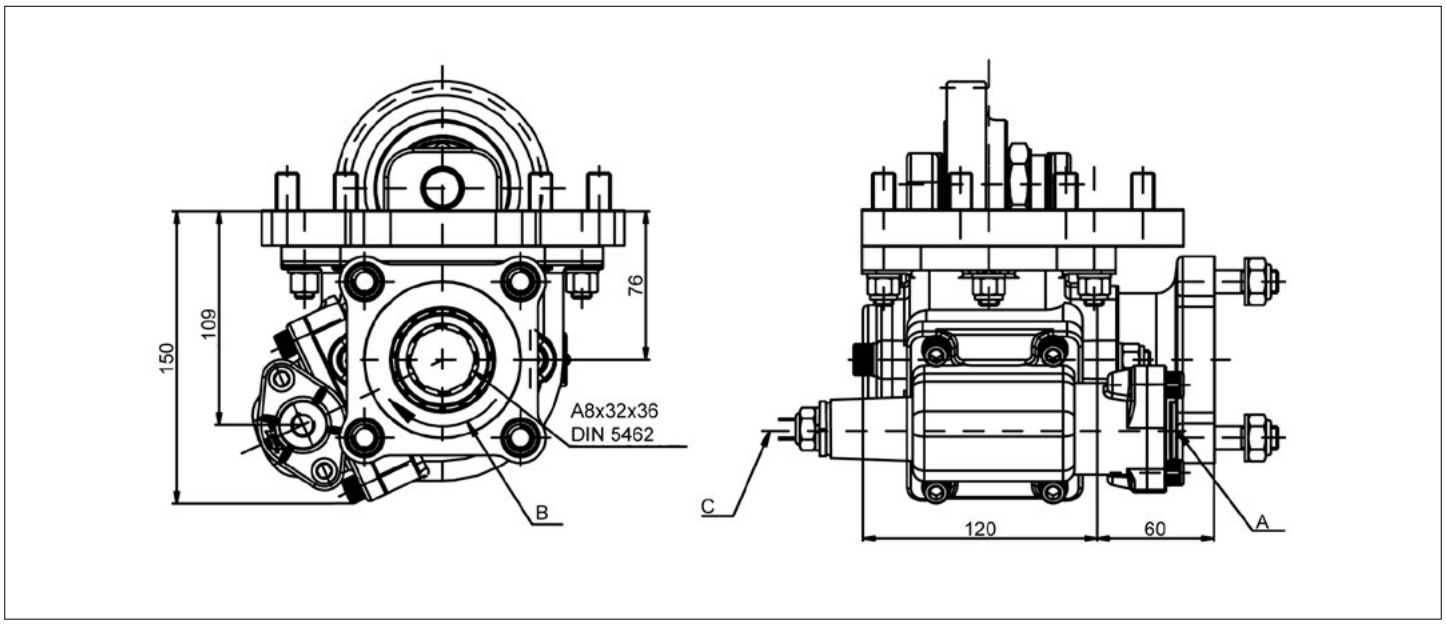
código code

039203

MKS 61B

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



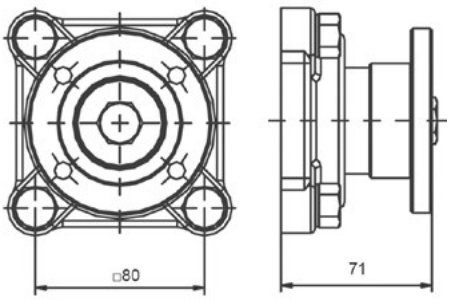
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact swith. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

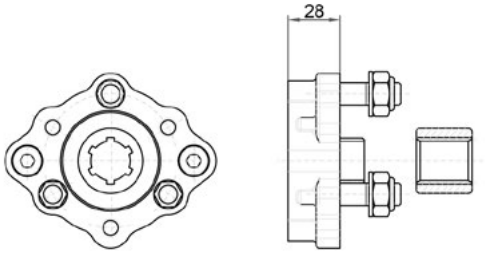
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



UNI 3 Bolt / Tal.



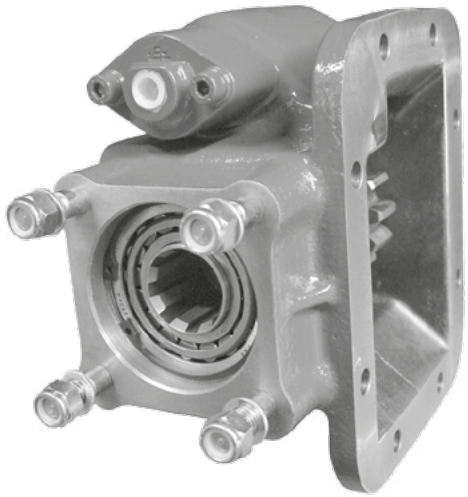
código code

035103

MRT 21A, ART 25B

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 0,914
	Normal Normal	1: 0,742

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		035102	035103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

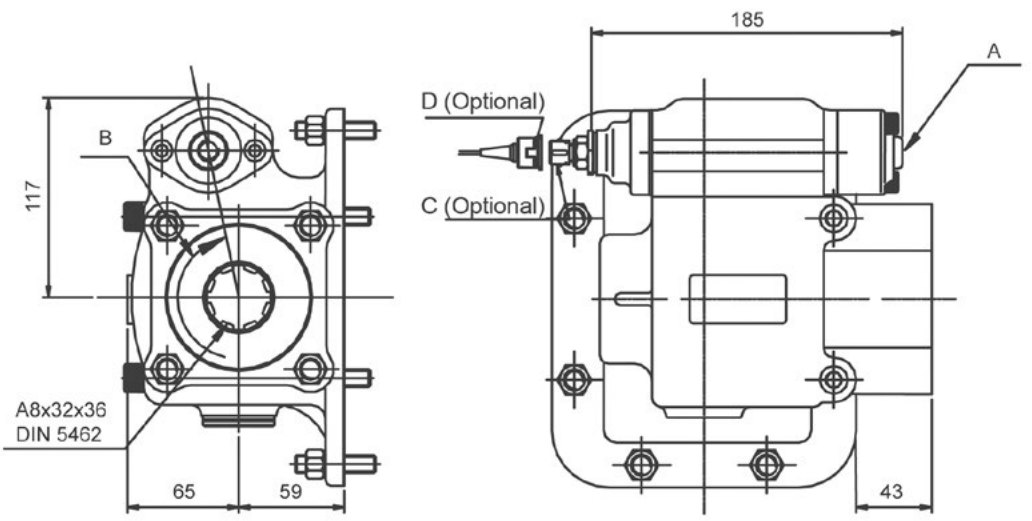
código code

035103

MRT 21A, ART 25B

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



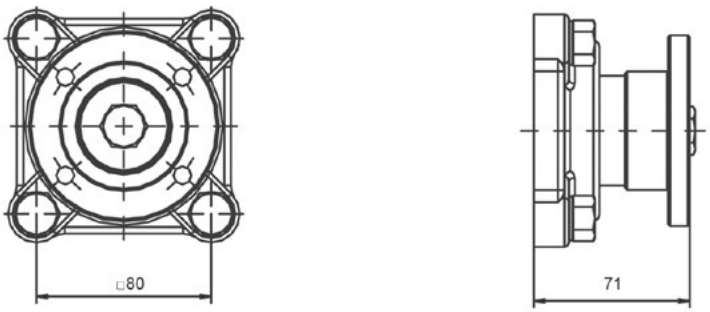
Notas Notes			
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact swith. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



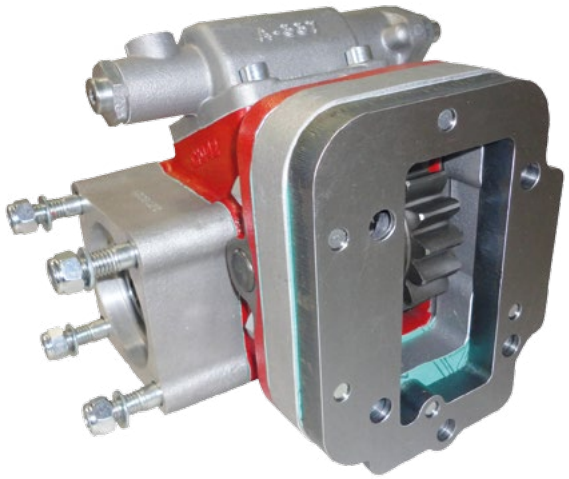
código code

036803

MLS 61A, MLS 61B, MLS 62B, MLS 63B
Alta Relación High Ratio

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		16
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,655

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		036802	036803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

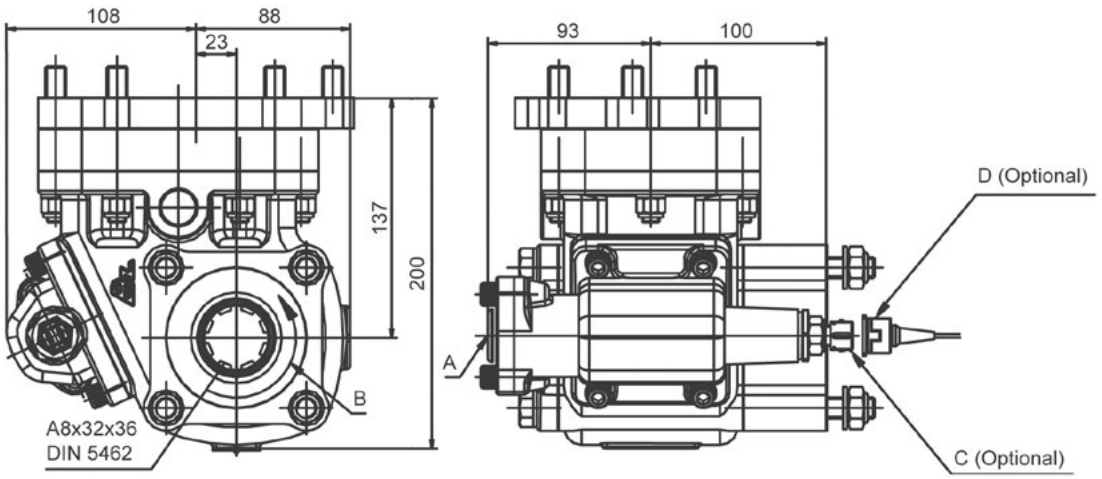
código code

036803

MLS 61A, MLS 61B, MLS 62B, MLS 63B
Alta Relación High Ratio

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



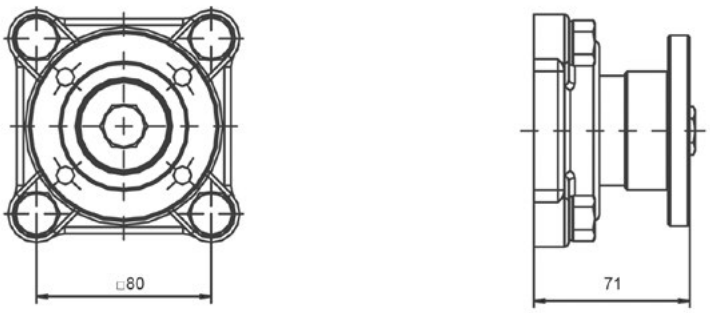
Notas Notes			
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

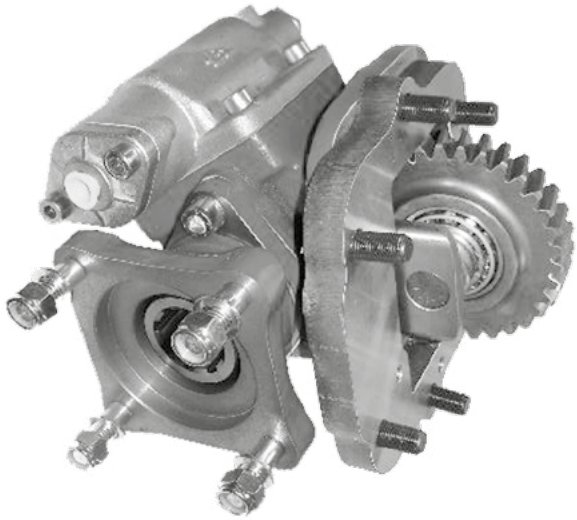


código code

039303

MPS 62T **Nissan**

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,12

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		039302	039303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

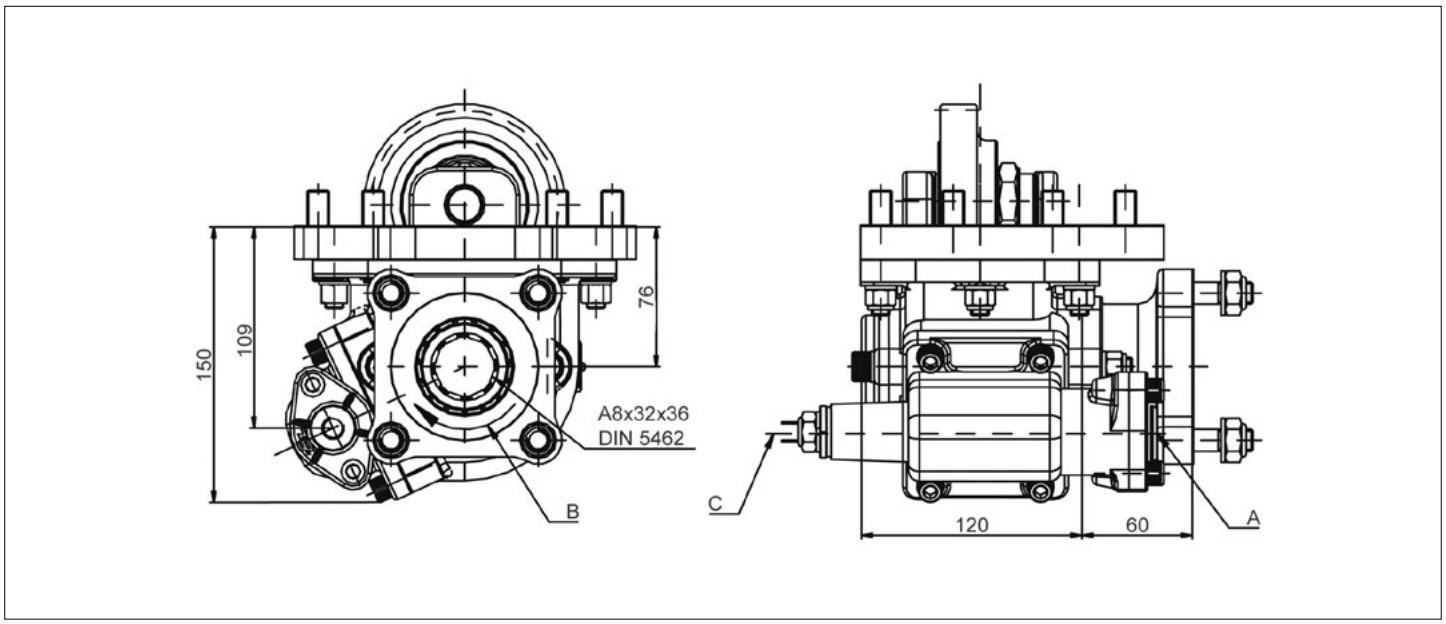
bezares s.a.

código code

039303

MPS 62T **Nissan**

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

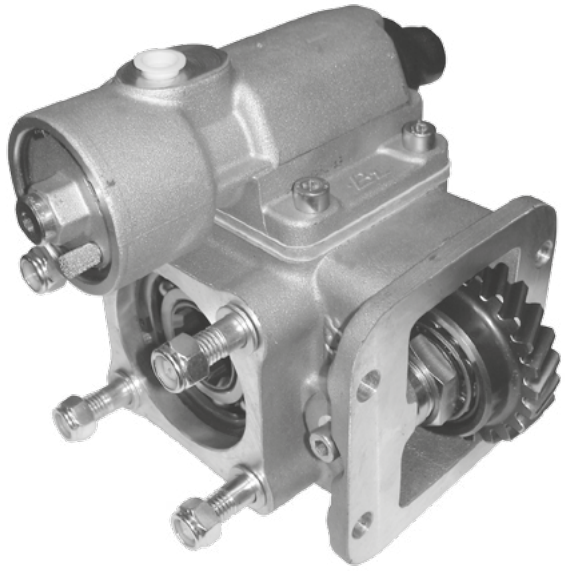
código code

038303

Nissan

M5-25 A, T5/100, M5-25 C

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, neumático, mecánico montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum, pneumatic, mechanical shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8,1
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,818

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	037101	037102	037103
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	032401	032502	032603
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	038301	038302	038303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

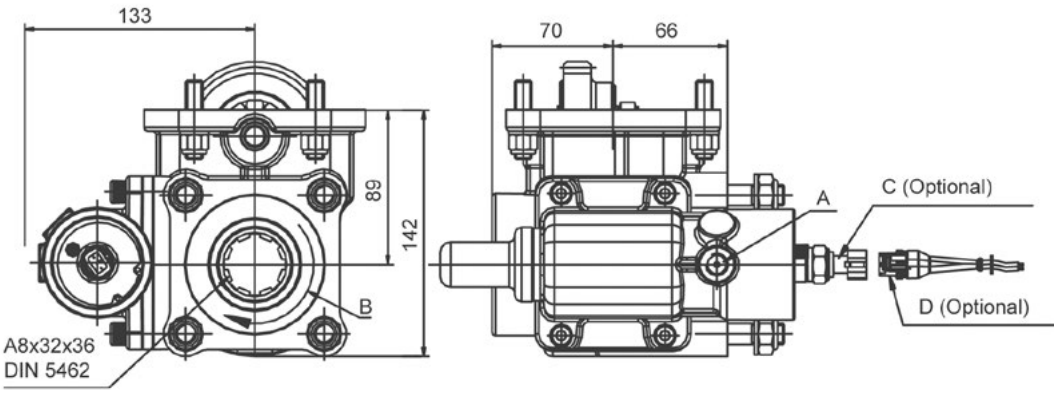
código code

038303

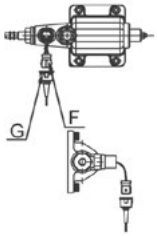
Nissan

M5-25 A, T5/100, M5-25 C

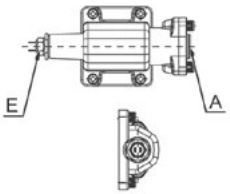
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



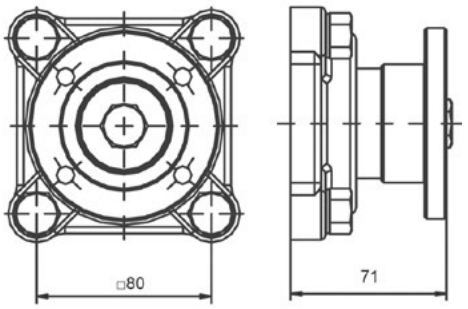
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact swith. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento (100070003)	E	Passing contact switch. P/N 100070003
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N 100070012
G	Conector con 3m. de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

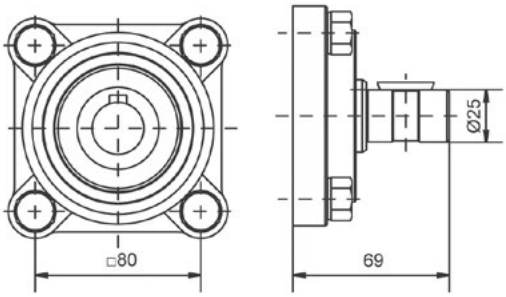
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft

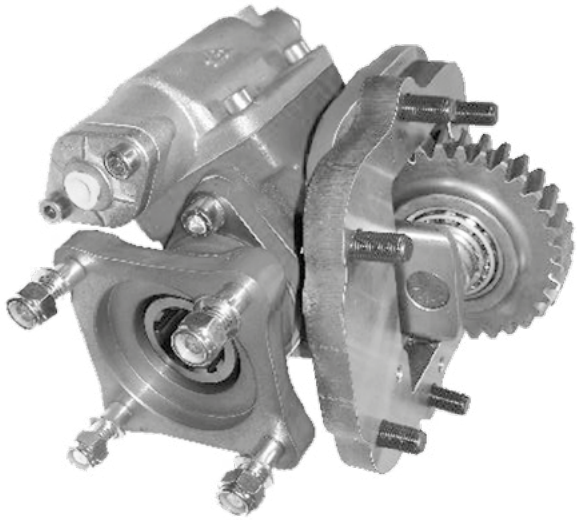


código code

039303

MPS 62T **Nissan**

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,12

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		039302	039303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

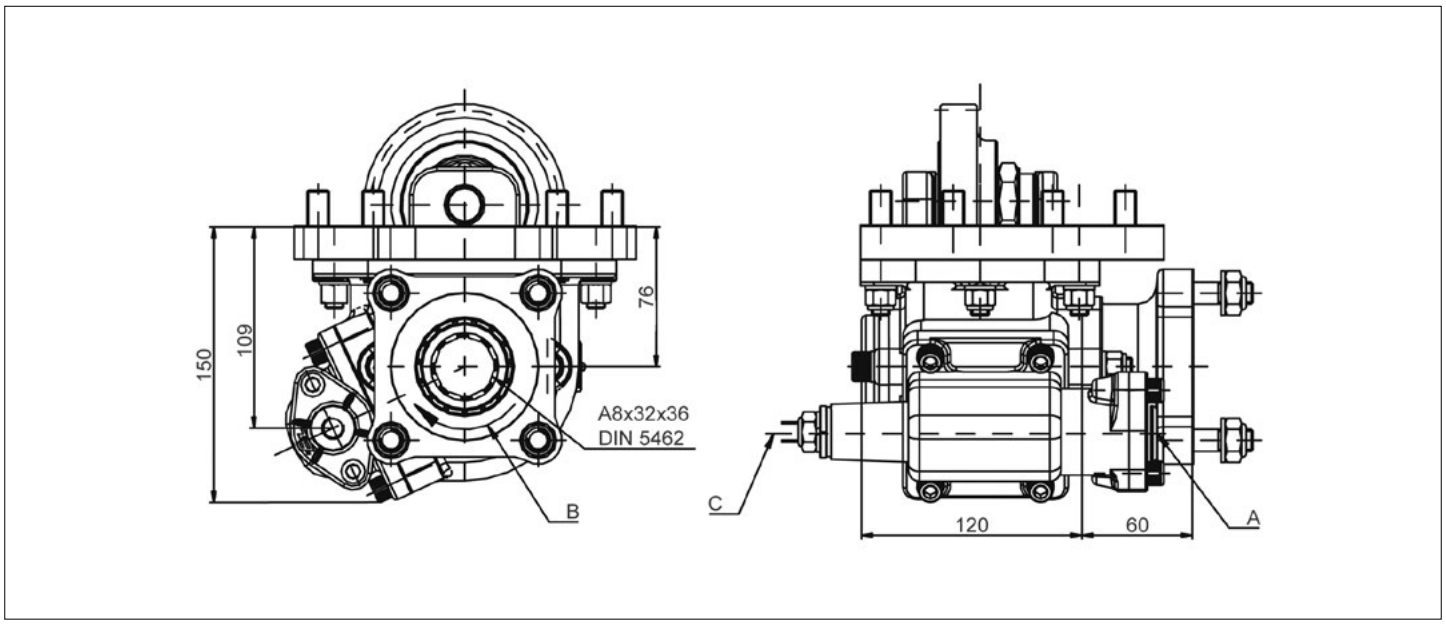
bezares s.a.

código code

039303

MPS 62T **Nissan**

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

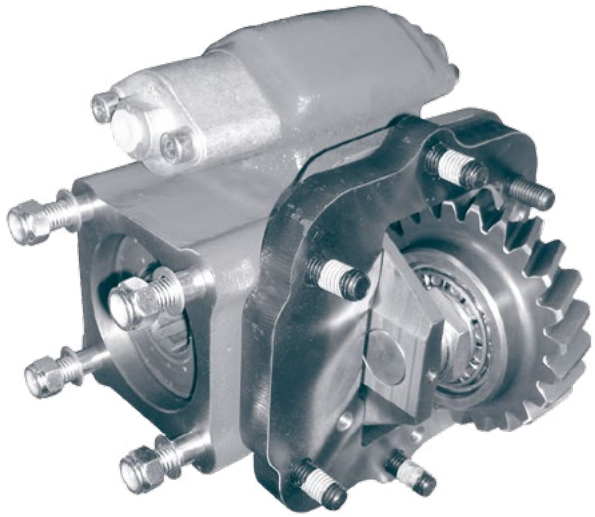
código code

039403

MPS 62B
Reforzado / Heavy Duty

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,45	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		039402	039403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

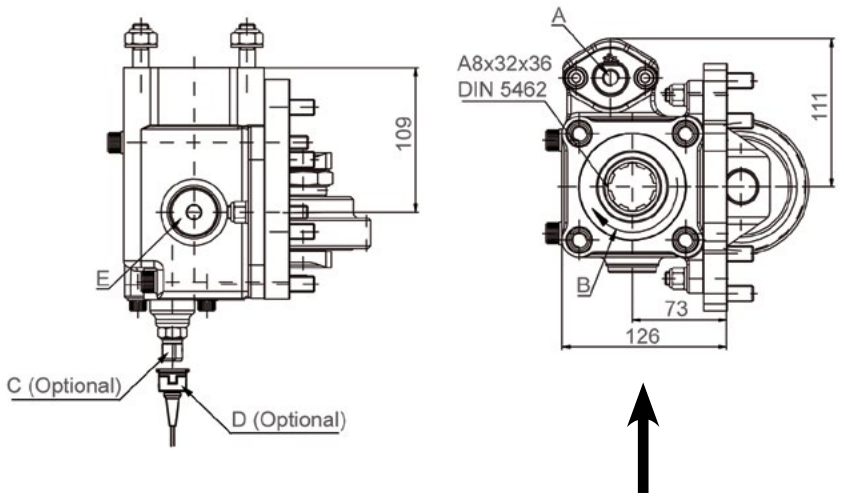
código code

039403

MPS 62B
Reforzado / Heavy Duty

Nissan

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



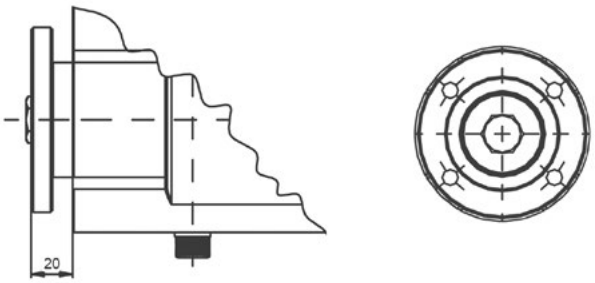
Notas Notes			
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



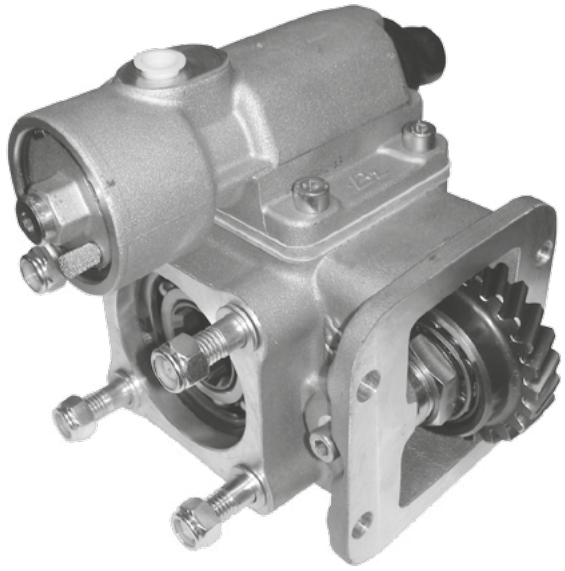
código code

038303

Nissan

M5-25 A, T5/100, M5-25 C

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, neumático, mecánico montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum, pneumatic, mechanical shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8,1
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,818

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	037101	037102	037103
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	032401	032502	032603
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	038301	038302	038303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

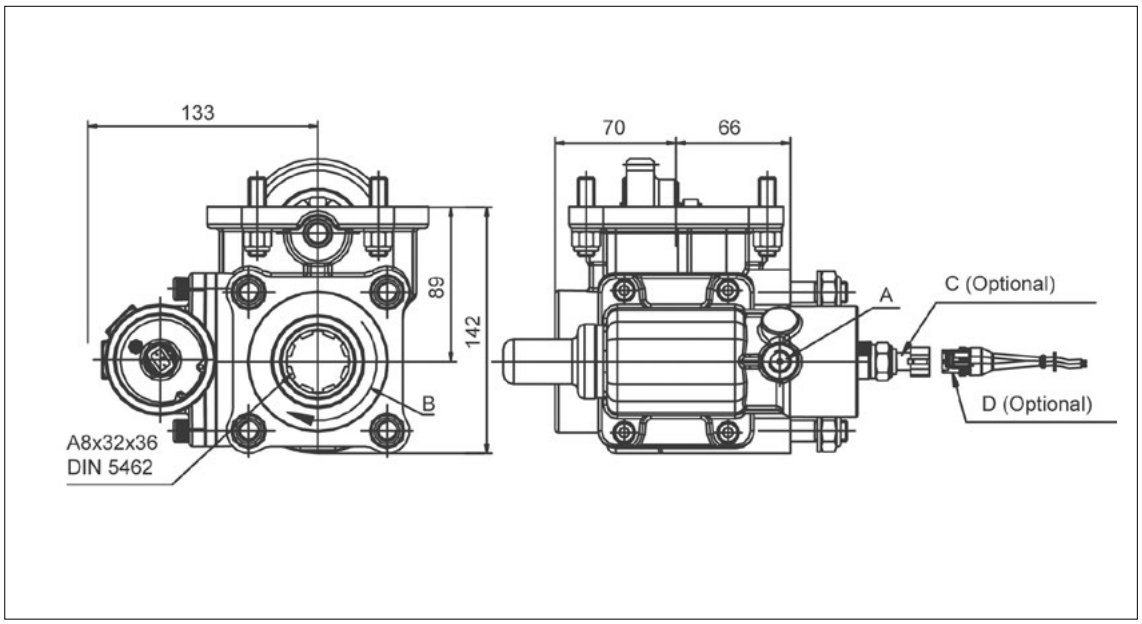
código code

038303

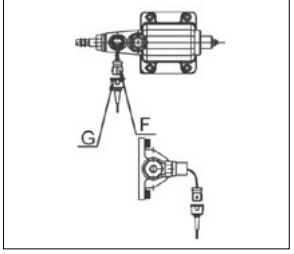
Nissan

M5-25 A, T5/100, M5-25 C

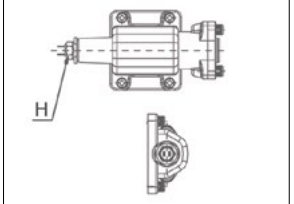
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



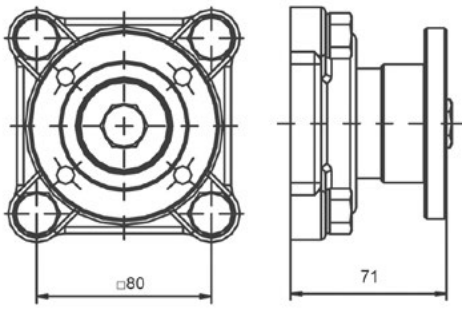
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact swith. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9032499)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9032499
E	Indicador de funcionamiento (100070003)	E	Passing contact switch. P/N 100070003
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N 100070012
G	Conector con 3m. de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

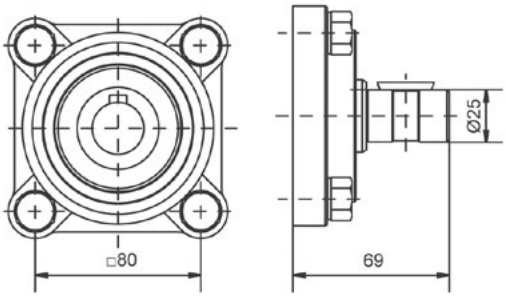
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



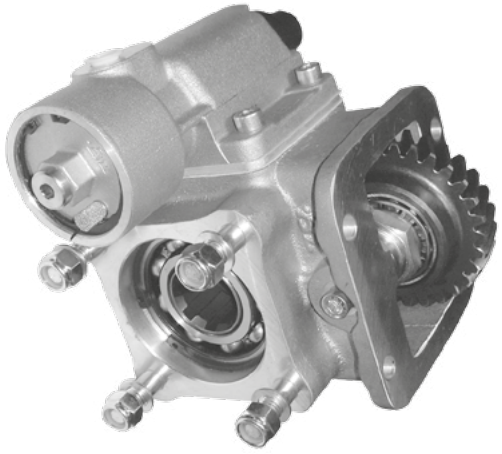
código code

038403

M5-25 D, E, F

Nissan

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánica y neumática, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum, mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	175
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8,1
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,025

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			037002	037003
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	D	033701	033802	033903
	E, F	034401	034402	034403
Accionamiento de vacio Vacuum shifting			038402	038403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

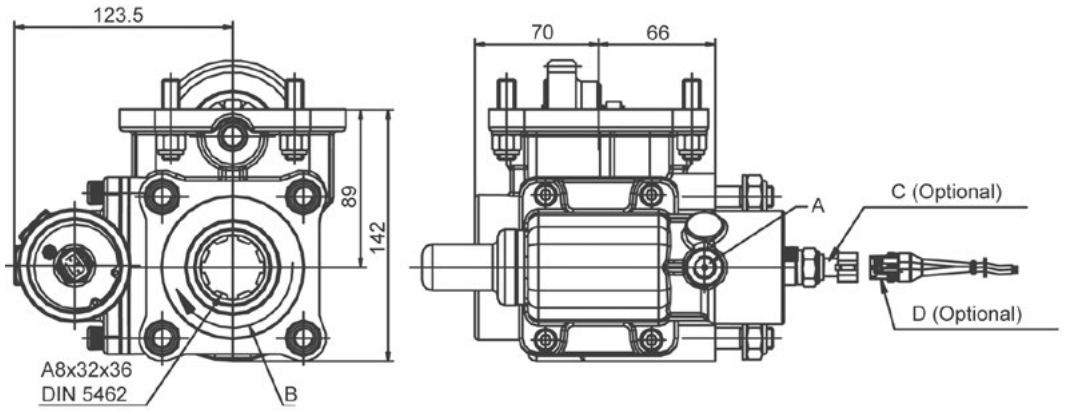
código code

038403

M5-25 D, E, F

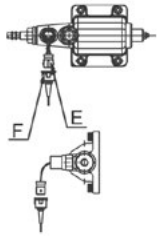
Nissan

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

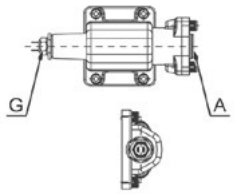


* Nota: La toma de fuerza M5-25D (033903) en versión mecánica cambia la posición del Pistón.
Note: PTO M5-25D (version changes the position of the mechanical piston).

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

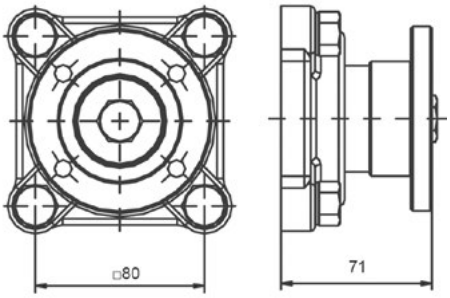
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS		A	Air connection, thread 1/4" BSP	
B	Sentido de Giro		B	Rotation	
C	Indicador de funcionamiento (100070017)		C	Passing contact swith. P/N 100070017	
D	Conector con 3m de cable (9026899)		D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899	
E	Indicador de funcionamiento.	(100070012) - M5-25 E,F	E	Passing contact swith.	P/N 100070012 - M5-25 E,F
		(100070019) - M5-25 D			P/N 100070019 - M5-25 D
F	Conector con 3m de cable (906599)		F	Connector with 3m. of cable P/N 906599	
G	Indicador de funcionamiento (100070003)		G	Passing contact swith. P/N 100070003	

Tipos de Salida Output Types

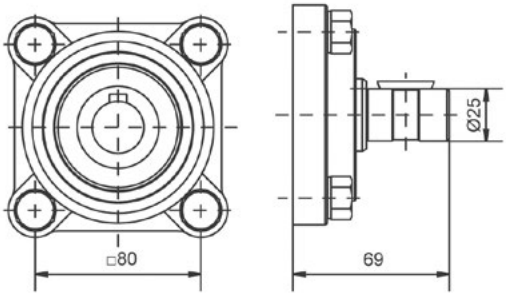
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



Toma de Fuerza Power Take Off's

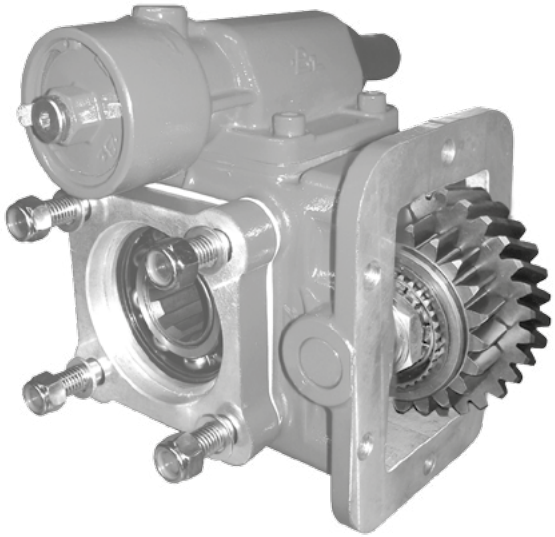
código code

038203J

M5-35 A (4,66:1)
Baja relación / Low ratio

Nissan

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático con montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mechanical and pneumatic , mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	175
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		7,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,621

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			037703J
Accionamiento mecánico Mechanical shifting			037803J
Accionamiento de vacio Vacuum shifting			038203J

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

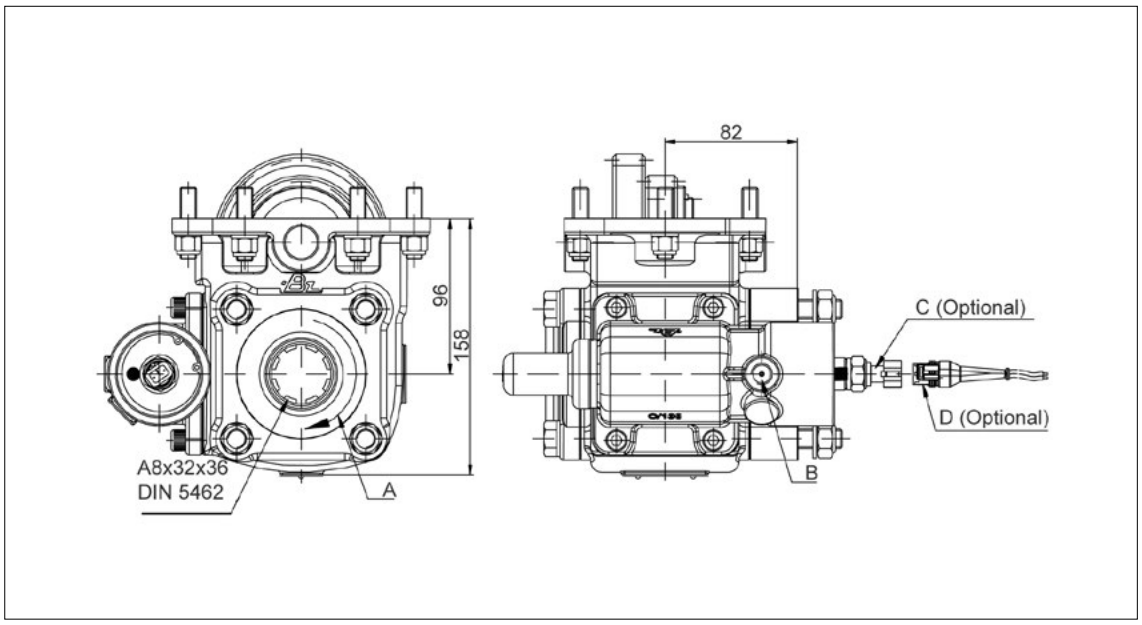
código code

038203J

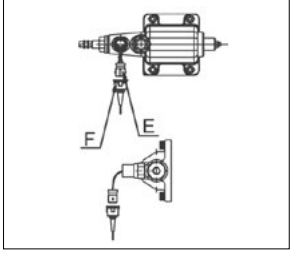
M5-35 A (4,66:1)
Baja relación / Low ratio

Nissan

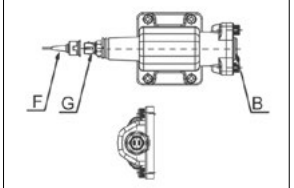
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Indicar de funcionamiento (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Interruptor de contacto. (100070001)	G	Passing contact switch. P/N 100070001

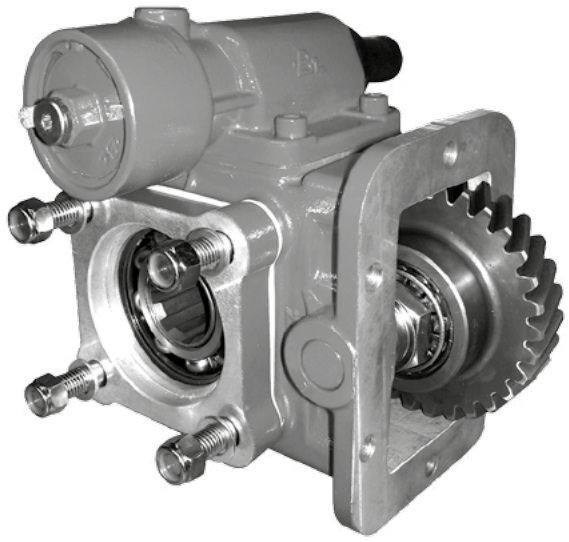
código code

037903

M5-35 A (4,66:1)

Nissan

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático con montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mechanical and pneumatic , mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	175
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		7,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,15

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		037502	037503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		039002	039003
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		037902	037903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

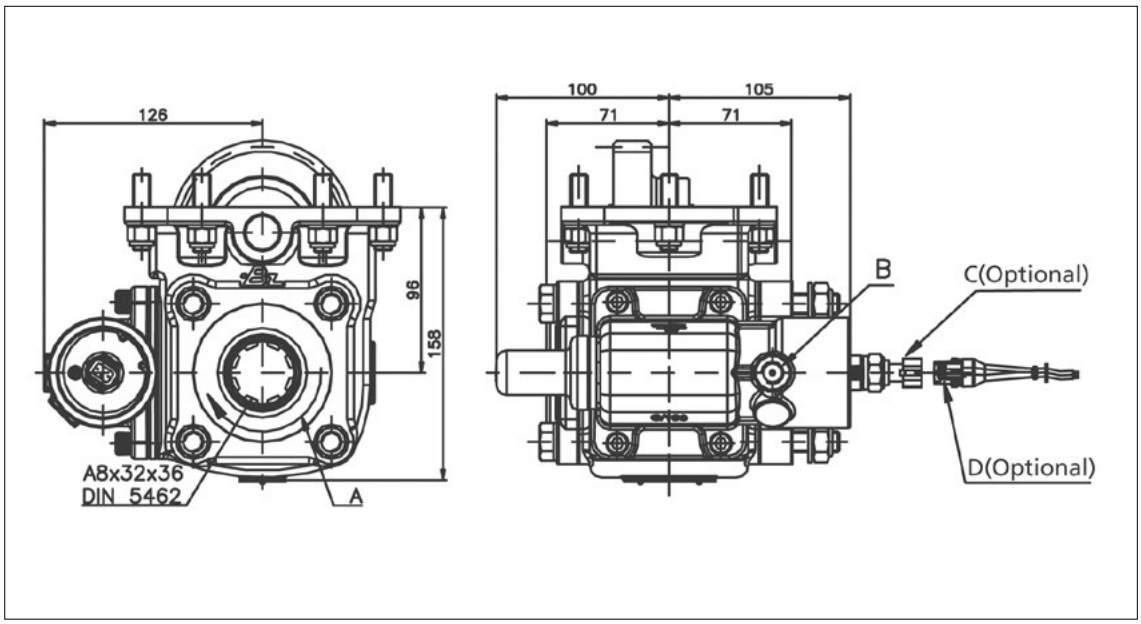
código code

037903

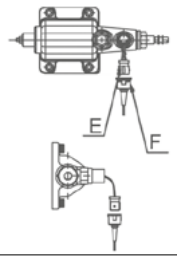
M5-35 A (4,66:1)

Nissan

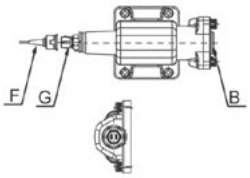
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



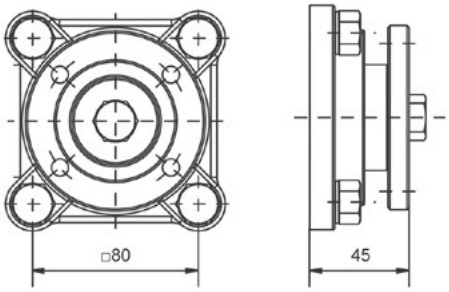
Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact swith. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento (100070019)	E	Passing contact switch. P/N 100070019
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Indicador de funcionamiento (100070001)	G	Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

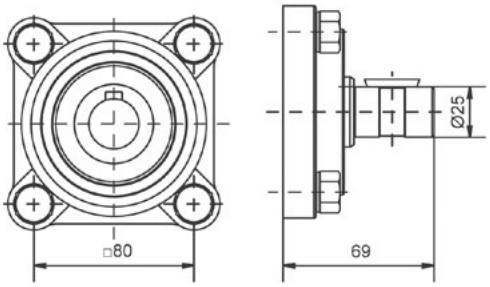
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



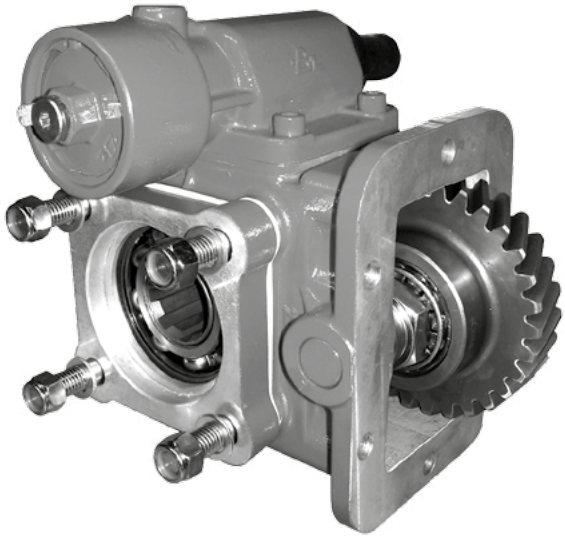
código code

038803

M5-40 (ZD-30)

Nissan

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, mecánica y neumática, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mechanical and pneumatic, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	175
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		7,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,36

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		038702	038703
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		039102	039103
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		038802	038803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

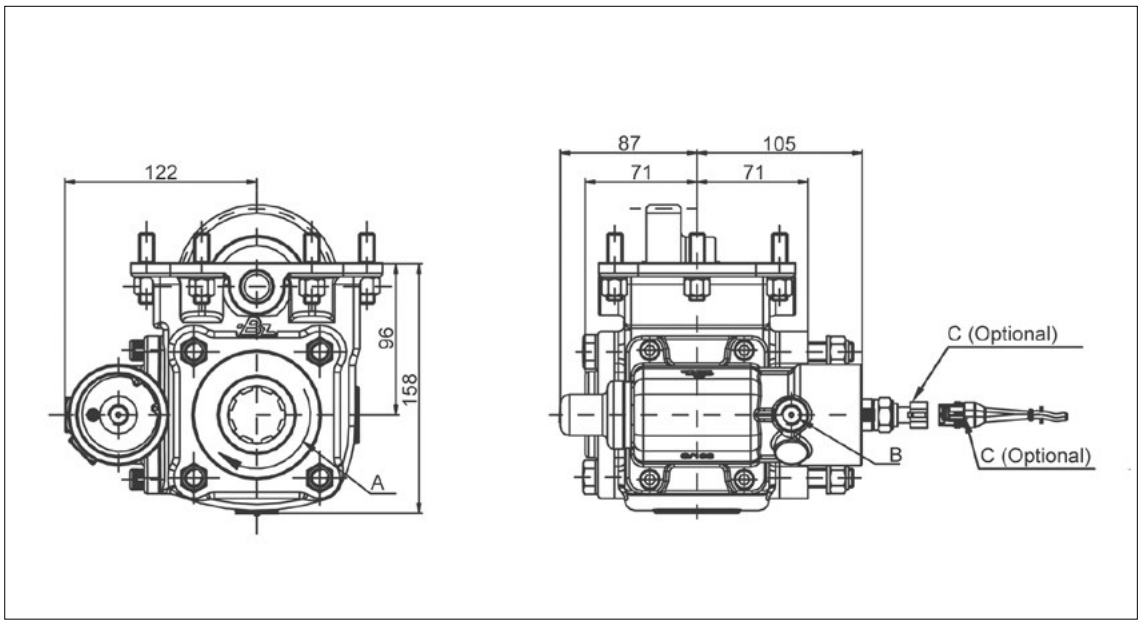
código code

038803

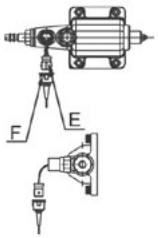
Nissan

M5-40 (ZD-30)

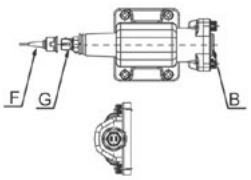
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



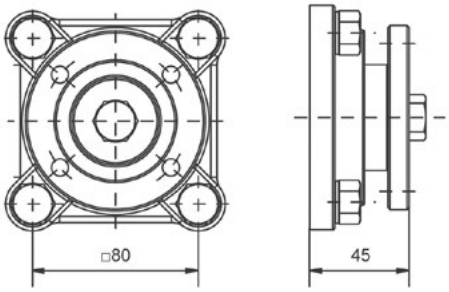
Notas Notes			
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact swith. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Indicador de funcionamiento (100070001)	G	Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

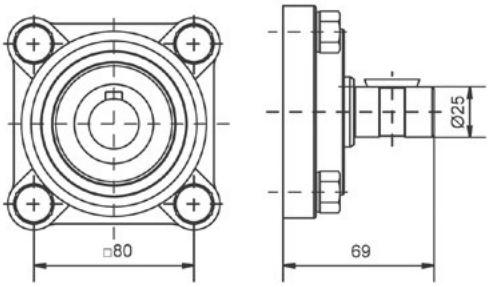
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



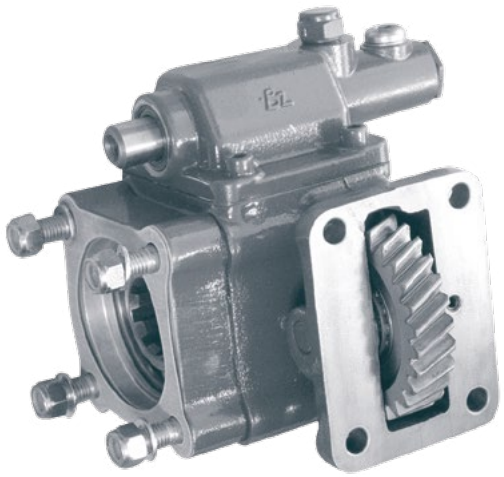
código code

032003

PATROL RS 5W-81A

Nissan

Lateral Mecánico
Side Mouth Mechanic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento mecánico, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanich shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,6	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	032001		032003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

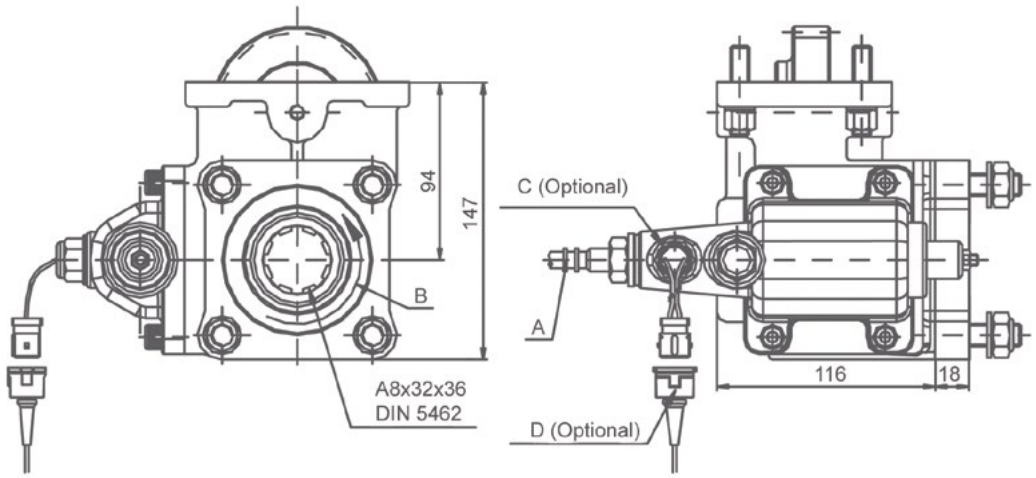
código code

032003

PATROL RS 5W-81A

Nissan

Lateral Mecánico
Side Mouth Mechanic



Notas Notes			
A	Accionamiento mecánico	A	Mechanical Operation
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070012)	C	Passing contact switch. P/N 100070012
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Eje / Shaft

bezares s.a.

Sistemas hidráulicos

Lider mundial en el sector de equipamentos hidráulicos, dispone de la más completa variedad de tomas de fuerza del mercado y una completa gama de soluciones hidráulicas, incluyendo centrales, bombas, válvulas, cabrestantes y accesorios para las más diversas aplicaciones con la calidad que nos hace referencia internacional.

Building our world.

Bombas y motores

Recambios para Bombas de Paletas

Centrales Hidráulicas

Cajas Multiplicadoras

Tomas de Fuerza

Válvulas, Bloques, Cabrestantes, Depósitos, Distribuidores, Adaptadores
y todo lo necesario para completar su sistema hidráulico móvil o industrial.

Video corporativo: goo.gl/h5VxJA

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.es
BezaresPTO

TDZ
Vane Pumps & Motors

bezares s.a.

Página WEB

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145
45950 - Toledo - España

Indice / Contents

8330, 8331, 8332, 8333, 8335 (4x2), 200 CV 562

1090 (COMET) 564

170 CV VEHICULO / VEHICLE 566

TRANSFER 568

Pegaso

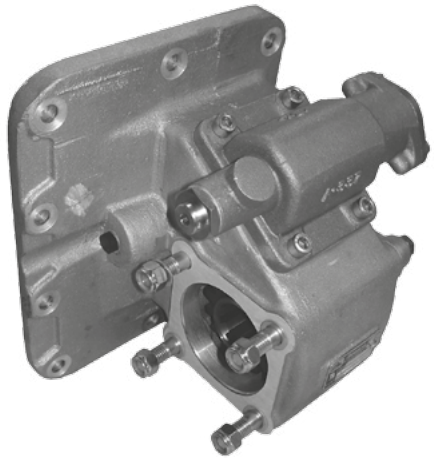
código code

010903

8330, 8331, 8332, 8333, 8335 (4x2), 200 CV

Pegaso

Lateral Neumático 10 Tal
Side Mount Pneumatic 10 Bolt



Descripción Description

Toma de fuerza desplazable de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Sliding Power Take-off two gears, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	8330	1: 1,570	Larga High
		1: 1,180	Normal Normal
	8331	1: 1,570	Larga High
		1: 1,180	Normal Normal
	8332	1: 1,720	Larga High
		1: 1,250	Normal Normal
	8333	1: 1,720	Larga High
		1: 1,250	Normal Normal
	8335	1: 1,760	Larga High
		1: 1,250	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	010501	010702	010903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

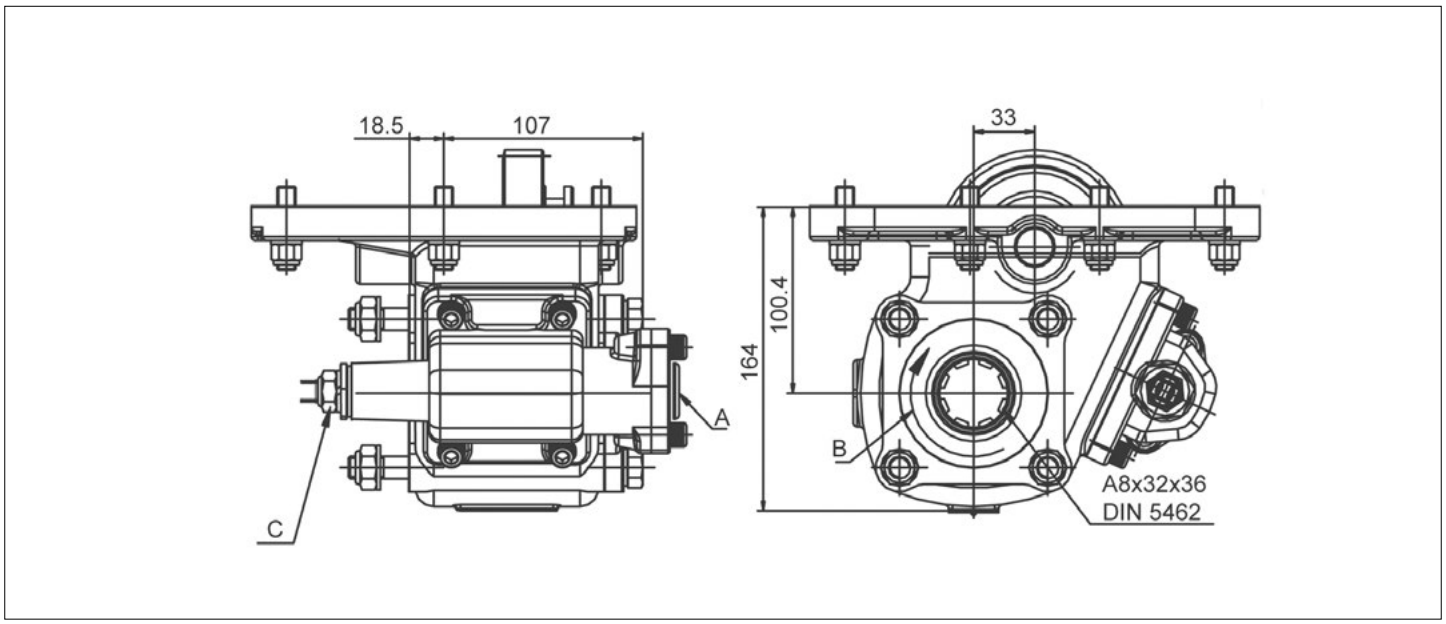
código code

010903

8330, 8331, 8332, 8333, 8335 (4x2), 200 CV

Pegaso

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



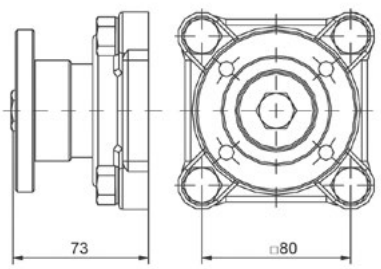
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

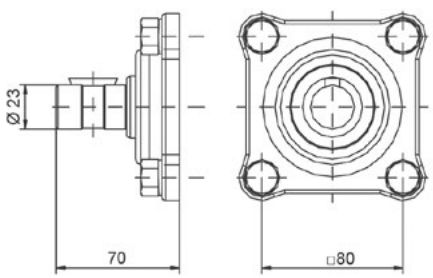
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



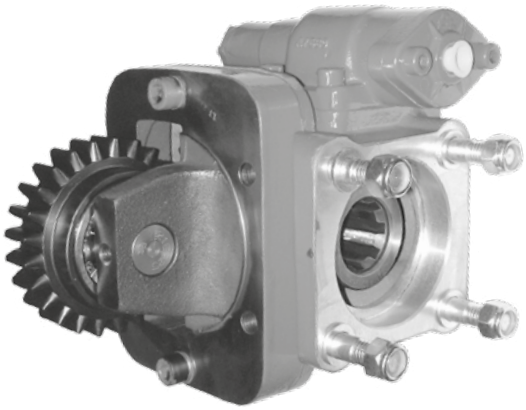
código code

011703

1090 (COMET)

Pegaso

Lateral Mecánico
Side Mouth Mechanic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9.8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,662	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		011702	011703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

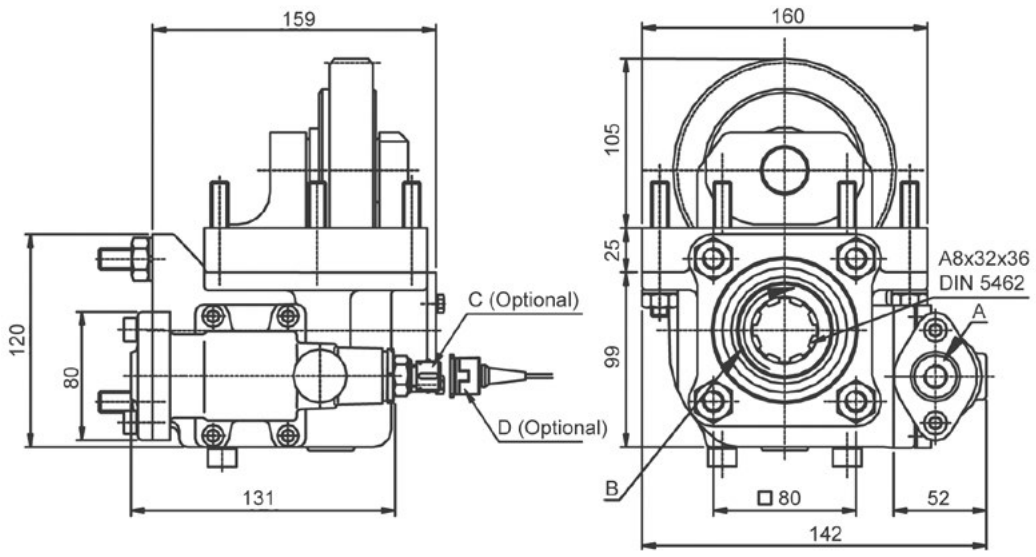
código code

011703

1090 (COMET)

Pegaso

Lateral Neumático
Side Mouth Pneumatic



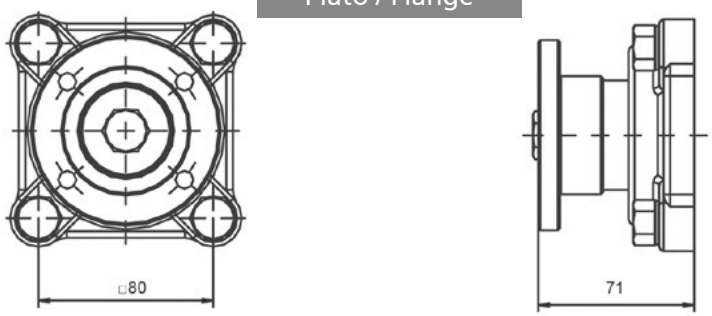
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread M12x1,5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



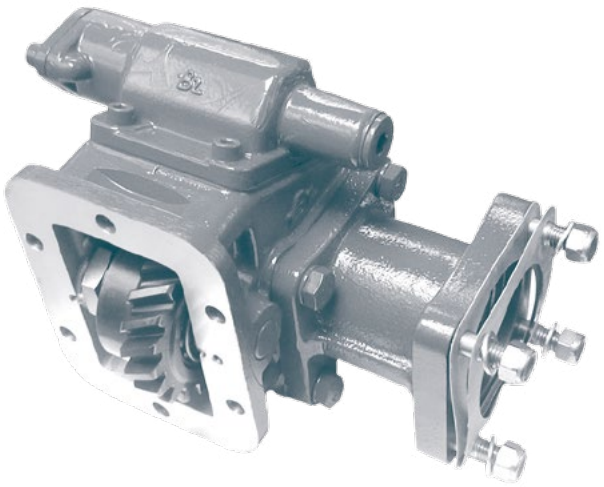
código code

011203

170 CV VEHICULO / VEHICLE

Pegaso

Lateral Neumático
Side Mouth Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,870

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		011002	011203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

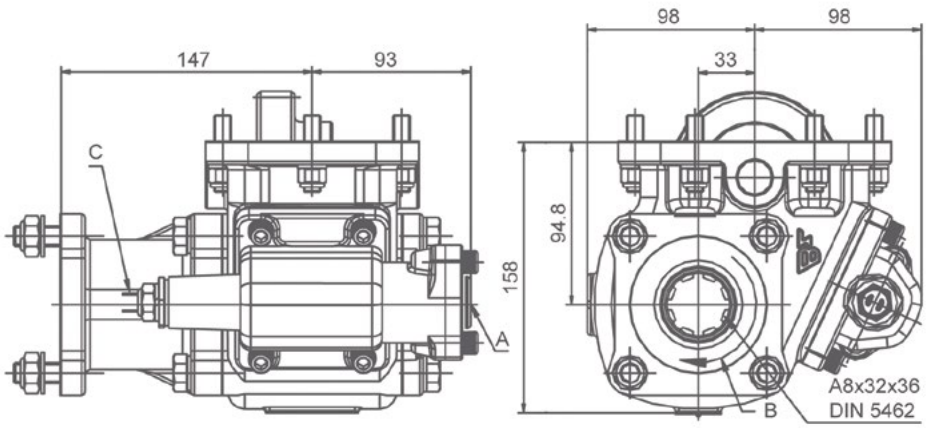
código code

011203

170 CV VEHICULO / VEHICLE

Pegaso

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	D	Passing contact switch. P/N (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

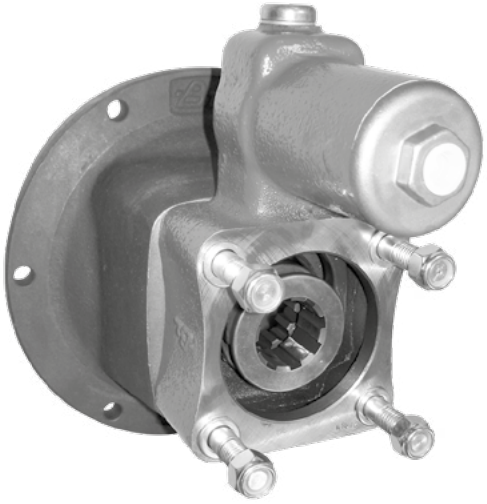
código code

011503

TRANSFER

Pegaso

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza desplazable de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro posterior de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Sliding Power Take-off two gears, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	590
	Intermitente Intermittent	820
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		84 C.V // 63 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11

Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio						
Caja Gearbox	1	2	3	4	5	6
ZF S6-90/7.03	0,142	0,245	0,408	0,666	1	1,429
ZF 182561011 por ISA	0,160	0,274	0,434	0,675	1	1,334

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		011502	011503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

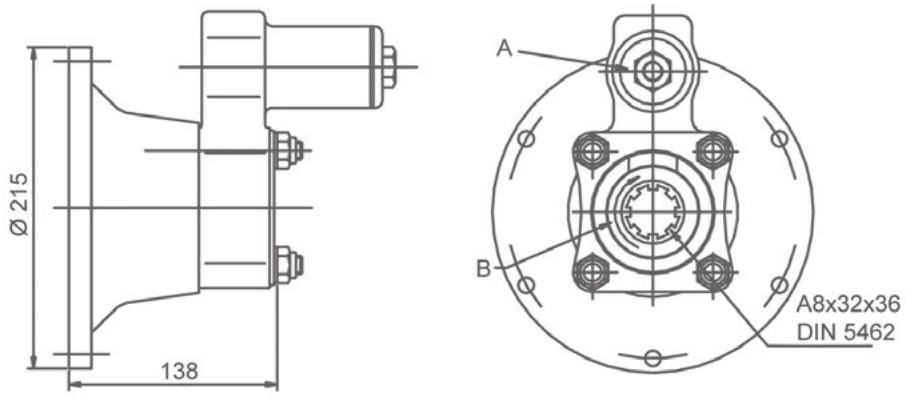
bezares s.a.

código code

011503

TRANSFER **Pegaso**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

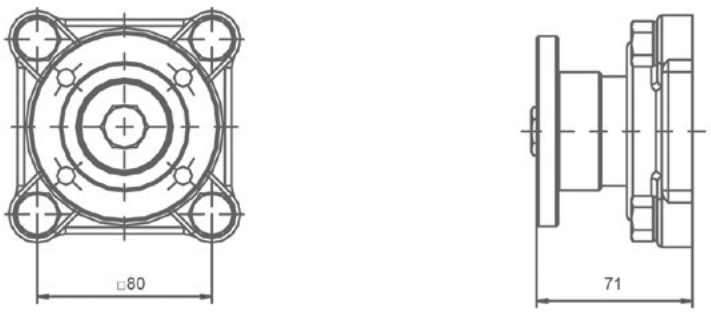


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



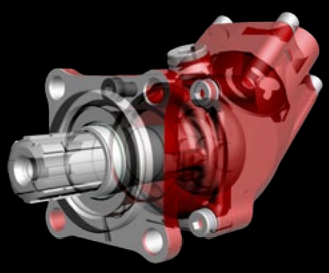
bezares s.a.

Hydraulic Systems

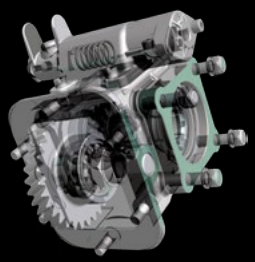
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950

Indice / Contents

9P 140.09 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 572

9P 140.09 Pistón Central / Central Piston 574

código code

150703

9P 140.09

P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Praga

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		15,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		150702	150703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

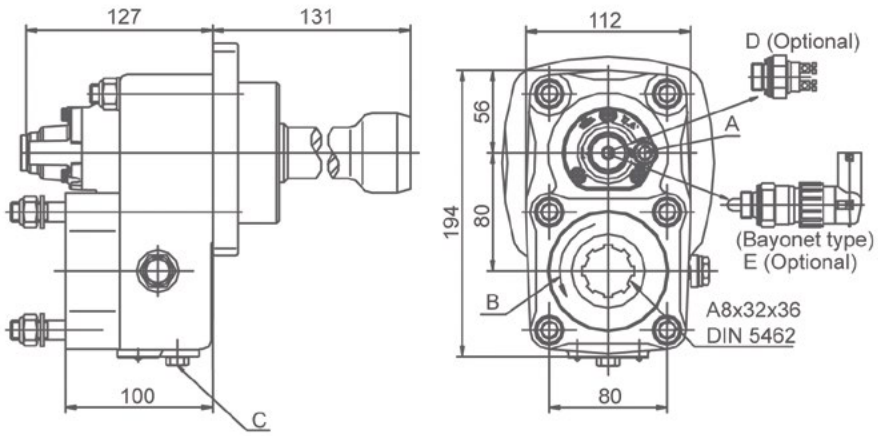
150703

9P 140.09

P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Praga

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



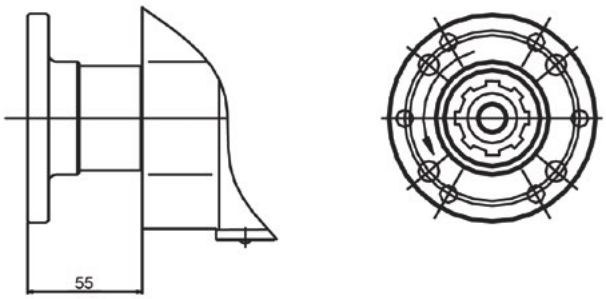
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapon de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Pressure switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

150803

9P 140.09

Pistón Central / Central Piston

Praga

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,32 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on 4 bolts rear window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		14,7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		150802	150803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

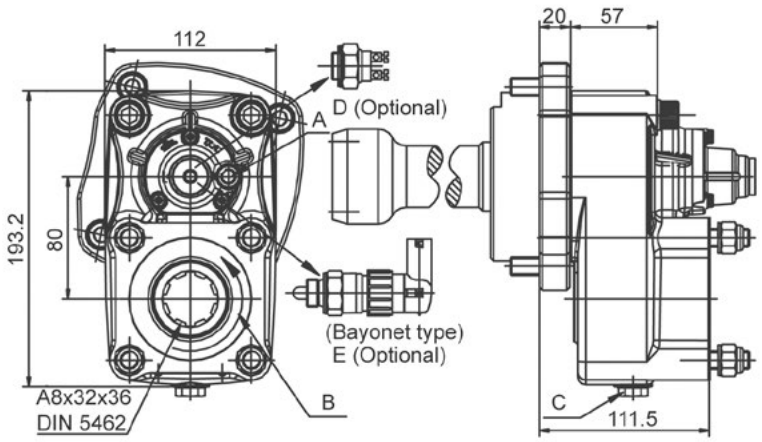
código code

150803

9P 140.09
Pistón Central / Central Piston

Praga

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



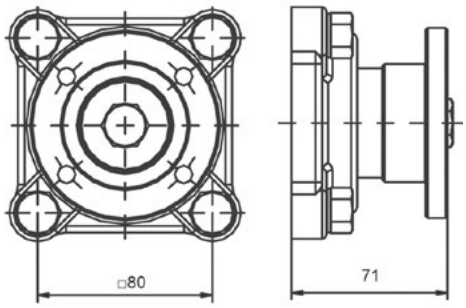
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



bezares s.a.

Sistemas hidráulicos

Lider mundial en el sector de equipamentos hidráulicos, dispone de la más completa variedad de tomas de fuerza del mercado y una completa gama de soluciones hidráulicas, incluyendo centrales, bombas, válvulas, cabrestantes y accesorios para las más diversas aplicaciones con la calidad que nos hace referencia internacional.

Building our world.

Bombas y motores

Recambios para Bombas de Paletas

Centrales Hidráulicas

Cajas Multiplicadoras

Tomas de Fuerza

Válvulas, Bloques, Cabrestantes, Depósitos, Distribuidores, Adaptadores
y todo lo necesario para completar su sistema hidráulico móvil o industrial.

Video corporativo: goo.gl/h5VxJA

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.es
BezaresPTO

TDZ
Vane Pumps & Motors

bezares s.a.

Página WEB

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145
45950 - Toledo - España

Indice / Contents

B9-150, B18-150 578

B9-150, B18-150 580

B6-85, G-406 582

B9-85, G-409 584

120 S (815) 586

120 S (815) 588

512 590

CUK 592

VG 2000 TRANSFER 594

BDL 5R, BDSL 021, /033, /029E, /032R, /2012R, / 2179RE 596

BDSL 132R 598

BDSL 132R 599

Renault

código code

026003

B9-150, B18-150

Renault

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)		19,3	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	B9-150	1: 1,26	
	B18	Larga High	1: 1,46
		Normal Normal	1: 1,26

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		026502	026003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

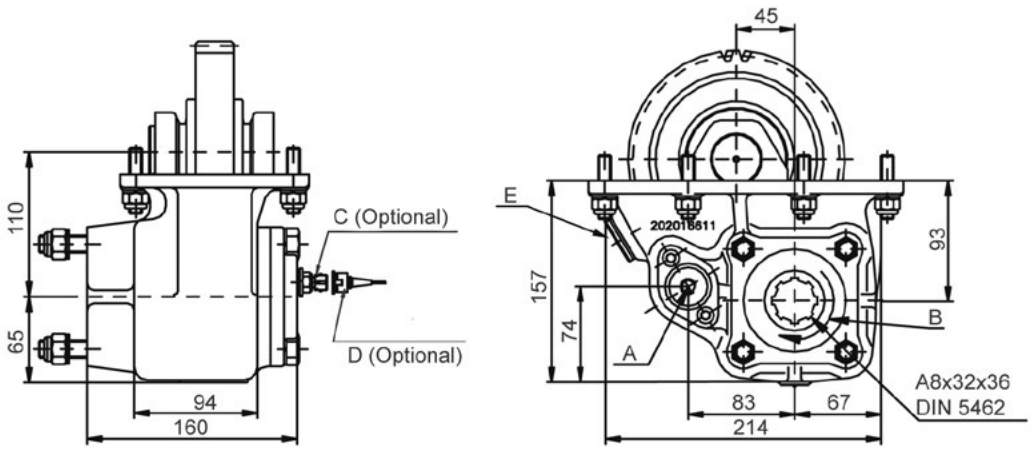
bezares s.a.

código code

026003

B9-150, B18-150 **Renault**

Lateral Neumatico
Side Mount Pneumatic



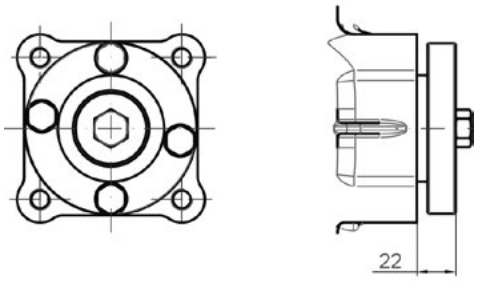
Notas Notes			
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

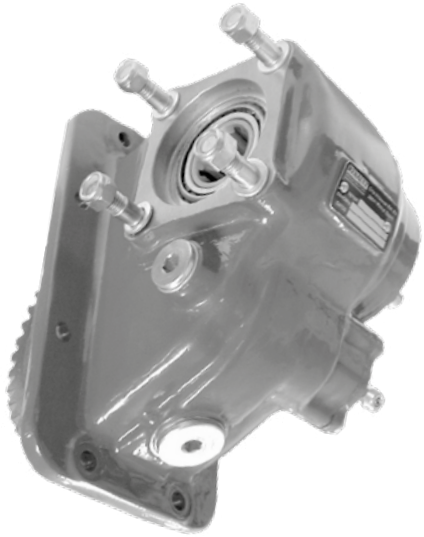


código code

024803/1

B9-150, B18-150 **Renault**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	450	
	Intermitente Intermittent	600	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		66 C.V // 49 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)		18	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	B9-150	1: 1,008	
	B18	Larga High	1: 1,168
		Normal Normal	1: 1,008

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		024702/1	024803/1

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

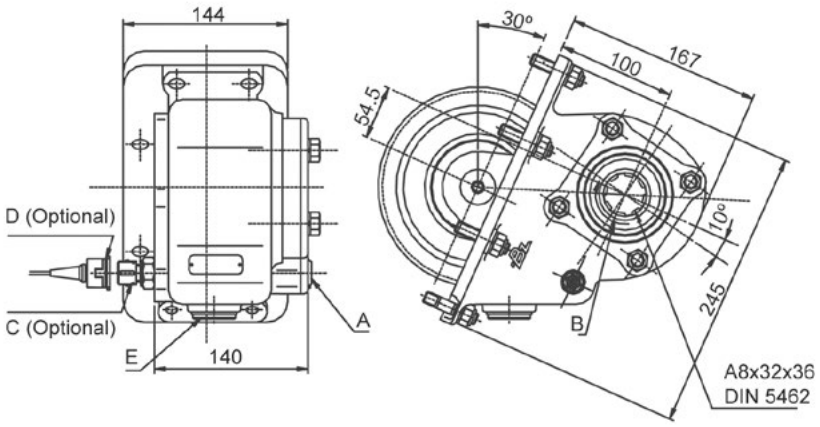
bezares s.a.

código code

024803/1

B9-150, B18-150 **Renault**

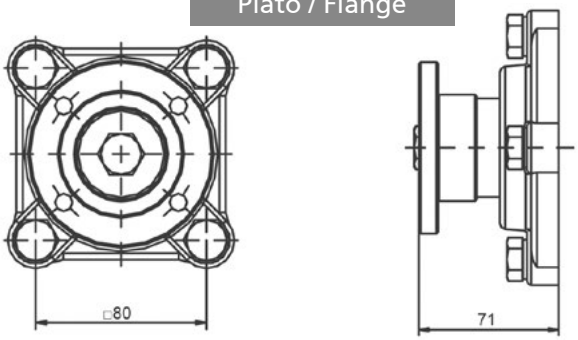
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes.	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

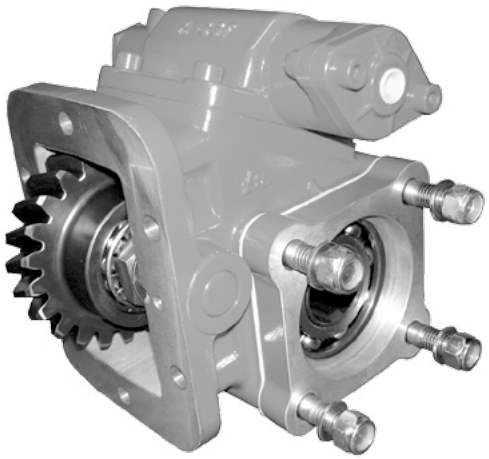


código code

024603

B6-85, G-406 **Renault**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bomba ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,226

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	026401	024502	024603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

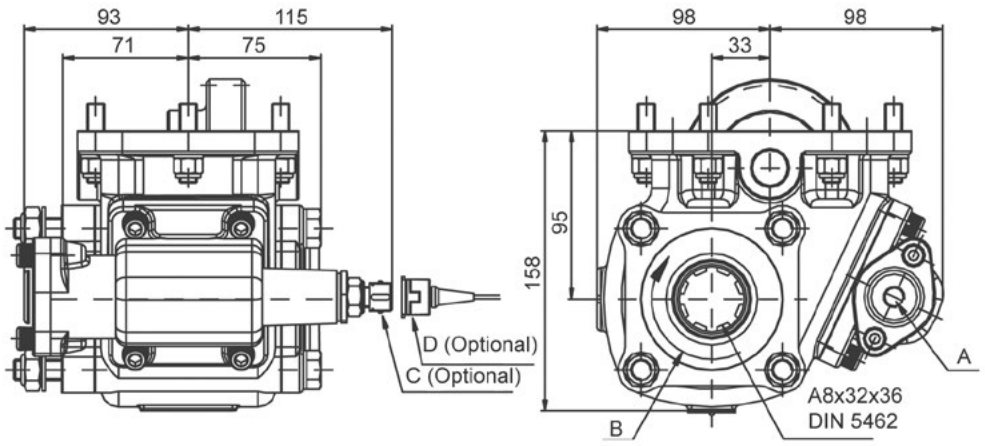
código code

024603

Renault

B6-85, G-406

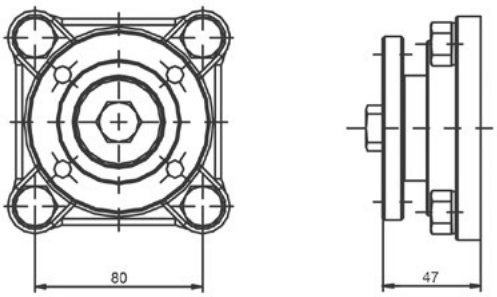
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



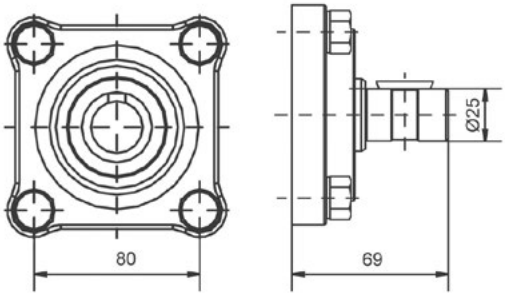
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



Eje / Shaft

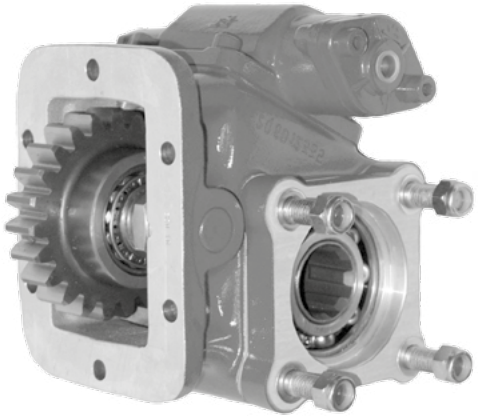


código code

024403

B9-85, G-409 **Renault**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)		9,1	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Larga High	1: 1,909
		Normal Normal	1: 1,443

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	026301	024302	024403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

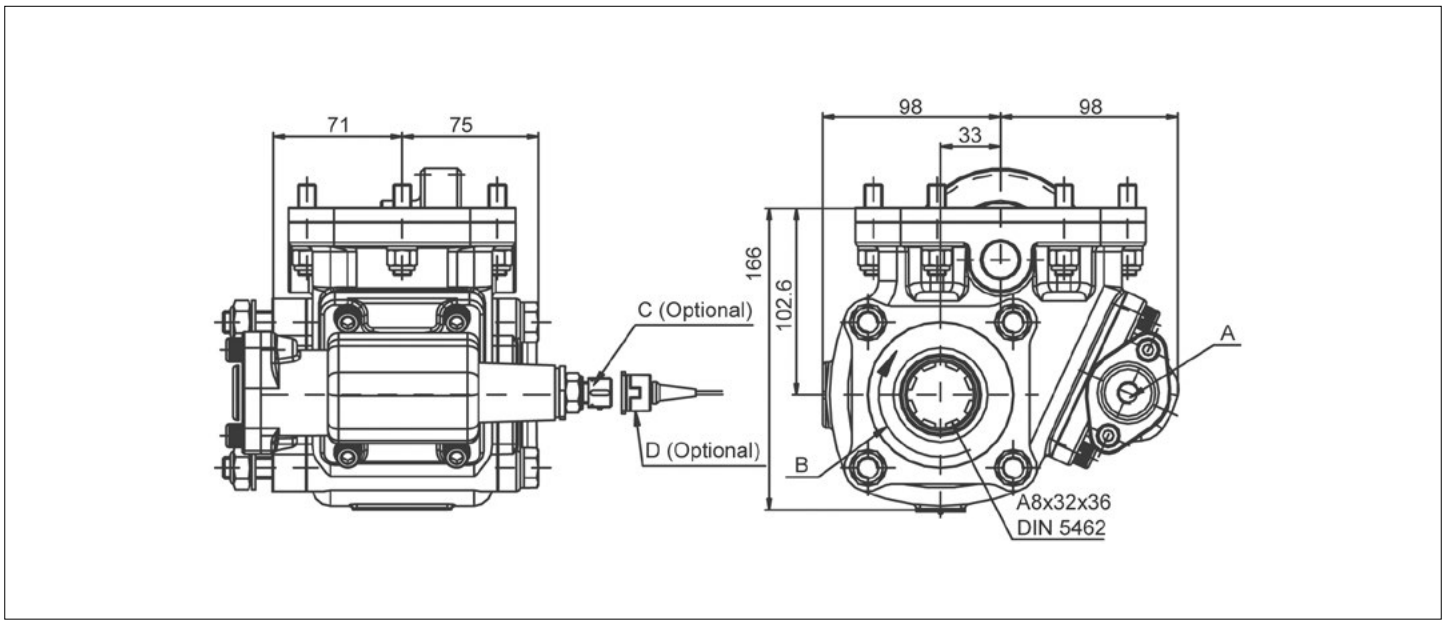
código code

024403

Renault

B9-85, G-409

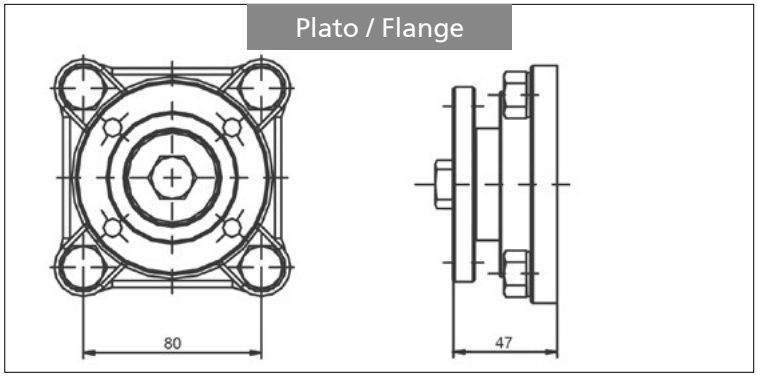
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



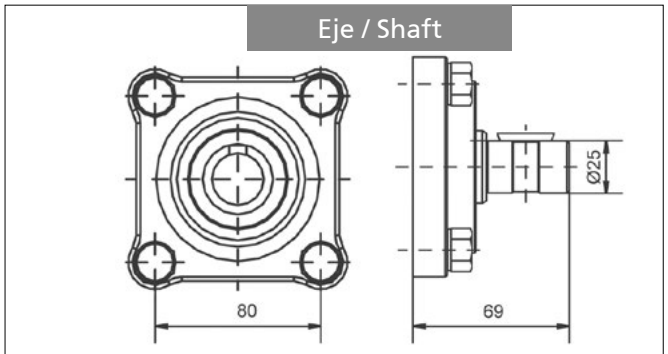
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



Eje / Shaft

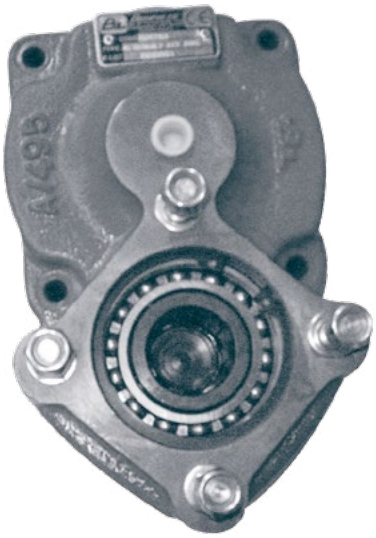


código code

024103

120 S (815) **Renault**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	540
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		14,450
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 0,888
	Normal Normal	1: 0,662

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		024002	024103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

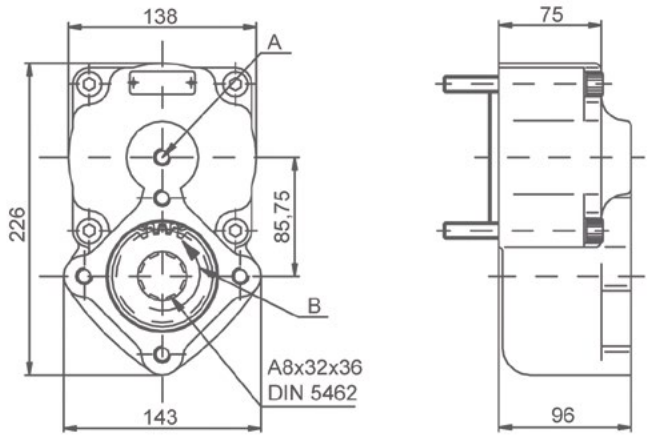
bezares s.a.

código code

024103

120 S (815) **Renault**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



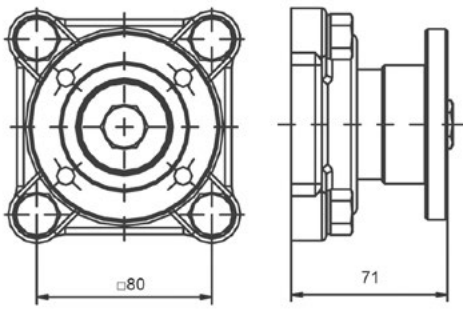
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

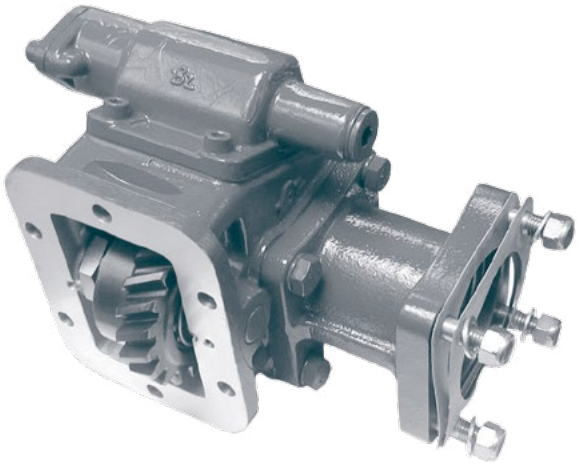


código code

024903

120 S (815) **Renault**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12,6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 0,884
	Normal Normal	1: 0,659

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		021202	024903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

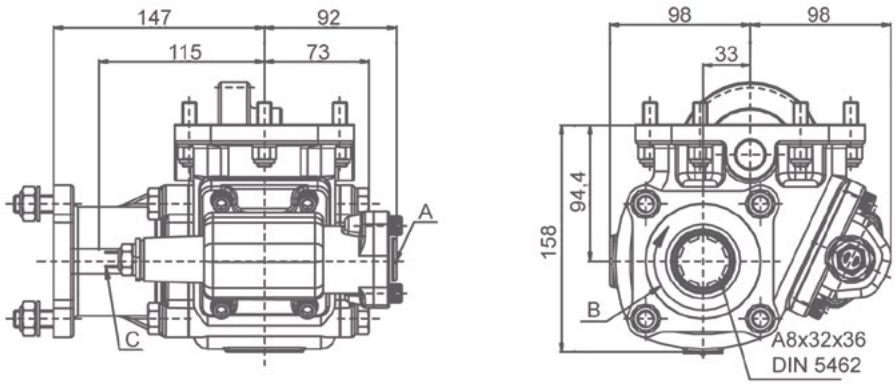
bezares s.a.

código code

024903

120 S (815) **Renault**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



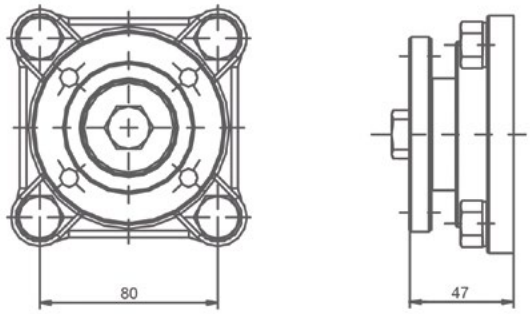
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

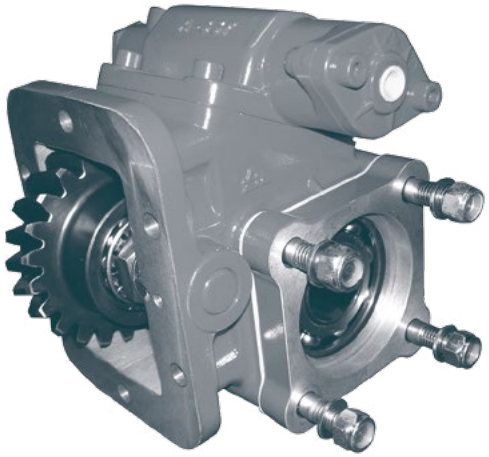


código code

025103

512 Renault

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 0,528
	Normal Normal	1: 0,461

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		025002	025103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

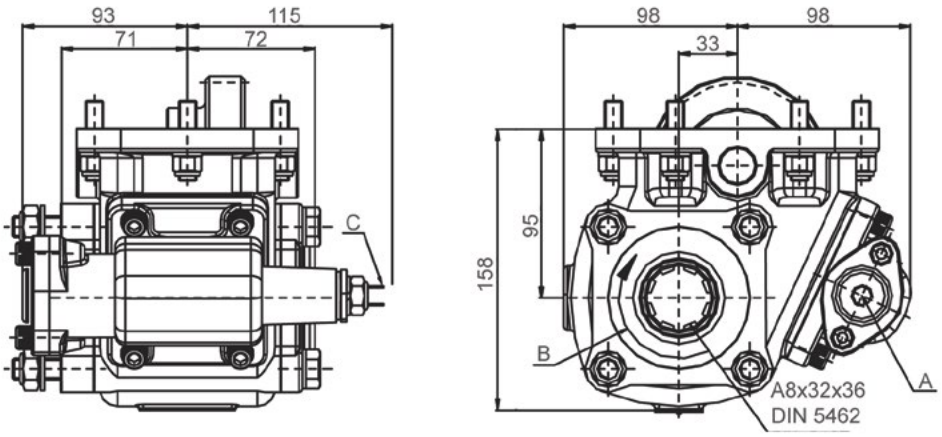
bezares s.a.

código code

025103

512 Renault

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



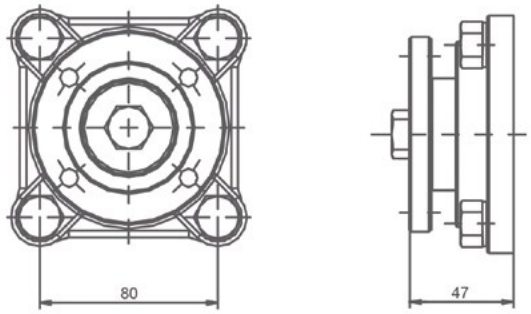
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

025803

CUK **Renault**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		8,8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,596	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		025802	025803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

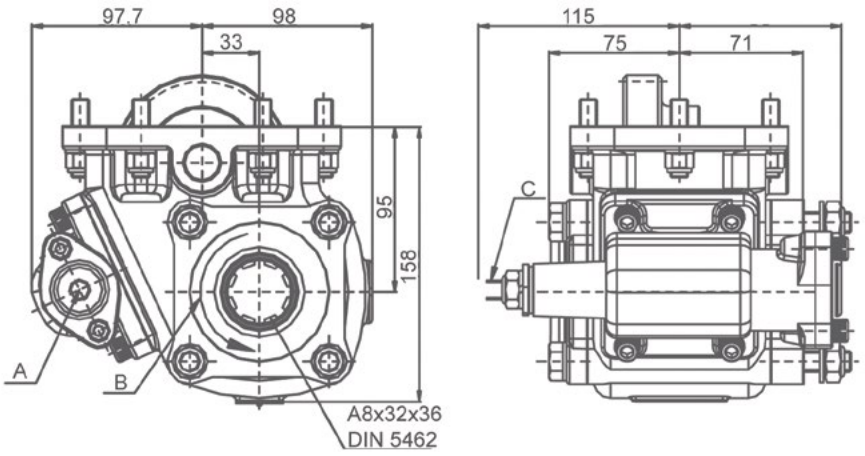
bezares s.a.

código code

025803

CUK **Renault**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



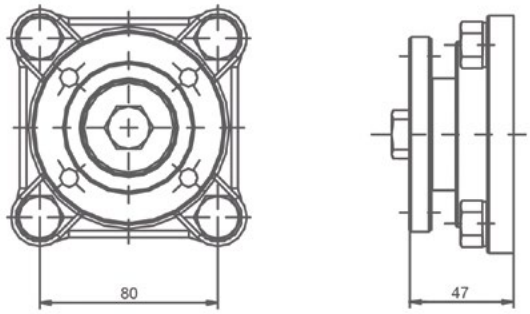
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

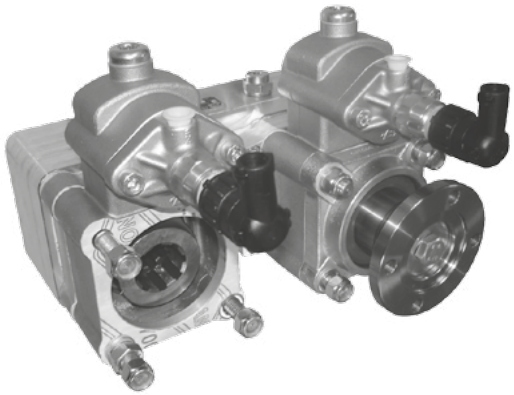


código code

028052

VG 2000 TRANSFER **Renault**

Posterior Neumático 2 Salidas Independientes
Rear Pneumatic 2 Independent Output



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida de plato. 3 piñones, relación en salida izquierdo 1:1,30. Relación en salida derecho 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja transfer. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Twin flange output Power Take-off. 3 gears, ratio upper output 1:1,30. Ratio bottom output 1:1,70. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox transfer. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Izquierda) Main Data (Left Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Clock
Relación interna de la Toma de Fueza Internal ratio		1: 1,30
Relación Motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Depende de cualquier marcha hacia delante Depend of any forward gears	

Datos Principales (Salida Derecha) Main Data (Right Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Clock
Relación interna de la Toma de Fueza Internal ratio		1: 1,72
Relación Motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Depende de cualquier marcha hacia delante Depend of any forward gears	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

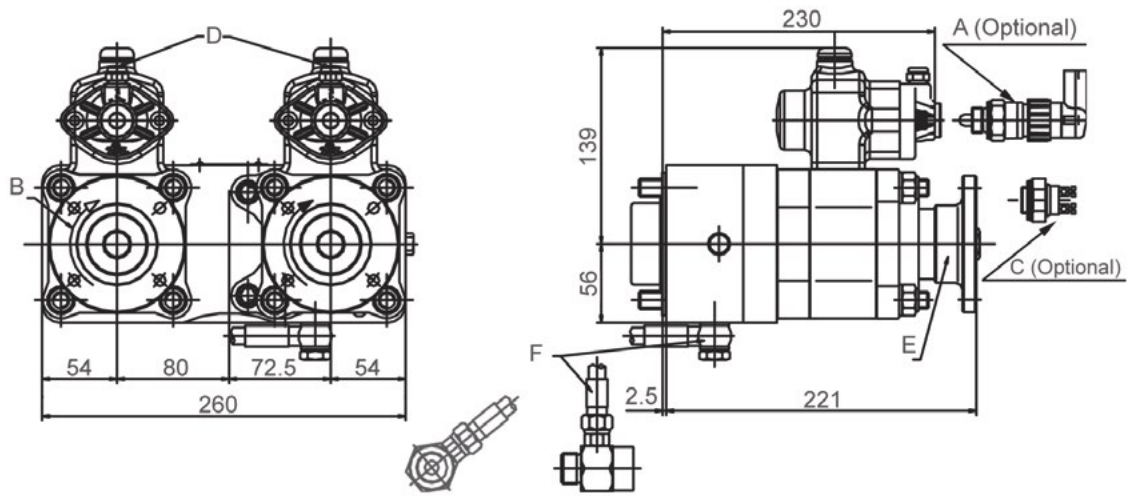
bezares s.a.

código code

028052

VG 2000 TRANSFER **Renault**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Interruptor de contacto (9024999)	A	Passing contact switch. P/N 9024999
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS	D	Air connection, thread 1/8" BSP
E	Brida de transmisión	E	Flange drive
F	Kit de lubricación	F	Lubrication kit

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	17
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

IMPORTANTE: No accionar la toma de fuerza con la marcha atras.

IMPORTANT: Don´t actuate the PTO with reverse speed.

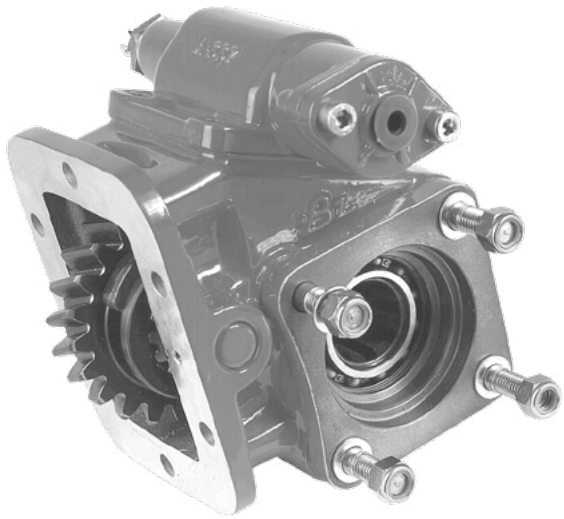
código code

020303

BDL 5R, BDSL 021, /033, /029E, /032R, /2012R, / 2179RE

Renault

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)		8,4	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	BDSL029E	1:0,657	
	BDSL032R	Larga High	1: 0,856
		Normal Normal	1: 0,657
	BDSL2012R	Larga High	1: 0,856
		Normal Normal	1: 0,657
	BDSL2179RE	1:0,715	
	BDL5R	Larga High	1: 0,856
		Normal Normal	1: 0,657
	BDSL021	1: 0,657	
	BDSL033	1: 0,657	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	020101	020202	020303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

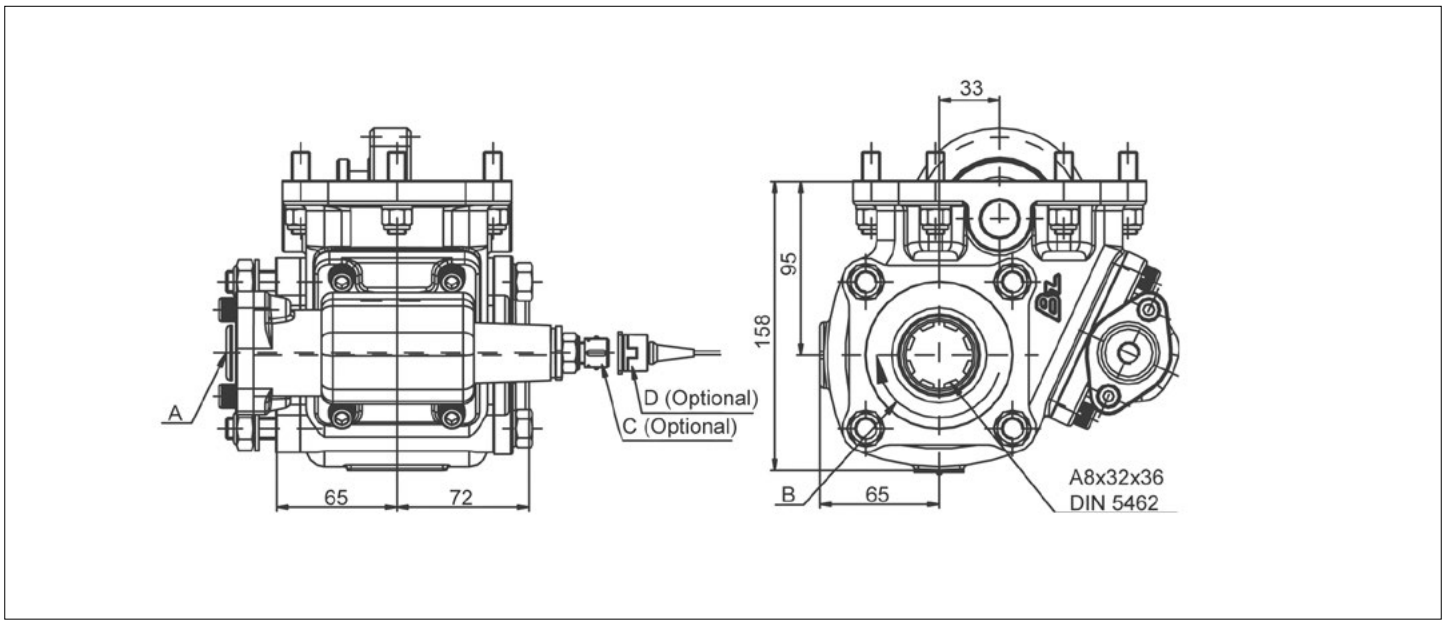
código code

020303

BDL 5R, BDSL 021, /033, /029E, /032R, /2012R, / 2179RE

Renault

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



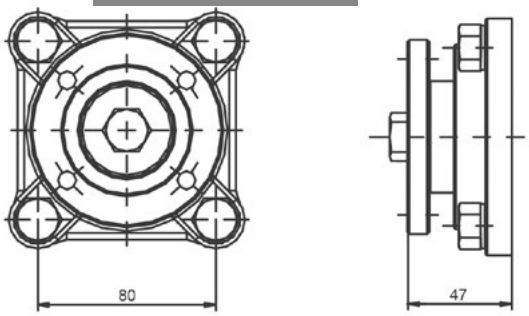
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

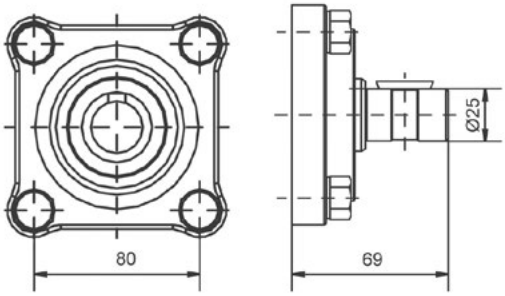
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft

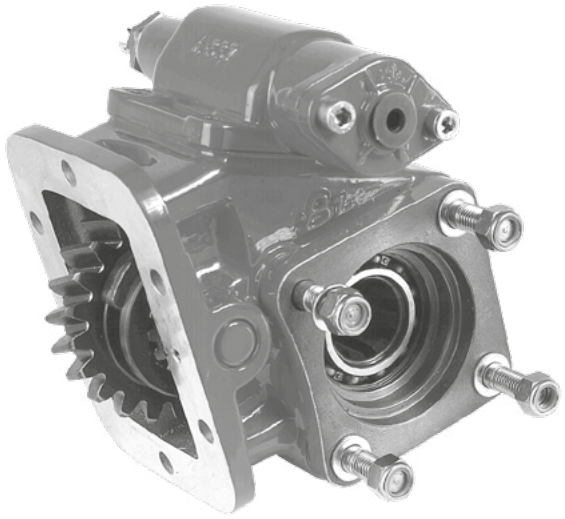


código code

027703

BDSL 132R **Renault**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza desplazable de dos piñones, para montar bombas Iso 4 taladros. Accionamiento neumatico, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Sliding Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		11,2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 0,900
	Normal Normal	1: 0,715

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		027702	027703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

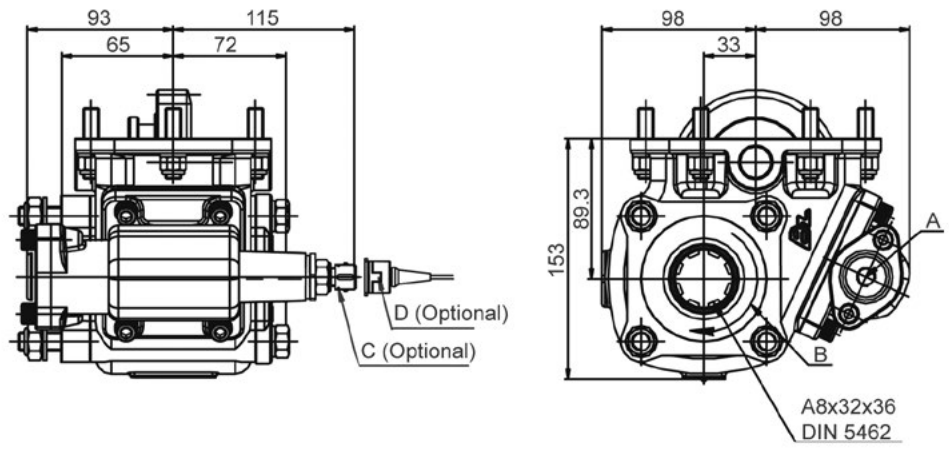
bezares s.a.

código code

027703

BDSL 132R **Renault**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



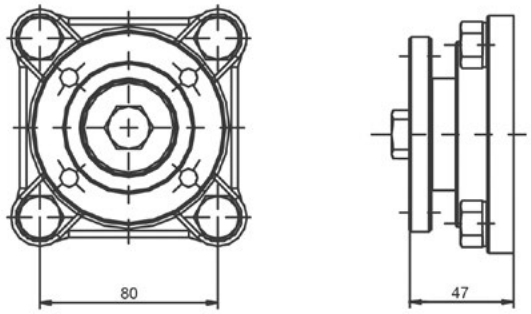
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



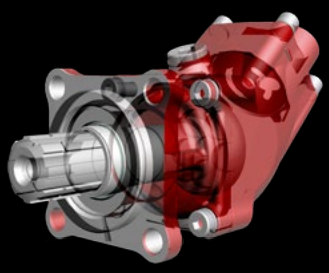
bezares s.a.

Hydraulic Systems

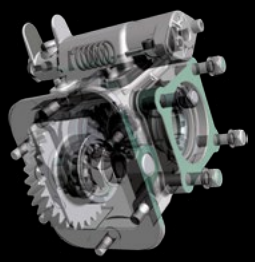
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950

Indice / Contents

G770, GS 750, GS 760, GS 770 GS 771, GS 772 608

GR 870, GR 871 610

GR 870, GR 871 612

GR 880 614

GR 880 616

GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890, GRS 900, GRS 920, GRSO 900, Alta Potencia / High Power 618

GR 801, GR 900, GRH 900 620

GRS 890, GRS 900, GRS 920 620

GR 801 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 622

GR 900, GRH 900 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 624

GRS 890, 900, 920 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 626

GR 860 628

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905 630

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905 632

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905 634

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905 636

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905 638

GR 900, GRH 900 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 640

GRS 890, 900, 920 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 642

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905 644

GRSO 900 Alta Potencia / High Power 646

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905 648

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905 650

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905 652

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS(O) 905, 2 salidas Independientes / 2 Independent Output 654

Scania

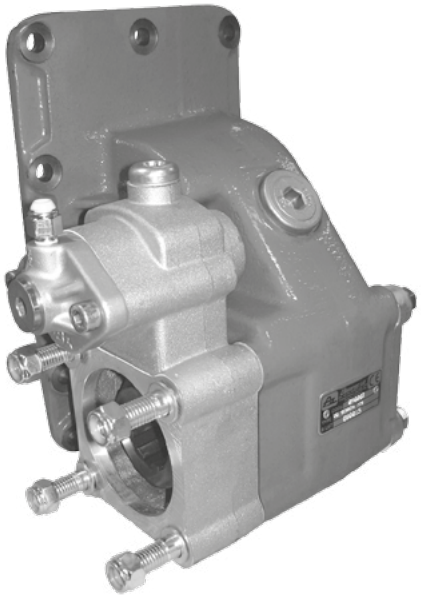
código code

090203

G770, GS 750, GS 760, GS 770
GS 771, GS 772

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		16,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,643	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		090102	090203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

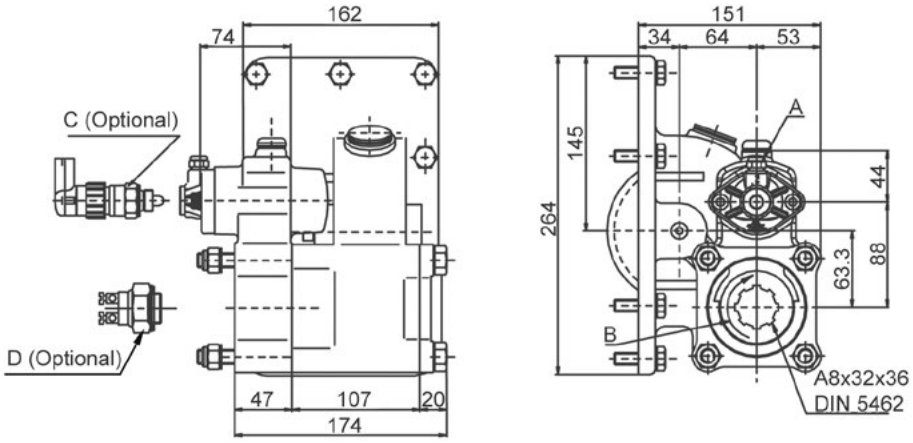
código code

090203

G770, GS 750, GS 760, GS 770
GS 771, GS 772

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



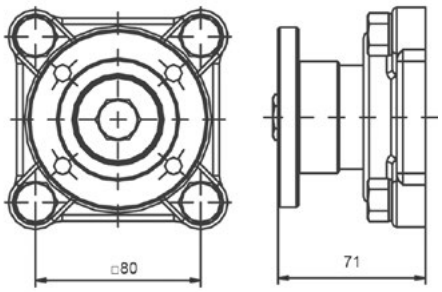
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto 9024999	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



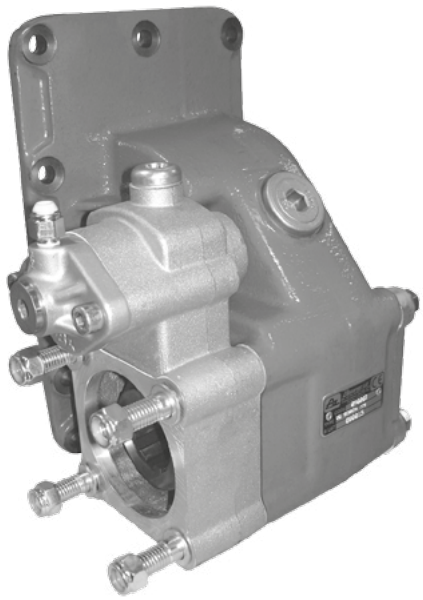
código code

090403

GR 870, GR 871

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		16,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,642	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		090302	090403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

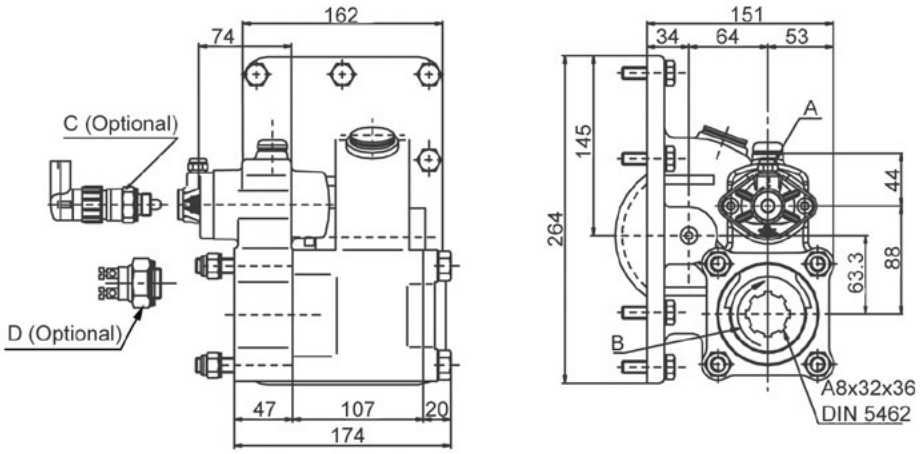
código code

090403

GR 870, GR 871

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



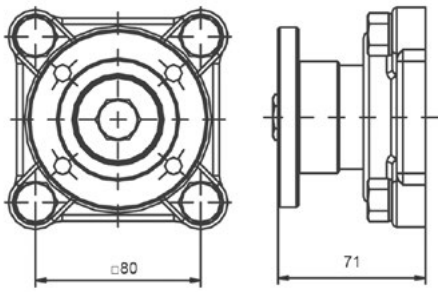
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Passing contact switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



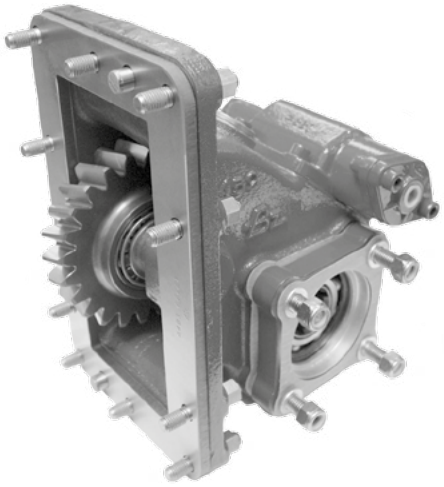
código code

090703

GR 870, GR 871

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		17,9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		091002	090703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

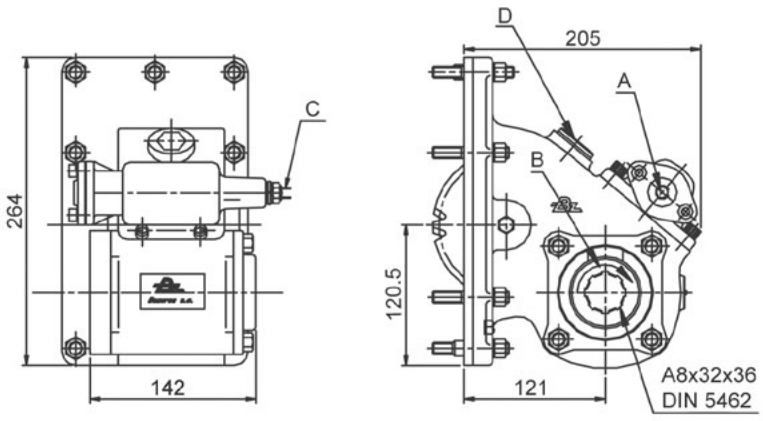
código code

090703

GR 870, GR 871

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



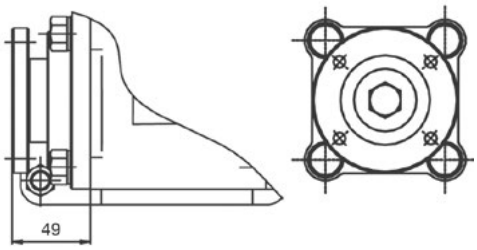
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch (100070003)
D	Tapón comprobación juego de engranajes	D	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

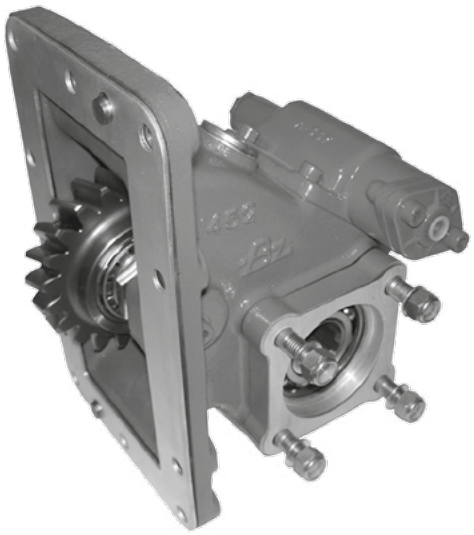


código code

091203

GR 880 **Scania**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		17,9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,32	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		091102	091203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

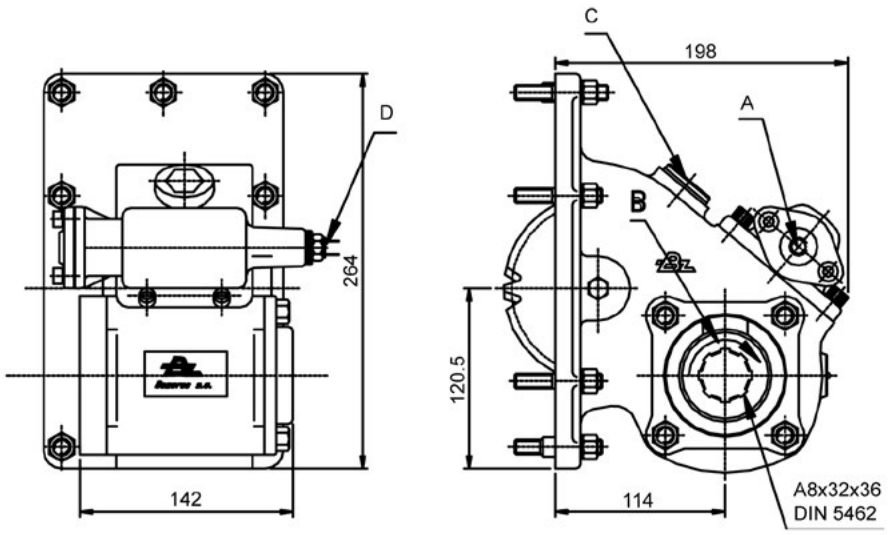
bezares s.a.

código code

091203

GR 880 **Scania**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



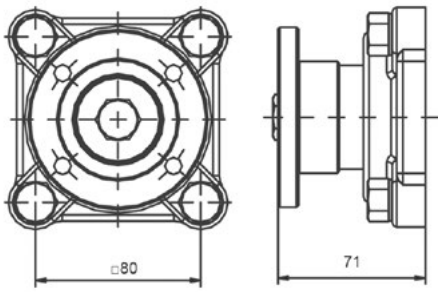
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug.
D	Indicador de funcionamiento (100070003)	D	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

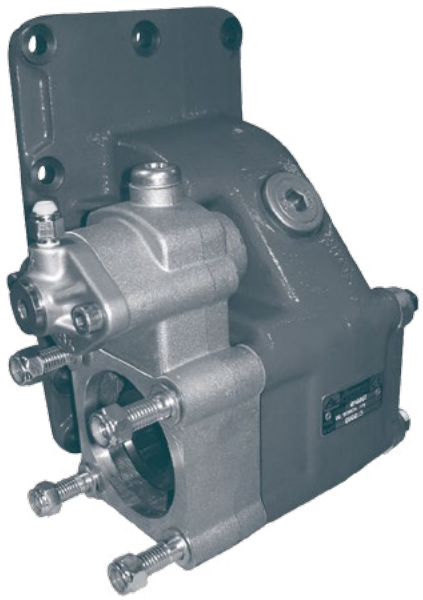


código code

090603

GR 880 **Scania**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		18,6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,660	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		090502	090603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

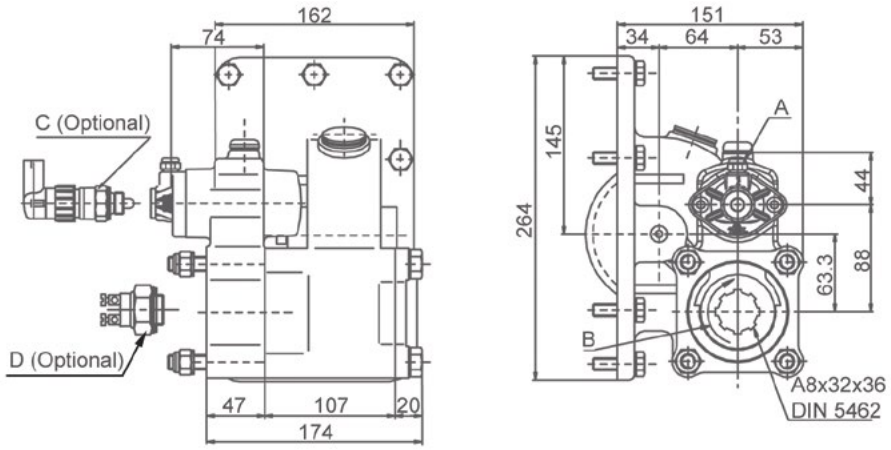
bezares s.a.

código code

090603

Scania GR 880

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



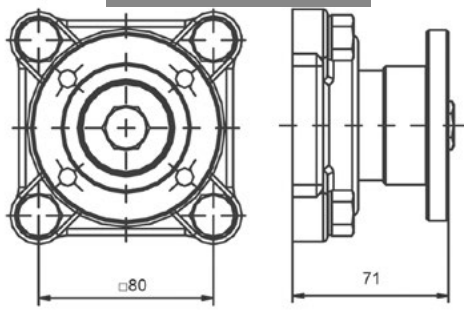
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Passing contact switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



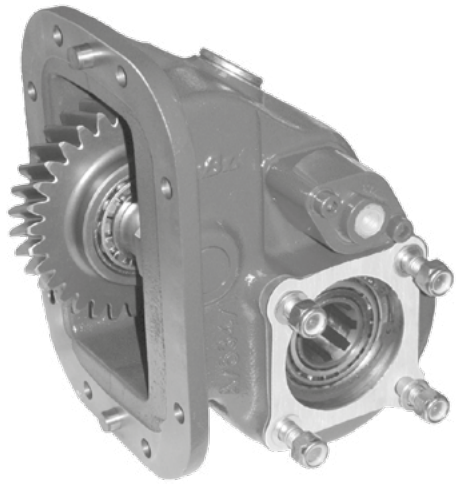
código code

Varios

GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890,
GRS 900, GRS 920, GRSO 900,
Alta Potencia / High Power

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza, dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400	
	Intermitente Intermittent	560	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)		18,2	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR 801	1: 1,36	
	GR 900, GRH 900	1: 1,18	
	GRS 890, GRS 900, GRS 920	Larga High	1: 1,688
		Normal Normal	1: 1,38
	GRSO 900	Larga High	1: 1,56
		Normal Normal	1: 1,26

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearbox	GRSO 900		GR 801		GR 900 GRH 900		GRS 890 GRS 900 GRS 920	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting Alta Potencia Heavy Duty	093002	093003	091702	091603	091802	091903	091402	091303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

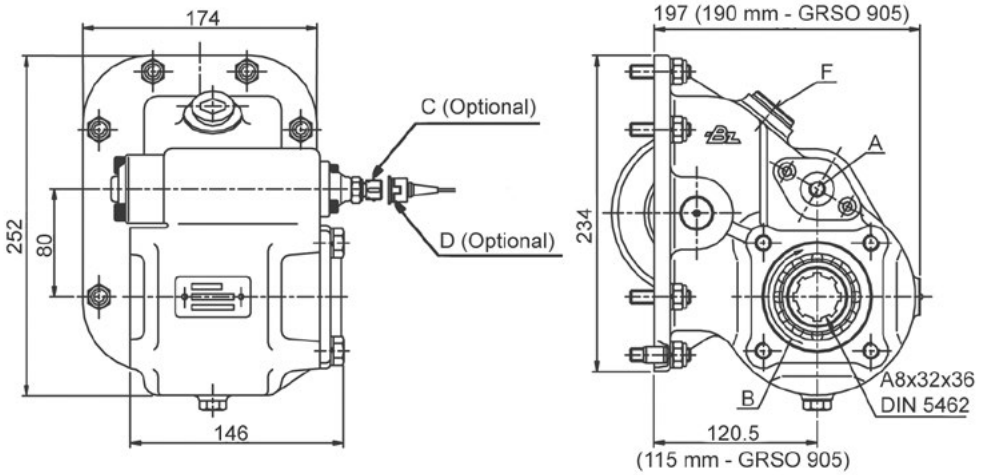
código code

Varios

GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890,
GRS 900, GRS 920, GRSO 900
Alta Potencia / High Power

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



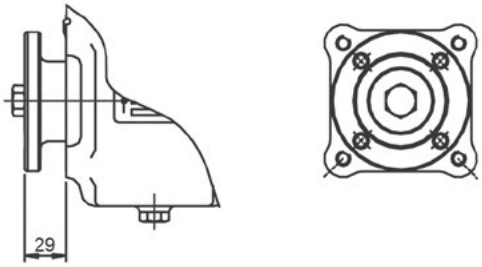
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Tapón comprobación juego de engranajes	F	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



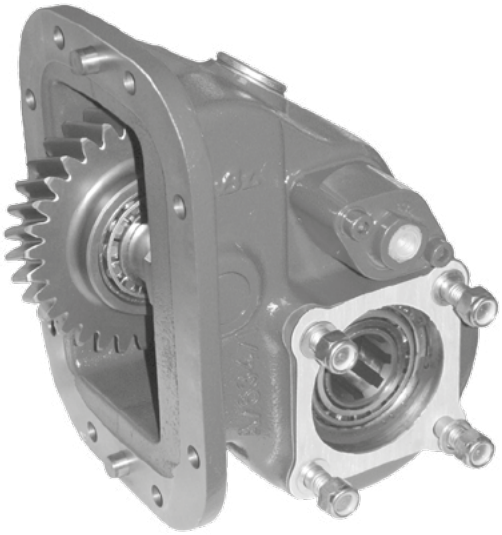
código code

Varios

GR 801, GR 900, GRH 900
GRS 890, GRS 900, GRS 920

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza, dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)		18,2	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR 801	1: 1,36	
	GR 900, GRH 900	1: 1,18	
	GRS 890, GRS 900, GRS 920	Larga High	1: 1,688
		Normal Normal	1: 1,38

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearbox		GR 801		GR 900, GRH 900		GRS 890, GRS 900 GRS 920	
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Normal Normal	092502	092503	092402	092403	092302	092303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

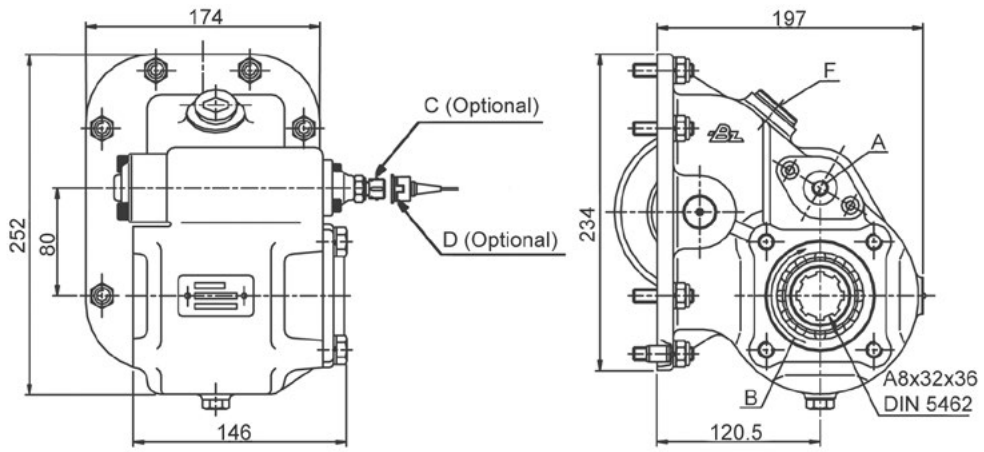
código code

Varios

GR 801, GR 900, GRH 900
GRS 890, GRS 900, GRS 920

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



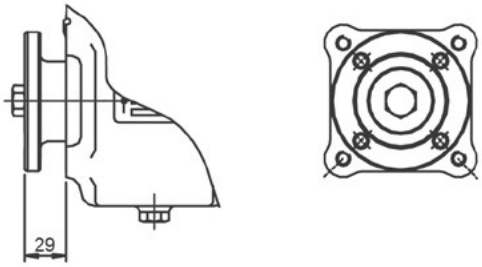
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Tapón comprobación juego de engranajes	F	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



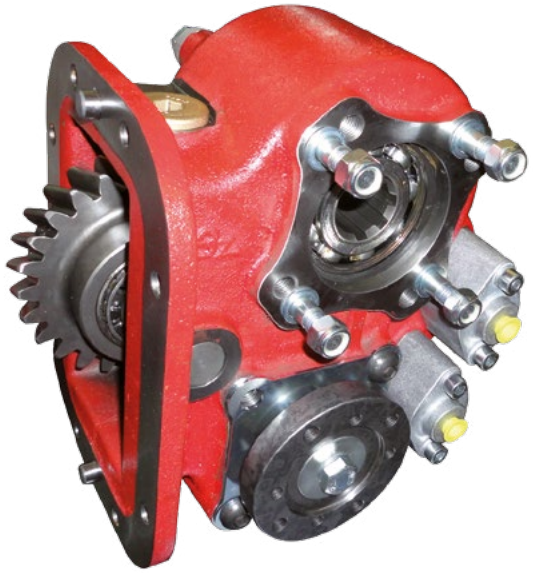
código code

092650

GR 801 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida de bomba 1:1,36. Relación en salida de plato 1:1,69. Montaje en el registro lateral de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Twin output Power Take-off 3 gears, ratio (pump output) 1:1,36. Ratio (flange output) 1:1,69. Mounting on side 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,36

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,69

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		092652	092651	092650	092653

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

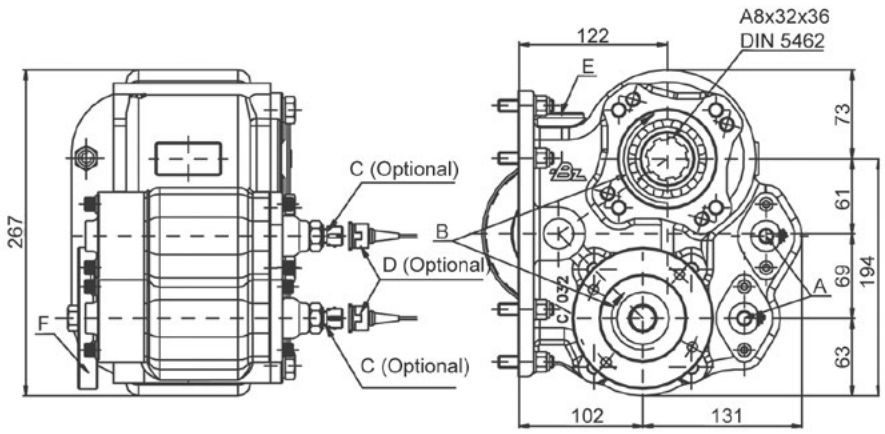
código code

092650

GR 801 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connections, thread M12 - 1.5
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón de comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Plato de transmisión	F	Flange drive

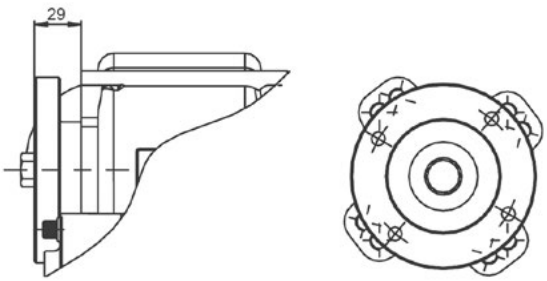
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	26.5
Lado de montaje Mounting side	Derecho Right
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



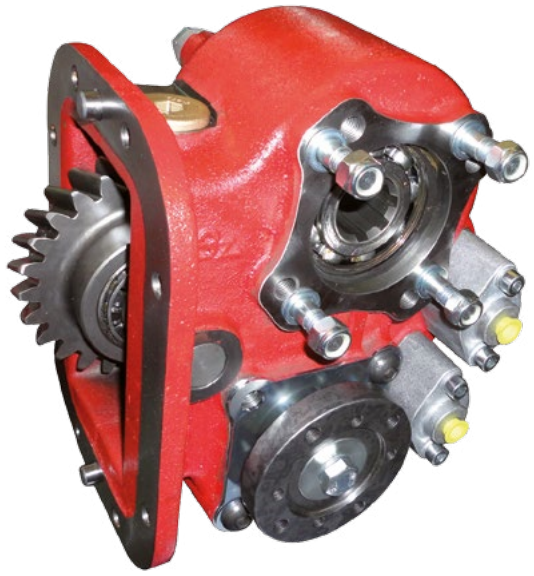
código code

092750

GR 900, GRH 900 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,36. Relación en salida inferior de 1:1,69. Montaje en el registro lateral derecho de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Twin output Power Take-off 3 gears, ratio in upper output 1:1,36. Ratio in bottom output 1:1,69. Mounting on right side 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,18

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,44

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salidas Output types	Plato Flange Plato Flange	Plato Flange Bomba Pump	Bomba Pump Plato Flange	Bomba Pump Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	092752	092751	092750	092753

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

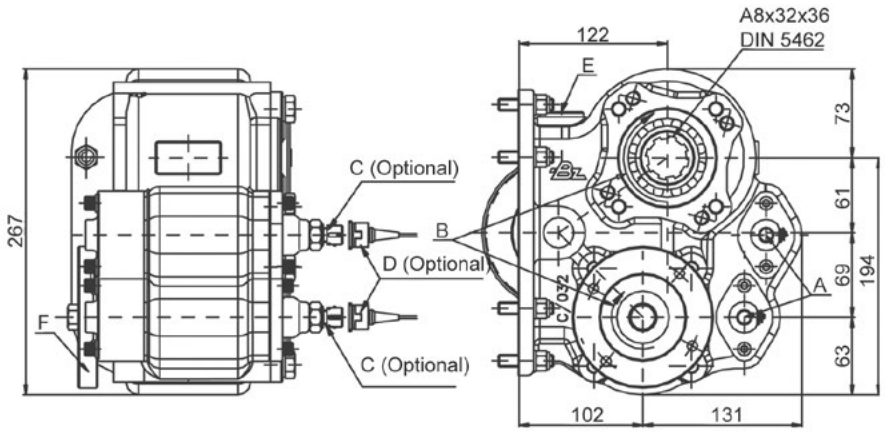
código code

092750

GR 900, GRH 900 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connections, thread 1/4" BSP
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón de comprobación juego de engranajes	E	Baclash check plug
F	Plato de transmisión	F	Flange drive

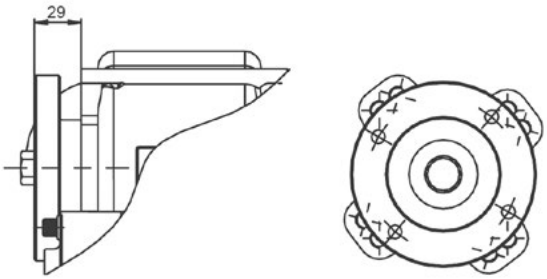
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	27.3
Lado de montaje Mounting side	Derecho Right
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



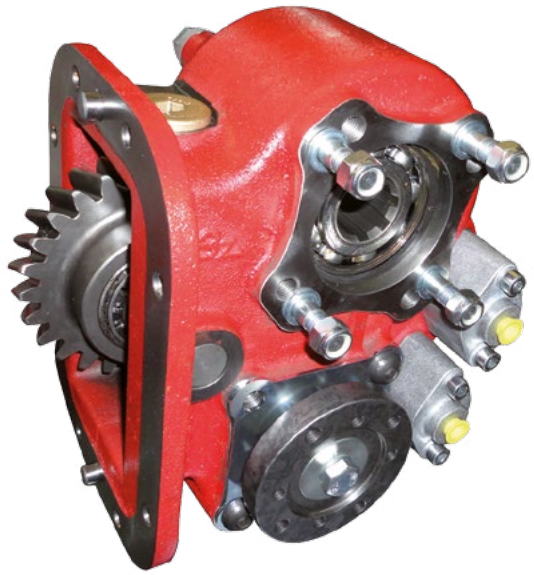
código code

092850

GRS 890, 900, 920 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior de 1:1,36. Relación en salida inferior de 1:1,69. Montaje en el registro lateral derecho de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Twin output Power Take-off 3 gears, ratio (upper output) 1:1,36. Ratio (bottom output) 1:1,69. Mounting on right side 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400	
	Intermitente Intermittent	560	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Larga High	1:1.688
		Normal Normal	1:1.38

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Larga High	1:2.097
		Normal Normal	1:1.714

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salidas Output types	Plato Flange Plato Flange	Plato Flange Bomba Pump	Bomba Pump Plato Flange	Bomba Pump Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	092852	092851	092850	092853

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

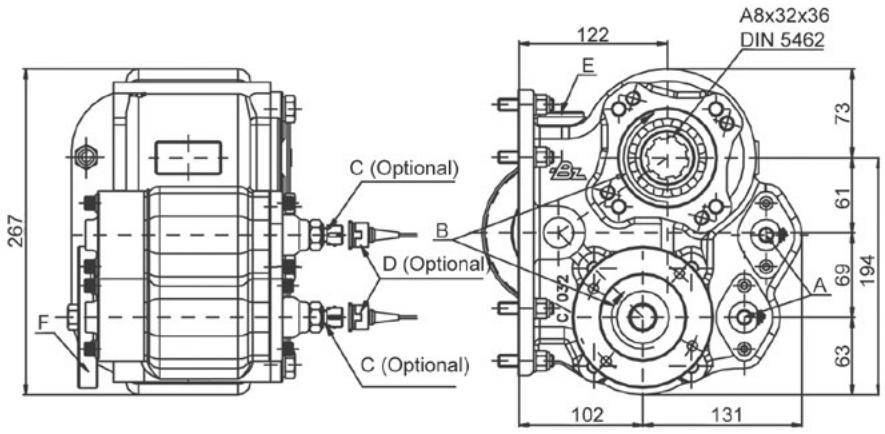
código code

092850

GRS 890, 900, 920 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Scania

Lateral Neumático
Side Mouth Pneumatic



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connections, thread 1/4" BSP
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón de comprobación juego de engranajes	E	Baclash check plug
F	Brida de transmisión	F	Flange drive

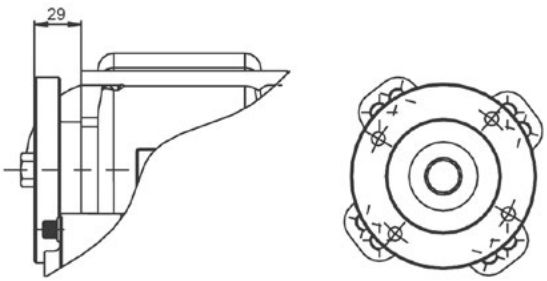
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	27.3
Lado de montaje Mounting side	Derecho Right
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

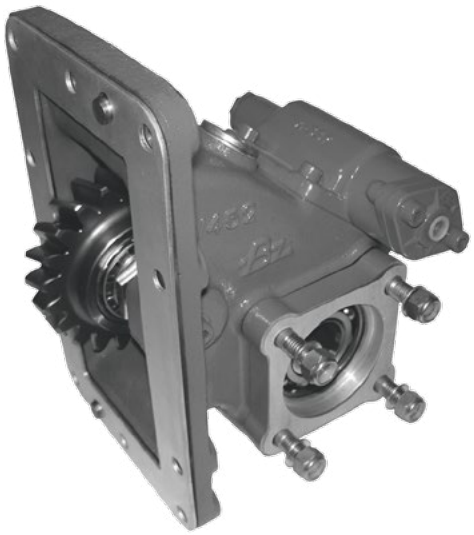


código code

092903

GR 860 **Scania**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		15.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,2

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		092902	092903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

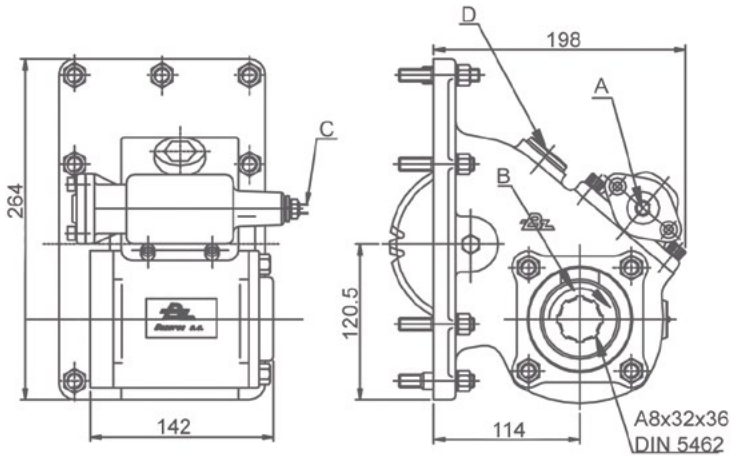
bezares s.a.

código code

092903

GR 860 **Scania**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



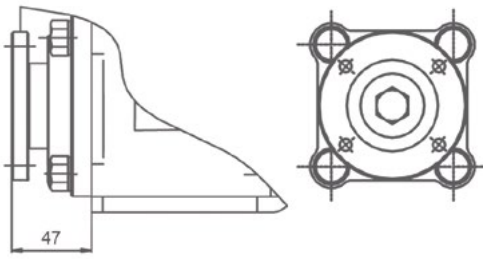
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003
D	Tapón comprobación juego de engranajes	D	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



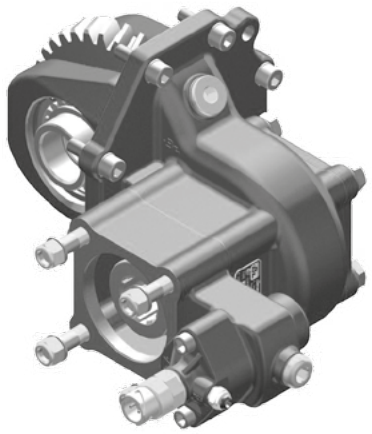
código code

093103

GR 875, GR 905, GRS 895,
GRS 905, GRSO 905

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Valido para los vehículos dotados con suspensión neumática y mecánica (maxima bomba F1-61 o T1-81) Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Valid for vehicles with pneumatic and mechanical (maximum size pump F1-61 o T1-81) Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Caja de cambios Gearboxes			GR875, GR905 GR-S895,GRS905	GRS0905
Par nominal Torque (Nm)			500	400
	Intermitente Intermittent		700	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 52 Kw	57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position			Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)			22	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875		1: 1,24	
	GR905		1: 1,24	
	GRS895	Normal Normal	1: 1,24	
		Larga High	1: 1,52	
	GRS905	Normal Normal	1: 1,24	
		Larga High	1: 1,52	
	GRSO905	Corta Low		1: 1,68
		Normal Normal		1: 2,10

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de cambios Gearboxes	GR875, GR905, GRS895 GRS905		GRSO905	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	093102	093103	093202	093203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

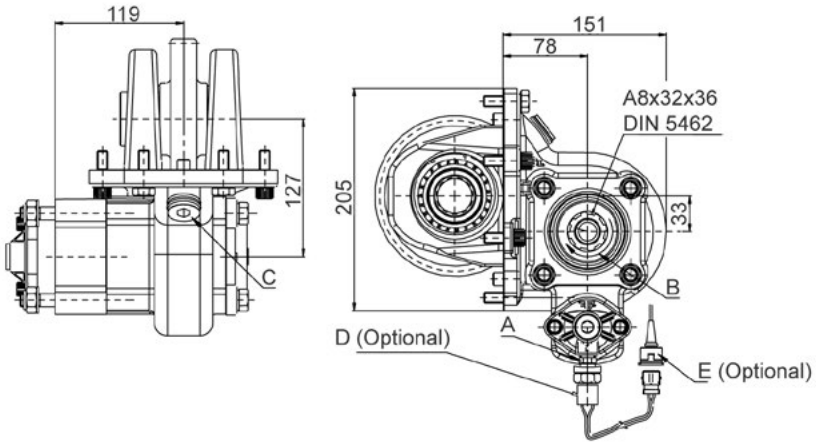
código code

093103

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905, GRSO 905

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



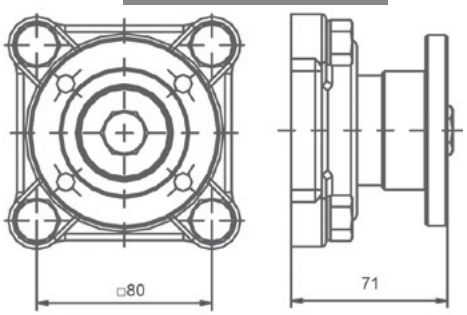
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Interruptor neumático (100070015)	D	Passing contact switch. P/N 100070015
E	Conector con 3m. de cable (906599)	E	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



*.- En vehiculos con ballesta, chequear primero el espacio disponible.

In the case of vehicles with mechanical suspension is necessary to check the available space.

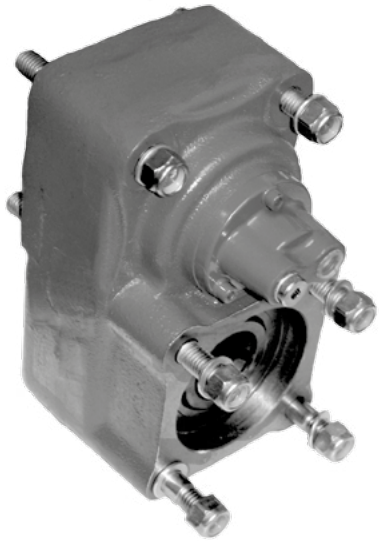
código code

093303

GR 875, GR 905, GRS 895,
GRS 905, GRSO 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. En vehículos equipados con adaptador para toma de fuerza. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. (Only for vehicles with PTO Adapter) Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		350
	Intermitente Intermittent		490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875 (Z=32 side gear)		1: 1,30
	GR905 (Z=32 side gear)		1: 1,30
	GRS895 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,30
		Larga High	1: 1,66
	GRS905 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,30
		Larga High	1: 1,66
	GRSO905 (Z=39 side gear)	Corta Low	1: 1,06
		Normal Normal	1: 1,34

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		093302	093303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

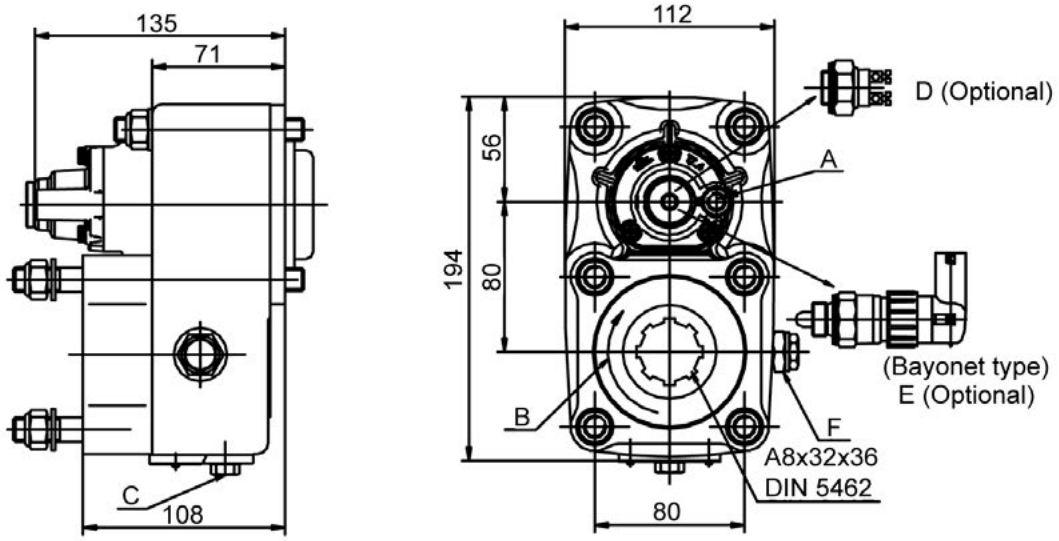
código code

093303

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905, GRSO 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



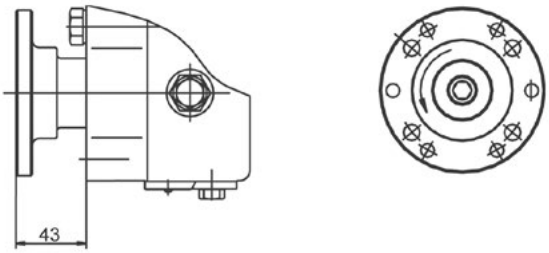
Notas Notes			
Kit Lubricación Opcional (900199)		Lubrication Kit Optional 900199	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Passing contact switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



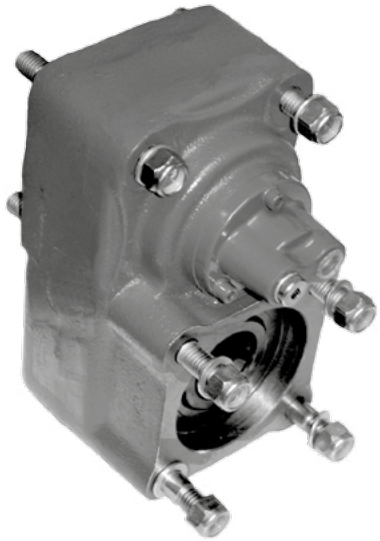
código code

093403

GR 875, GR 905, GRS 895,
GRS 905, GRSO 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875 (Z=32 side gear)		1: 1,32
	GR905 (Z=32 side gear)		1: 1,32
	GRS895 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,32
		Larga High	1: 1,69
	GRS905 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,32
		Larga High	1: 1,69
	GRSO905 (Z=39 side gear)	Corta Low	1: 1,08
		Normal Normal	1: 1,36

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		093402	093403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

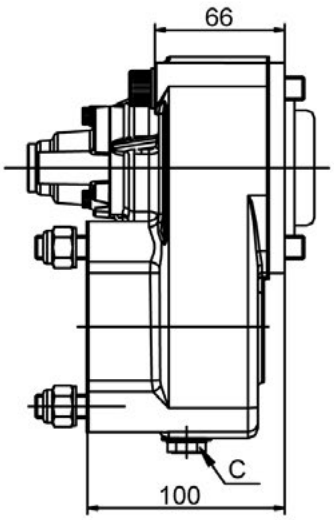
código code

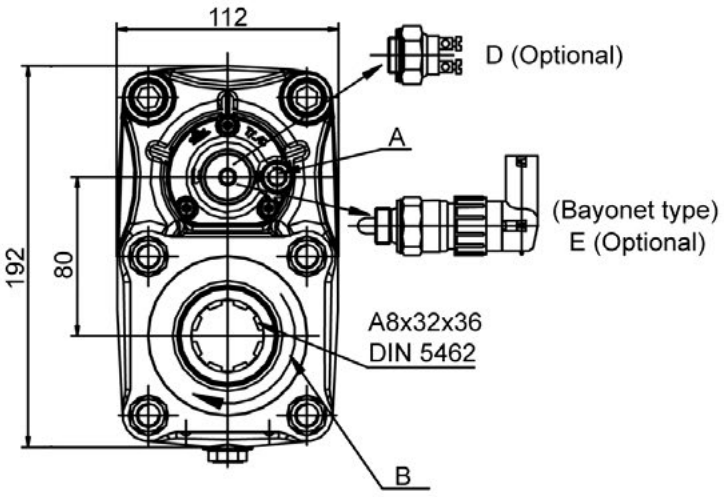
093403

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905, GRSO 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic





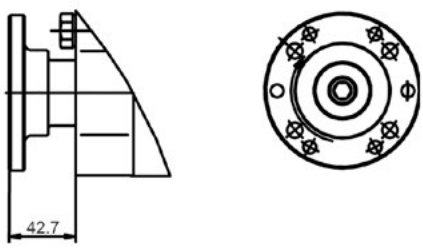
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Passing contact switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



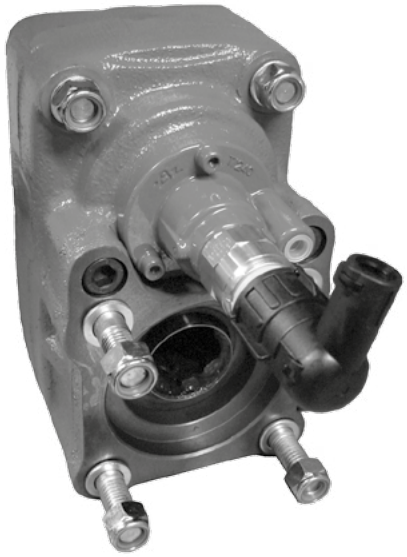
código code

093603

GR 875, GR 905, GRS 895,
GRS 905, GRSO 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		325
	Intermitente Intermittent		450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			10,2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875 (Z=32 side gear)		1: 1,72
	GR905 (Z=32 side gear)		1: 1,72
	GRS895 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,72
		Larga High	1: 2,20
	GRS905 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,72
		Larga High	1: 2,20
	GRSO 905 (Z=39 side gear)	Corta Low	1: 1,41
		Normal Normal	1: 1,77

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		093602	093603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

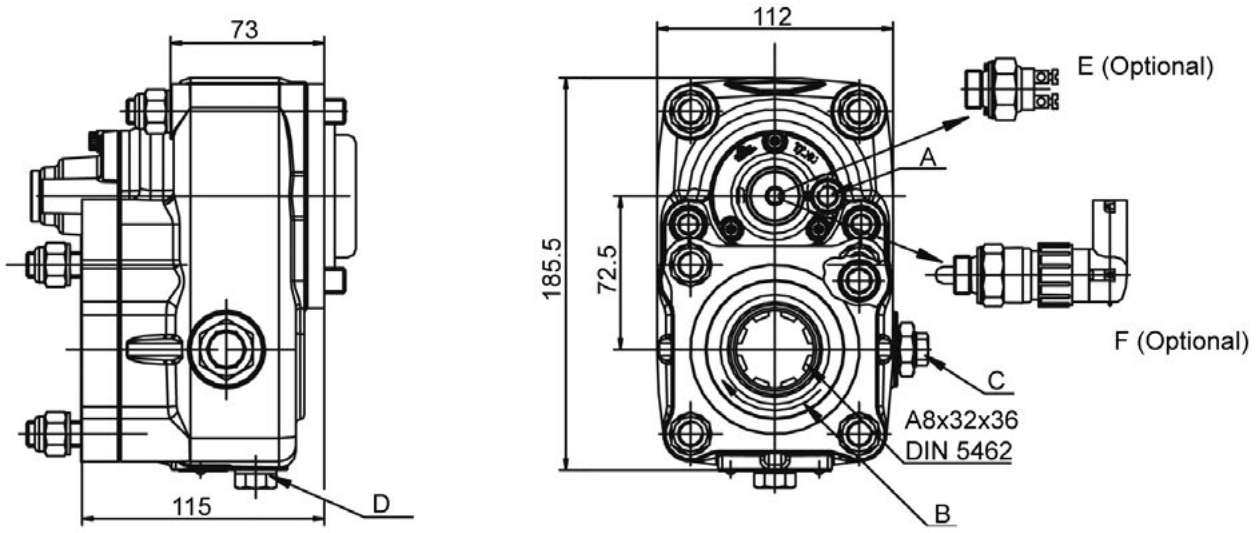
código code

093603

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905, GRSO 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



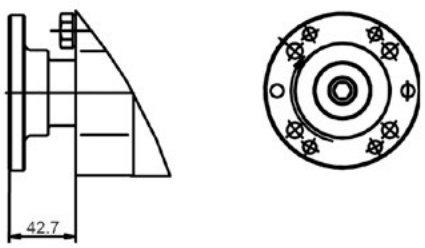
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Passing contact switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

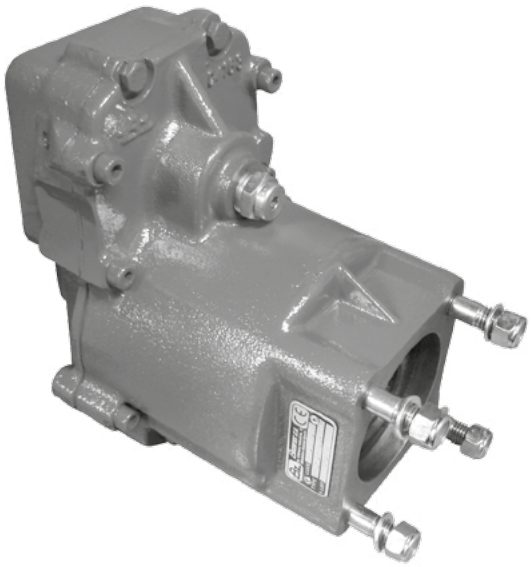
código code

093903

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905

Scania

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		400	
	Intermitente Intermittent		560	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 43 Kw	
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)			19,5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875		1: 1,878	1: 1,370
	GR905		1: 1,878	1: 1,370
	GRS895	Normal Normal	1: 1,878	1: 1,370
		Larga High	1: 2,305	1: 1,682
	GRS905	Normal Normal	1: 1,878	1: 1,370
		Larga High	1: 2,305	1: 1,682
Relaciones Internas Internal Ratio			**1: 1,85**	**1: 1,35**

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Interna Internal Ratio	**1: 1,85**		093902	093903
	1: 1,35		094002	094003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

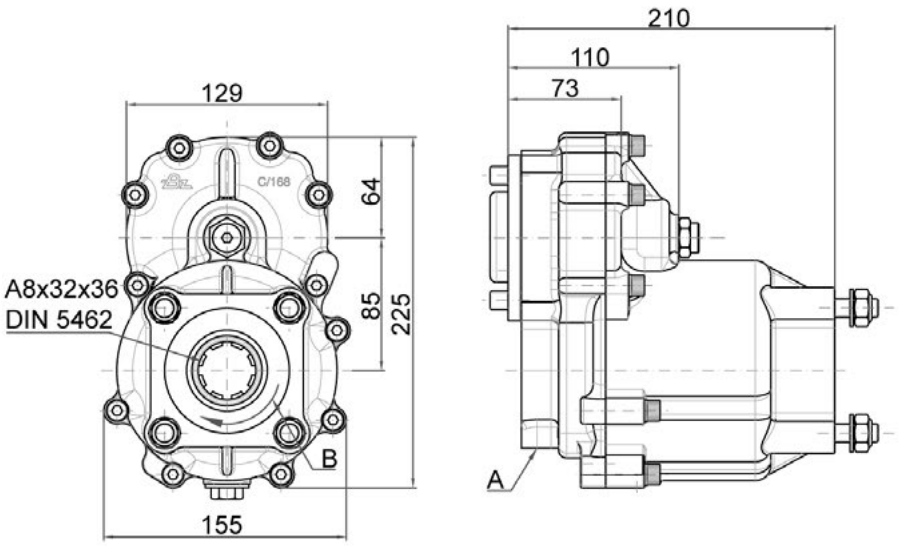
código code

093903

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905

Scania

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift



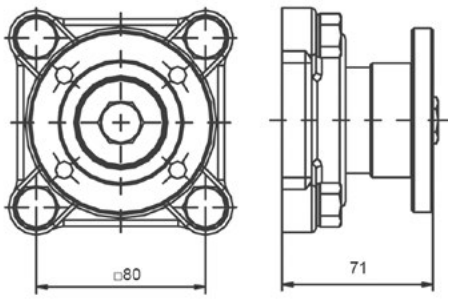
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



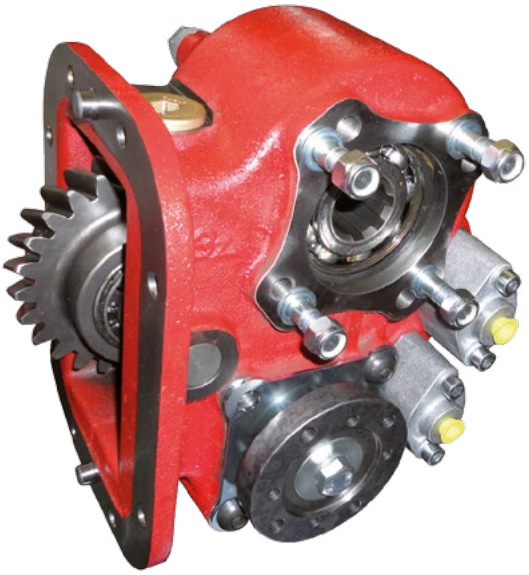
código code

092750

GR 900, GRH 900 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,36. Relación en salida inferior de 1:1,69. Montaje en el registro lateral derecho de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Twin output Power Take-off 3 gears, ratio in upper output 1:1,36. Ratio in bottom output 1:1,69. Mounting on right side 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,18

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V
Sentido de giro Rotation		Derecho Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,44

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salidas Output types	Plato Flange Plato Flange	Plato Flange Bomba Pump	Bomba Pump Plato Flange	Bomba Pump Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	092752	092751	092750	092753

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

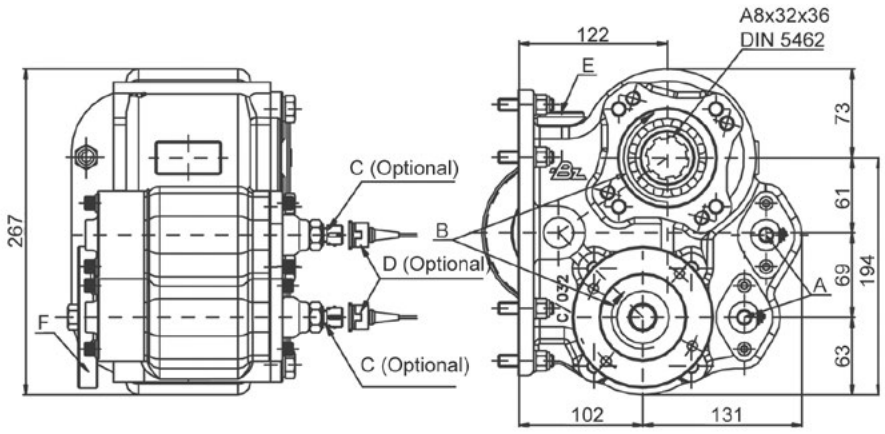
código code

092750

GR 900, GRH 900 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/4" GAS.	A	Air connections, thread BSP 1/4"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón de comprobación juego de engranajes	E	Baclash check plug
F	Plato de transmisión	F	Flange drive

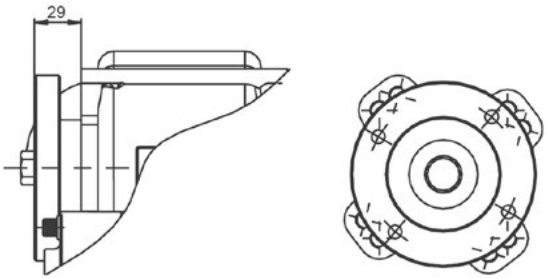
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	27.3
Lado de montaje Mounting side	Derecho Right
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

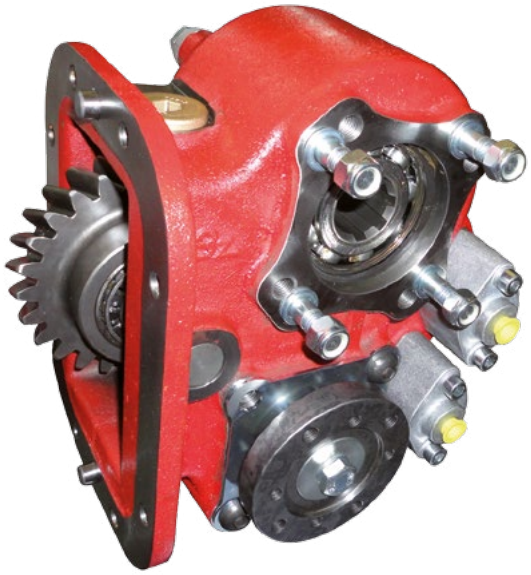
código code

092850

GRS 890, 900, 920 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior de 1:1,36. Relación en salida inferior de 1:1,69. Montaje en el registro lateral derecho de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Twin output Power Take-off 3 gears, ratio (upper output) 1:1,36. Ratio (bottom output) 1:1,69. Mounting on right side 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400	
	Intermitente Intermittent	560	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Larga High	1:1.688
		Normal Normal	1:1.38

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V	
Sentido de giro Rotation		Derecho Clock	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Larga High	1:2.097
		Normal Normal	1:1.714

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salidas Output types	Plato Flange Plato Flange	Plato Flange Bomba Pump	Bomba Pump Plato Flange	Bomba Pump Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	092852	092851	092850	092853

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

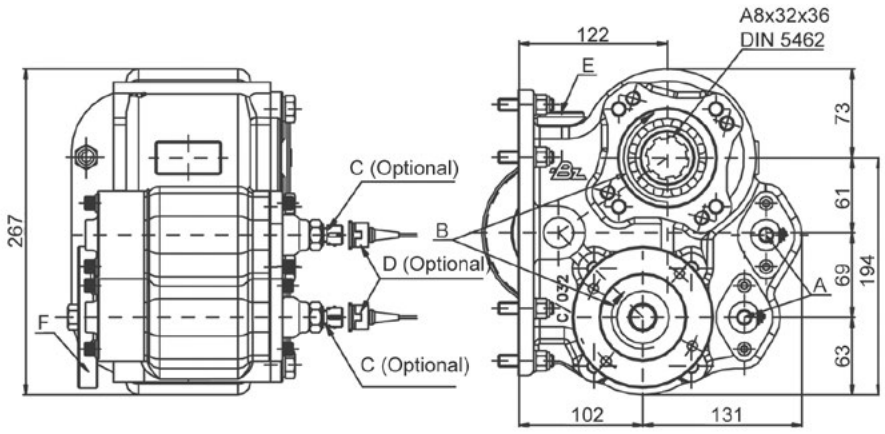
código code

092850

GRS 890, 900, 920 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Scania

Lateral Neumático
Side Mouth Pneumatic



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/4" GAS.	A	Air connections, thread BSP 1/4"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón de comprobación juego de engranajes	E	Baclash check plug
F	Brida de transmisión	F	Flange drive

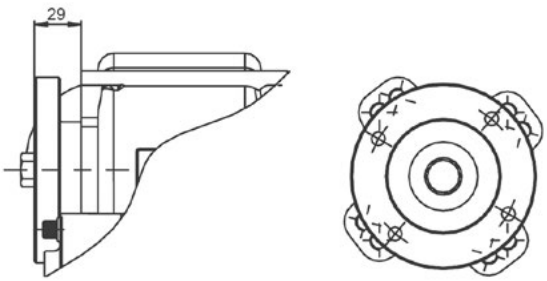
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	27.3
Lado de montaje Mounting side	Derecho Right
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



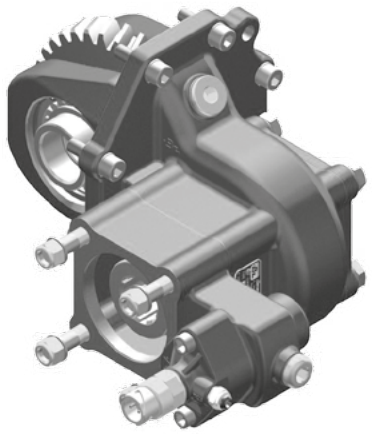
código code

093103

GR 875, GR 905, GRS 895,
GRS 905, GRSO 905

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Valido para los vehículos dotados con suspensión neumática y mecánica (maxima bomba F1-61 o T1-81) Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Valid for vehicles with pneumatic and mechanical (maximum size pump F1-61 o T1-81) Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position			Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			22
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875		1: 1,24
	GR905		1: 1,24
	GRS895	Normal Normal	1: 1,24
		Larga High	1: 1,52
	GRS905	Normal Normal	1: 1,24
		Larga High	1: 1,52
	GRSO905	Corta Low	1: 1,68
		Normal Normal	1: 2,10

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de cambios Gearboxes	GR875, GR905, GRS895 GRS905		GRSO905	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	093102	093103	093202	093203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

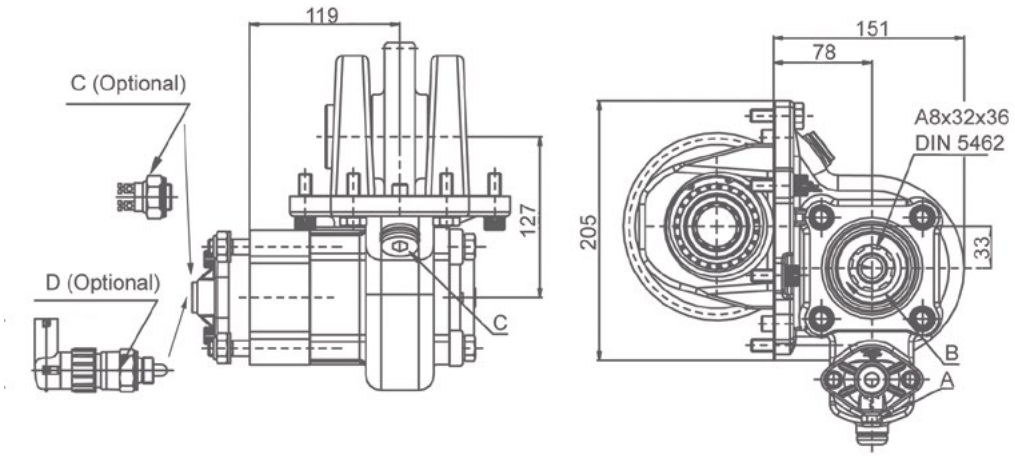
código code

093103

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905, GRSO 905

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



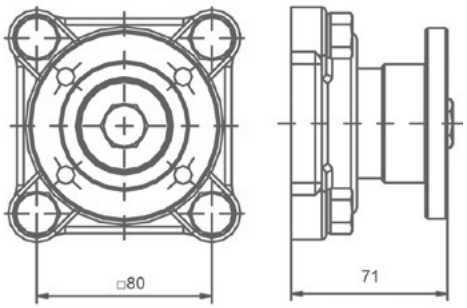
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Passing contact switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



*.- En vehiculos con ballesta, chequear primero el espacio disponible.

In the case of vehicles with mechanical suspension is necessary to check the available space.

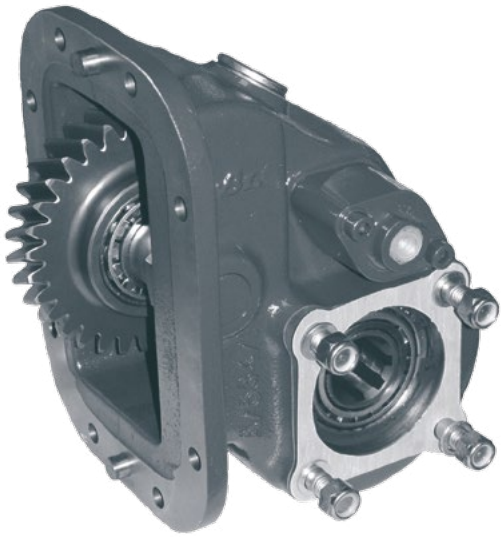
código code

093003

GRSO 900
Alta Potencia / High Power

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		18
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 1,56
	Normal Normal	1: 1,26

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		093002	093003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

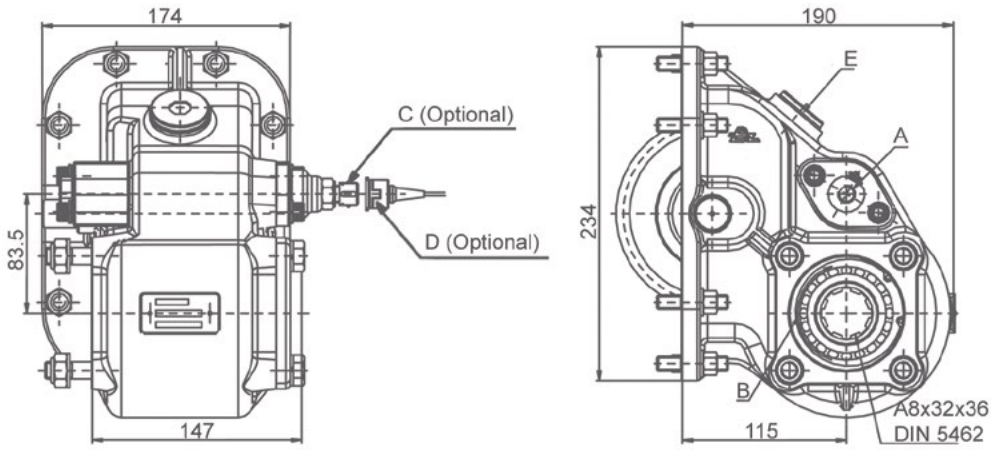
código code

093003

GRSO 900
Alta Potencia / High Power

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



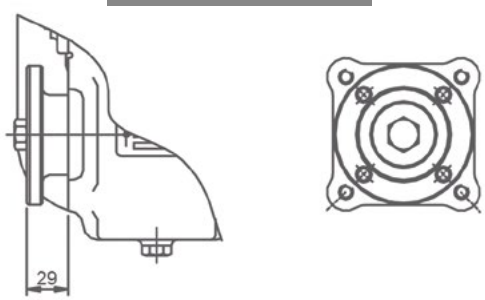
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



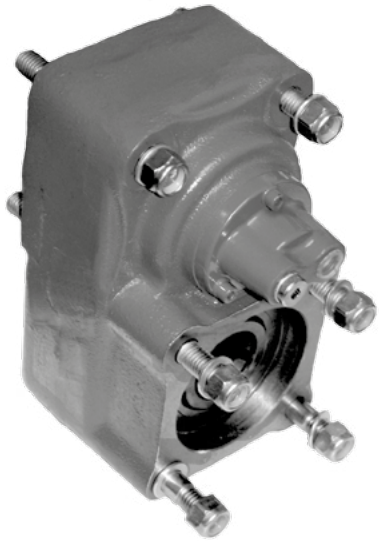
código code

093303

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		350
	Intermitente Intermittent		490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875		1: 1,32
	GR905		1: 1,32
	GRS895	Normal Normal	1: 1,32
		Larga High	1: 1,62
	GRS905	Normal Normal	1: 1,32
		Larga High	1: 1,62

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		093302	093303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

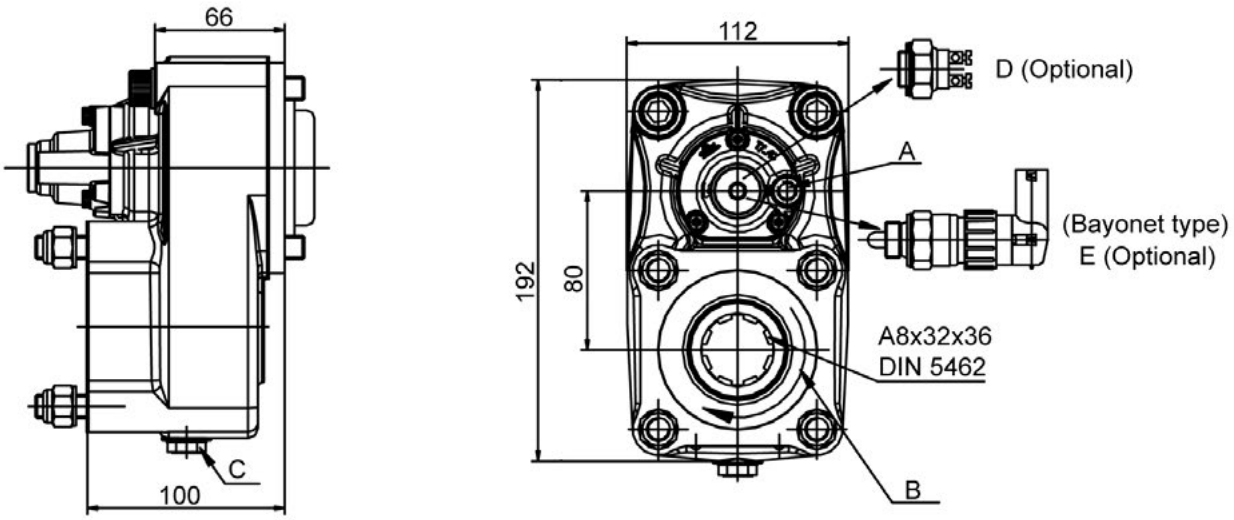
código code

093403

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



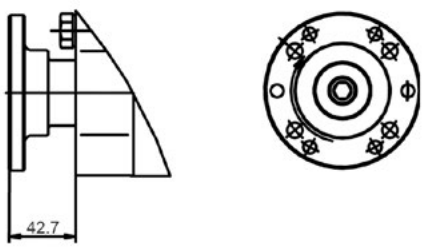
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Passing contact switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



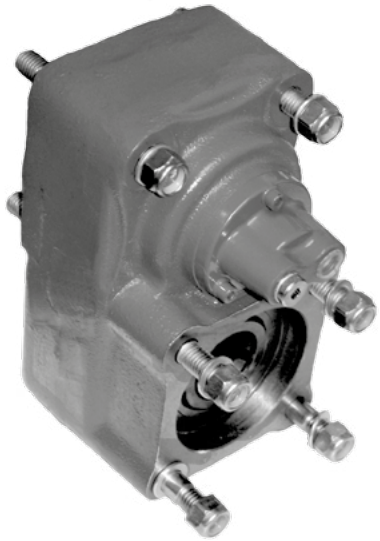
código code

093403

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875		1: 1,34
	GR905		1: 1,34
	GRS895	Normal Normal	1: 1,34
		Larga High	1: 1,64
	GRS905	Normal Normal	1: 1,34
		Larga High	1: 1,64

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		093402	093403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

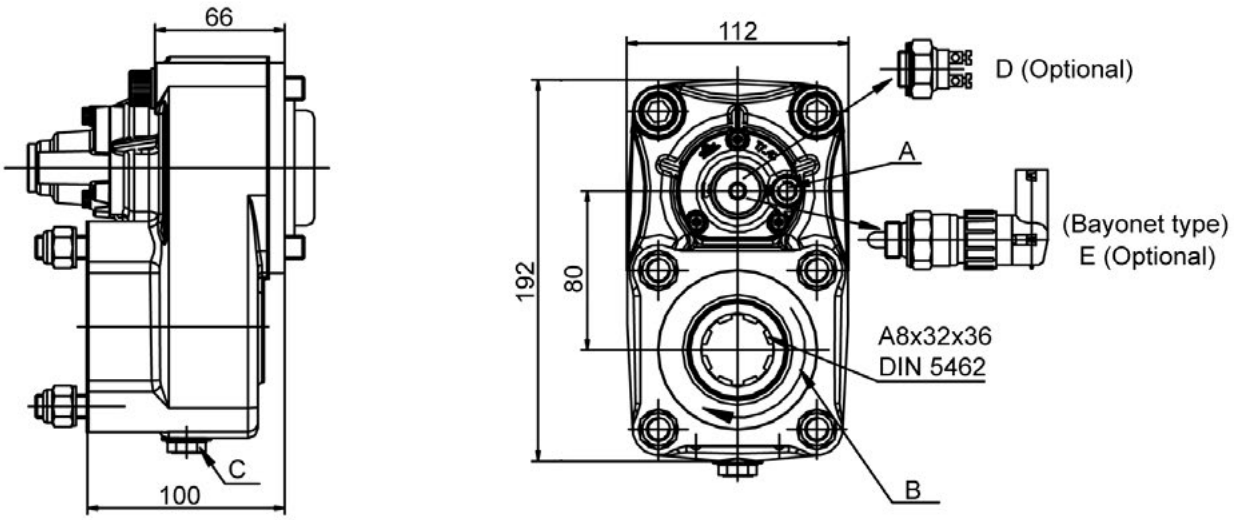
código code

093403

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



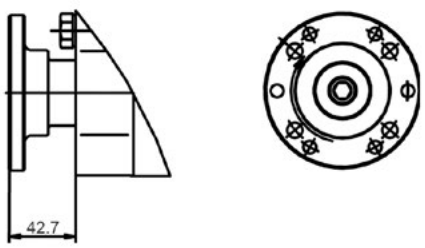
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Passing contact switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



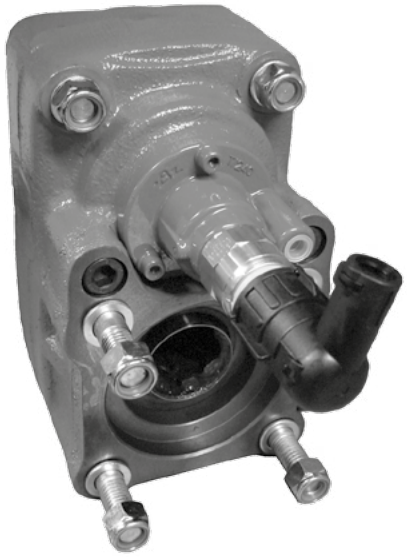
código code

093603

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		325
	Intermitente Intermittent		450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			10,2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875		1: 1,75
	GR905		1: 1,75
	GRS895	Normal Normal	1: 1,75
		Larga High	1: 2,13
	GRS905	Normal Normal	1: 1,75
		Larga High	1: 2,13

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		093602	093603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

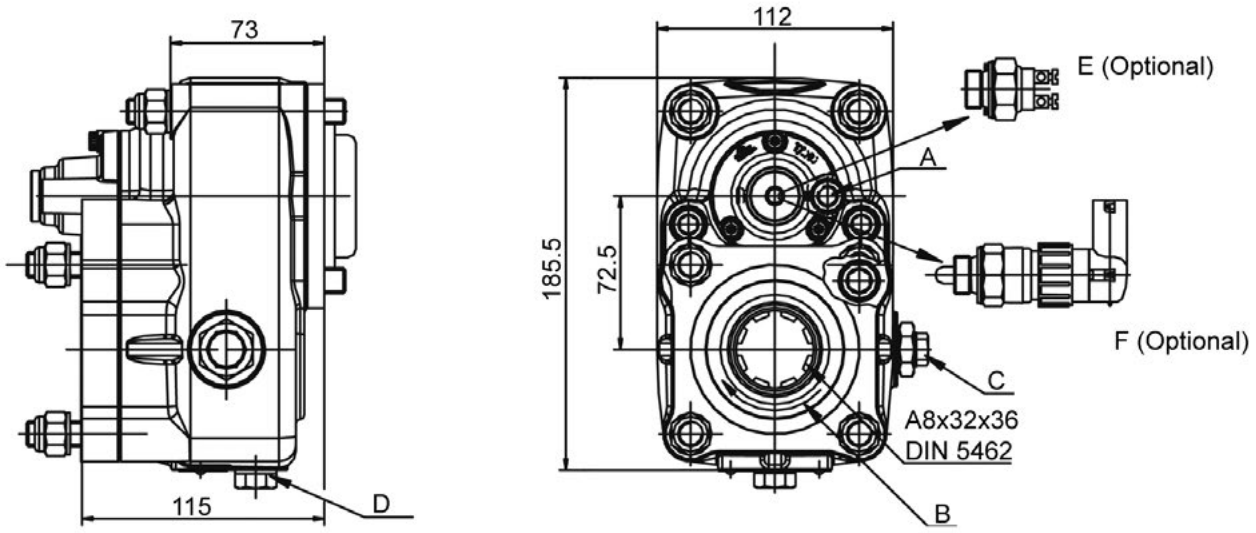
código code

093603

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905

Scania

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



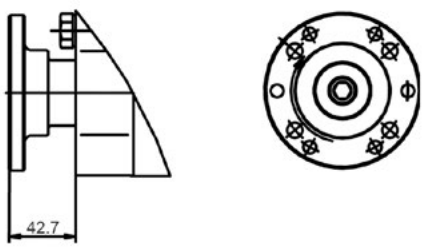
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Passing contact switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

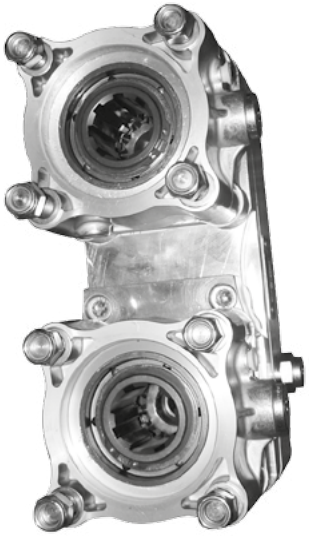
código code

094150

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS(O) 905,
2 salidas Independientes /
2 Independent Output

Scania

Posterior Neumático (1: 1,30 y 1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (upper output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw	
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Izquierdo Anti-Clock	
	Plato Flange	Derecho Right Hand	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR 875/905 (Z=32 Side Gear)	1: 1.30	
	GRS 895/905 (Z=39 Side Gear)	Larga High	1: 1.66
		Normal Normal	1: 1.30
	GRSO 905 (Z=39 Side Gear)	Corta Low	1: 1.06
		Normal Normal	1: 1.34

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw	
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand	
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR 875/905 (Z=32 Side Gear)	1: 1.72	
	GRS 895/905 (Z=39 Side Gear)	Larga High	1: 2.2
		Normal Normal	1: 1.72
	GRSO 905 (Z=39 Side Gear)	Corta Low	1: 1.41
		Normal Normal	1: 1.77

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		094152	094151	094150	094153

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

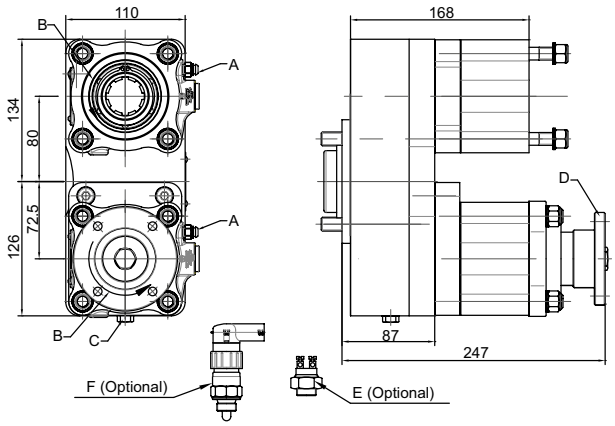
código code

094150

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS(O) 905
2 salidas Independientes / 2 Independent Output

Scania

Posterior Neumático (1: 1,30 y 1: 1,72)
Rear Pneumatic

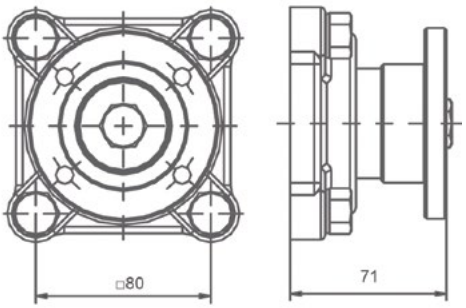


Notas Notes			
Kit de lubricación. Codigo: 9015999		Lubrication kit. code: 9015999	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumatico (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



bezares s.a.

Sistemas hidráulicos

Lider mundial en el sector de equipamentos hidráulicos, dispone de la más completa variedad de tomas de fuerza del mercado y una completa gama de soluciones hidráulicas, incluyendo centrales, bombas, válvulas, cabrestantes y accesorios para las más diversas aplicaciones con la calidad que nos hace referencia internacional.

Building our world.

Bombas y motores

Recambios para Bombas de Paletas

Centrales Hidráulicas

Cajas Multiplicadoras

Tomas de Fuerza

Válvulas, Bloques, Cabrestantes, Depósitos, Distribuidores, Adaptadores
y todo lo necesario para completar su sistema hidráulico móvil o industrial.

Video corporativo: goo.gl/h5VxJA

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.es
BezaresPTO

TDZ
Vane Pumps & Motors

bezares s.a.

Página WEB

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145
45950 - Toledo - España

SHAANXI SHACMAN

Indice / Contents

12JS-160T 12JS-200T 652

9JS 654

Shaanxi

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

301203

12JS-160T
12JS-200T **Shaanxi**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza posterior, 2 piñones. Accionamiento neumático, incluye pistón auxiliar que asegura que el trabajo de la toma de fuerza se realiza con las marchas cortas del vehículo.

Power Take-off two gears, rear mounting. Pneumatic shifting, includes auxiliary piston that assures the PTO is running with low range speeds of gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Clockwise
Peso Weight (Kg)		12

Nº Marcha Speed #	1	2	3	4
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	0,414	0,537	0,697	0,891

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations		
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	301202	301203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

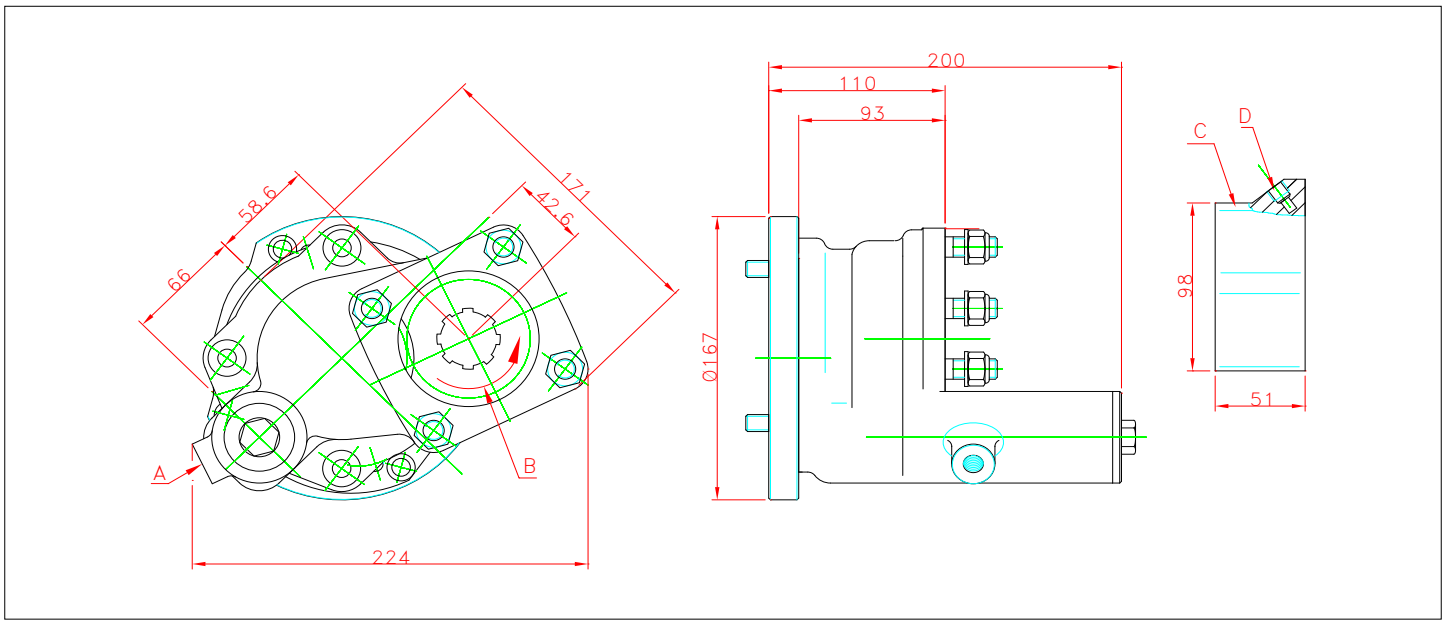
bezares s.a.

código code

301203

12JS-160T 12JS-200T Shaanxi

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



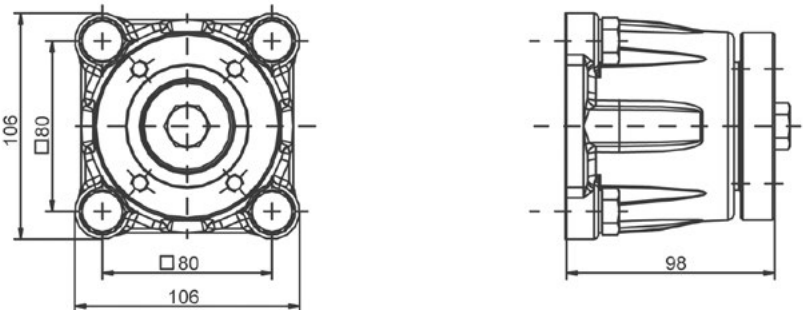
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Pistón auxiliar	C	Auxiliary piston
D	Toma de aire, rosca 1/8" GAs	D	Air Connection, thread BSP 1/8"

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

301303

9JS Shaanxi

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza posterior, 2 piñones. Accionamiento neumático, incluye pistón auxiliar que asegura que el trabajo de la toma de fuerza se realiza con las marchas cortas del vehículo.

Power Take-off two gears, rear mounting. Pneumatic shifting, includes auxiliary piston that assures the PTO is running with low range speeds of gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Counter clockwise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations		
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	301302	301303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

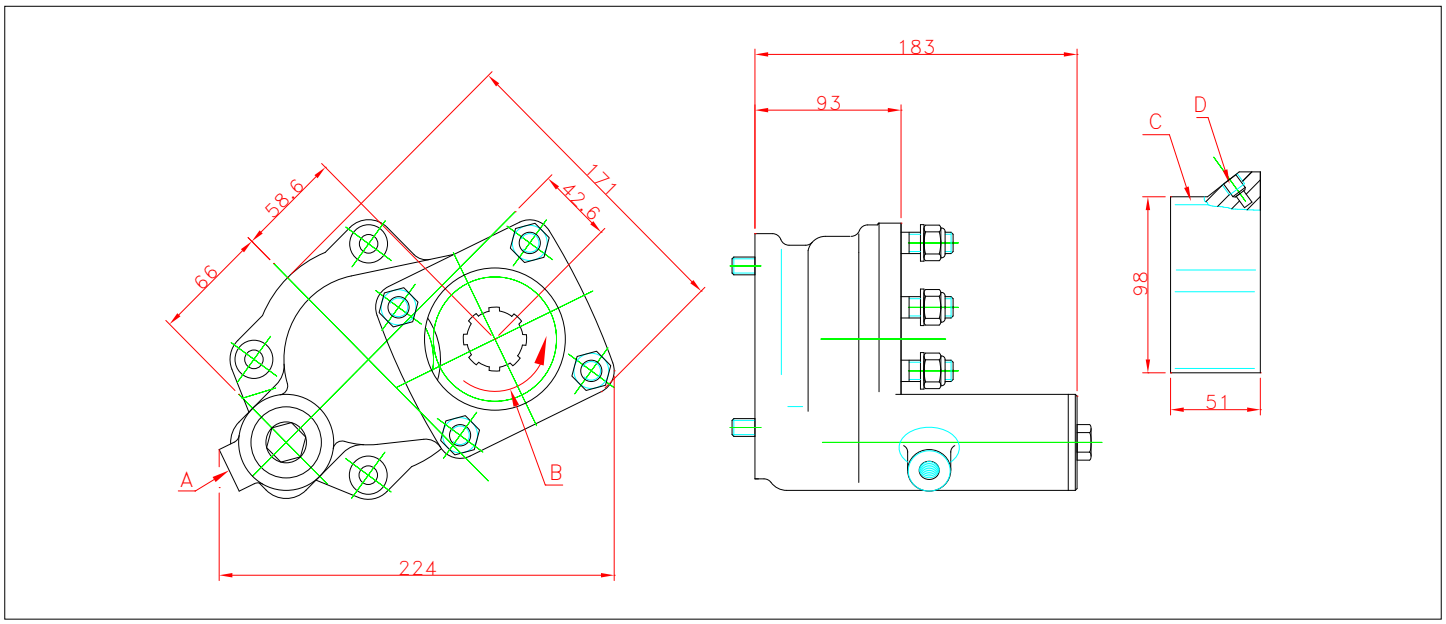
bezares s.a.

código code

301303

9JS Shaanxi

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



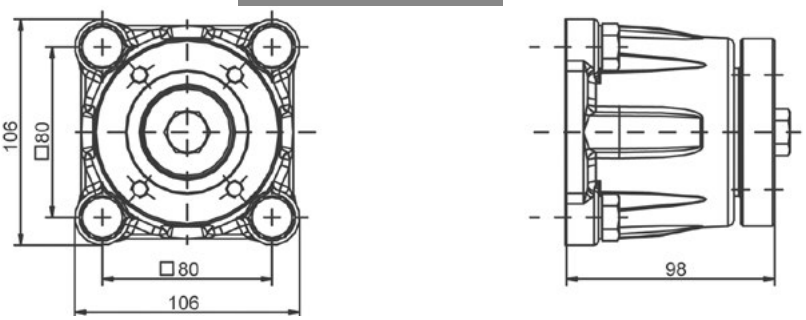
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Pistón auxiliar	C	Auxiliary piston
D	Toma de aire, rosca 1/8" GAs	D	Air Connection, thread BSP 1/8"

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



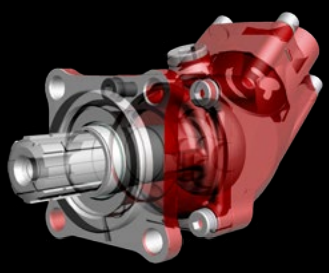
bezares s.a.

Hydraulic Systems

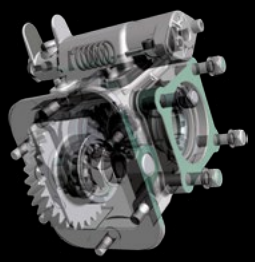
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950

SPICER®

Indice / Contents

T5x2276 658

CM-505B, CM-552B, CM-5952B 660

ES-60 5A, ES-60 5C, ES-62 5A, ES-67 5A, CM-5052A 662

ES-55 5D, ES-60 5D/E, ES-62 5D, ES 67 5D, CM5052D, CM5252A, CM5552D, CM5852A, CM5952D/E 664

TSP 155-16A 666

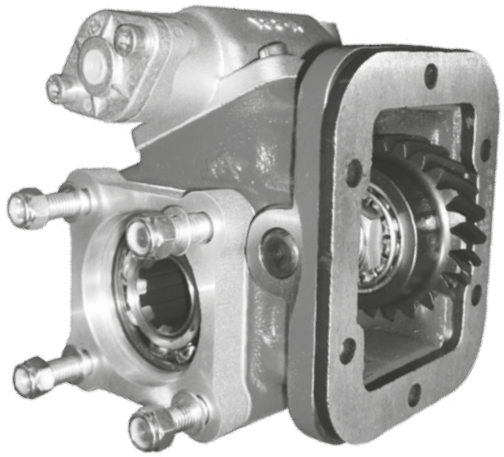
Spicer

código code

180503

T5x2276 **Spicer**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9,4
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,520

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		180402	180503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

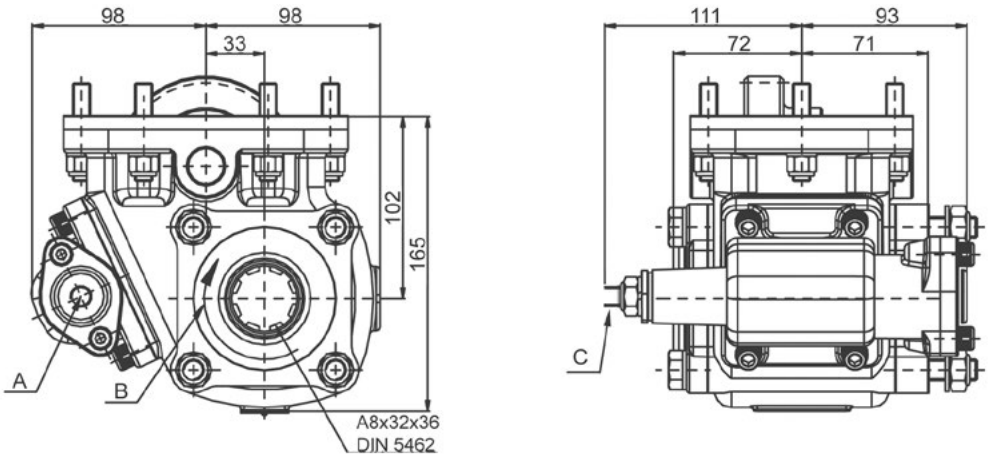
bezares s.a.

código code

180503

T5x2276 **Spicer**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



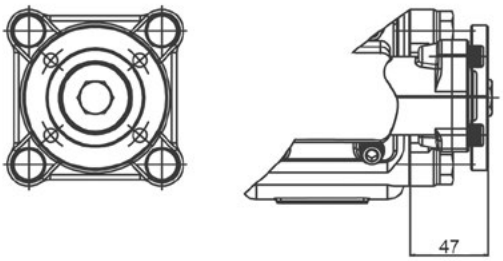
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" Gas	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact swith. P/N. 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

180603

CM-505B, CM-552B, CM-5952B

Spicer

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,28	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			180603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

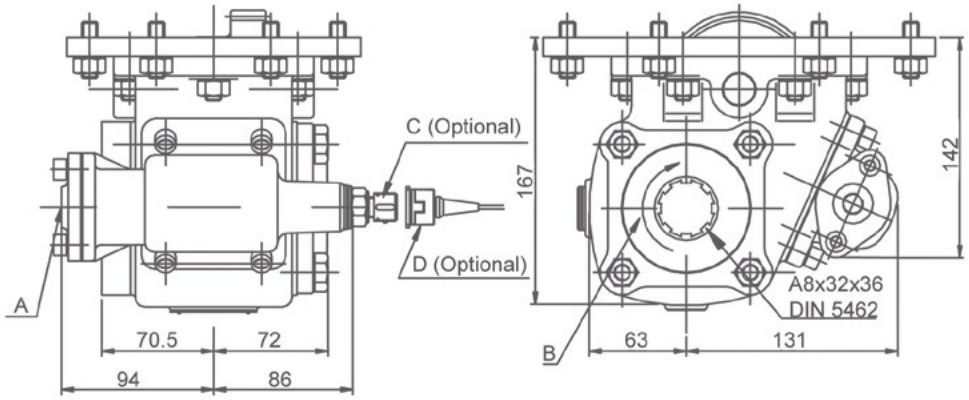
código code

180603

CM-505B, CM-552B, CM-5952B

Spicer

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" Gas	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

código code

180703

ES-60 5A, ES-60 5C, ES-62 5A,
ES-67 5A, CM-5052A

Spicer

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ES-60 5A, ES-60 5C, ES-62 5A ES-67 5A, CM-5052A	1: 1,344

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			180703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

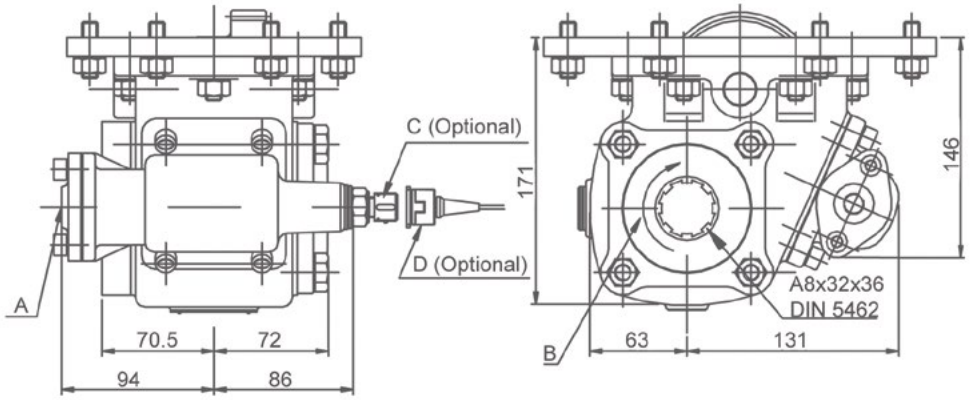
código code

180703

ES-60 5A, ES-60 5C, ES-62 5A
ES-67 5A, CM-5052A

Spicer

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" Gas	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

código code

180803

ES-55 5D, ES-60 5D/E, ES-62 5D, ES 67 5D, CM 5052D, CM-5252A, CM 5552D, CM 5852A, CM 5952D/E

Spicer

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ES-55 5D	1: 0,520
	ES-60 5D	1: 0,520
	ES-60 5E	1: 0,536
	ES-62 5D	1: 0,520
	ES-67 5D	1: 0,520
	CM-5052 D	1: 0,520
	CM-5252 A	1: 0,536
	CM-5552 D	1: 0,520
	CM-5852 A	1: 0,536
	CM-5952 D	1: 0,520
	CM-5952 E	1: 0,536

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			180803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

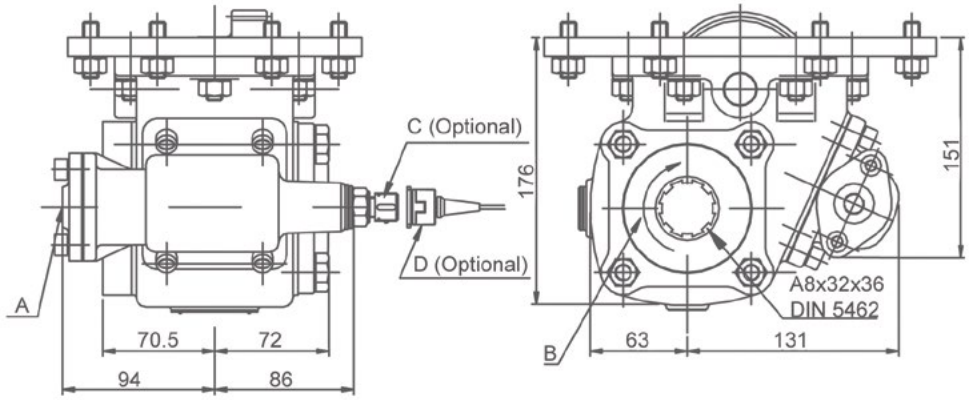
código code

180803

ES-55 5D, ES-60 5D/E, ES-62 5D, ES 67 5D, CM 5052D, CM-5252A, CM 5552D, CM 5852A, CM 5952D/E

Spicer

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

código code

180903

TSP 155-16A **Spicer**

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Inferior Bottom
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		16,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,46

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		180902	180903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

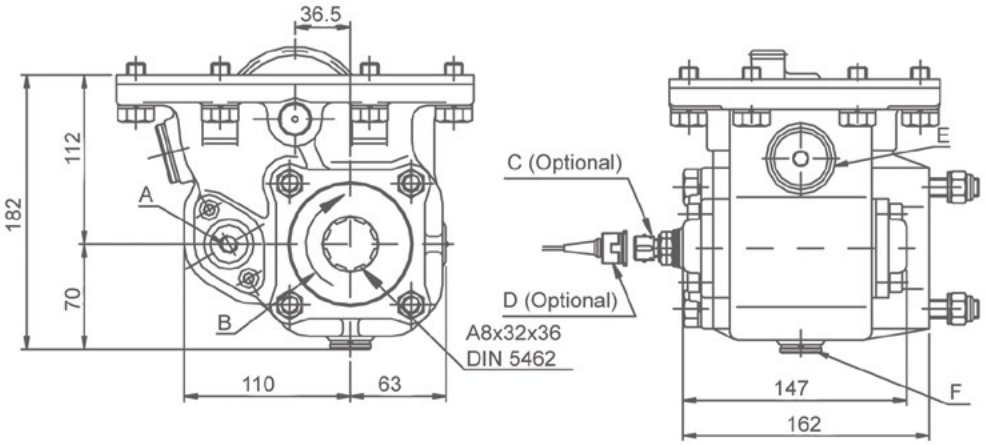
código code

180903

Spicer

TSP 155-16A

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Tapón de drenaje del aceite	F	Oil drain plug

bezares s.a.

Sistemas hidráulicos

Lider mundial en el sector de equipamentos hidráulicos, dispone de la más completa variedad de tomas de fuerza del mercado y una completa gama de soluciones hidráulicas, incluyendo centrales, bombas, válvulas, cabrestantes y accesorios para las más diversas aplicaciones con la calidad que nos hace referencia internacional.

Building our world.

Bombas y motores

Recambios para Bombas de Paletas

Centrales Hidráulicas

Cajas Multiplicadoras

Tomas de Fuerza

Válvulas, Bloques, Cabrestantes, Depósitos, Distribuidores, Adaptadores
y todo lo necesario para completar su sistema hidráulico móvil o industrial.

Video corporativo: goo.gl/h5VxJA

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.es
BezaresPTO

TDZ
Vane Pumps & Motors

bezares s.a.

Página WEB

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145
45950 - Toledo - España

Indice / Contents

T14S10 Eng. Recto Spur Gear 670

GBS-40 672

GBS-40 674

Tata

código code

290203

T14S10
Eng. Recto Spur Gear

Tata

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza desplazable de un piñón, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Sliding Power Take-off one gear, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1:0.916
	Normal Normal	1:0.712

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		290202	290203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

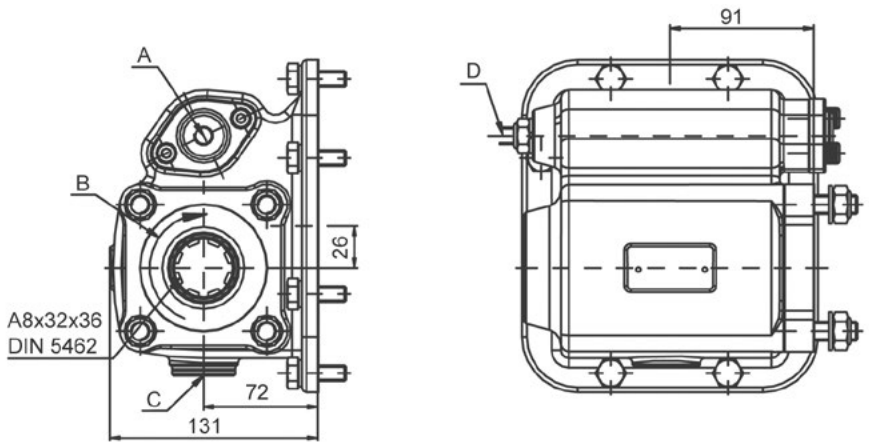
código code

290203

T14S10 Eng. Recto Spur Gear

Tata

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



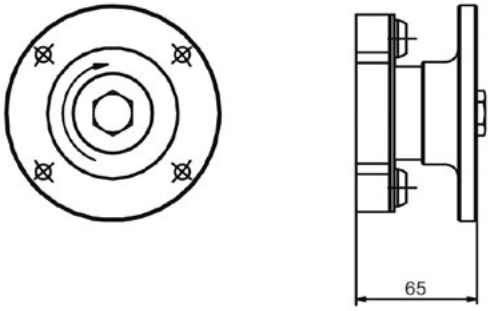
Notas Notes			
A	Toma de aire,rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Indicador de funcionamiento (100070003)	D	Passing contact swith. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

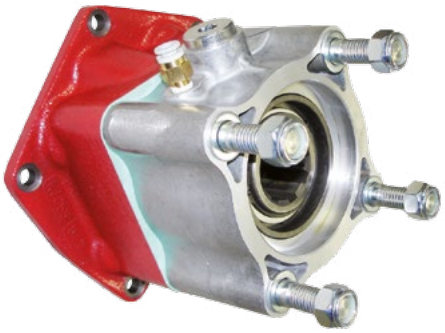


código code

290803

GBS-40 **Tata**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento interno neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off one gear to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500
	Intermitente Intermittent	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		290802	290803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

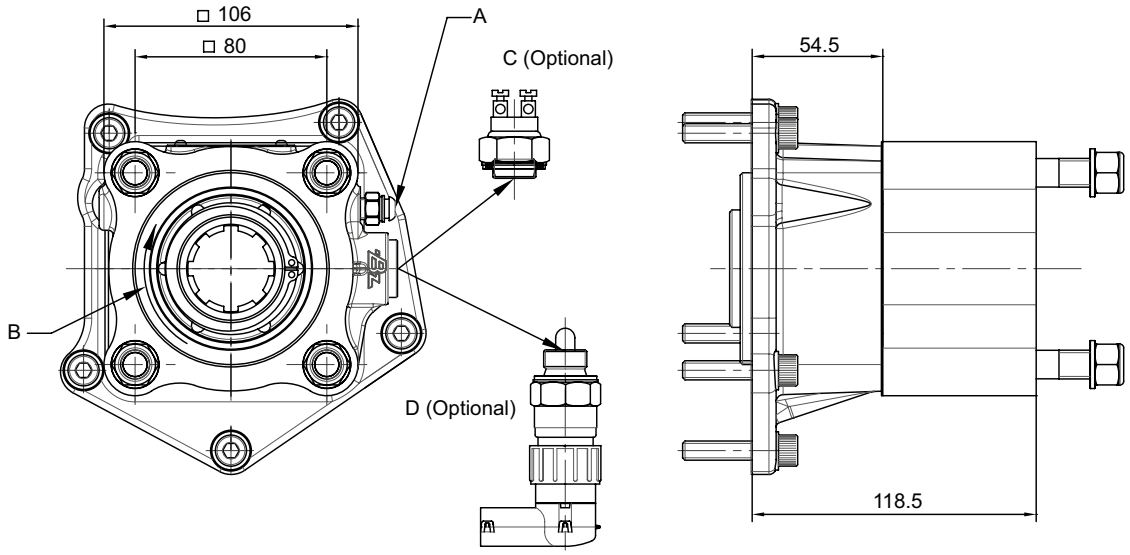
bezares s.a.

código code

290803

GBS-40 **Tata**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

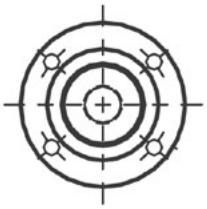


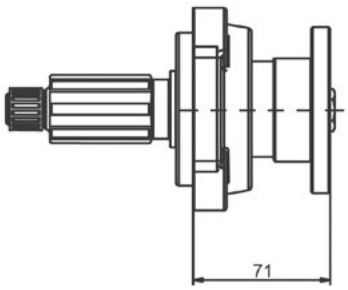
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



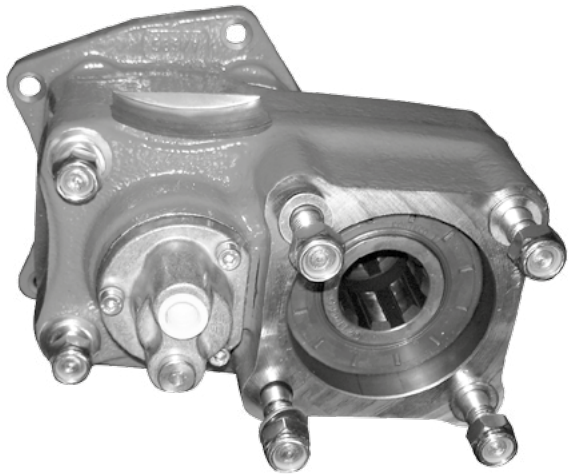


código code

290903

GBS-40 **Tata**

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		290902	290903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

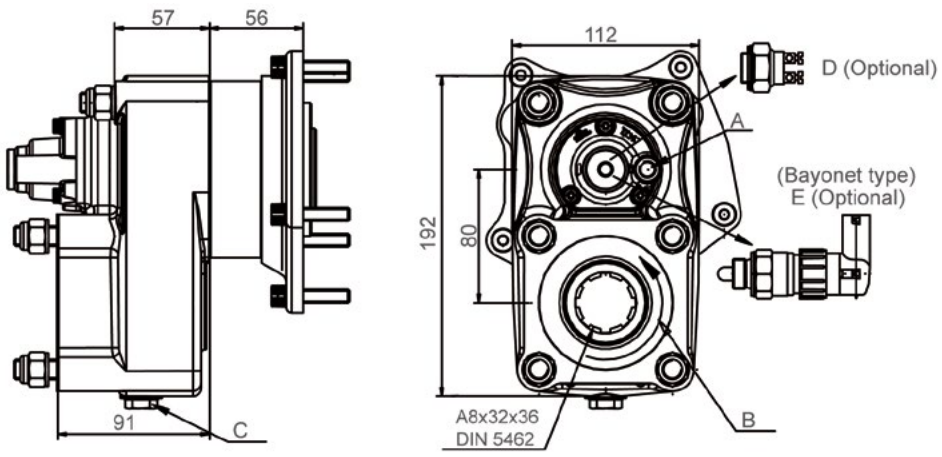
bezares s.a.

código code

290903

GBS-40 **Tata**

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



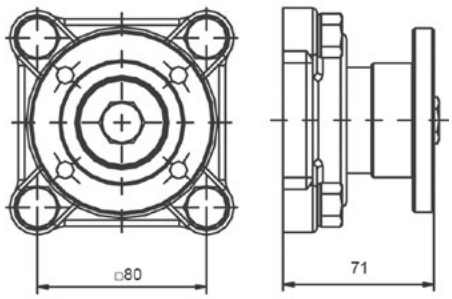
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



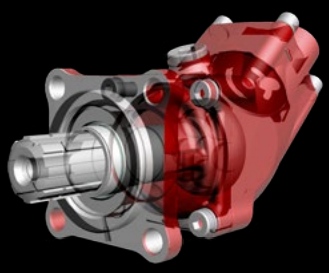
bezares s.a.

Hydraulic Systems

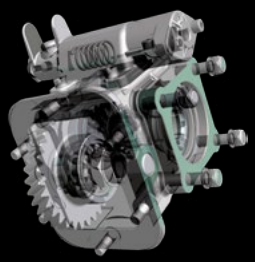
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

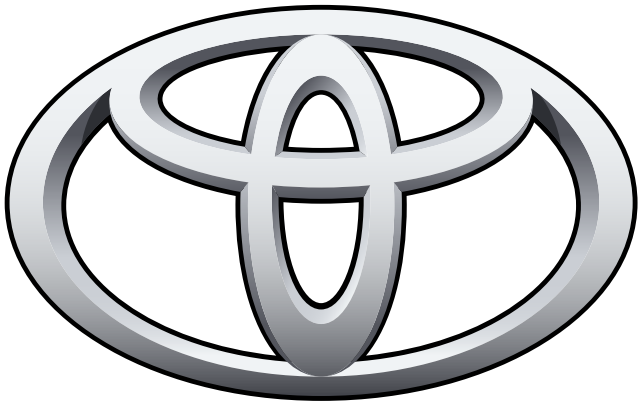
Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950



TOYOTA

Indice / Contents

M150 (DYNA 350) 678

M153 (DYNA 280) 680

M155 (Toyota 400) 682

DYNA L-75 (H 260) 684

DYNA M (R451) 686

DYNA 500 688

LAND CRUISER 690

código code

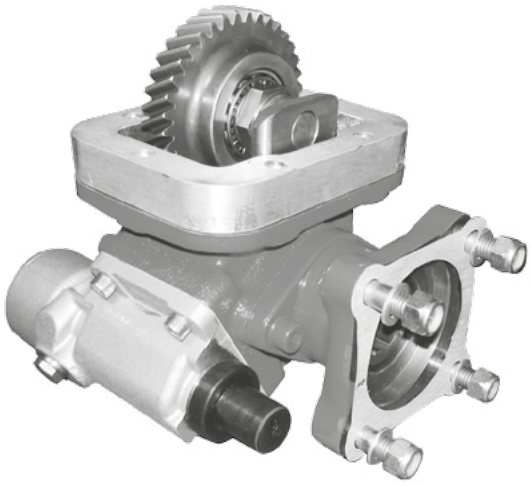
163603

Toyota

M150 (DYNA 350)

Lateral Vacio - Simple efecto

Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum , mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,861

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		163202	163203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	160101	160202	160303
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		163602	163603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

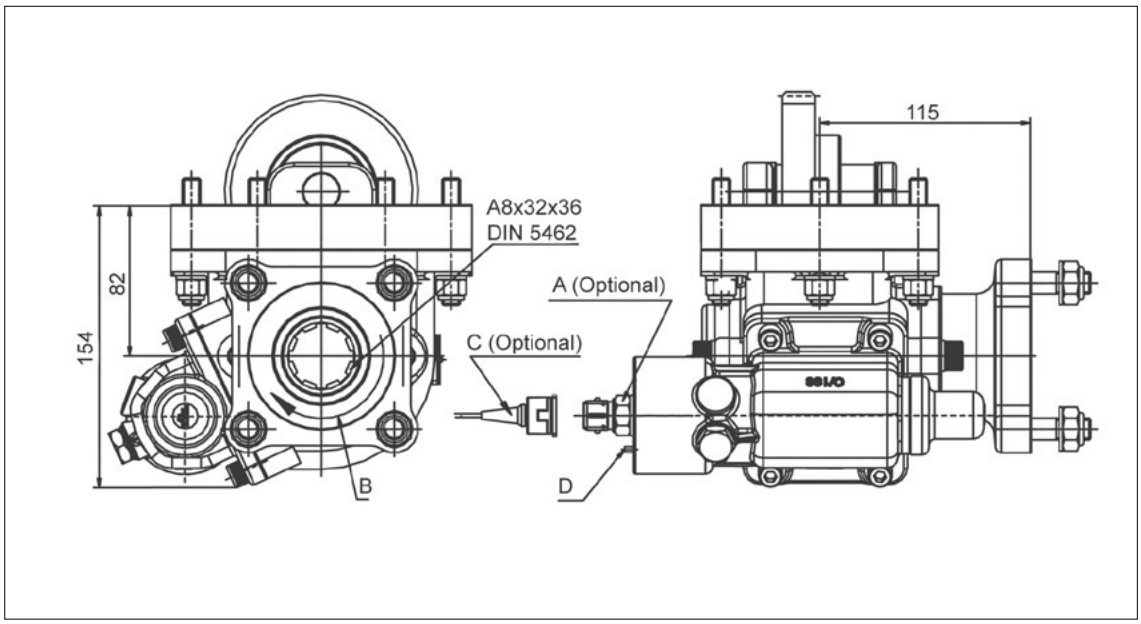
código code

163603

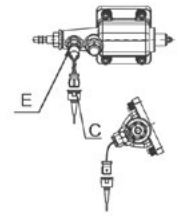
Toyota

M150 (DYNA 350)

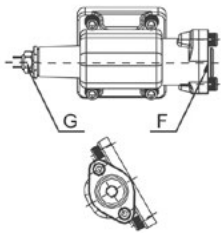
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

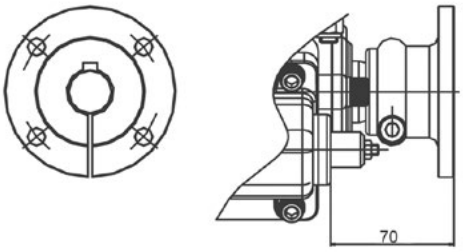
Kit de vacio, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899	
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP
G	Indicador de funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

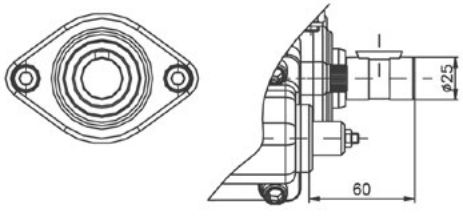
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



bezares s.a.
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

código code

163703

Toyota

M153 (DYNA 280)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático, mecánico, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanich and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,84

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		164202	164203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	161201	161202	161203
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		163702	163703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

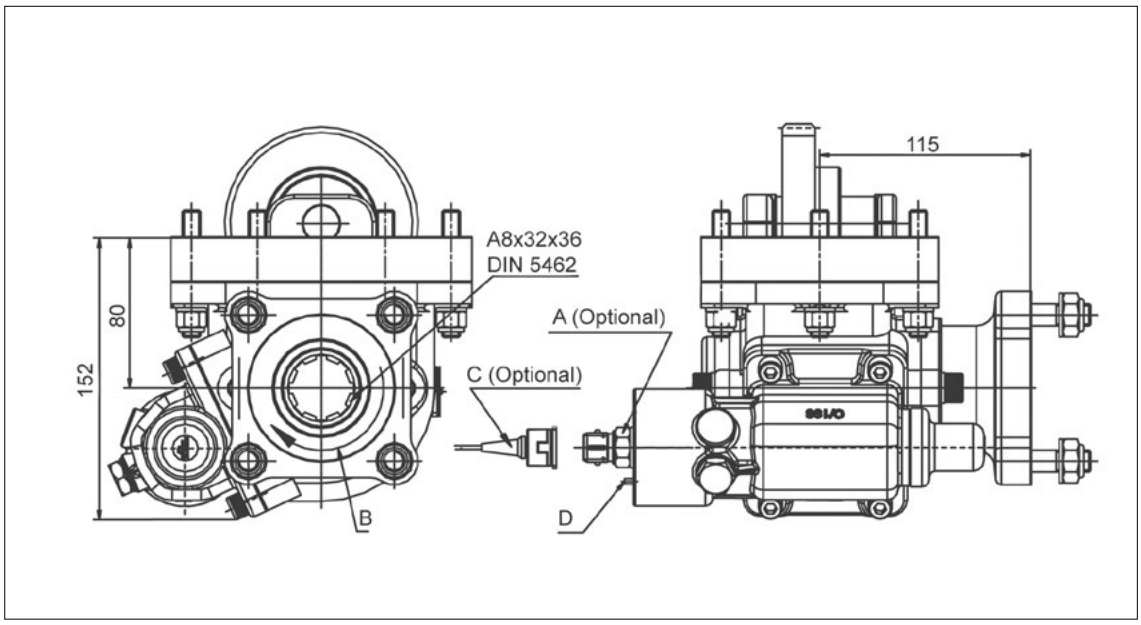
bezares s.a.

código code

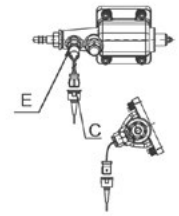
163703

M153 (DYNA 280) Toyota

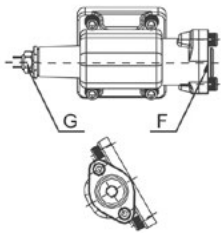
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

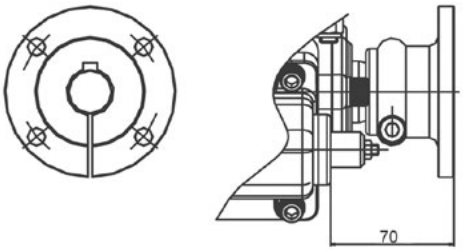
Kit de vacio, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899	
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP
G	Indicador de funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

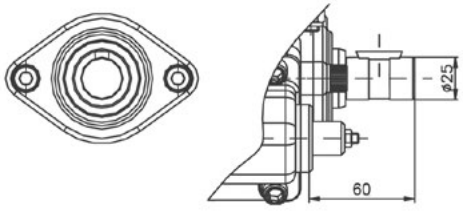
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



código code

163803

M155 (Toyota 400) Toyota

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,820	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		163502	163503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		161702	161703
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		163802	163803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

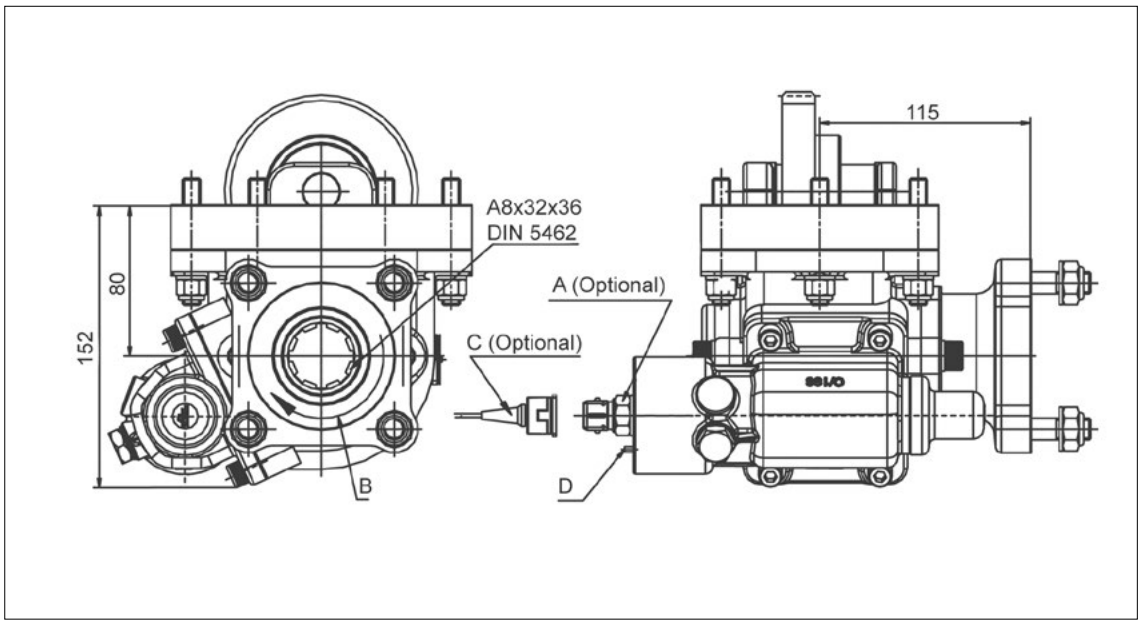
código code

163803

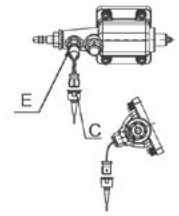
Toyota

M155 (Toyota 400)

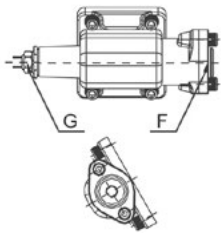
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

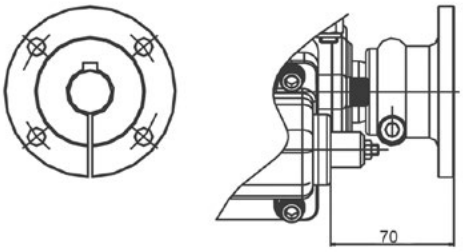
Kit de vacio, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899	
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP
G	Indicador de funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

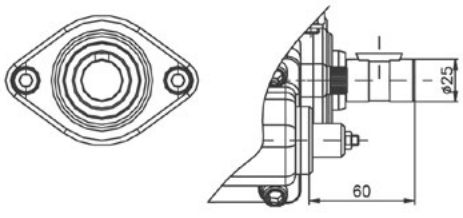
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



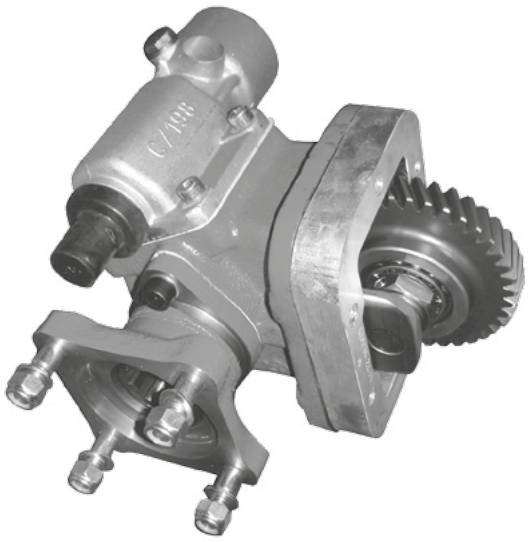
código code

163903

Toyota

DYNA L-75 (H 260)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío mecánico y neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 botls pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		13,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,89

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	163001	163002	163003
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	162701	162702	162703
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	163901	163902	163903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

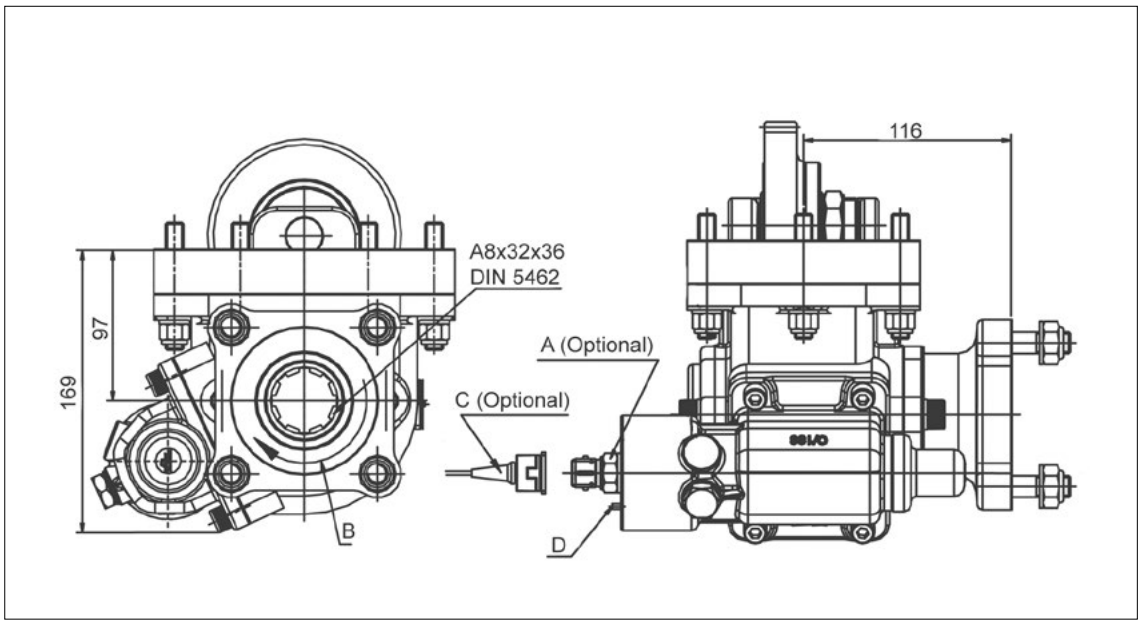
código code

163903

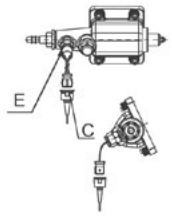
Toyota

DYNA L-75 (H 260)

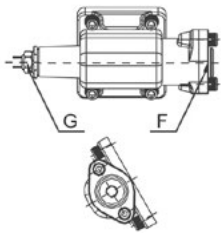
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

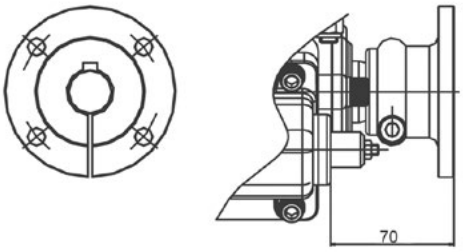
Kit de vacio, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899	
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP
G	Indicador de funcionamiento. (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

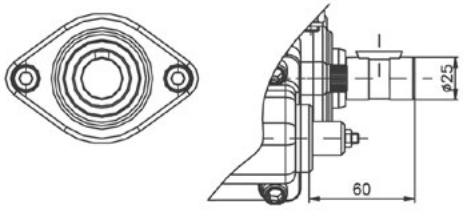
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



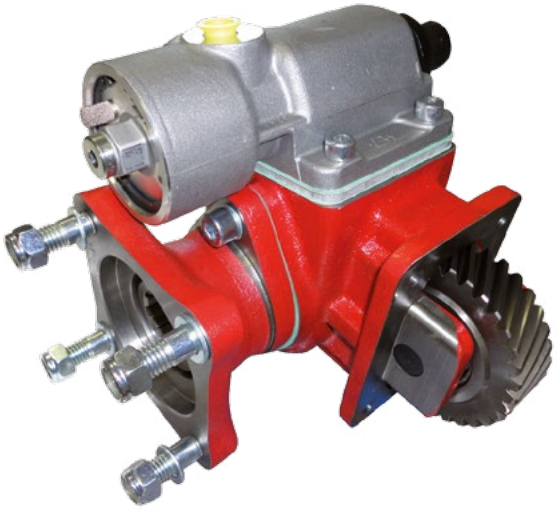
bezares s.a.
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

código code

164303

DYNA M (R451) Toyota

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	160
	Intermitente Intermittent	220
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		22 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,55

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		163102	163103
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		164402	164403
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		164302	164303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

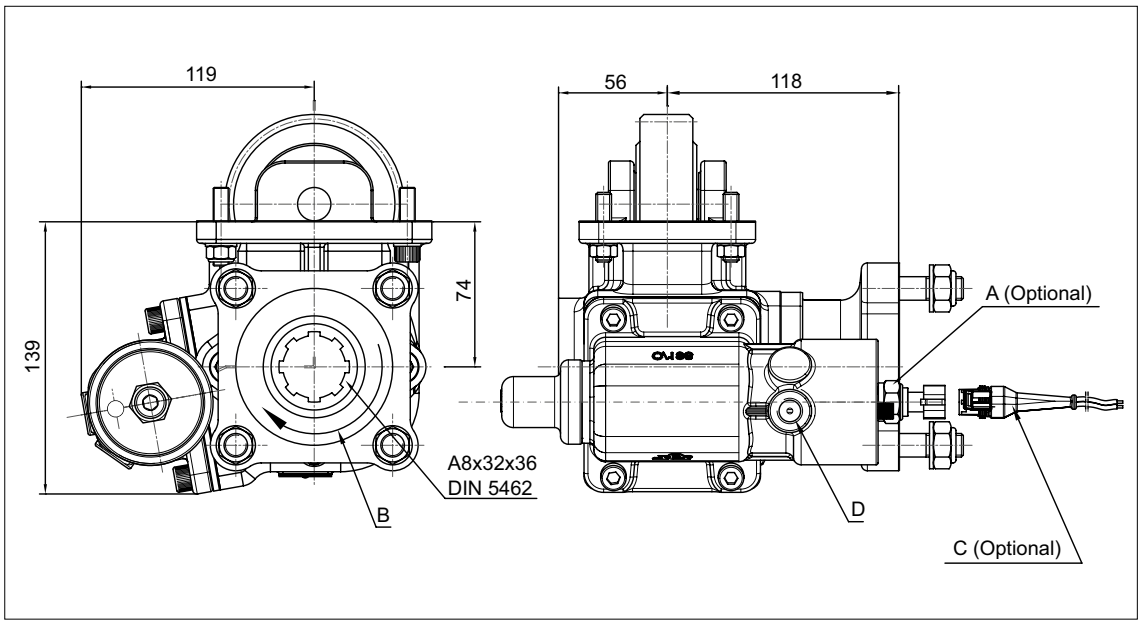
bezares s.a.

código code

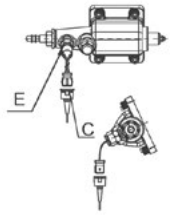
164303

DYNA M (R451) Toyota

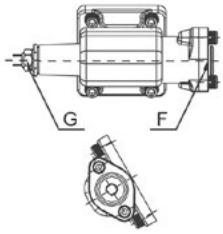
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



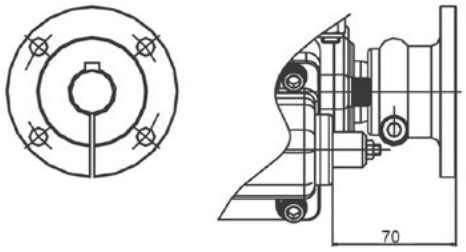
Notas Notes			
Kit de vacio, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899	
A	Indicador de funcionamiento. (100070017)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070017
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (9026899)	C	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070015)	E	Passing contact switch. P/N 100070015
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP
G	Indicador de funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

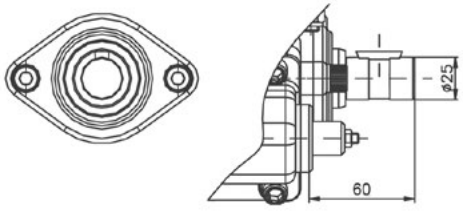
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



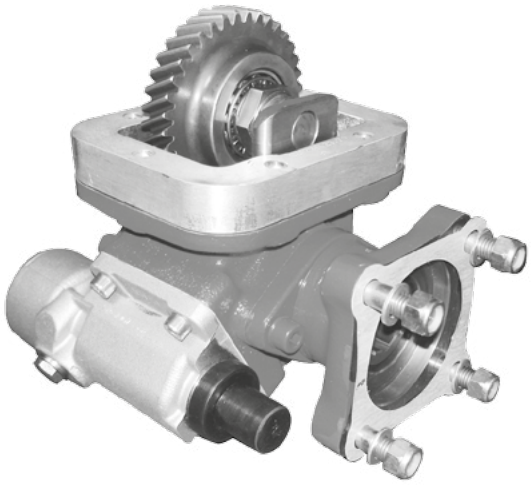
bezares s.a.
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

código code

163403

DYNA 500 Toyota

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático y mecánico montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic and mechanich shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,26

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		163402	163403
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		163302	163303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

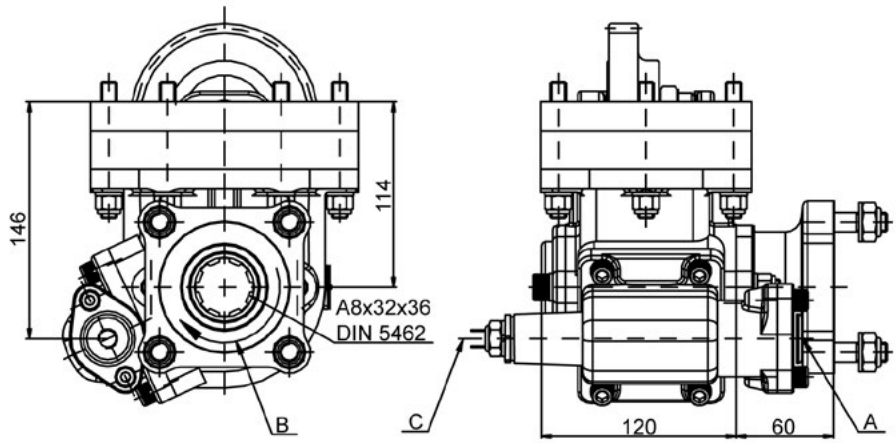
bezares s.a.

código code

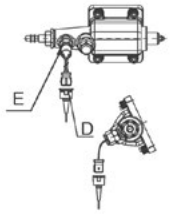
163403

DYNA 500 Toyota

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Mecánica / Mechanical



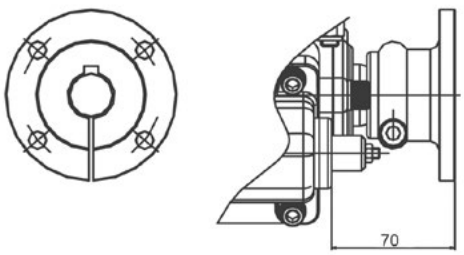
Notas Notes			
A	Toma de aire, 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

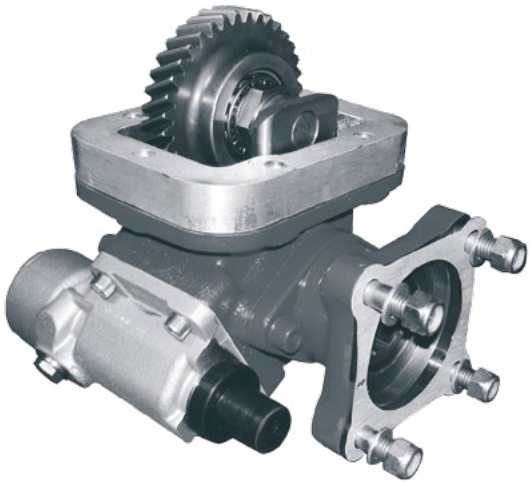


código code

160703

LAND CRUISER Toyota

Lateral Mecánico
Side Mount Mechanic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas Iso 4 taladros. Accionamiento mecanico, montaje sobre el lado izquierdo de la caja transfer. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanical shifting, mounting on left side of the Split Shaft. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		22 C.V // 16 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecha Right Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Segun Marcha Depends on the Speed	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		160702	160703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

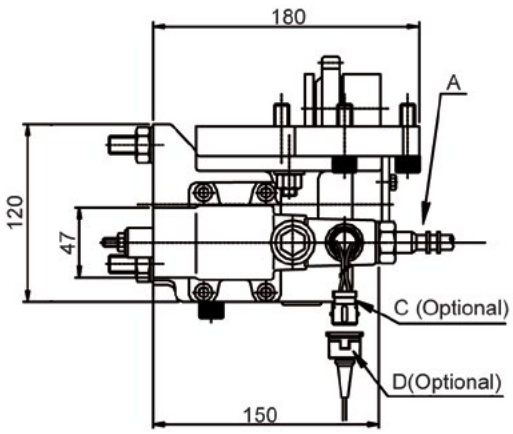
bezares s.a.

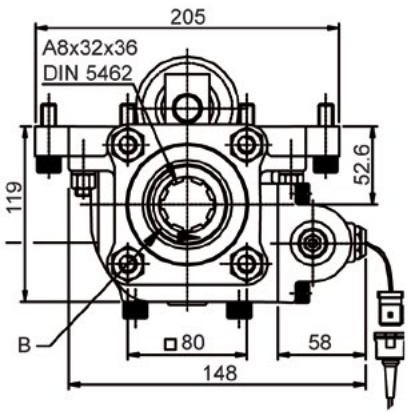
código code

160703

LAND CRUISER Toyota

Lateral Mecánico
Side Mount Mechanic





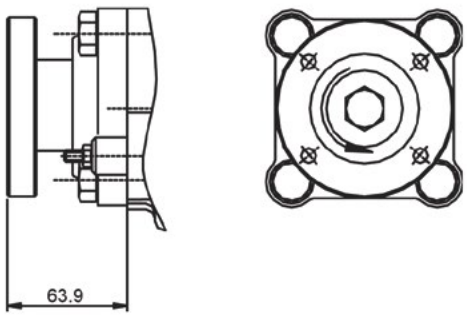
Notas Notes			
A	Accionamiento mecánico	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070012)	C	Passing contact switch. P/N 100070012
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



bezares s.a.

Sistemas hidráulicos

Lider mundial en el sector de equipamentos hidráulicos, dispone de la más completa variedad de tomas de fuerza del mercado y una completa gama de soluciones hidráulicas, incluyendo centrales, bombas, válvulas, cabrestantes y accesorios para las más diversas aplicaciones con la calidad que nos hace referencia internacional.

Building our world.

Bombas y motores

Recambios para Bombas de Paletas

Centrales Hidráulicas

Cajas Multiplicadoras

Tomas de Fuerza

Válvulas, Bloques, Cabrestantes, Depósitos, Distribuidores, Adaptadores
y todo lo necesario para completar su sistema hidráulico móvil o industrial.

Video corporativo: goo.gl/h5VxJA

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.es
BezaresPTO

TDZ
Vane Pumps & Motors

bezares s.a.

Página WEB

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145
45950 - Toledo - España

TURNER
POWERTRAIN SYSTEMS

Indice / Contents

T5/200 694

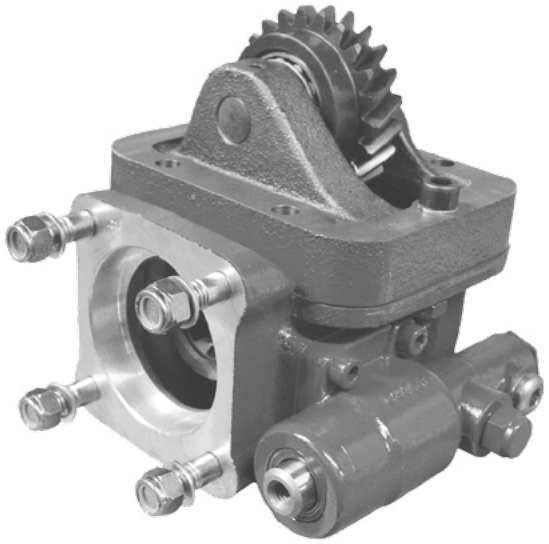
código code

031503

Turner

T5/200

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento mecánico, neumático y de vacío, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanich, pneumatic and Vacuum shifting, mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,633

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	031301	031402	031503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	033001	033102	033203
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		036602	036603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

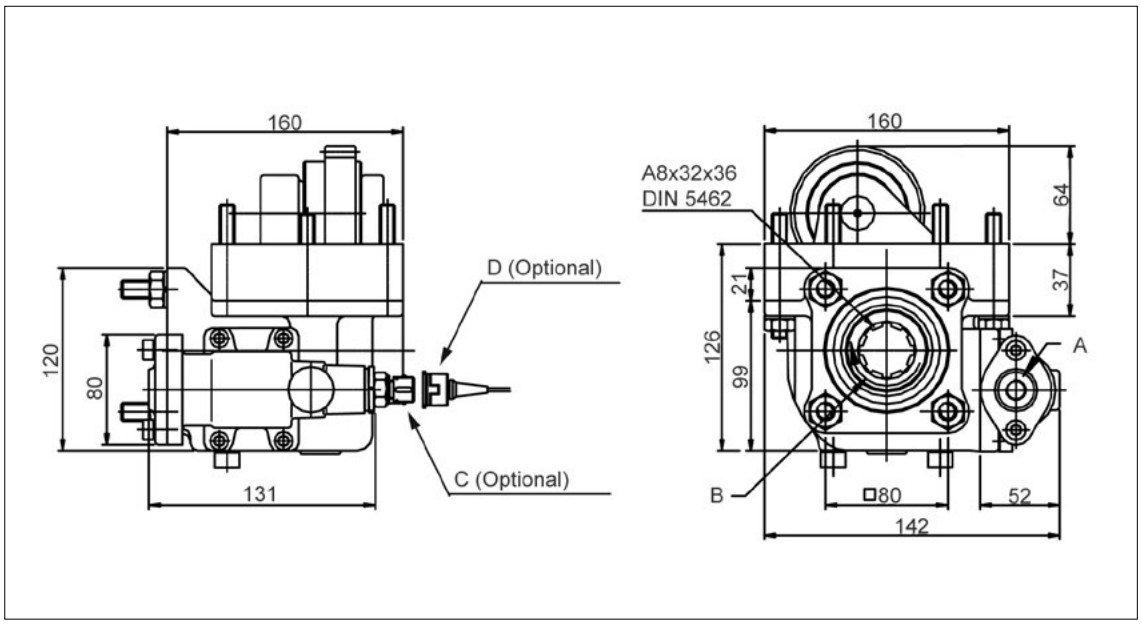
código code

031503

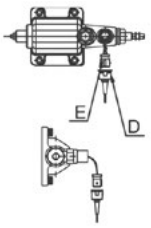
Turner

T5/200

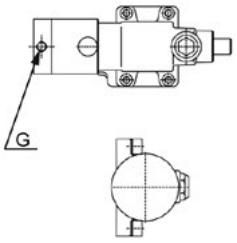
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Mecánica / Mechanical



Vacio / Vacuum



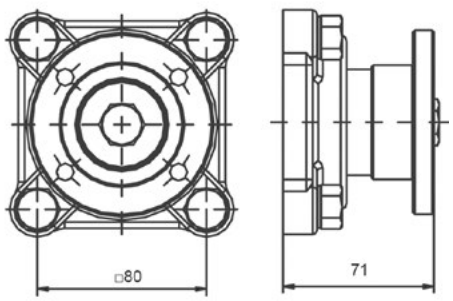
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
G	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	F	Air connection, thread 1/8" BSP

Tipos de Salida Output Types

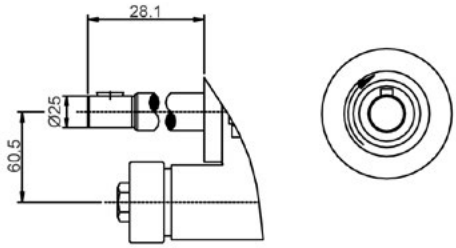
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



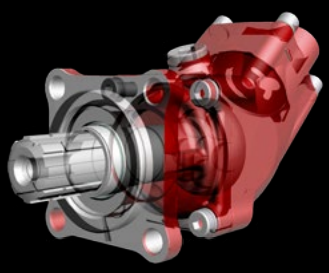
bezares s.a.

Hydraulic Systems

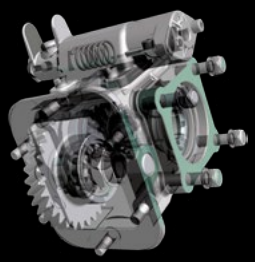
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950

Volkswagen

Indice / Contents

007.1 698

Toma Constante / Constant Mesh 698

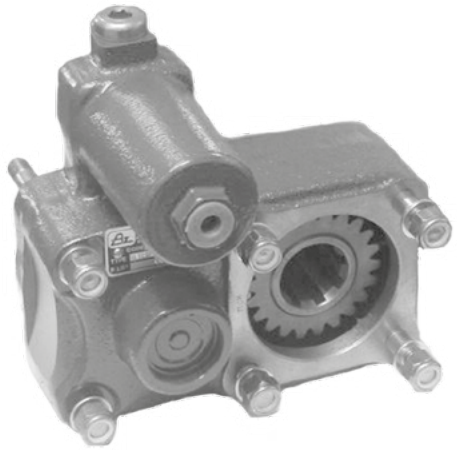
código code

081603

007.1
Toma Constante / Constant Mesh

Volkswagen

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		9,6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,593	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		081002	081603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

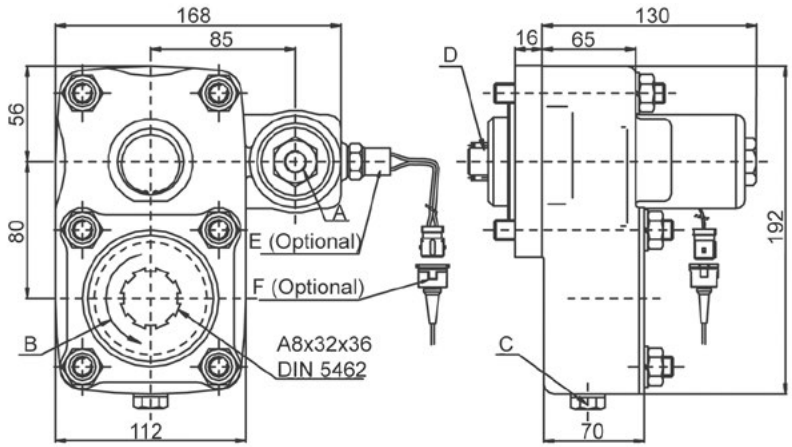
código code

081603

007.1
Toma Constante / Constant Mesh

Volkswagen

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



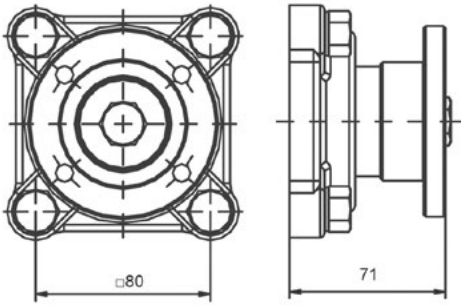
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje de aceite	C	Oil drain plug
D	Jaula de agujas	D	Needle bearing
E	Indicador de funcionamiento. (100070015)	E	Passing contact switch. P/N 100070015
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



bezares s.a.

Sistemas hidráulicos

Lider mundial en el sector de equipamentos hidráulicos, dispone de la más completa variedad de tomas de fuerza del mercado y una completa gama de soluciones hidráulicas, incluyendo centrales, bombas, válvulas, cabrestantes y accesorios para las más diversas aplicaciones con la calidad que nos hace referencia internacional.

Building our world.

Bombas y motores

Recambios para Bombas de Paletas

Centrales Hidráulicas

Cajas Multiplicadoras

Tomas de Fuerza

Válvulas, Bloques, Cabrestantes, Depósitos, Distribuidores, Adaptadores
y todo lo necesario para completar su sistema hidráulico móvil o industrial.

Video corporativo: goo.gl/h5VxJA

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.es
BezaresPTO

TDZ
Vane Pumps & Motors

bezares s.a.

Página WEB

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145
45950 - Toledo - España

Indice / Contents

R-52, R-51, SR-52 708

MR-61, MR-62, MR-62 B , R-61, R-62, SR-61, SR-62 710

R 70, SR 70 712

R 70, SR 70 714

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 716

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 718

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 720

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 722

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 724

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 726

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 728

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 730

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 732

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 734

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 736

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 738

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B 740

Volvo

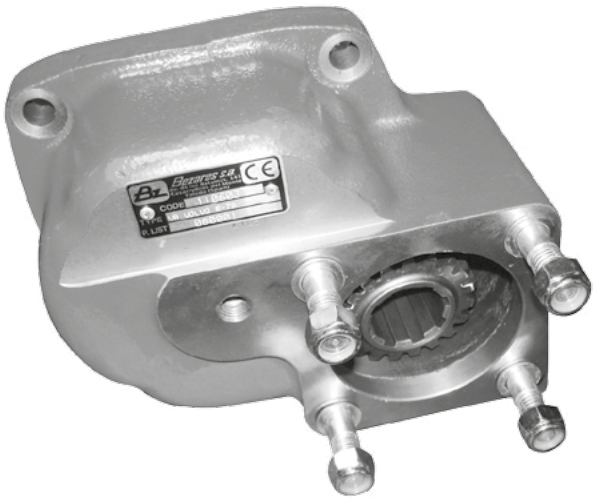
código code

110203

R-52, R-51, SR-52

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		9,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,760	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		110102	110203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

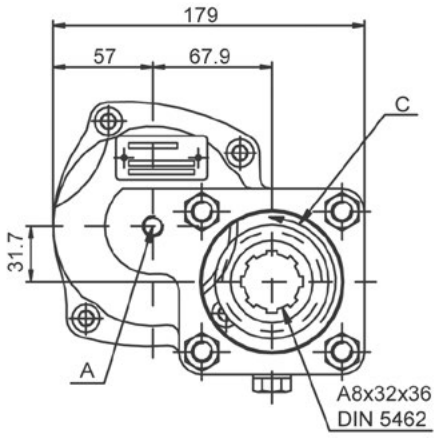
código code

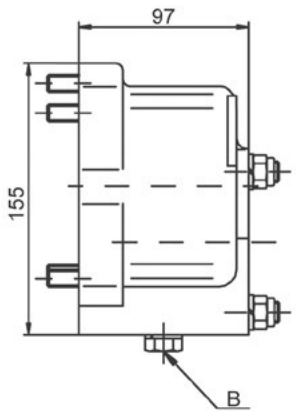
110203

Volvo

R-52, R-51, SR-52

Posterior Neumático
Rear Pneumatic





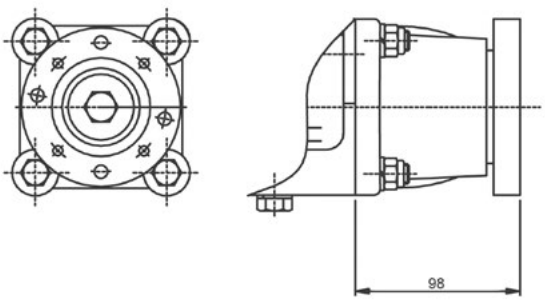
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

110403

MR-61, MR-62, MR-62 B ,
R-61, R-62, SR-61, SR-62

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			10,4
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R-61, MR-61		1: 1,03
	SR-61	Larga High	1: 1,15
		Normal Normal	1: 0,97
	R-62, MR-62		1: 1,03
	SR-62	Larga High	1: 1,15
		Normal Normal	1: 0,97

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		110302	110403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

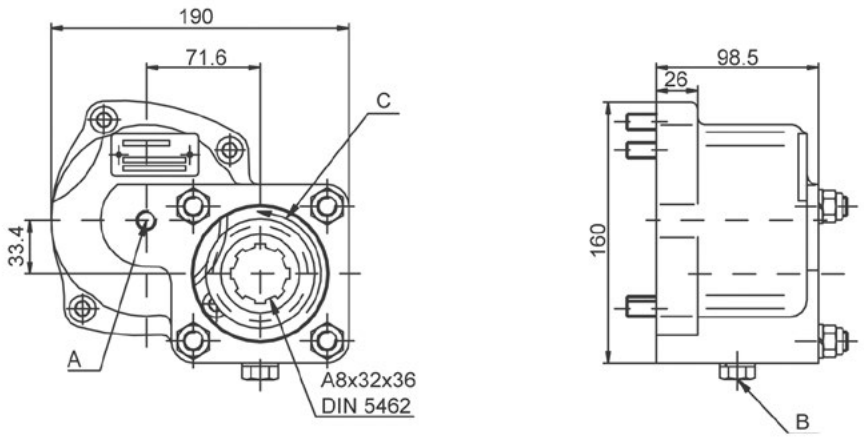
código code

110403

MR-61, MR-62, MR-62 B
R-61, R-62, SR-61, SR-62

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



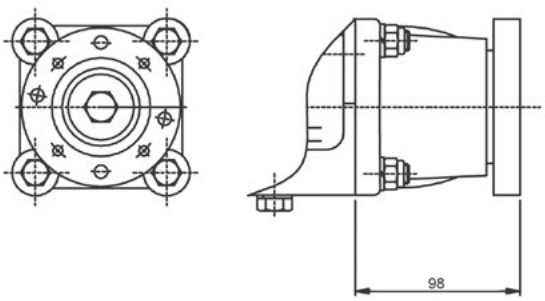
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

110603

Volvo

R 70, SR 70

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			13,8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R70		1: 1,11
	SR70	Larga High	1: 1,38
		Normal Normal	1: 1,11

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		110502	110603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

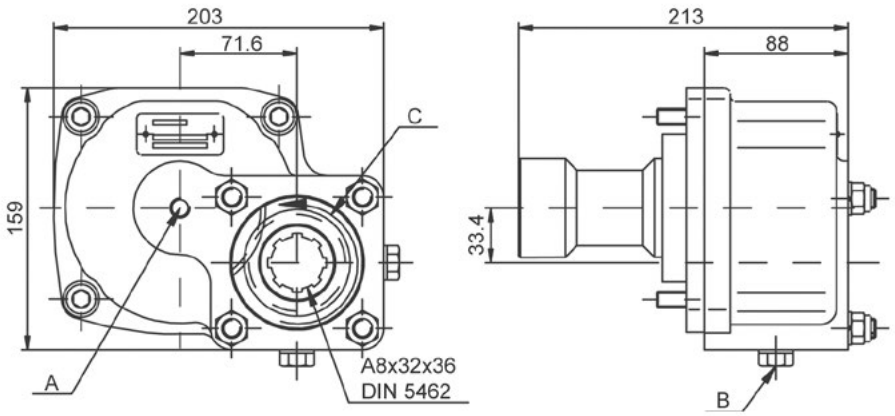
bezares s.a.

código code

110603

R 70, SR 70 **Volvo**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



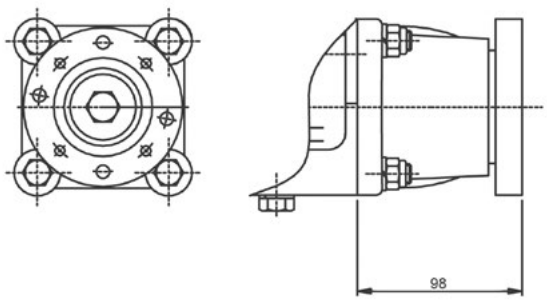
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

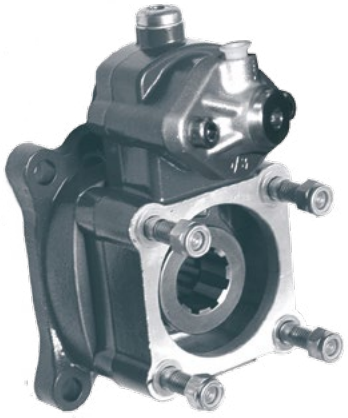


código code

115103

R 70, SR 70 **Volvo**

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñon, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumatico, para montar bombas Iso 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		590
	Intermitente Intermittent		826
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			84 C.V // 62 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R70		1: 0,637
	SR70	Larga High	1: 0,79
		Normal Normal	1: 0,637

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		115102	115103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

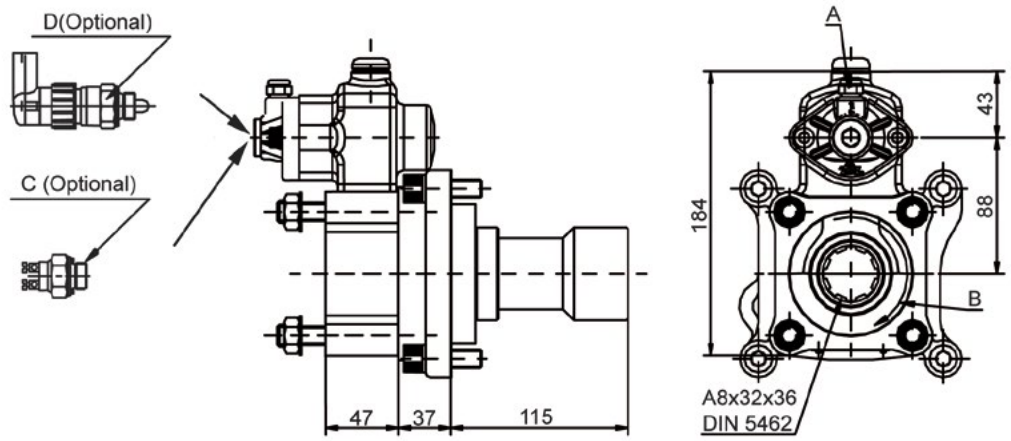
código code

115103

Volvo

R 70, SR 70

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



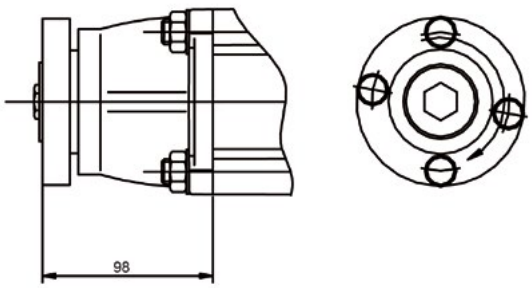
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

117503

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, con relación interna de 1:1 montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off one gear, constant mesh, with an internal ratio of 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		590
	Intermitente Intermittent		826
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			84 C.V // 62 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 0,700
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 0,880
		Normal Normal	1: 0,700
	SR2000	Larga High	1: 0,820
		Normal Normal	1: 0,650
	SRO2400	Larga High	1: 1,030
		Normal Normal	1: 0,820
	VT1708, VT2009B		1: 0,700
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 0,880
		Normal Normal	1: 0,700
	VT2412B	Larga High	1: 0,903
		Normal Normal	1: 0,700
	VT2514B	Larga High	1: 0,880
		Normal Normal	1: 0,700
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,094
		Normal Normal	1: 0,880

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		117502	117503
Con Retarder With Retarder		117602	117603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

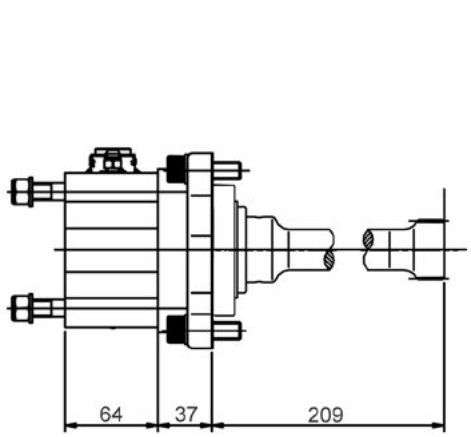
código code

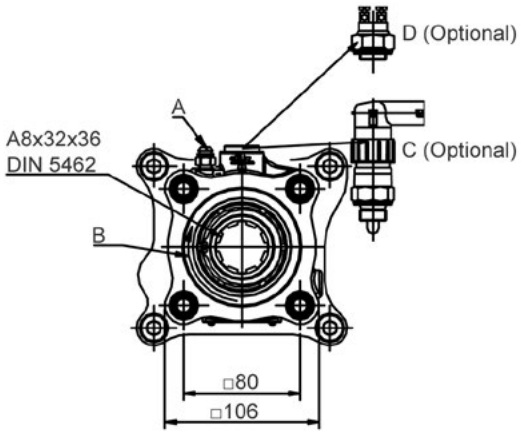
117503

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



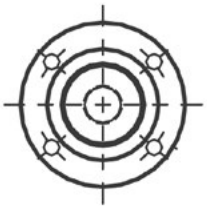


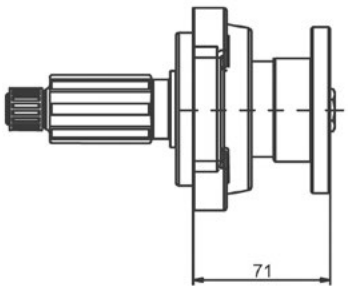
Notas Notes					
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS		A	Engage PTO, thread 1/8" BSP	
B	Sentido de giro		B	Rotation	
C	Interruptor neumático (100070018)		C	Passing contact switch. P/N 100070018	
D	Interruptor de contacto (9024999)		D	Passing contact switch. P/N 9024999	
E	Con Retarder	284mm	E	With Retarder	284 mm
	Sin Retarder	249mm		Without Retarder	249 mm

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter





código code

111403

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, con relación interna de 1:1 montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off one gear, constant mesh, with an internal ratio of 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		590
	Intermitente Intermittent		826
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			84 C.V // 62 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 0,700
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 0,880
		Normal Normal	1: 0,700
	SR2000	Larga High	1: 0,820
		Normal Normal	1: 0,650
	SRO2400	Larga High	1: 1,030
		Normal Normal	1: 0,820
	VT1708, VT2009B		1: 0,700
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 0,880
		Normal Normal	1: 0,700
	VT2412B	Larga High	1: 0,903
		Normal Normal	1: 0,700
	VT2514B	Larga High	1: 0,880
		Normal Normal	1: 0,700
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,094
		Normal Normal	1: 0,880

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		110802	111403
Con Retarder With Retarder		113802	113803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

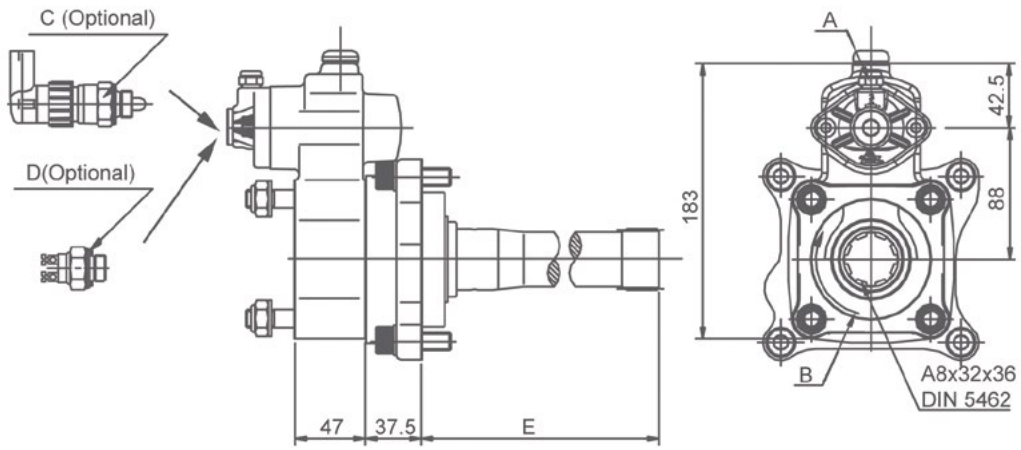
código code

111403

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



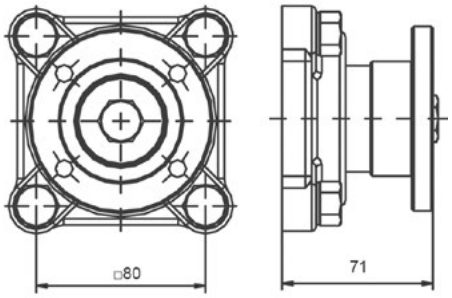
Notas Notes					
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS		A	Engage PTO, thread 1/8" BSP	
B	Sentido de giro		B	Rotation	
C	Interruptor de contacto (9024999)		C	Passing contact switch. P/N 9024999	
D	Interruptor neumático (100070018)		D	Passing contact switch. P/N 100070018	
E	Con Retarder	284mm	E	With Retarder	284 mm
	Sin Retarder	249mm		Without Retarder	249 mm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

114503

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con relación interna de 1:1´30 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1:1'30 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		350
	Intermitente Intermittent		490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			12,6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 0,910
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,144
		Normal Normal	1: 0,910
	SR2000	Larga High	1: 1,066
		Normal Normal	1: 0,845
	SRO2400	Larga High	1: 1,339
		Normal Normal	1: 1,066
	VT1708, VT2009B		1: 0,910
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 1,144
		Normal Normal	1: 0,910
	VT2412B	Larga High	1: 1,173
		Normal Normal	1: 0,910
	VT2514B	Larga High	1: 1,144
		Normal Normal	1: 0,910
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,422
		Normal Normal	1: 1,144

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		114502	114503
Con Retarder With Retarder		115302	115303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

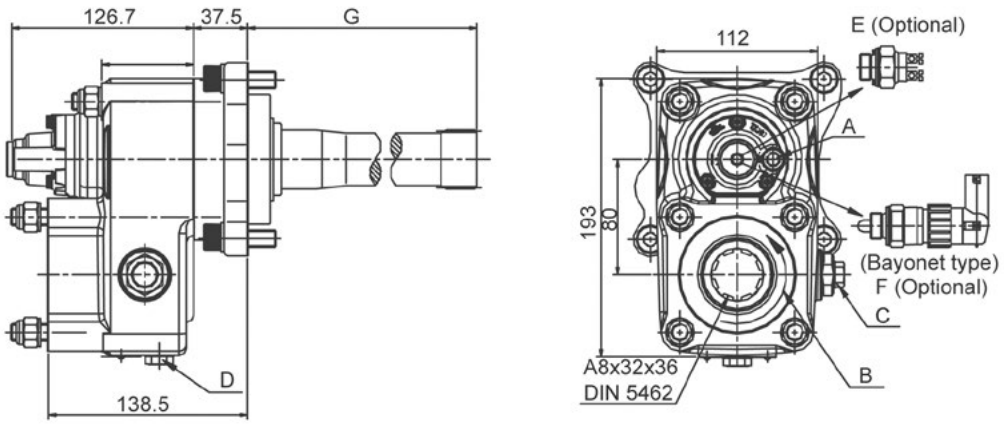
código code

114503

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



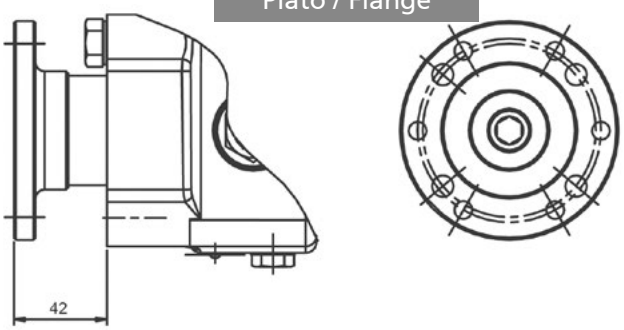
Notas Notes					
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS		A	Air connection, thread 1/8" BSP	
B	Sentido de giro		B	Rotation	
C	Conexión latiguillo de entrada		C	Input oil pipe connection	
D	Conexión latiguillo de salida		D	Output oil pipe connection	
E	Interruptor neumático. (100070018)		E	Pressure switch. P/N 100070018	
F	Interruptor de contacto. (9024999)		F	Passing contact switch. P/N 9024999	
G	Con Retarder	284mm	G	With Retarder	284 mm
	Sin Retarder	249mm		Without Retarder	249 mm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



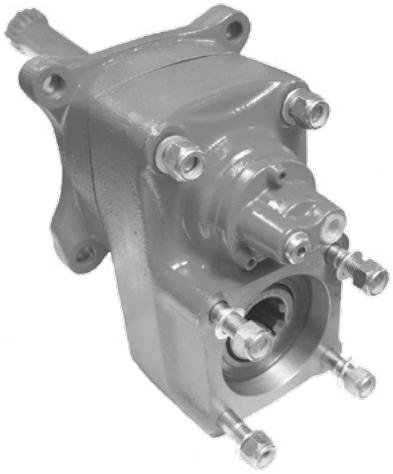
código code

113503

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con relación interna de 1:1,32 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			11,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 0,924
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,161
		Normal Normal	1: 0,924
	SR2000	Larga High	1: 1,082
		Normal Normal	1: 0,858
	SRO2400	Larga High	1: 1,359
		Normal Normal	1: 1,082
	VT1708, VT2009B		1: 0,924
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 1,161
		Normal Normal	1: 0,924
	VT2412B	Larga High	1: 1,191
		Normal Normal	1: 0,924
	VT2514B	Larga High	1: 1,161
		Normal Normal	1: 0,924
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,444
		Normal Normal	1: 1,161

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		113502	113503
Con Retarder With Retarder		114602	114603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

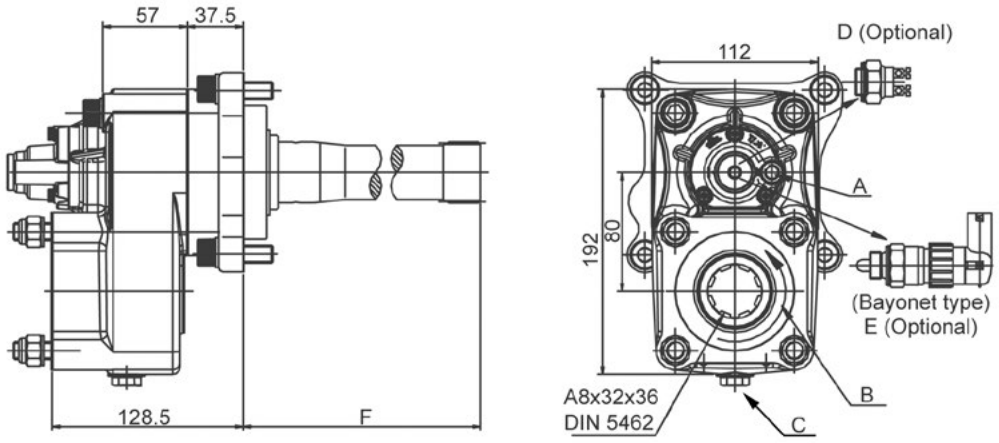
código code

113503

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



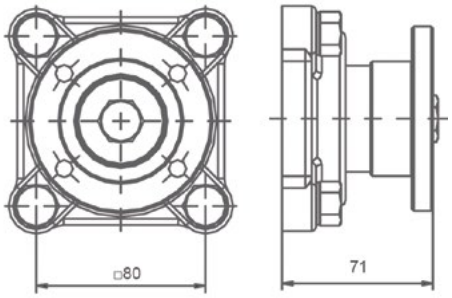
Notas Notes					
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS		A	Air connection, thread 1/8" BSP	
B	Sentido de giro		B	Rotation	
C	Tapón de drenaje		C	Oil drain plug	
D	Interruptor neumático. (100070018)		D	Pressure switch. P/N 100070018	
E	Interruptor de contacto. (9024999)		E	Interruptor de contacto. P/N 9024999	
F	Con Retarder	284mm	F	With Retarder	284 mm
	Sin Retarder	249mm		Without Retarder	249 mm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

113403

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,59)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, con relación interna de 1:1,59 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, constant mesh, with an internal ratio of 1:1,59 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			11,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,113
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,400
		Normal Normal	1: 1,113
	SR2000	Larga High	1: 1,303
		Normal Normal	1: 1,033
	SRO2400	Larga High	1: 1,638
		Normal Normal	1: 1,303
	VT1708, VT2009B		1: 1,113
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 1,400
		Normal Normal	1: 1,113
	VT2412B	Larga High	1: 1,436
		Normal Normal	1: 1,113
	VT2514B	Larga High	1: 1,400
		Normal Normal	1: 1,113
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,739
		Normal Normal	1: 1,400

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		111002	113403
Con Retarder With Retarder		114102	114103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

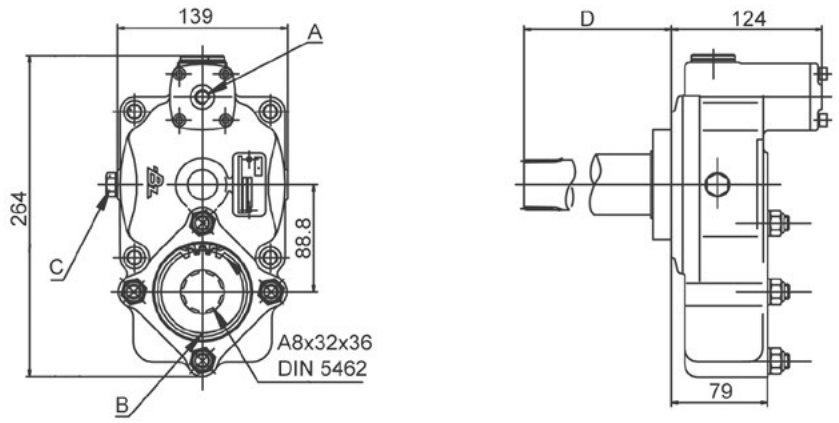
código code

113403

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,59)
Rear Pneumatic



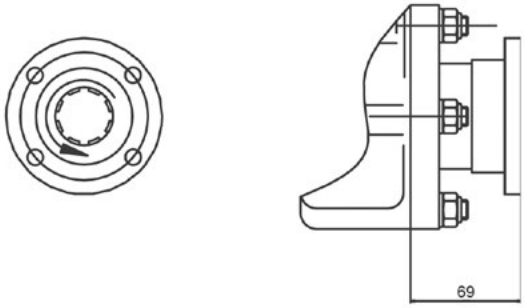
Notas Notes					
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS		A	Air connection, thread 1/4" BSP	
B	Sentido de giro		B	Rotation	
C	Tapón de drenaje del aceite		C	Oil drain plug	
D	Con Retarder	281 mm	D	With Retarder	281 mm
	Sin Retarder	246 mm		Without Retarder	246 mm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

111703

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,62)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante, relación interna 1: 1,62 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh internal ratio 1: 1,62 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		400
	Intermitente Intermittent		560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			18
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,133
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,424
		Normal Normal	1: 1,133
	SR2000	Larga High	1: 1,327
		Normal Normal	1: 1,052
	SRO2400	Larga High	1: 1,667
		Normal Normal	1: 1,327
	VT1708, VT2009B		1: 1,133
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 1,424
		Normal Normal	1: 1,133
	VT2412B	Larga High	1: 1,462
		Normal Normal	1: 1,133
	VT2514B	Larga High	1: 1,424
		Normal Normal	1: 1,133
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,771
		Normal Normal	1: 1,424

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		111102	111703
Con Retarder With Retarder		114402	114403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

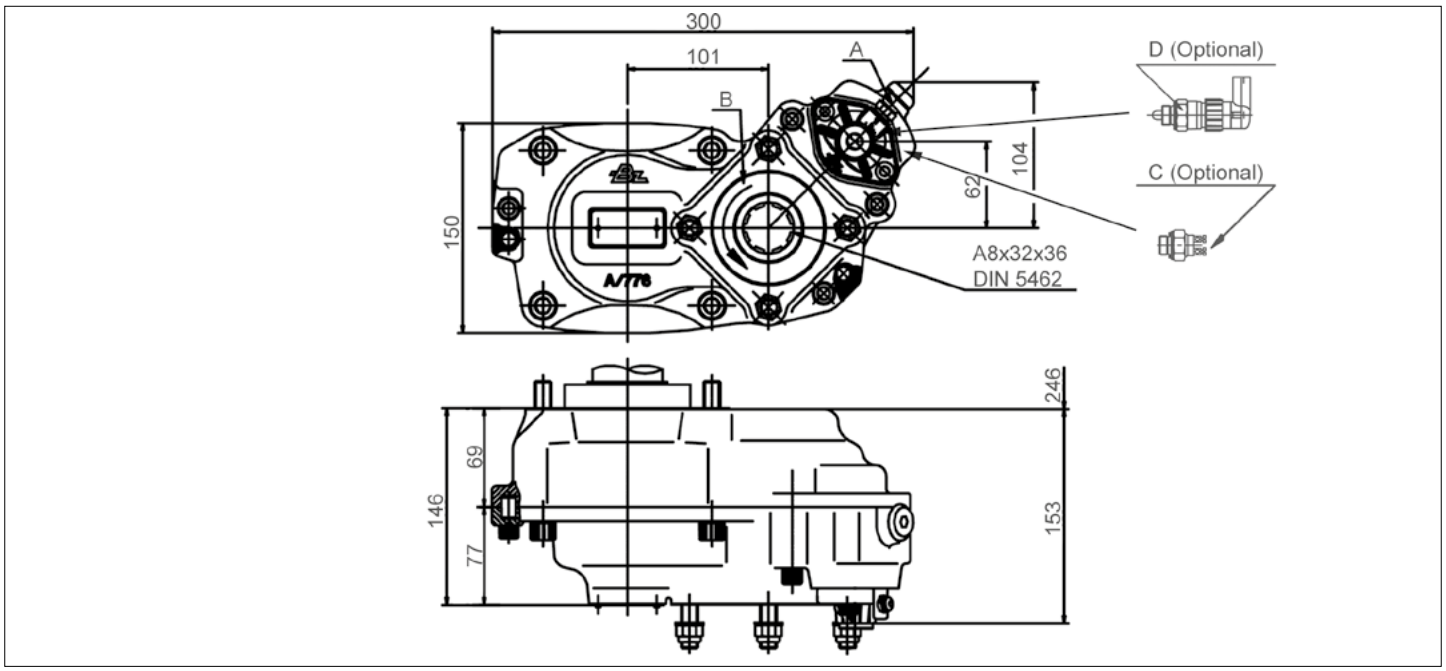
código code

111703

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,62)
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

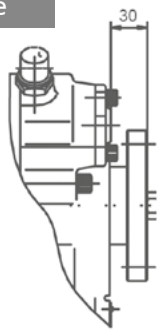
Longitud - Eje adaptador	Con Retarder	281 mm	Lenght - Adapter Shaft	With Retarder	281 mm
	Sin Retarder	246 mm		Without Retarder	246 mm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

114703

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		250
	Intermitente Intermittent		350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			13,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,190
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,496
		Normal Normal	1: 1,190
	SR2000	Larga High	1: 1,394
		Normal Normal	1: 1,105
	SRO2400	Larga High	1: 1,751
		Normal Normal	1: 1,394
	VT1708, VT2009B		1: 1,190
	VT2014B, VT2214	Larga High	1: 1,496
		Normal Normal	1: 1,190
	VT2412B	Larga High	1: 1,535
		Normal Normal	1: 1,190

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		114702	114703
Con Retarder With Retarder		114802	114803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

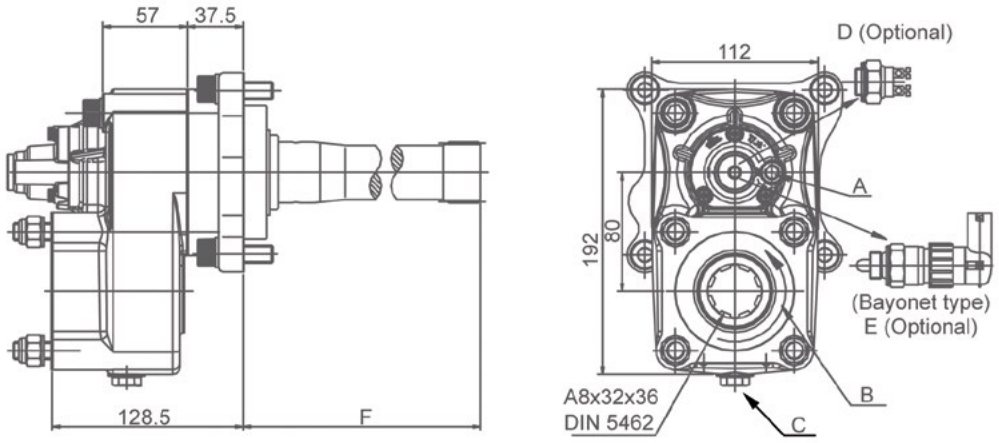
código code

114703

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



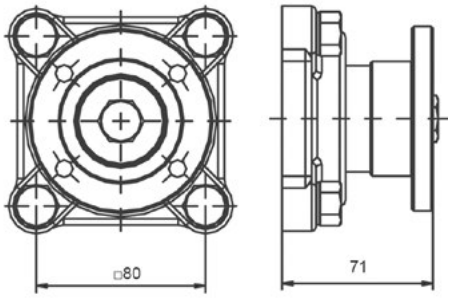
Notas Notes					
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS		A	Air connection, thread 1/8" BSP	
B	Sentido de giro		B	Rotation	
C	Tapón de drenaje		C	Oil drain plug	
D	Interruptor neumático. (100070018)		D	Pressure switch. P/N 100070018	
E	Interruptor de contacto. (9024999)		E	Interruptor de contacto. P/N 9024999	
F	Con Retarder	284mm	F	With Retarder	284 mm
	Sin Retarder	249mm		Without Retarder	249 mm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

115403

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con relación interna 1:1,72 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1:1,72 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		325
	Intermitente Intermittent		450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,204
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,514
		Normal Normal	1: 1,204
	SR2000	Larga High	1: 1,410
		Normal Normal	1: 1,118
	SRO2400	Larga High	1: 1,772
		Normal Normal	1: 1,410
	VT1708, VT2009B		1: 1,204
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 1,514
		Normal Normal	1: 1,204
	VT2412B	Larga High	1: 1,553
		Normal Normal	1: 1,204
	VT2514B	Larga High	1: 1,514
		Normal Normal	1: 1,204
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,553
		Normal Normal	1: 1,204

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		115402	115403
Con Retarder With Retarder		115502	115503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

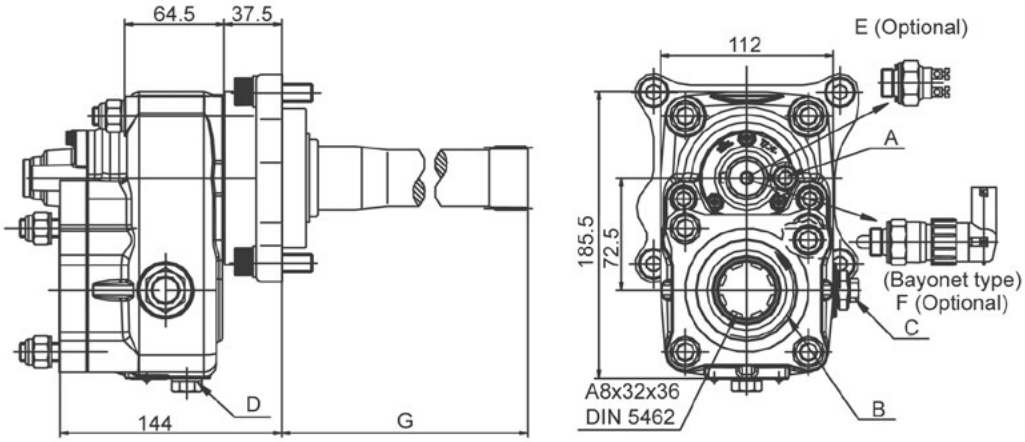
código code

115403

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



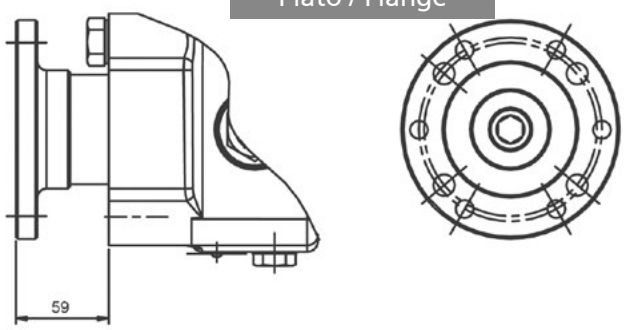
Notas Notes					
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS		A	Air connection, thread 1/8" BSP	
B	Sentido de giro		B	Rotation	
C	Conexión latiguillo de entrada		C	Input oil pipe connection	
D	Conexión latiguillo de salida		D	Output oil pipe connection	
E	Interruptor neumático. (100070018)		E	Pressure switch. P/N 100070018	
F	Interruptor de contacto. (9024999)		F	Passing contact switch. P/N 9024999	
G	Con Retarder	284 mm	G	With Retarder	284 mm
	Sin Retarder	249 mm		Without Retarder	249 mm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

115703

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con embrague incorporado, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, clutch shift pto, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		400	
	Intermitente Intermittent		560	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 42 Kw	
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)			23	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,295	1: 0,945
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,628	1: 1,188
		Normal Normal	1: 1,295	1: 0,945
	SR2000	Larga High	1: 1,517	1: 1,107
		Normal Normal	1: 1,203	1: 0,877
	SRO2400	Larga High	1: 1,906	1: 1,390
		Normal Normal	1: 1,517	1: 1,107
	VT1708, VT2009B		1: 1,295	1: 0,945
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 1,628	1: 1,350
		Normal Normal	1: 1,295	1: 0,945
	VT2412B	Larga High	1: 1,671	1: 1,219
		Normal Normal	1: 1,295	1: 0,945
	VT2514B	Larga High	1: 1,628	1: 1,188
		Normal Normal	1: 1,295	1: 0,945
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 2,024	1: 1,477
		Normal Normal	1: 1,628	1: 1,188
Relación Interna Internal ratio			**1:1'85**	**1:1'35**

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Interna Internal ratio	1:1'85		115702	115703
	1:1'35		119002	119003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

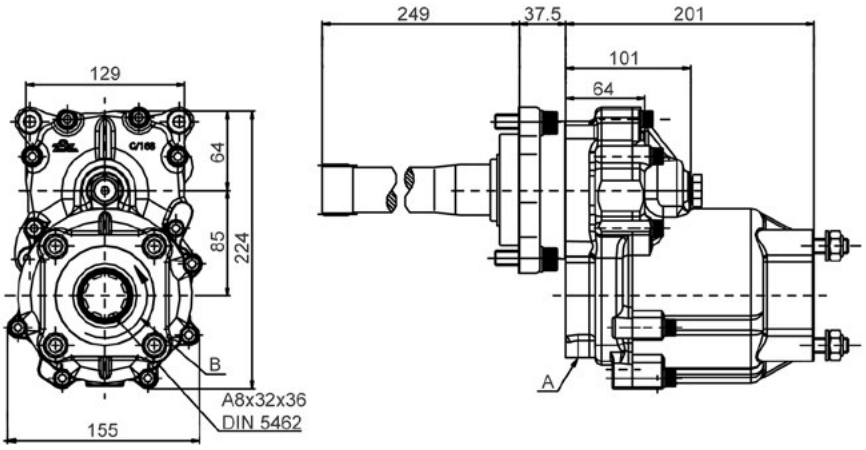
código code

115703

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

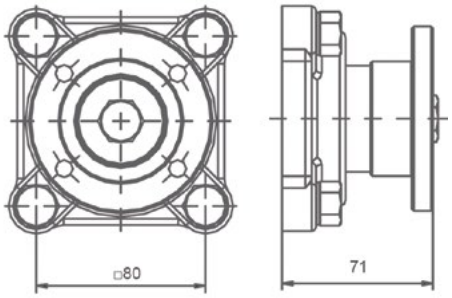
Importante: Una bomba superior a 12 kg. necesita ser instalada sobre soportes
Warning: A pump with a weight over 12 kg. need to be supported by brackets.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

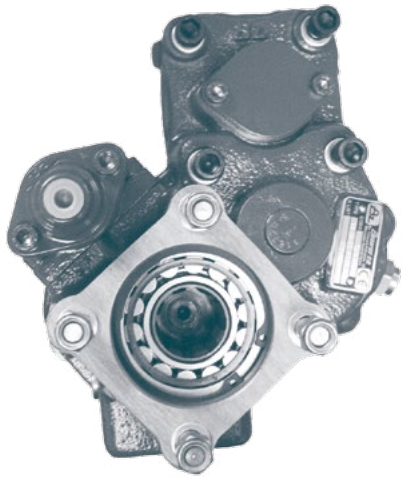
código code

113203

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones, varias relaciones toma constante, montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Para conectar bomba ISO 4 tal. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off Three gears, several internal ratio, constant mesh, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolt pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			20
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,400
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,760
		Normal Normal	1: 1,400
	SR2000	Larga High	1: 1,640
		Normal Normal	1: 1,300
	SRO2400	Larga High	1: 2,060
		Normal Normal	1: 1,640
	VT1708, VT2009B		1: 1,400
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 1,760
		Normal Normal	1: 1,400
	VT2412B	Larga High	1: 1,806
		Normal Normal	1: 1,400
	VT2514B	Larga High	1: 1,760
		Normal Normal	1: 1,400
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 2,188
		Normal Normal	1: 1,760

Relación Interna Internal Ratio			1:1,4	1:2
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)	Sin Retarder Without Retarder	117003	113203
		Con Retarder With Retarder		115603
	Plato Flange	Sin Retarder Without Retarder	117002	113102
		Con Retarder With Retarder		115602

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

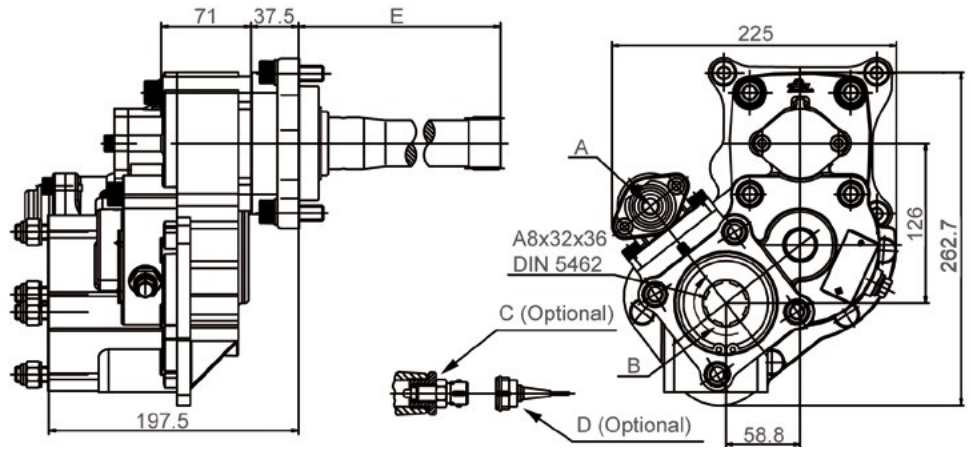
código code

113203

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



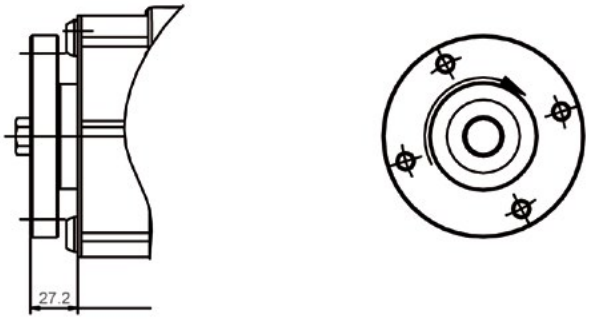
Notas Notes					
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5		A	Air connection, thread M12 - 1.5	
B	Sentido de giro		B	Rotation	
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)		C	Passing contact switch. P/N 100070001	
D	Conector con 3m. de cable. (906599)		D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599	
E	Con Retarder	284 mm	E	With Retarder	284 mm
	Sin Retarder	249 mm		Without Retarder	249 mm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

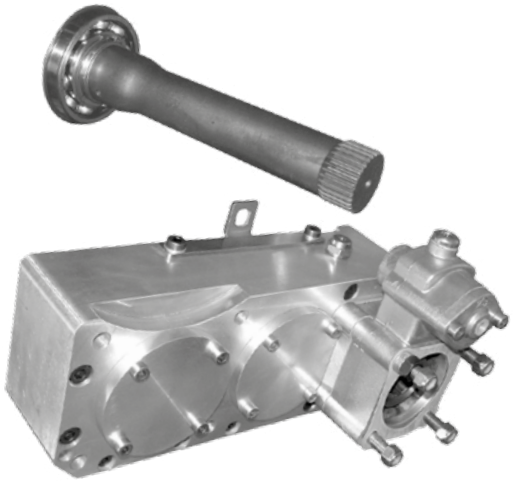
código code

113603

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneu- matic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 3 piñones, toma constante, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Heavy Duty Power Take-off Three gears, constant mesh, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		400
	Intermitente Intermittent		560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			28.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,250
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,580
		Normal Normal	1: 1,250
	SR2000	Larga High	1: 1,470
		Normal Normal	1: 1,160
	SRO2400	Larga High	1: 1,751
		Normal Normal	1: 1,394
	VT1708, VT2009B		1: 1,250
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 1,580
		Normal Normal	1: 1,250
	VT2412B	Larga High	1: 1,621
		Normal Normal	1: 1,250
	VT2514B	Larga High	1: 1,580
		Normal Normal	1: 1,250
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,953
		Normal Normal	1: 1,580

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		113602	113603
Con Retarder With Retarder		114302	114303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

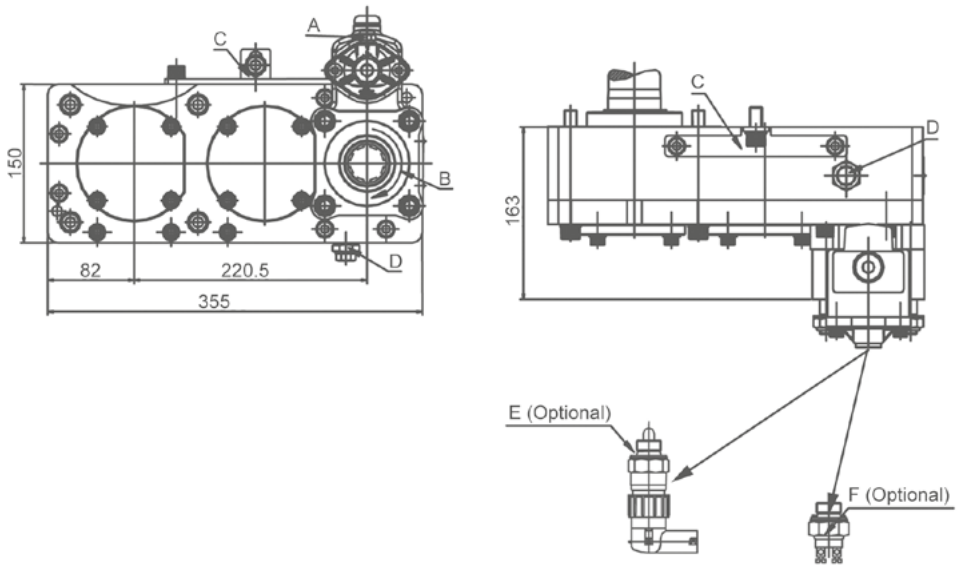
código code

113603

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



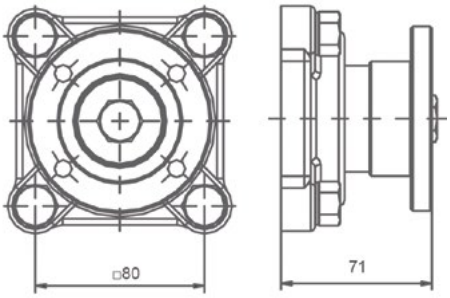
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Sense of rotation
C	Soporte de fijación	C	Anchorage support
D	Conexión latiguillo de lubricación	D	Lubrication pipe connection
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018
Latiguillo de lubricación (908599)		Lubrication pipe. P/N 908599	

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

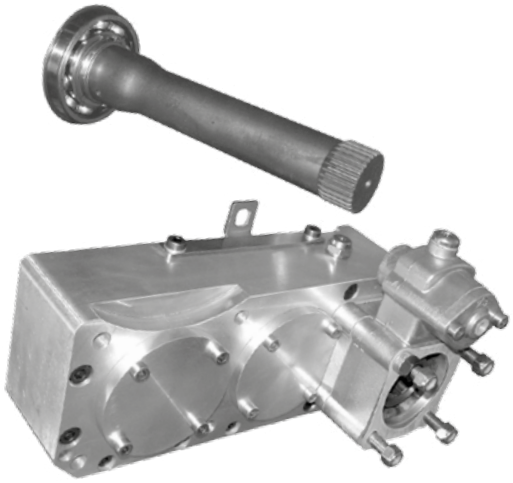
código code

113603

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneu- matic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 3 piñones, toma constante, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Heavy Duty Power Take-off Three gears, constant mesh, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		400
	Intermitente Intermittent		560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			28.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,250
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,580
		Normal Normal	1: 1,250
	SR2000	Larga High	1: 1,470
		Normal Normal	1: 1,160
	SRO2400	Larga High	1: 1,751
		Normal Normal	1: 1,394
	VT1708, VT2009B		1: 1,250
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 1,580
		Normal Normal	1: 1,250
	VT2412B	Larga High	1: 1,621
		Normal Normal	1: 1,250
	VT2514B	Larga High	1: 1,580
		Normal Normal	1: 1,250
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,953
		Normal Normal	1: 1,580

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		113602	113603
Con Retarder With Retarder		114302	114303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

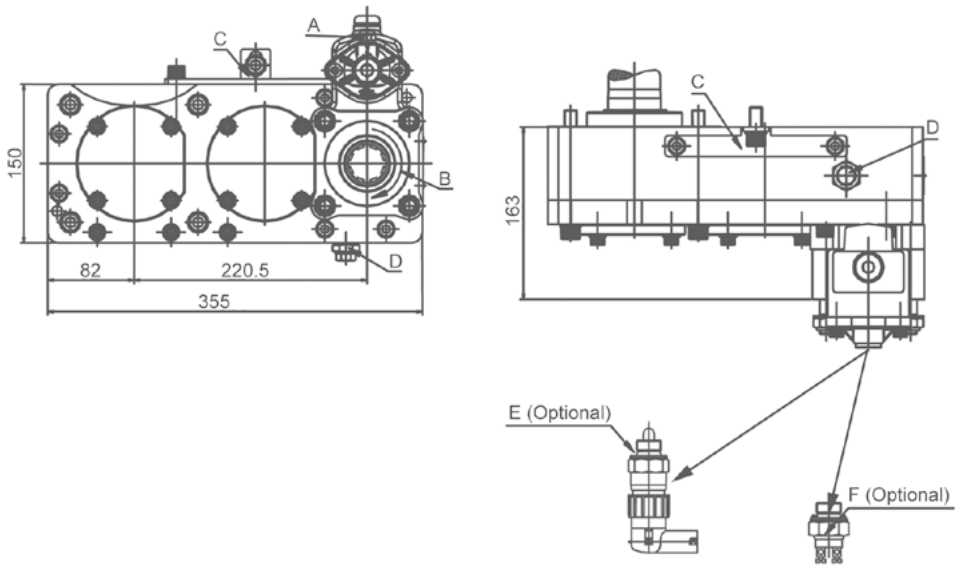
código code

113603

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



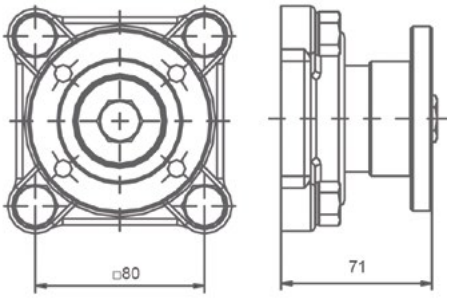
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Sense of rotation
C	Soporte de fijación	C	Anchorage support
D	Conexión latiguillo de lubricación	D	Lubrication pipe connection
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018
Latiguillo de lubricación (908599)		Lubrication pipe. P/N 908599	

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



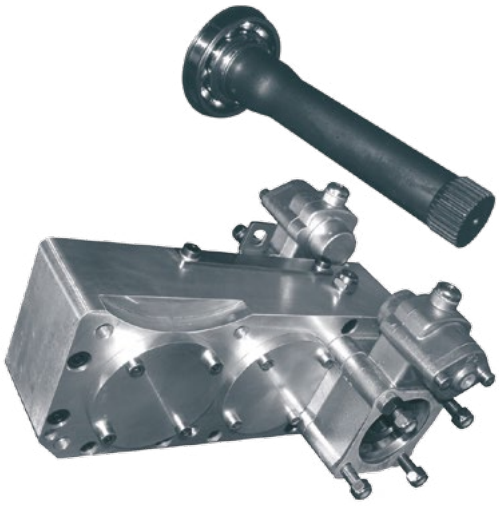
código code

115053

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Dos Salidas Independiente, Neumático
Two Independent Outputs, Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Salidas independientes anterior y posterior. Maxima bomba en montaje anterior F1+61.

Twin output Power Take-off Three gears, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Front and rear independent outputs, size in frontal output F1+61.

Datos Principales Main Data

		Salida Frontal Frontal Output	Salida Posterior Rear Output
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	400
	Intermitente Intermittent	420	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw	57 C.V // 43 Kw
Sentido de giro Rotation		Derecho Right Hand	Izquierdo Left Hand

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	32,1
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	400

Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,250	1: 1,250
	SR1400, SR17000,SR1900	Larga High	1: 1,580	1: 1,580
		Normal Normal	1: 1,250	1: 1,250
	SR2000	Larga High	1: 1,470	1: 1,470
		Normal Normal	1: 1,160	1: 1,160
	SRO2400	Larga High	1: 1,751	1: 1,751
		Normal Normal	1: 1,394	1: 1,394
	VT1708, VT2009B		1: 1,250	1: 1,250
	VT2014B, VT2214B VT2514B	Larga High	1: 1,580	1: 1,580
		Normal Normal	1: 1,250	1: 1,250
	VT2412B	Larga High	1: 1,621	1: 1,621
		Normal Normal	1: 1,250	1: 1,250
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,953	1: 1,953
		Normal Normal	1: 1,580	1: 1,580

Codigos Codes	Sin Retarder Without Retarder	115050	115053
	Con Retarder With Retarder	115250	115253
Salida Frontal Frontal Output		Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (DIN 5462)
Salida Posterior Rear Output		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

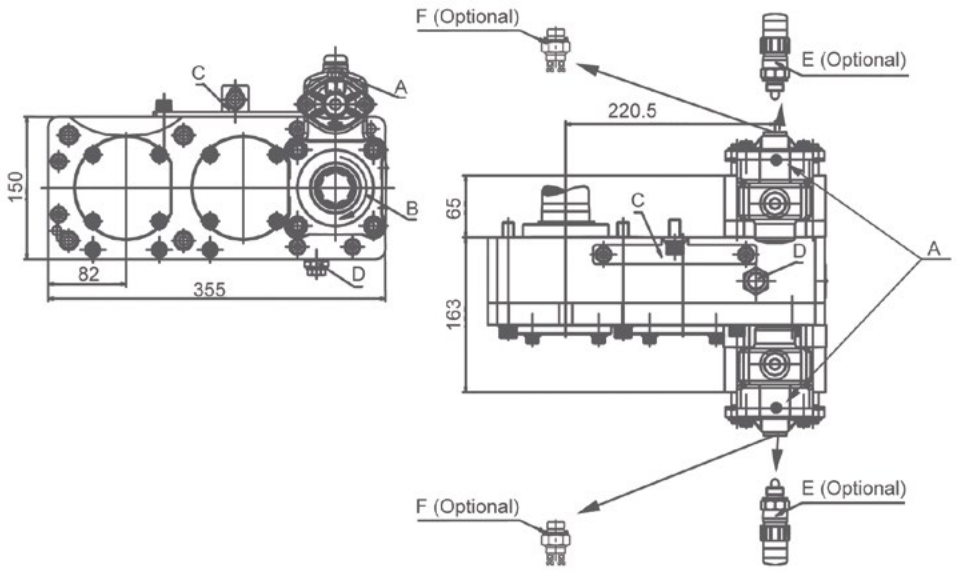
código code

115053

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Dos Salidas Independiente, Neumático
Two Independent Outputs, Rear Pneumatic



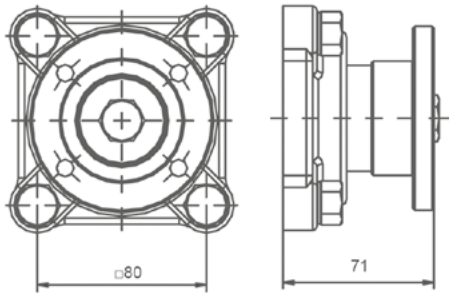
Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS	A	Tomas de aire, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Sense of rotation
C	Soporte de fijación	C	Anchorage support
D	Conexión latiguillo de lubricación	D	Lubrication pipe connection
E	Interruptores de contacto 9024999	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Interruptores neumáticos. P/N 100070018	F	Pressure switch. P/N 100070018
Latiguillo de lubricación Opcional 908599		Lubrication pipe Optional 908599	

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



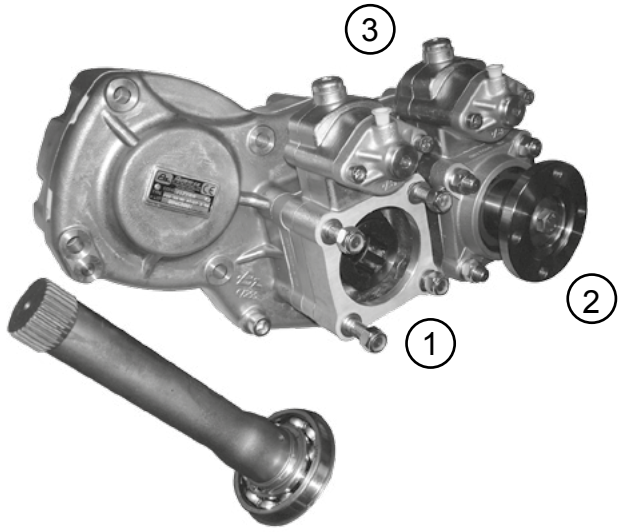
código code

VARIOS

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones y 3 salidas independientes o simultaneas que pueden combinarse entre Bomba, Plato o Salida nula. Accionamiento neumático, montaje en el registro posterior de la caja de cambios.

PTO 3 gears, 3 independent outputs or simultaneous which you could combine among: pump, flange and null Output. Pneumatical shifting. Mounting on rear window of the gearbox.

Datos Principales (Eje 1) Main Data (Shaft 1)		
Par maximo Max. Torque (Nm)		450 Nm
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		64 C.V // 1000 rpm
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Salida 1 Output 1	Derecho Right Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo

Datos Principales (Eje 2) Main Data (Shaft 2)		
Par maximo Max. Torque (Nm)		500 Nm
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		71 C.V // 1000 rpm
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Salida 2 Output 2	Izquierdo Left Hand
	Salida 3 Output 3	Derecho Right Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear

Cuando 2 o mas salidas estén trabajando al mismo tiempo el limite de Par al que pueden trabajar conjuntas es de 500 Nm.
Potencia de salidas superior a 75 kw requiere un enfriador de aceite.
When 2 on more output working simultaneously the torque joint limit 500 Nm.
Power outputs greater than 75 kw require an oil cooler.

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Co tions

Tipos de salida Output types	Salida Output		
	1	2	3
Nulo Null	0	0	0
Plato Flange	2	2	2
Bomba Pump	3	3	3

1174

- 74.- Normal / 78.- Retarder
- Salida Output 1 — Eje 1 Shaft 1
- Salida Output 2 — Eje 2 Shaft 2
- Salida Output 3 — Eje 2 Shaft 2

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

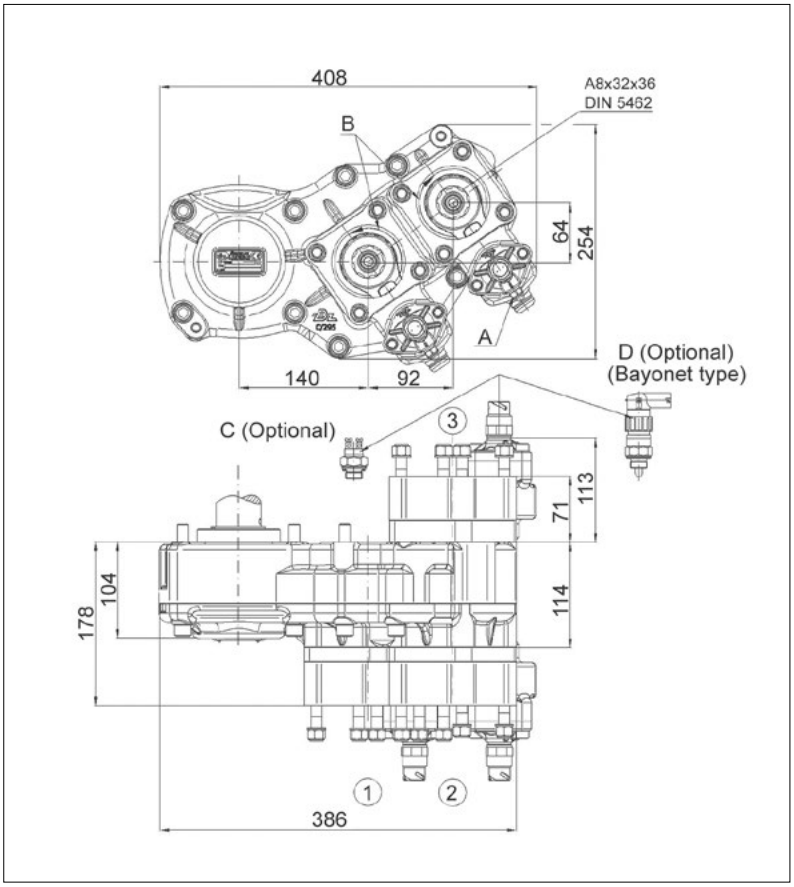
código code

VARIOS

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



CAJA GEARBOX		EJE 1 SHAFT 1	EJE 2 SHAFT 2
R1000		0,59	1,29
R1400		0,59	1,29
R1700		0,59	1,29
SR1400	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
SR1700	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
SR1900	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
SR2000	Larga High	0,69	1,50
	Normal Normal	0,54	1,19
SRO2400	Larga High	0,86	1,89
	Normal Normal	0,68	1,50
VT1708		0,59	1,29
VT2009B		0,59	1,29
VT2014B	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
VT2214B	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
VT2412B	Larga High	0,76	1,66
	Normal Normal	0,59	1,29
VT2514B	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
VTO2214B	Larga High	0,92	2,01
	Normal Normal	0,73	1,62
VTO2214B	Larga High	0,92	2,01
	Normal Normal	0,73	1,62

Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connections, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Interruptor neumático (10070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

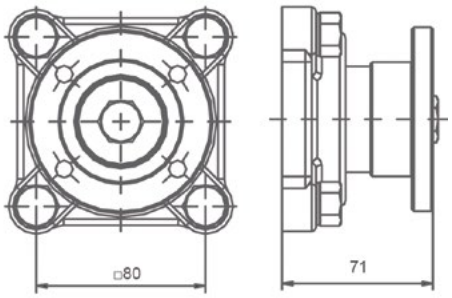
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

ombina-

E: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Notas Notes

① En salida 1 ó 2 con plato 1300/ DIN 100 máxima bomba que se puede montar es F1+101, con plato 1400, maximo tamaño de bomba F1 +61.

With output 1 or 2 with flange 1300/DIN 100 maxima size pump is F1 + 101, with flange 1400, maxima size pump is F1 + 61.

② Cuando las salidas 1 y 2 sean de compacto, el tamaño maximo de la bomba para ambas salidas sera F1-61

In case of pump output on both 1&2 outputs, maximum pump size will be F1-61

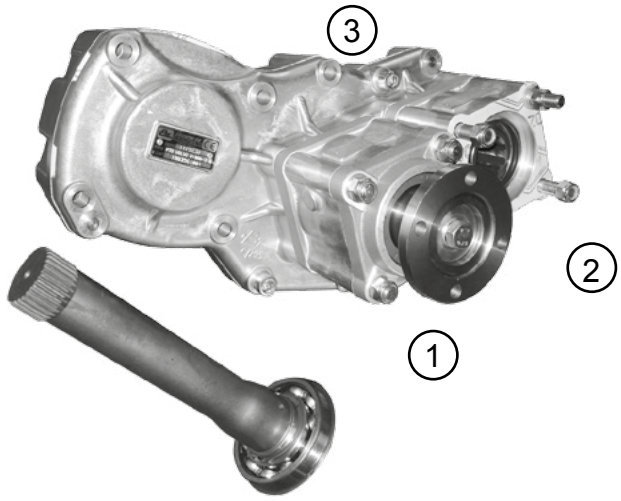
código code

VARIOS

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones y 3 salidas independientes o simultaneas que pueden combinarse entre Bomba, Plato o Salida nula. Accionamiento neumático, montaje en el registro posterior de la caja de cambios.

PTO 3 gears, 3 independent outputs or simultaneous which you could combine among: pump, flange and null Output. Pneumatical shifting. Mounting on rear window of the gearbox.

Datos Principales (Eje 1) Main Data (Shaft 1)		
Par maximo Max. Torque (Nm)		450 Nm
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		64 C.V // 1000 rpm
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Salida 1 Output 1	Derecho Right Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo

Datos Principales (Eje 2) Main Data (Shaft 2)		
Par maximo Max. Torque (Nm)		500 Nm
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		71 C.V // 1000 rpm
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Salida 2 Output 2	Izquierdo Left Hand
	Salida 3 Output 3	Derecho Right Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear

Cuando 2 o mas salidas estén trabajando al mismo tiempo el limite de Par al que pueden trabajar conjuntas es de 500 Nm.
Potencia de salidas superior a 75 kw requiere un enfriador de aceite.
When 2 on more output working simultaneously the torque joint limit 500 Nm.
Power outputs greater than 75 kw require an oil cooler.

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Co tions

Tipos de salida Output types	Salida Output		
	1	2	3
Nulo Null	0	0	0
Plato Flange	2	2	2
Bomba Pump	3	3	3

1179

- 79.- Normal / 80.- Retarder
- Salida Output 1 → Eje 1 Shaft 1
- Salida Output 2 → Eje 2 Shaft 2
- Salida Output 3 → Eje 2 Shaft 2

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

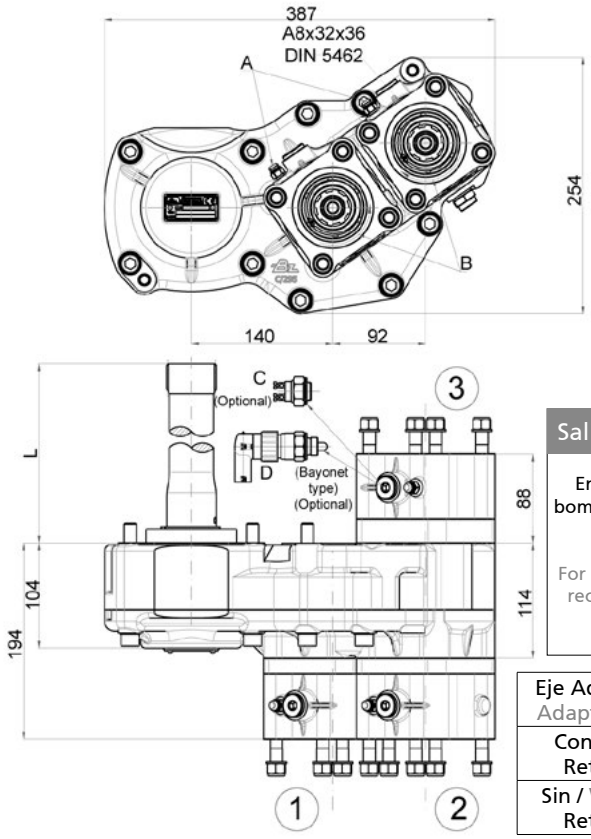
código code

VARIOS

R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Salida 3 / Output 3

En salida 3 máxima bomba recomendada es F1-60.

For output 3 maximum recommended pump size is F1-60

Eje Adaptador Adapter Shaft	L(mm)
Con / With Retarder	284
Sin / Without Retarder	249

CAJA GEARBOX		EJE 1 SHAFT 1	EJE 2 SHAFT 2
R1000		0,59	1,29
R1400		0,59	1,29
R1700		0,59	1,29
SR1400	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
SR1700	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
SR1900	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
SR2000	Larga High	0,69	1,50
	Normal Normal	0,54	1,19
SRO2400	Larga High	0,86	1,89
	Normal Normal	0,68	1,50
VT1708		0,59	1,29
VT2009B		0,59	1,29
VT2014B	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
VT2214B	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
VT2412B	Larga High	0,76	1,66
	Normal Normal	0,59	1,29
VT2514B	Larga High	0,74	1,62
	Normal Normal	0,59	1,29
VTO2214B	Larga High	0,92	2,01
	Normal Normal	0,73	1,62
VTO2214B	Larga High	0,92	2,01
	Normal Normal	0,73	1,62

Notas Notes

A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connections, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

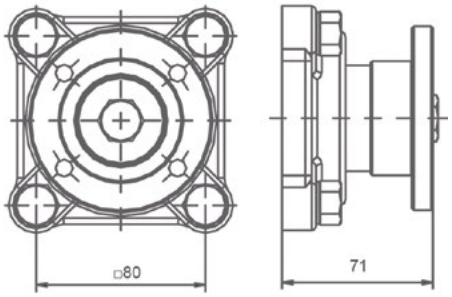
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

ombina-

E: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Notas Notes

① En salida 1 ó 2 con plato 1300/ DIN 100 máxima bomba que se puede montar es F1-101, con plato 1400, maximo tamaño de bomba F1-61.

For outputs 1 or 2 with flange 1300/DIN 100 maximum pump size is F1-101, with flange 1400, maximum pump size is F1-61.

② Cuando las salidas 1 y 2 sean de compacto, el tamaño maximo de la bomba para ambas salidas sera F1-61.

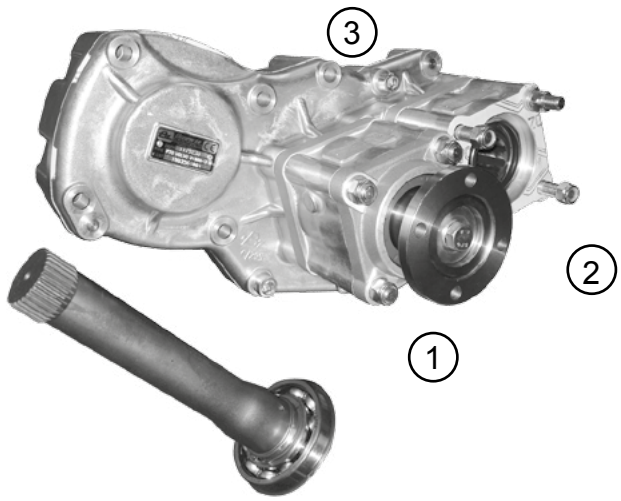
In case of pump output on both 1&2 outputs, maximum pump size will be F1-61.

código code

VARIOS

AT/DT (Automatic) **Volvo**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones y 3 salidas independientes o simultaneas que pueden combinarse entre Bomba, Plato o Salida nula. Accionamiento neumático, montaje en el registro posterior de la caja de cambios.

PTO 3 gears, 3 independent outputs or simultaneous which you could combine among: pump, flange and null Output. Pneumatical shifting. Mounting on rear window of the gearbox.

Datos Principales (Eje 1) Main Data (Shaft 1)		
Par maximo Max. Torque (Nm)		450 Nm
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		64 C.V // 1000 rpm
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Salida 1 Output 1	Derecho Right Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo

Datos Principales (Eje 2) Main Data (Shaft 2)		
Par maximo Max. Torque (Nm)		500 Nm
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		71 C.V // 1000 rpm
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Salida 2 Output 2	Izquierdo Left-Hand
	Salida 3 Output 3	Derecho Right Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear

Cuando 2 o mas salidas estén trabajando al mismo tiempo el limite de Par al que pueden trabajar conjuntas es de 500 Nm.
Potencia de salidas superior a 75 kw requiere un enfriador de aceite.
When 2 or more outputs are working simultaneously, the torque joint limit is 500 Nm.
Power outputs greater than 75 kw require an oil cooler.

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Co tions

Tipos de salida Output types	Salida Output		
	1	2	3
Nulo Null	0	0	0
Plato Flange	2	2	2
Bomba Pump	3	3	3

1178 _ _ _

- Salida Output ① Eje 1 Shaft 1
- Salida Output ② Eje 2 Shaft 2
- Salida Output ③ Eje 2 Shaft 2

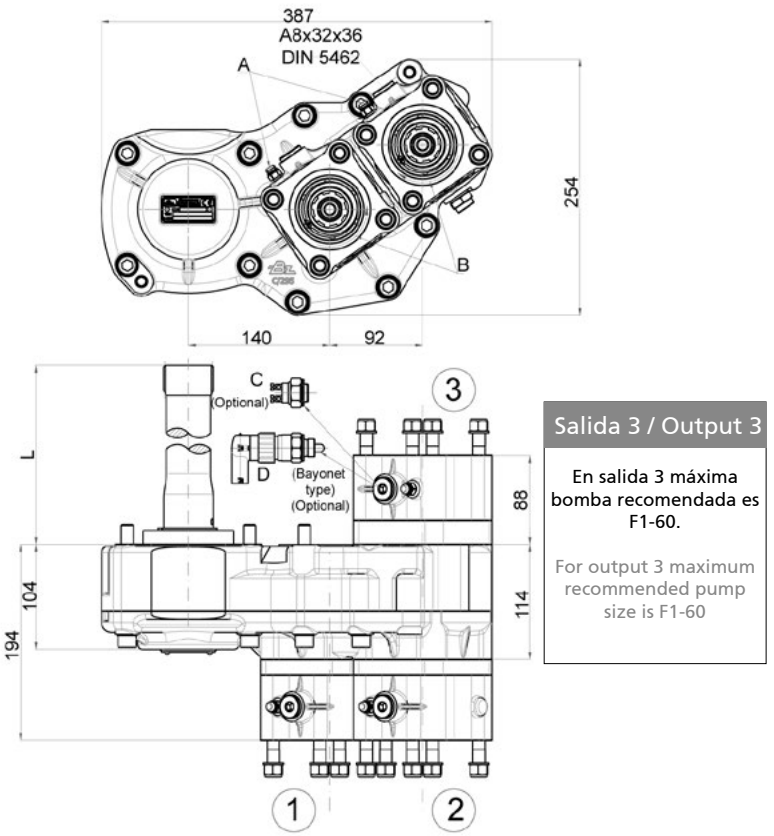
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

código code

VARIOS

AT/DT (Automatic) Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Salida 3 / Output 3

En salida 3 máxima bomba recomendada es F1-60.

For output 3 maximum recommended pump size is F1-60

CAJA GEARBOX		EJE 1 SHAFT 1	EJE 2 SHAFT 2
DT-2412C	Normal Normal	0,59	1,29
	Larga High	0,74	1,61
V2412AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
V2512AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
VT2812AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
V02512AT	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12
V03112AT	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12

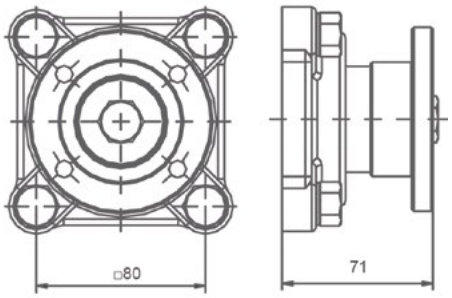
Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connections, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Interruptor neumático (10070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

ombina-

E: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Notas Notes

① En salida 1 ó 2 con plato 1300/ DIN 100 máxima bomba que se puede montar es F1-101, con plato 1400, maximo tamaño de bomba F1-61.

For outputs 1 or 2 with flange 1300/DIN 100 maximum pump size is F1-101, with flange 1400, maximum pump size is F1-61.

② Cuando las salidas 1 y 2 sean de compacto, el tamaño maximo de la bomba para ambas salidas sera F1-61.

In case of pump output on both 1&2 outputs, maximum pump size will be F1-61.

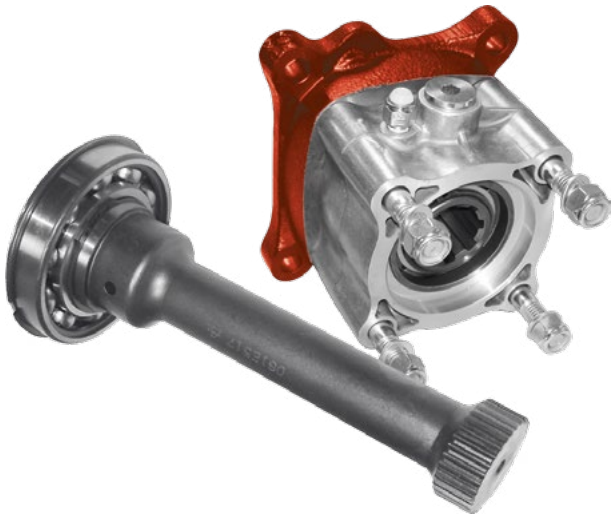
código code

117703

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, con relación interna 1:1 montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, with an internal ratio of 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		590
	Intermitente Intermittent		826
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			84 C.V // 62 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,880
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,900
	VO2512AT	Normal Normal	1: 0,900
		Larga High	1: 1,150
	VO3112AT	Normal Normal	1: 0,900
		Larga High	1: 1,150

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		117702	117703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

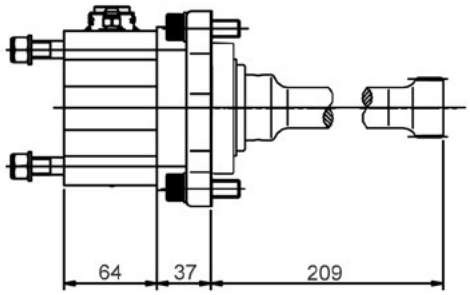
código code

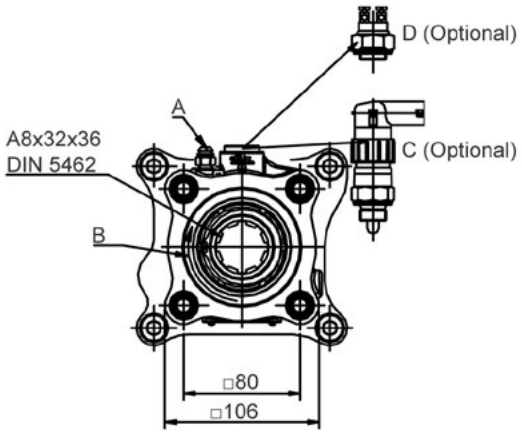
117703

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



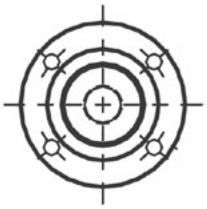


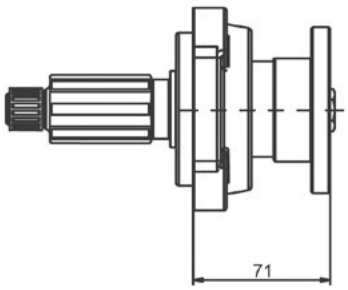
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. P/N 100070018	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. P/N 9024999	D	Pressure switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704





código code

115803

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, con relación interna 1:1 montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, with an internal ratio of 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)		Continuo Continuous	590
		Intermitente Intermittent	826
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			84 C.V // 62 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,880
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,900
	VO2512AT	Normal Normal	1: 0,900
		Larga High	1: 1,150
	VO3112AT	Normal Normal	1: 0,900
		Larga High	1: 1,150

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		115802	115803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

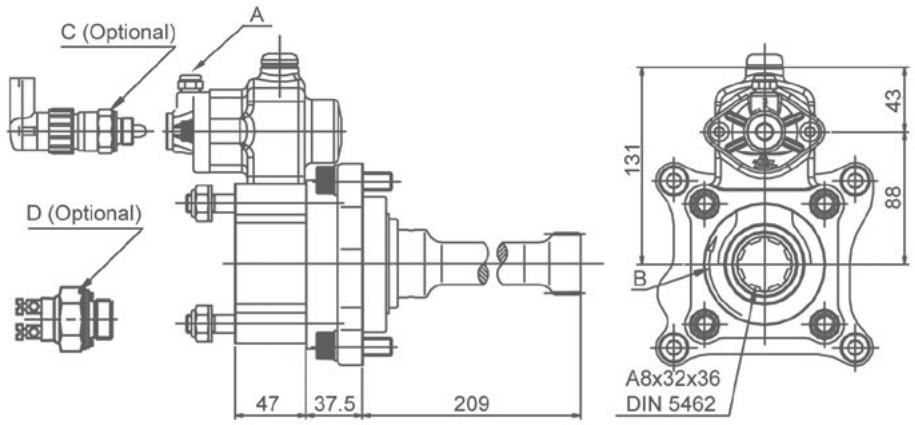
código code

115803

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



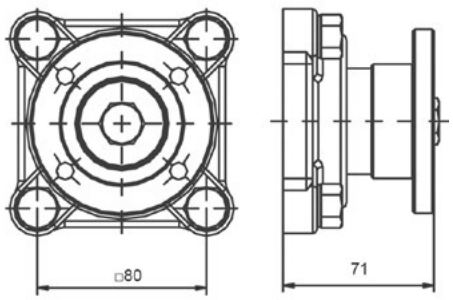
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto 9024999	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático. P/N 100070018	D	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

115903

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones reforzada, con relación interna 1:1,30 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Reinforced Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1:1,30 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		350
	Intermitente Intermittent		490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			12,6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 0,910
		Larga High	1: 1,144
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 0,910
		Larga High	1: 1,170
	VO2512AT	Normal Normal	1: 1,170
		Larga High	1: 1,495
	VO3112AT	Normal Normal	1: 1,170
		Larga High	1: 1,495

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		115902	115903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

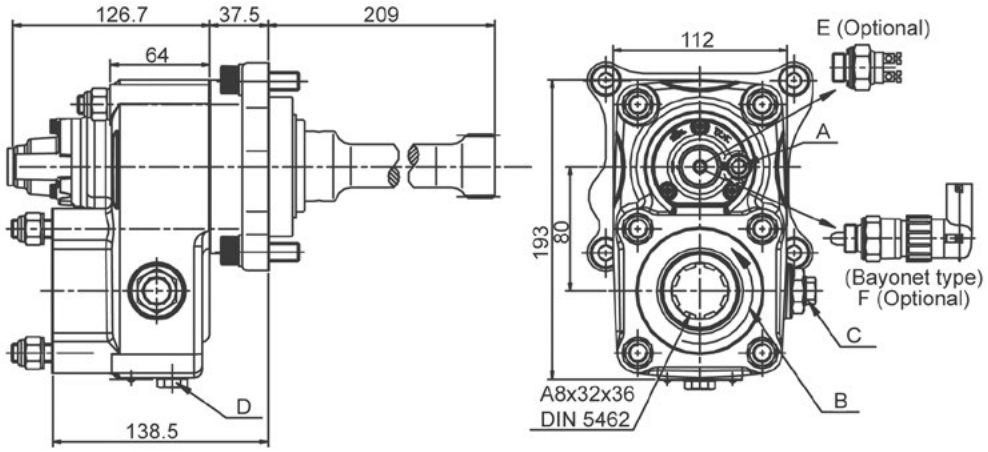
código code

115903

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



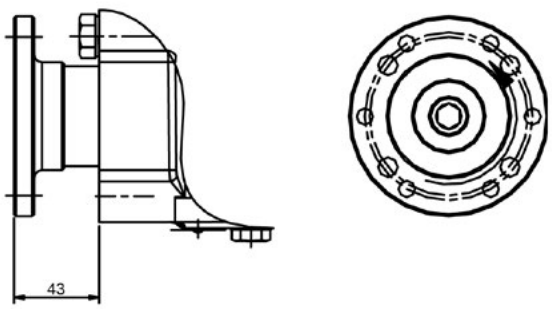
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

116003

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con relación interna de 1: 1,32 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1: 1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			14,7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 0,924
		Larga High	1: 1,162
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 0,924
		Larga High	1: 1,188
	VO2512AT	Normal Normal	1: 1,188
		Larga High	1: 1,518
	VO3112AT	Normal Normal	1: 1,188
		Larga High	1: 1,518

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		116002	116003

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

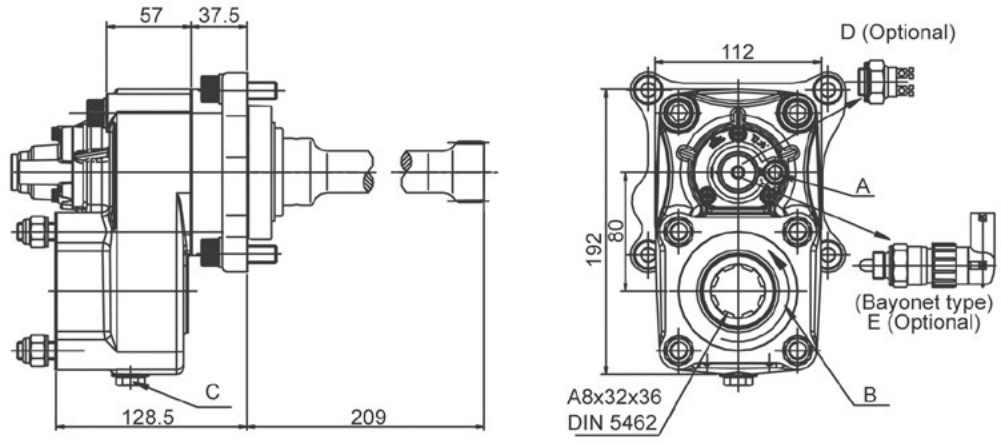
código code

116003

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1:1,32)
Rear Pneumatic



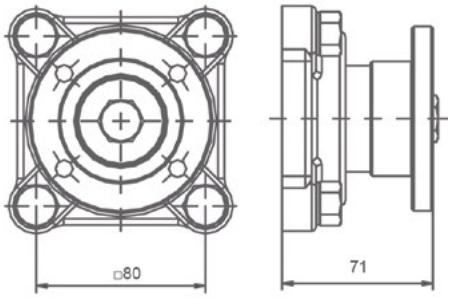
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

116103

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos, relaciónes 1: 1,70 piñones en toma constante, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1: 1,70 constant mesh, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		250
	Intermitente Intermittent		350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			13,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 1,19
		Larga High	1: 1,496
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Corta Normal	1: 1,190
		Larga High	1: 1,530
	VO2512AT	Normal Normal	1: 1,530
		Larga High	1: 1,955
	VO3112AT	Normal Normal	1: 1,530
		Larga High	1: 1,955

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		116102	116103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

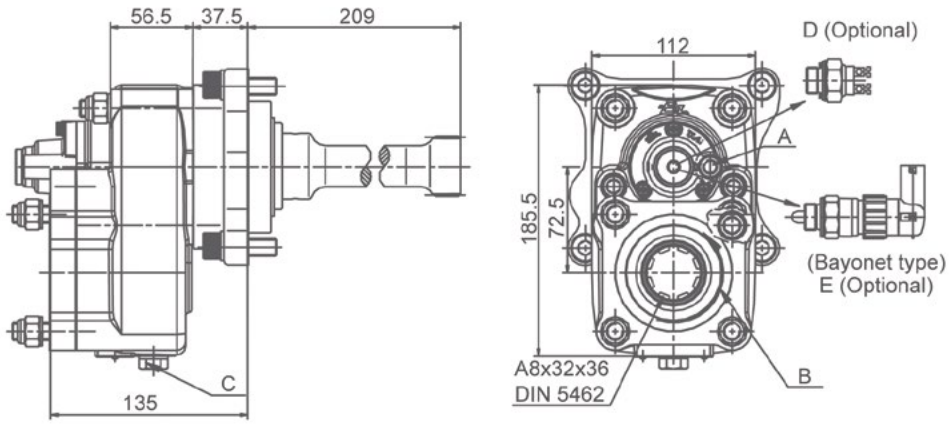
código code

116103

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



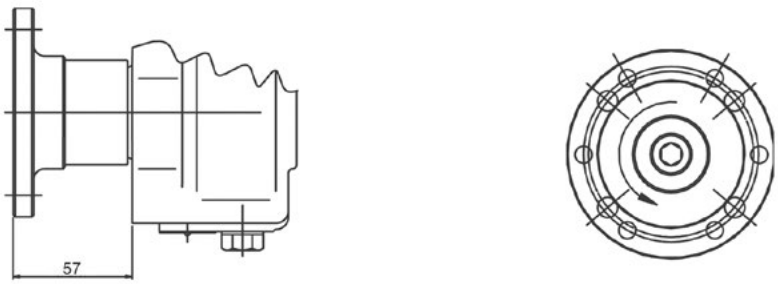
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Input oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

116203

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con relación interna de 1: 1,72 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1: 1,72 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		325
	Intermitente Intermittent		450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			13,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 1,204
		Larga High	1: 1,514
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 1,204
		Larga High	1: 1,548
	VO2512AT	Normal Normal	1: 1,548
		Larga High	1: 1,978
	VO3112AT	Normal Normal	1: 1,548
		Larga High	1: 1,978

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		116202	116203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

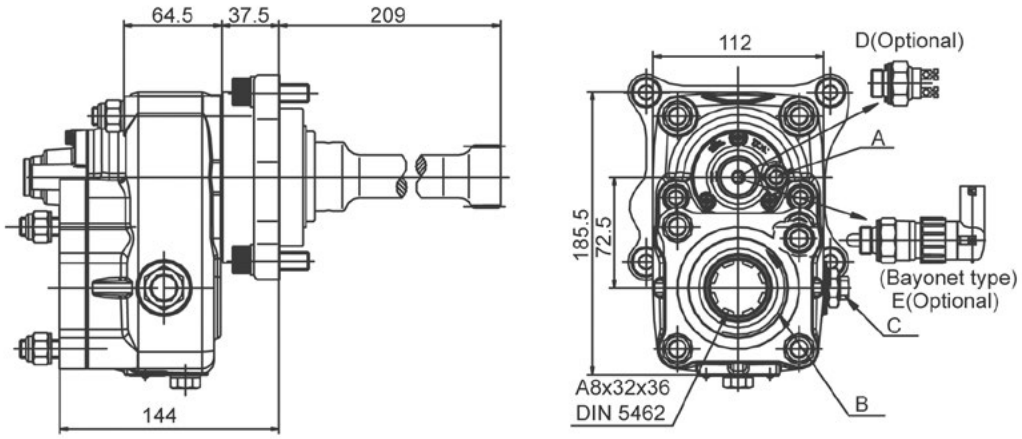
código code

116203

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



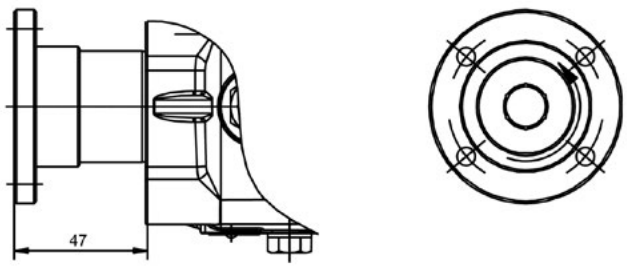
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

116303

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,59)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, con relación interna 1: 1,59 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1: 1,59 constant mesh, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			11,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 1,113
		Larga High	1: 1,399
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 1,113
		Larga High	1: 1,431
	VO2512AT	Normal Normal	1: 1,431
		Larga High	1: 1,829
	VO3112AT	Normal Normal	1: 1,431
		Larga High	1: 1,829

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		116302	116303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

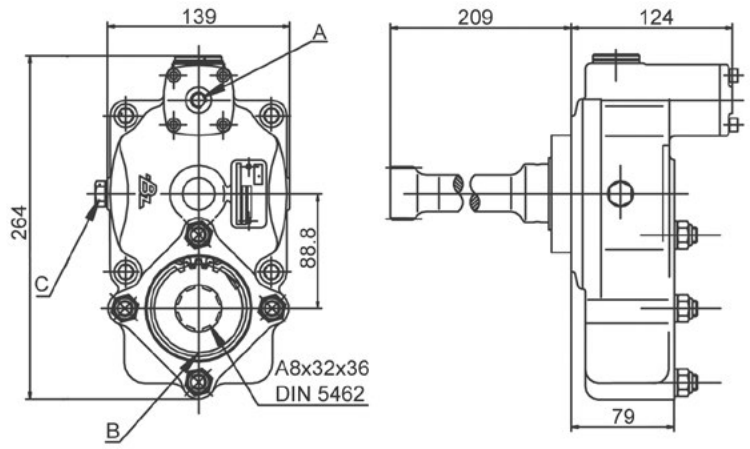
código code

116303

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,59)
Rear Pneumatic



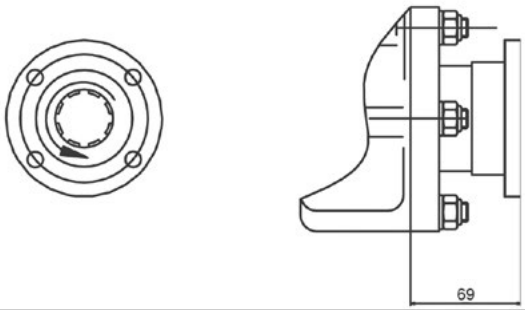
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

116403

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,62)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		400
	Intermitente Intermittent		560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			18
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 1,134
		Larga High	1: 1,426
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 1,134
		Larga High	1: 1,458
	VO2512AT	Normal Normal	1: 1,458
		Larga High	1: 1,863
	VO3112AT	Normal Normal	1: 1,458
		Larga High	1: 1,863

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		116402	116403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

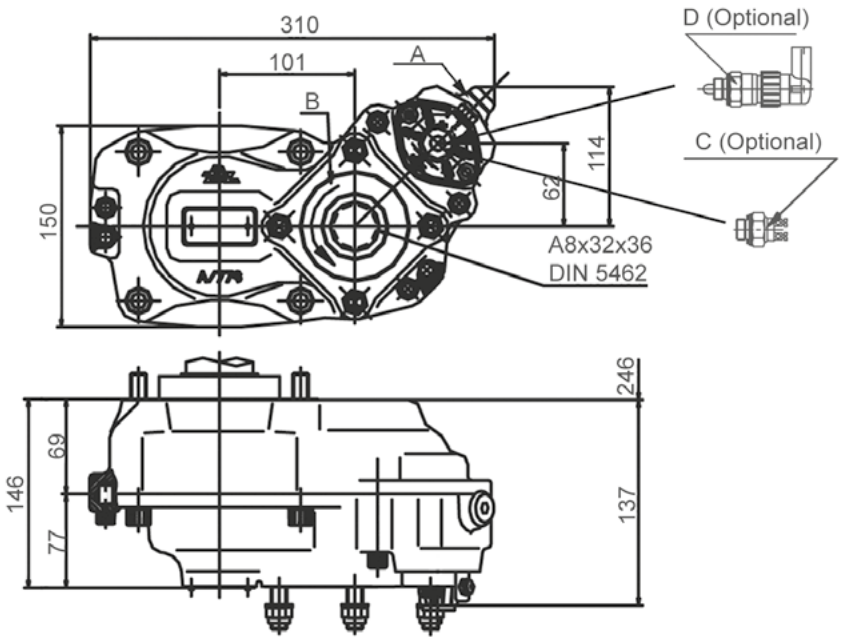
código code

116403

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,62)
Rear Pneumatic



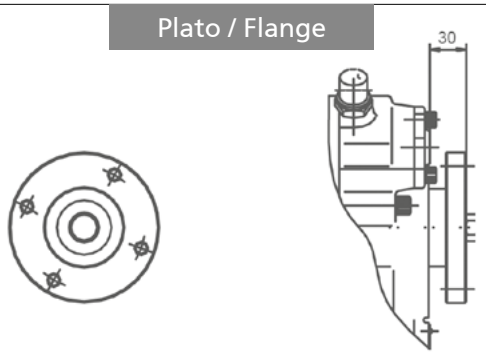
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



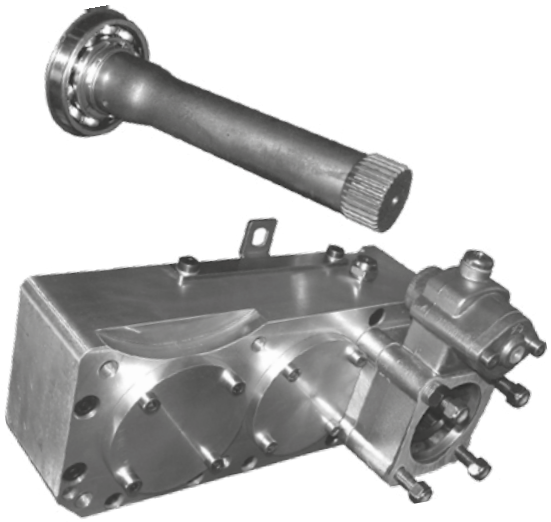
código code

116803

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 3 piñones, toma constante, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off Three gears, constant mesh, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)		Continuo Continuous	400
		Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			28.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 1,120
		Larga High	1: 1,408
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 1,120
		Larga High	1: 1,440
	VO2512AT	Normal Normal	1: 1,440
		Larga High	1: 1,840
	VO3112AT	Normal Normal	1: 1,440
		Larga High	1: 1,840

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		116802	116803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

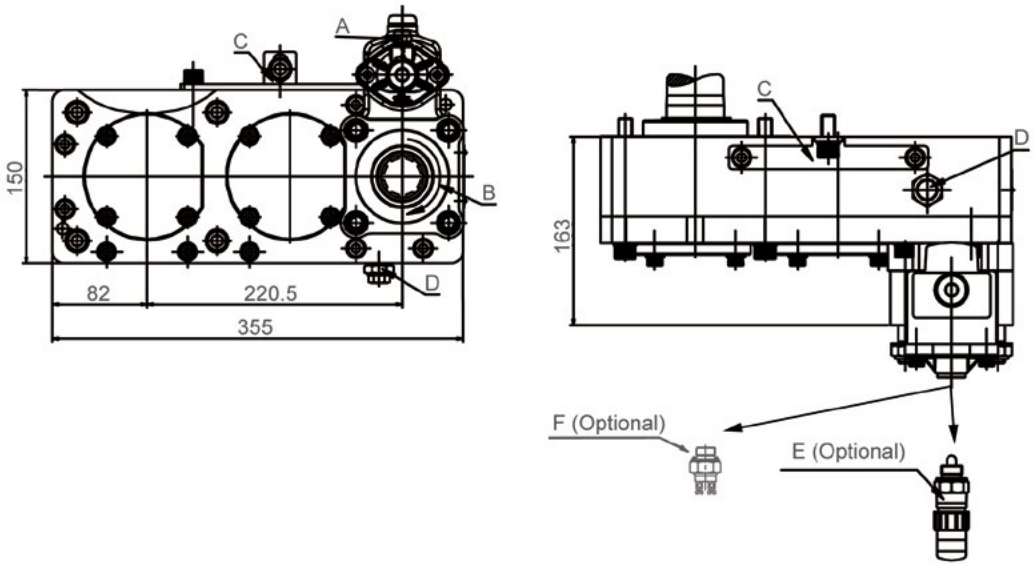
código code

116803

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

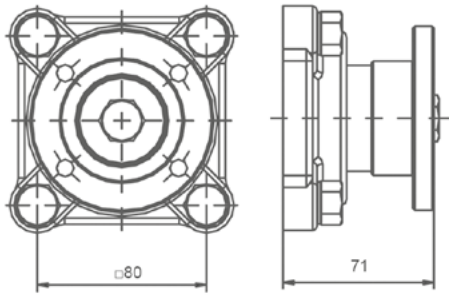


Notas Notes			
Latiguillo de lubricación. Opcional 908599		Lubrication pipe. Optional 908599	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Soporte de fijación	C	Anchorage support
D	Conexión latiguillo de lubricación	D	Lubrication pipe connection
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor de contacto. (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

116903

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1:2)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones, toma constante, montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off Three gears, constant mesh, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			20.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 1,40
		Larga High	1: 1,76
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 1,40
		Larga High	1: 1,80
	VO2512AT	Normal Normal	1: 1,80
		Larga High	1: 2,30
	VO3112AT	Normal Normal	1: 1,80
		Larga High	1: 2,30

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		116902	116903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

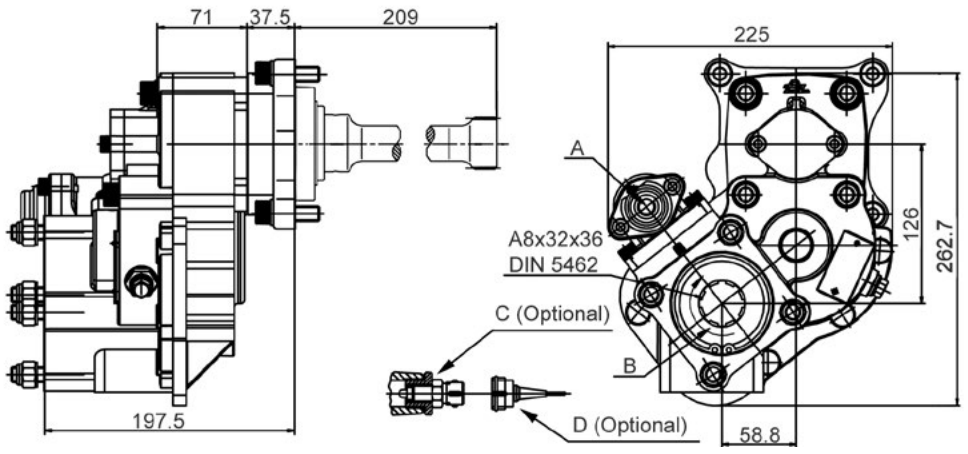
código code

116903

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático (1:2)
Rear Pneumatic



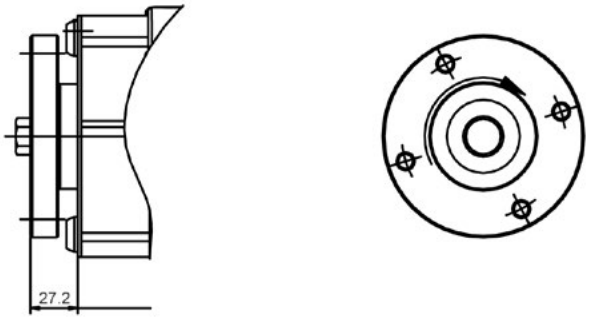
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

117103

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático con Embrague (1: 1,85)
Rear Pneumatic Clutch Shift

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con embrague incorporado, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, built-in clutch, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		400	
	Intermitente Intermittent		560	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 42 Kw	
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)			23	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 1,295	1: 0,945
		Larga High	1: 1,628	1: 1,188
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 1,295	1: 0,945
		Larga High	1: 1,628	1: 1,188
	VO2512AT	Normal Normal	1: 1,665	1: 1,215
		Larga High	1: 2,128	1: 1,552
	VO3112AT	Normal Normal	1: 1,665	1: 1,215
		Larga High	1: 2,128	1: 1,552
Relación interna Internal ratio			**1: 1,85**	**1: 1,35**

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación interna Internal ratio	**1:1,85**		117102	117103
	1:1,35		119102	119103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

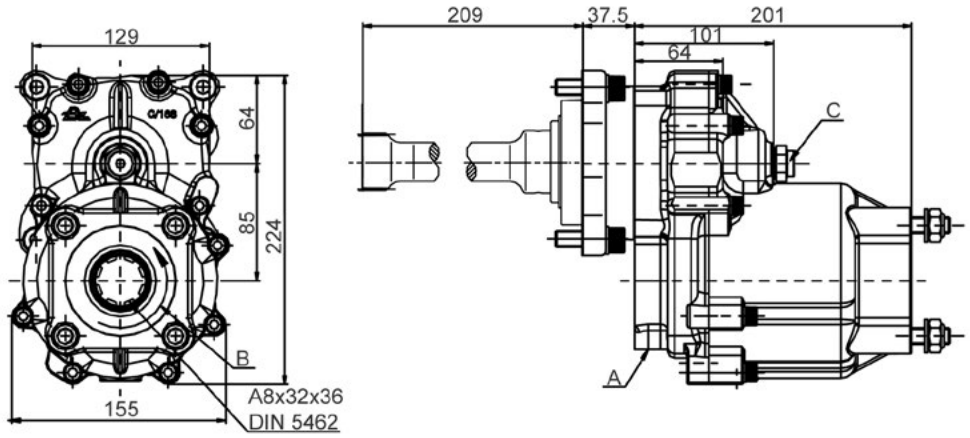
código code

117103

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo

Posterior Neumático con Embrague (1: 1,85)
Rear Pneumatic Clutch Shift



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection

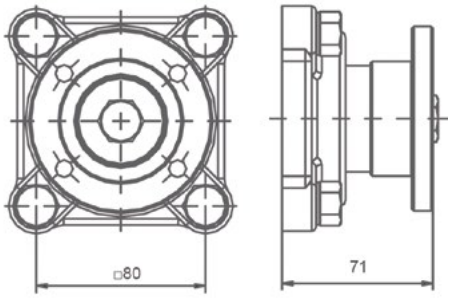
Importante: Una bomba superior a 12 kg. necesita ser instalada sobre soportes
Warning: A pump with a weight over 12 kg. need to be supported by brackets.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

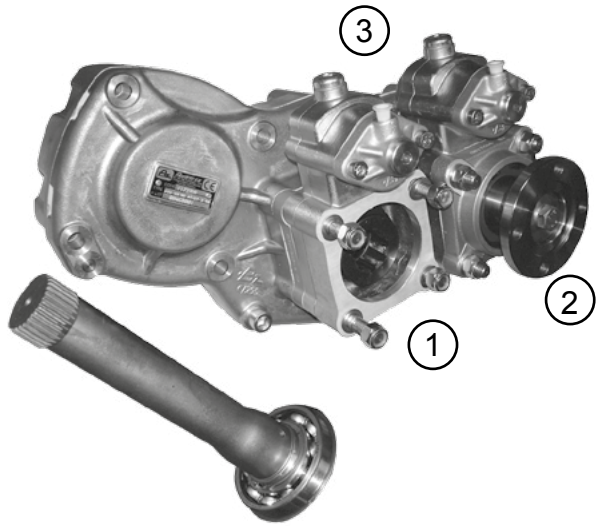


código code

VARIOS

AT/DT (Automatic) **Volvo**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones y 3 salidas independientes o simultaneas que pueden combinarse entre Bomba, Plato o Salida nula. Accionamiento neumático, montaje en el registro posterior de la caja de cambios.

PTO 3 gears, 3 independent outputs or simultaneous which you could combine among: pump, flange and null Output. Pneumatical shifting. Mounting on rear window of the gearbox.

Datos Principales (Eje 1) Main Data (Shaft 1)		
Par maximo Max. Torque (Nm)		450 Nm
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		64 C.V // 1000 rpm
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Salida 1 Output 1	Derecho Right Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo

Datos Principales (Eje 2) Main Data (Shaft 2)		
Par maximo Max. Torque (Nm)		500 Nm
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		71 C.V // 1000 rpm
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Salida 2 Output 2	Izquierdo Left-Hand
	Salida 3 Output 3	Derecho Right Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear

Cuando 2 o mas salidas estén trabajando al mismo tiempo el limite de Par al que pueden trabajar conjuntas es de 500 Nm.
Potencia de salidas superior a 75 kw requiere un enfriador de aceite.
When 2 or more outputs are working simultaneously, the torque joint limit is 500 Nm.
Power outputs greater than 75 kw require an oil cooler.

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Co tions

Tipos de salida Output types	Salida Output		
	1	2	3
Nulo Null	0	0	0
Plato Flange	2	2	2
Bomba Pump	3	3	3

1173 _ _ _

- Salida Output 1 → Eje 1 Shaft 1
- Salida Output 2 → Eje 2 Shaft 2
- Salida Output 3 → Eje 2 Shaft 2

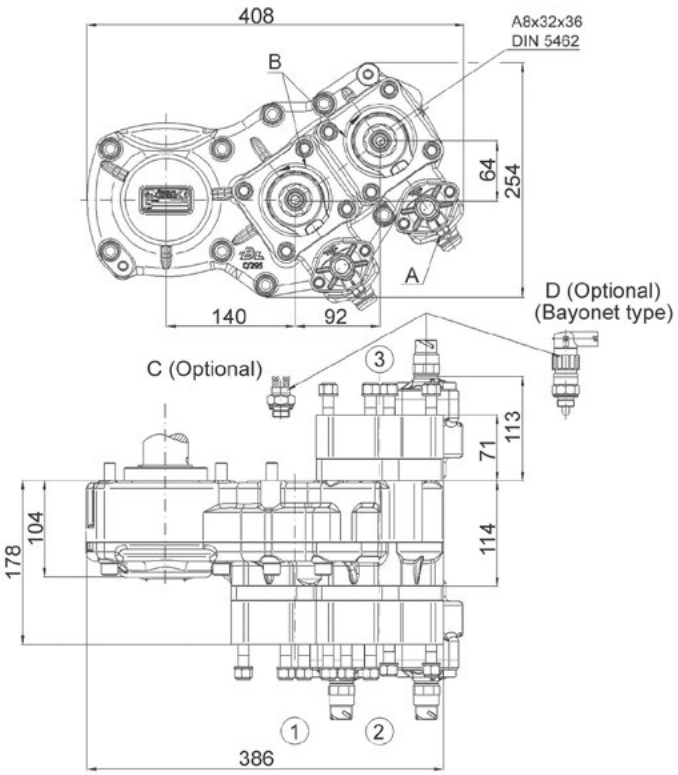
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

código code

VARIOS

AT/DT (Automatic) Volvo

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



CAJA GEARBOX		EJE 1 SHAFT 1	EJE 2 SHAFT 2
DT-2412C	Normal Normal	0,59	1,29
	Larga High	0,74	1,61
V2412AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
V2512AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
VT2812AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
V02512AT	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12
V03112AT	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12

Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connections, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Interruptor neumático (10070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

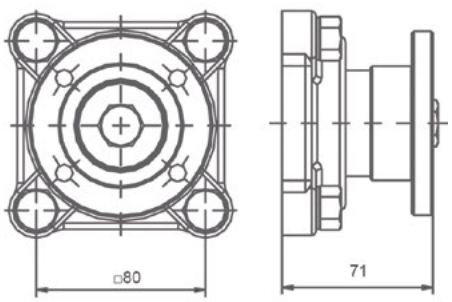
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

ombina-

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Notas Notes

En salida 1 ó 2 con plato 1300/ DIN 100 máxima bomba que se puede montar es F1+101, con plato 1400, maximo tamaño de bomba F1 +61.

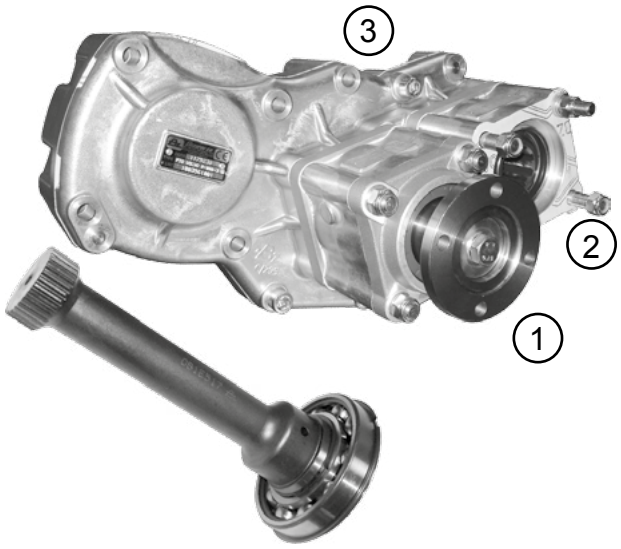
In the case of 1 or 2 outputs with flange 1300/DIN 100, the maximum size pump is F1 + 101, with flange 1400,the maximum size pump is F1 + 61.

código code

VARIOS

AT/DT (Automatic) **Volvo**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones y 3 salidas independientes o simultaneas que pueden combinarse entre Bomba, Plato o Salida nula. Accionamiento neumático, montaje en el registro posterior de la caja de cambios.

PTO 3 gears, 3 independent outputs or simultaneous which you could combine among: pump, flange and null Output. Pneumatical shifting. Mounting on rear window of the gearbox.

Datos Principales (Eje 1) Main Data (Shaft 1)		
Par maximo Max. Torque (Nm)		450 Nm
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		64 C.V // 1000 rpm
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Salida 1 Output 1	Derecho Right Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo

Datos Principales (Eje 2) Main Data (Shaft 2)		
Par maximo Max. Torque (Nm)		500 Nm
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		71 C.V // 1000 rpm
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Salida 2 Output 2	Izquierdo Left-Hand
	Salida 3 Output 3	Derecho Right Hand
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo

Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear

Cuando 2 o mas salidas estén trabajando al mismo tiempo el limite de Par al que pueden trabajar conjuntas es de 500 Nm.
Potencia de salidas superior a 75 kw requiere un enfriador de aceite.
When 2 or more outputs are working simultaneously, the torque joint limit is 500 Nm.
Power outputs greater than 75 kw require an oil cooler.

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Salida Output		
	1	2	3
Nulo Null	0	0	0
Plato Flange	2	2	2
Bomba Pump	3	3	3

1182_

Salida Output	Salida Output	Salida Output
1	2	3
Eje 1 Shaft 1	Eje 2 Shaft 2	Eje 2 Shaft 2

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

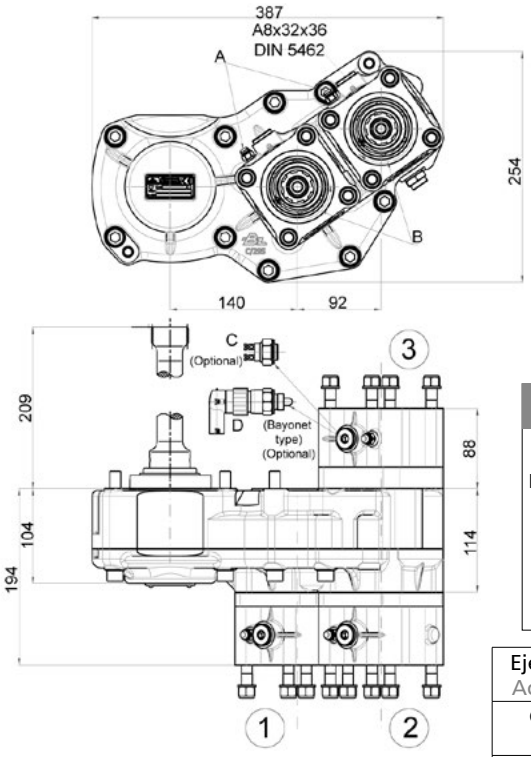
código code

VARIOS

Volvo

AT/DT (Automatic)

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Salida 3 / Output 3

En salida 3 máxima bomba recomendada es F1-60.

For output 3 maximum recommended pump size is F1-60

Eje Adaptador Adapter Shaft	L(mm)
Con / With Retarder	284
Sin / Without Retarder	249

CAJA GEARBOX		EJE 1 SHAFT 1	EJE 2 SHAFT 2
DT-2412C	Normal Normal	0,59	1,29
	Larga High	0,74	1,61
V2412AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
V2512AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
VT2812AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
V02512AT	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12
V03112AT	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12

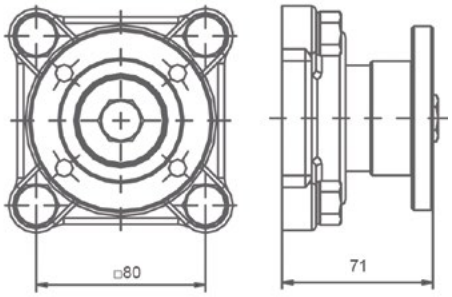
Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connections, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Notas Notes

① En salida 1 ó 2 con plato 1300/ DIN 100 máxima bomba que se puede montar es F1+101, con plato 1400, maximo tamaño de bomba F1 +61.

With output 1 or 2 with flange 1300/DIN 100 maxima size pump is F1 + 101, with flange 1400, maxima size pump is F1 + 61.

② Cuando las salidas 1 y 2 sean de compacto, el tamaño maximo de la bomba para ambas salidas sera F1-61

In case of pump output on both 1&2 outputs, maximum pump size will be F1-61

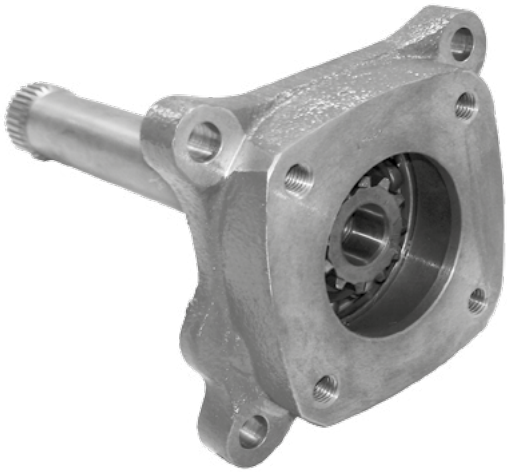
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

110404

R1000, R/SR 1400, R/SR 1700
SR 1900, SR 2000

Volvo



Descripción Description

Las Tomas de fuerza correspondientes a las cajas de cambios R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000 con retarder se componen de este Kit adaptador con brida mas la toma de fuerza base (ZF).

The Power take-off's for the gearbox R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000 with retarder consists of this adapter kit with flange and the take-off base (ZF).

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		600
	Intermitente Intermittent		840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			85 C.V // 63 Kw
Peso Weight (Kg)			5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R 1000, R 1400, R 1700		1: 0,700
	SR 1400, SR 1700, SR 1900	Larga High	1: 0,880
		Normal Normal	1: 0,700
	SR 2000	Larga High	1: 0,820
		Normal Normal	1: 0,650
	SRO2400	Larga High	1: 1,030
		Normal Normal	1: 0,820
	VT1708, VT2009B		1: 0,700
	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 0,880
		Normal Normal	1: 0,700
	VT2412B	Larga High	1: 0,903
		Normal Normal	1: 0,700
	VT2514B	Larga High	1: 0,880
		Normal Normal	1: 0,700
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,094
		Normal Normal	1: 0,880

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipo Type	Con brida With flange	Sin brida Without flange
Normal Normal	110404	110104
Retarder Retarder	110704	110304

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

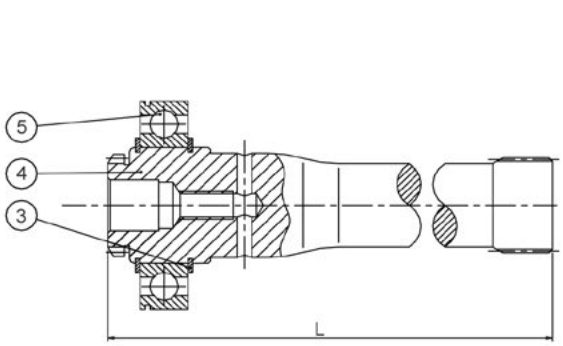
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

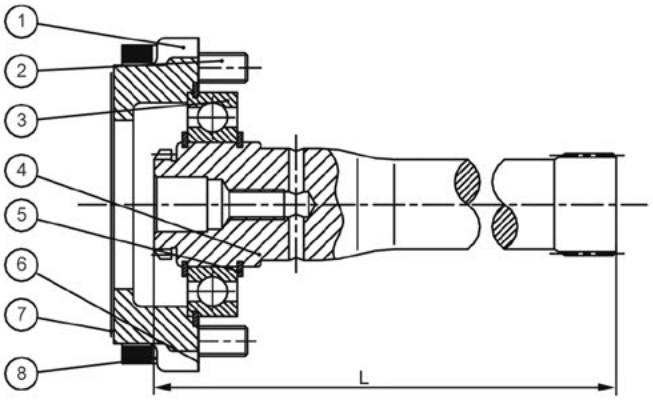
110404

R1000, R/SR 1400, R/SR 1700
SR 1900, SR 2000

Volvo



Sin Brida Without flange



Con Brida With flange

Notas Notes

1	Carcasa adaptadora			1	Adapter housing		
2	Tornillo allen			2	Allen head screw		
3	Rodamiento rígido de bolas			3	Ball bearing		
4	Eje adaptador	Normal	L = 267 mm	4	Adapter Shaft	Normal	L = 267 mm
		Retarder	L = 302 mm			Retarder	L = 302 mm
5	Anillo Seeger DIN 471			5	Circlip DIN 471		
6	Junta Plana			6	Gasket		
7	Junta Plana			7	Gasket		
8	Arandelas			8	Washer		

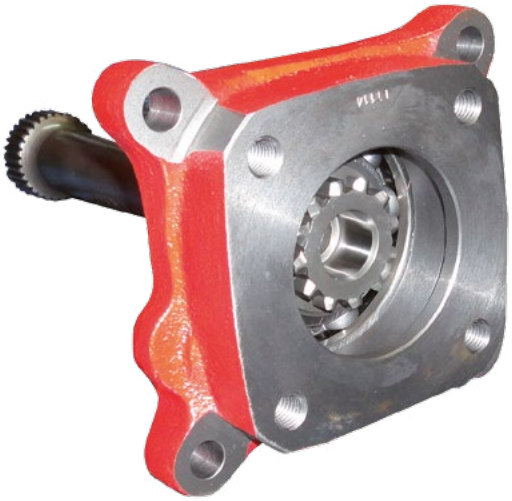
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

116604

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo



Descripción Description

Las Tomas de fuerza correspondientes a las cajas de cambios DT-2412 con retarder se componen de este Kit adaptador mas la toma de fuerza base (ZF).

The Power take-off's for the gearbox DT-2412 with retarder consists of this adapter kit and the take-off base (ZF).

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		600
	Intermitente Intermittent		840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			85 C.V // 63 Kw
Peso Weight (Kg)			5
Lado de montaje Mounting position			Posterior / Rear
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,880
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,900
	VO2512AT	Normal Normal	1: 0,900
		Larga High	1: 1,150
	VO3112AT	Normal Normal	1: 0,900
		Larga High	1: 1,150

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations		
Tipo Type	Con brida With flange	Sin brida Without flange
Normal Normal	116604	116504

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

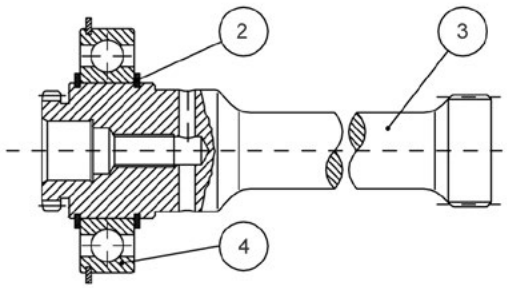
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

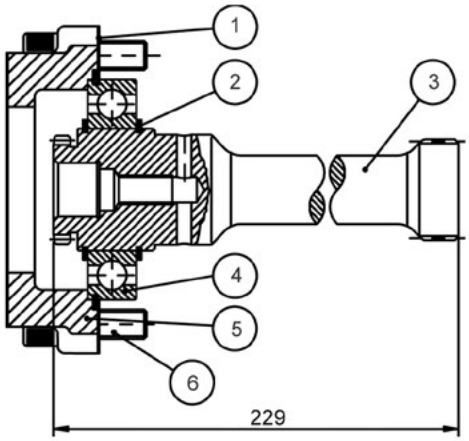
116604

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT

Volvo



Sin Brida Without flange



Con Brida With flange

Notas Notes			
1	Junta Plana	1	Gasket
2	Anillo Seeger DIN 471	2	Circlip DIN 471
3	Eje adaptador	3	Adapter Shaft
4	Rodamiento rígido de bolas	4	Ball bearing
5	Carcasa adaptadora	5	Adapter housing
6	Tornillo allen	6	Allen head screw

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

116704

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT (PTO 1140/1150)

Volvo

Descripción Description

Kit adaptador especial para acoplar las tomas de fuerza 1140/1150 a las cajas de cambios DT-2412.

Special Adapter Kit to Install 1140/1150 PTO's series on DT-2412 gearboxes.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		600
	Intermitente Intermittent		840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			85 C.V // 63 Kw
Peso Weight (Kg)			4
Lado de montaje Mounting position			Posterior / Rear
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,880
	V2412AT, V2512AT V2812AT	Normal Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,900
	VO2512AT	Normal Normal	1: 0,900
		Larga High	1: 1,150
	VO3112AT	Normal Normal	1: 0,900
		Larga High	1: 1,150

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

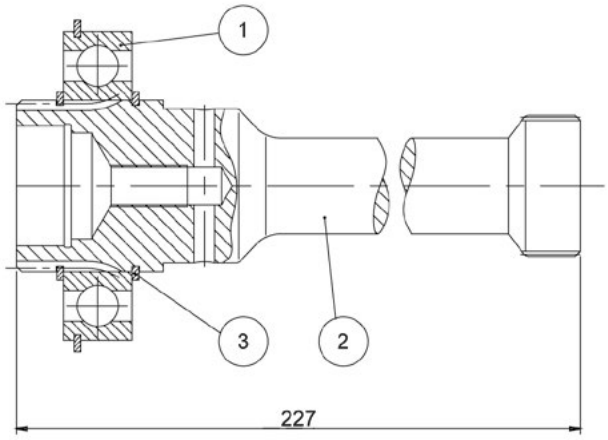
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

116704

DT-2412C, V2412AT, V/VO2512AT
V2812AT, VO3112AT (PTO 1140/1150)

Volvo



Notas Notes			
1	Rodamiento Rigido de Bolas	1	Ball Bearing
2	Eje Adaptador E/518	2	E/518 Adapter Shaft
3	Anillo elastico DIN 471	3	Circlip DIN 471

código code

1196K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		590
	Intermitente Intermittent		826
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			84 C.V // 62 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 0,700
	SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 0,880
		Normal Normal	1: 0,700
	SR2000	Larga High	1: 0,820
		Normal Normal	1: 0,650
	SRO2400	Larga High	1: 1,030
		Normal Normal	1: 0,820
	VT1708, VT2009B		1: 0,700
	V2412AT, V2512AT, V2812AT, VT2412B	Larga High	1: 0,903
		Normal Normal	1: 0,700
	VO2512AT, VO3112AT	Larga High	1: 1,150
		Normal Normal	1: 0,900
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,094
		Normal Normal	1: 0,880

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
		R1000, SR1700, ... (L=267mm)	**110104**
Salida Plato Flange output	**1196K02**	**R1000, ... Retarder (L=302mm)**	**110304**
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	**1196K03**	**DT-2412C, V2412 (L=229 mm)**	**116504**

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

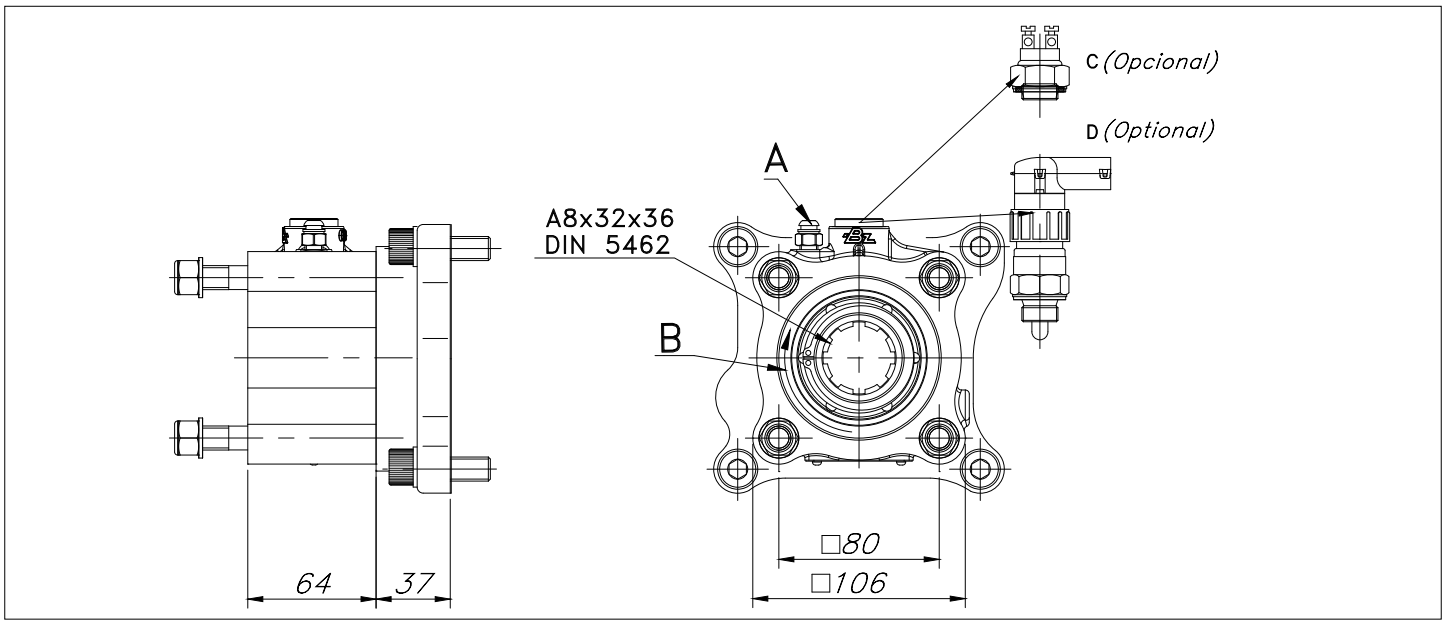
código code

1196K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic

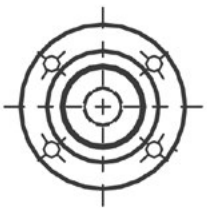


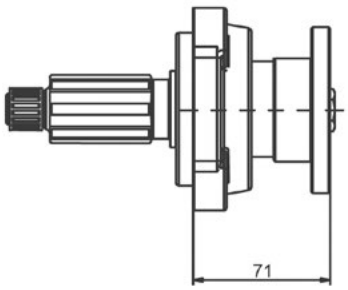
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Passing contact switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704





código code

1199K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1:1,5)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1,5 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1,5 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,071
	SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,346
		Normal Normal	1: 1,071
	SR2000	Larga High	1: 1,254
		Normal Normal	1: 0,994
	SRO2400	Larga High	1: 1,575
		Normal Normal	1: 1,254
	VT1708, VT2009B		1: 1,071
	V2412AT, V2512AT, V2812AT, VT2412B	Larga High	1: 1,381
		Normal Normal	1: 1,071
	VO2512AT, VO3112AT	Larga High	1: 1,759
		Normal Normal	1: 1,377
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,673
		Normal Normal	1: 1,346

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
		R1000, SR1700, ... (L=267mm)	**110104**
Salida Plato Flange output	**1199K02**	**R1000, ... Retarder (L=302mm)**	**110304**
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	**1199K03**	**DT-2412C, V2412 (L=229 mm)**	**116504**

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

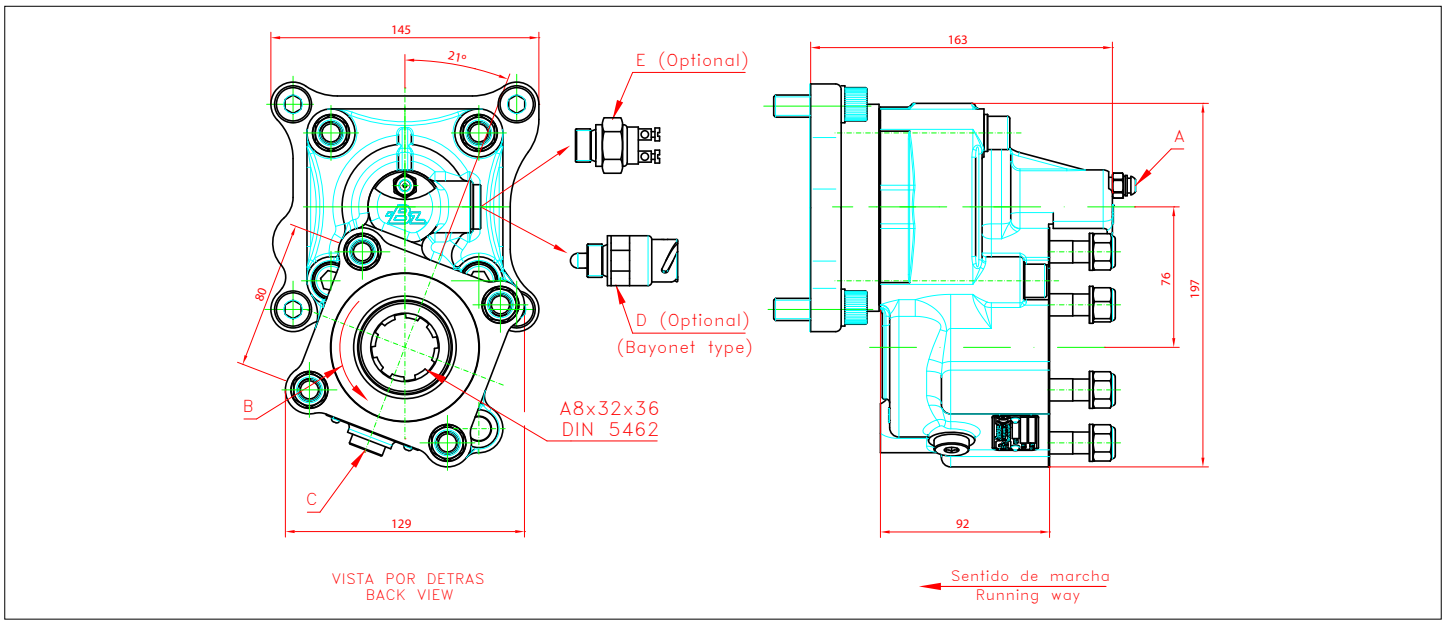
código code

1199K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1:1,5)
Rear Pneumatic



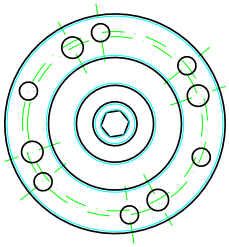
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Passing contact switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

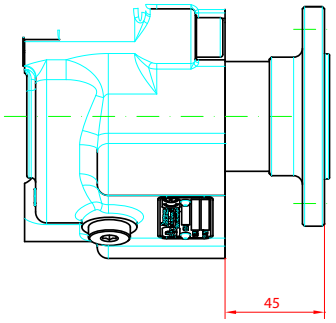
Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





código code

1197K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1.30 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1.30 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		350
	Intermitente Intermittent		490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			12,6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 0,910
	SR1400, SR17000,SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,144
		Normal Normal	1: 0,910
	SR2000	Larga High	1: 1,066
		Normal Normal	1: 0,845
	SRO2400	Larga High	1: 1,339
		Normal Normal	1: 1,066
	VT1708, VT2009B		1: 0,910
	V2412AT, V2512AT, V2812AT, VT2412B	Larga High	1: 1,173
		Normal Normal	1: 0,910
	VO2512AT, VO3112AT	Larga High	1: 1,495
		Normal Normal	1: 1,170
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,422
		Normal Normal	1: 1,144

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
		R1000, SR1700, ... (L=267mm)	**110104**
Salida Plato Flange output	**1197K02**	**R1000, ... Retarder (L=302mm)**	**110304**
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	**1197K03**	**DT-2412C, V2412 (L=229 mm)**	**116504**

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

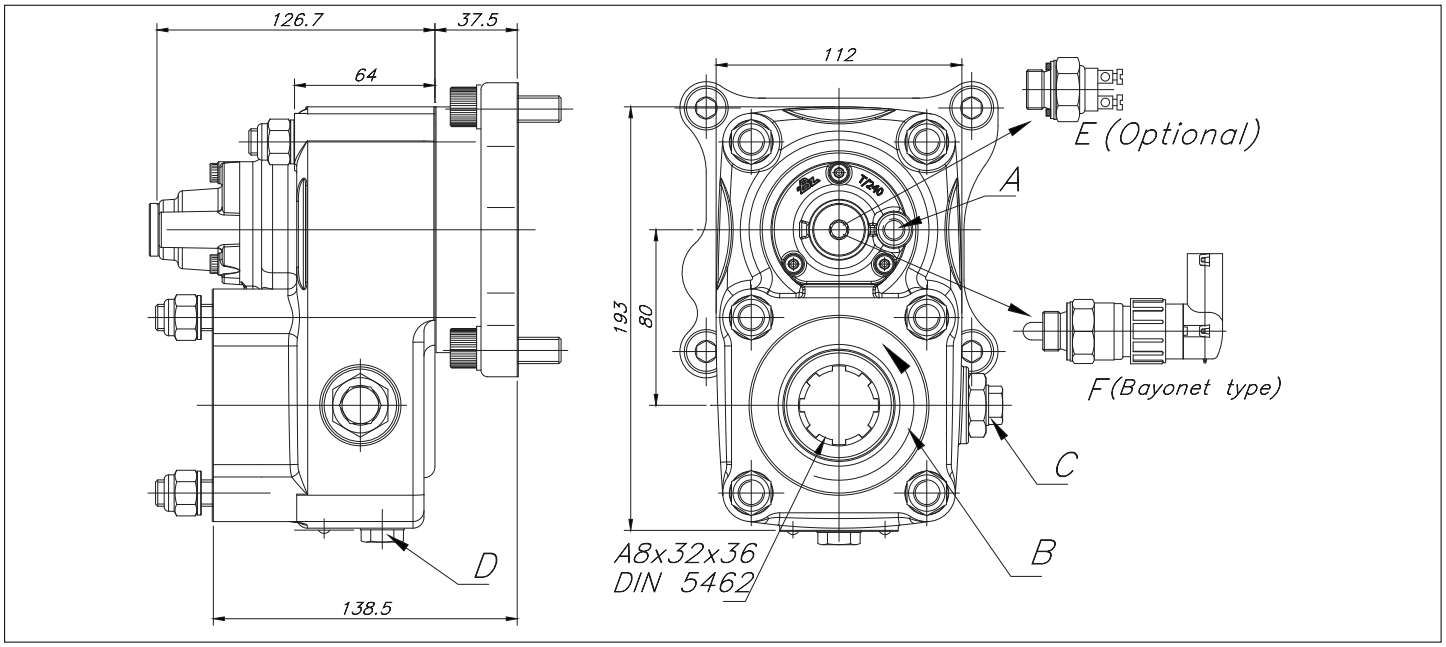
código code

1197K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



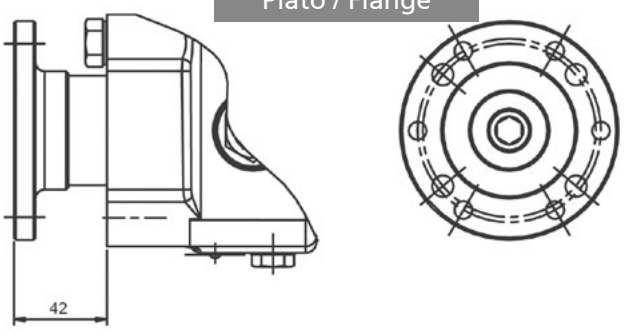
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1198K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1.32 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1.32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			11,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 0,924
	SR1400, SR17000,SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,162
		Normal Normal	1: 0,924
	SR2000	Larga High	1: 1,082
		Normal Normal	1: 0,858
	SRO2400	Larga High	1: 1,360
		Normal Normal	1: 1,082
	VT1708, VT2009B		1: 0,924
	V2412AT, V2512AT, V2812AT, VT2412B	Larga High	1: 1,191
		Normal Normal	1: 0,924
	VO2512AT, VO3112AT	Larga High	1: 1,518
		Normal Normal	1: 1,188
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,443
		Normal Normal	1: 1,162

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
		R1000, SR1700, ... (L=267mm)	**110104**
Salida Plato Flange output	**1198K02**	**R1000, ... Retarder (L=302mm)**	**110304**
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	**1198K03**	**DT-2412C, V2412 (L=229 mm)**	**116504**

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

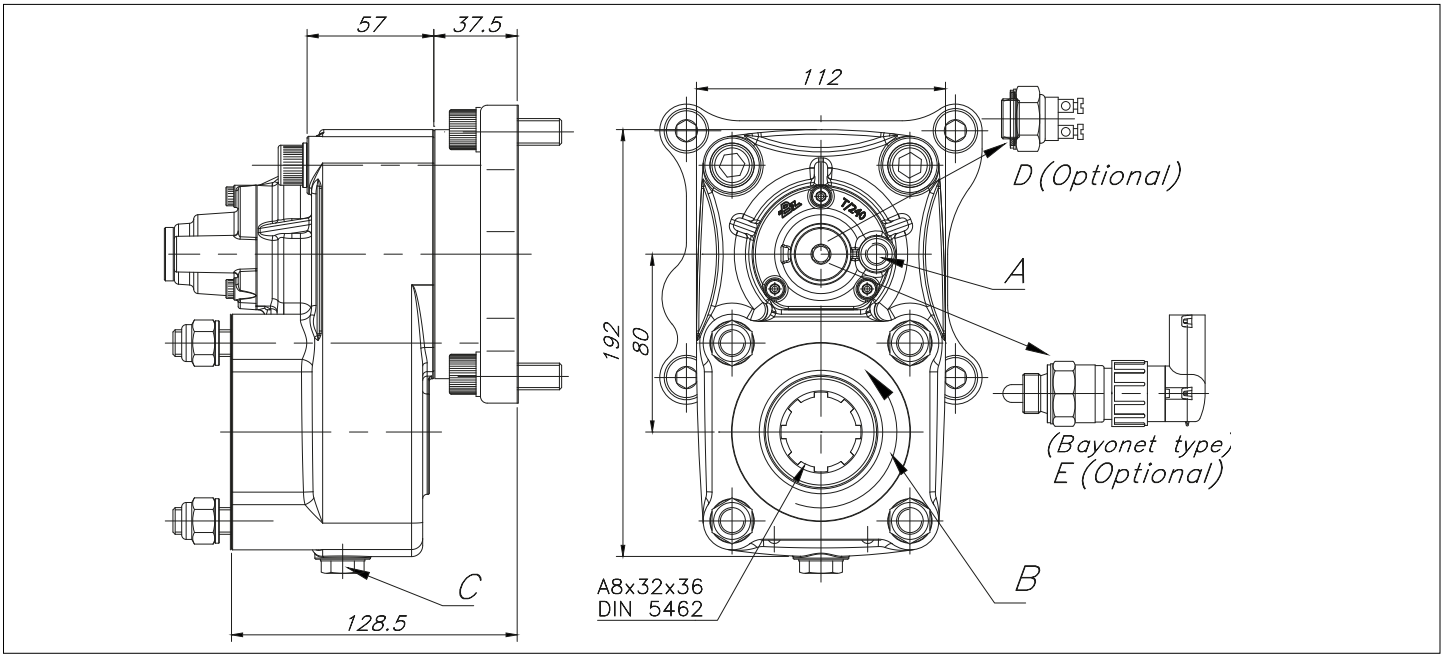
código code

1198K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



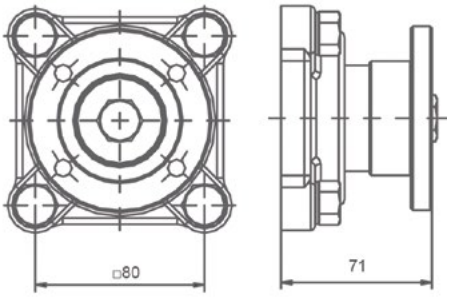
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Interruptor de contacto. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

11100K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1.72 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1.72 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		325
	Intermitente Intermittent		450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,204
	SR1400, SR17000,SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,514
		Normal Normal	1: 1,204
	SR2000	Larga High	1: 1,410
		Normal Normal	1: 1,118
	SRO2400	Larga High	1: 1,775
		Normal Normal	1: 1,410
	VT1708, VT2009B		1: 1,204
	V2412AT, V2512AT, V2812AT, VT2412B	Larga High	1: 1,552
		Normal Normal	1: 1,204
	VO2512AT, VO3112AT	Larga High	1: 1,978
		Normal Normal	1: 1,548
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,880
		Normal Normal	1: 1,514

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
		R1000, SR1700, ... (L=267mm)	**110104**
Salida Plato Flange output	**11100K02**	**R1000, ... Retarder (L=302mm)**	**110304**
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	**11100K03**	**DT-2412C, V2412 (L=229 mm)**	**116504**

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

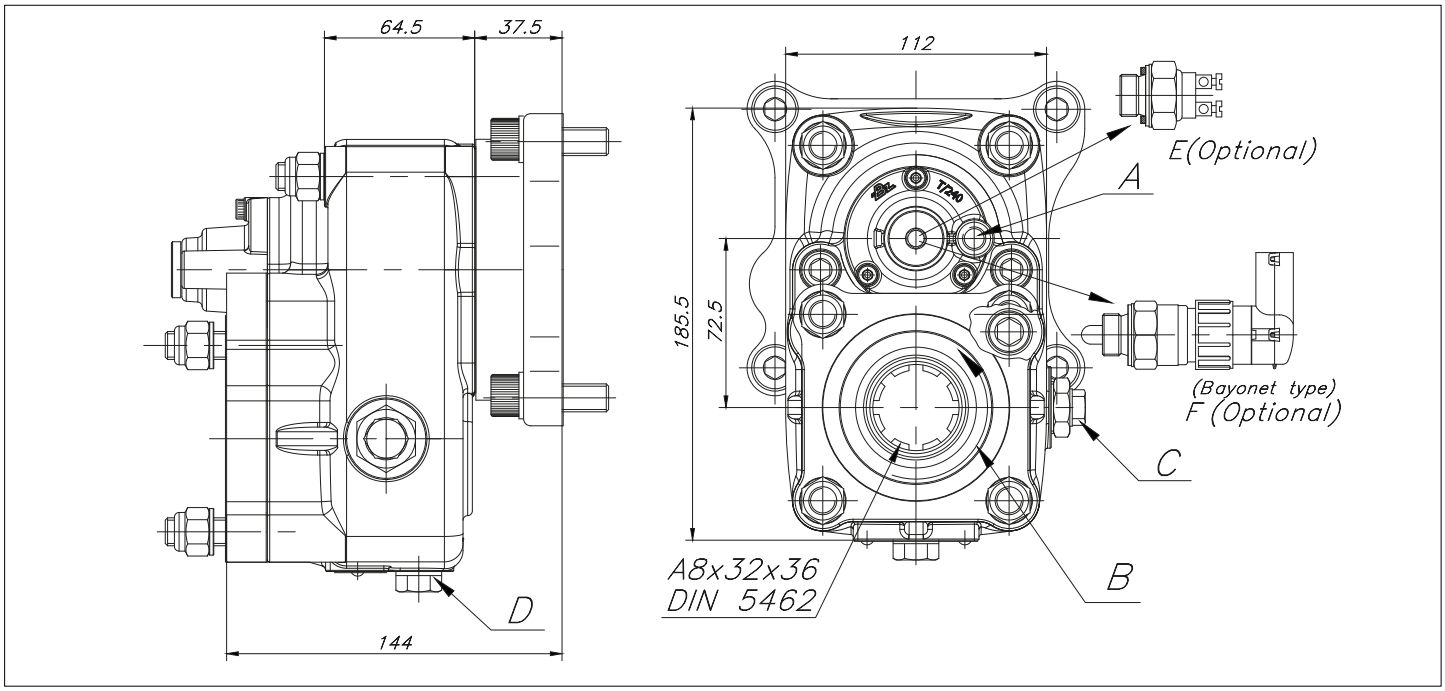
código code

11100K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



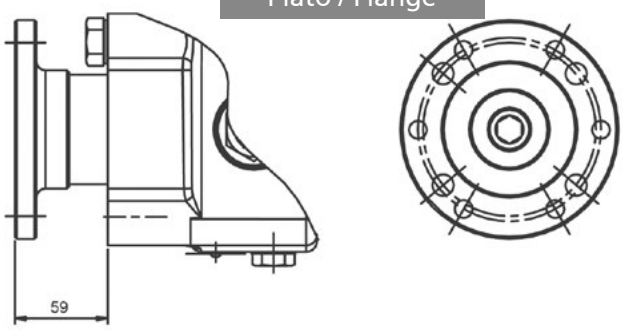
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



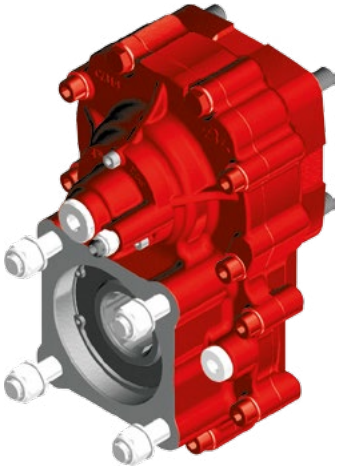
código code

11101K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,75)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1.75 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1.75 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		450
	Intermitente Intermittent		560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			64 C.V // 48 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)			9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,225
	SR1400, SR17000,SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,540
		Normal Normal	1: 1,225
	SR2000	Larga High	1: 1,435
		Normal Normal	1: 1,138
	SRO2400	Larga High	1: 1,802
		Normal Normal	1: 1,435
	VT1708, VT2009B		1: 1,225
	V2412AT, V2512AT, V2812AT, VT2412B	Larga High	1: 1,580
		Normal Normal	1: 1,225
	VO2512AT, VO3112AT	Larga High	1: 2,012
		Normal Normal	1: 1,575
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,914
		Normal Normal	1: 1,540

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange		+	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
			R1000, SR1700, ... (L=267mm)	**110104**
Salida Plato Flange output	**11101K02**		**R1000, ... Retarder (L=302mm)**	**110304**
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	**11101K03**		**DT-2412C, V2412 (L=229 mm)**	**116504**

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

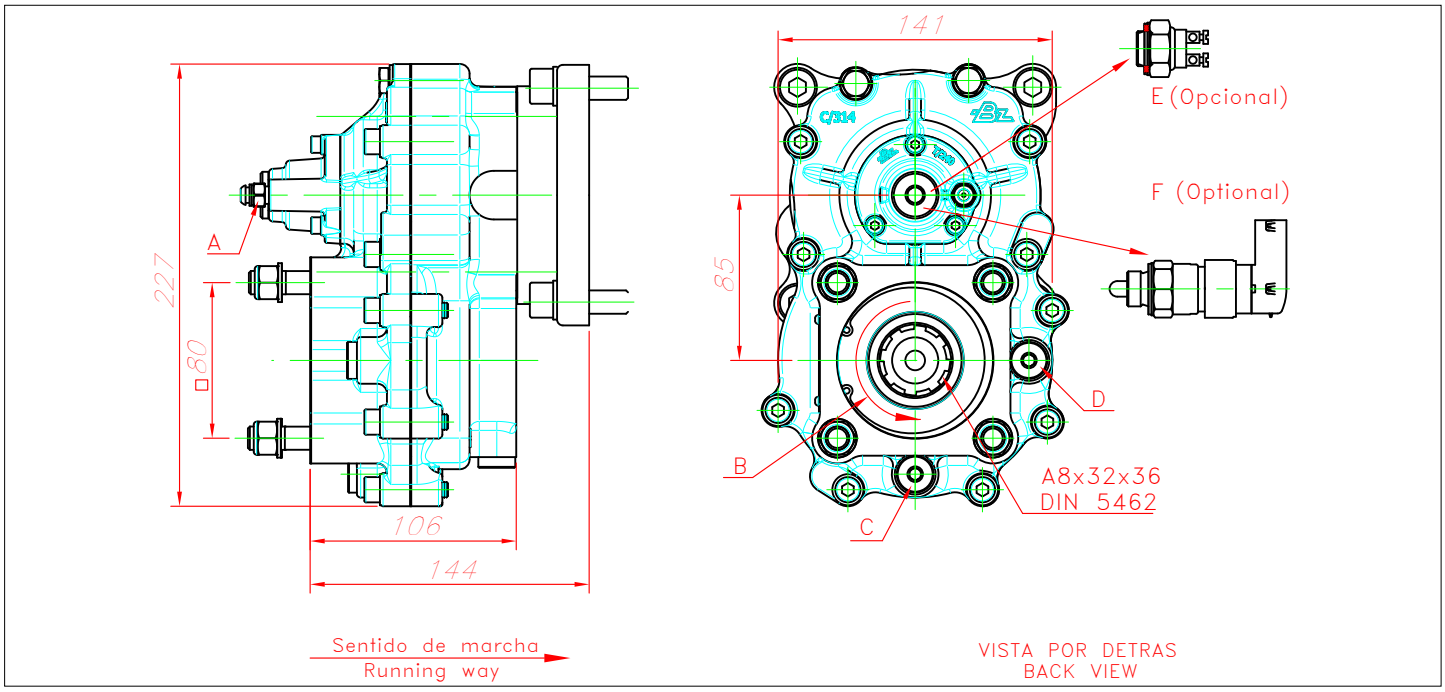
código code

11101K03

DT-2412C, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT, VO3112AT, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B

Volvo

Posterior Neumático (1: 1,75)
Rear Pneumatic



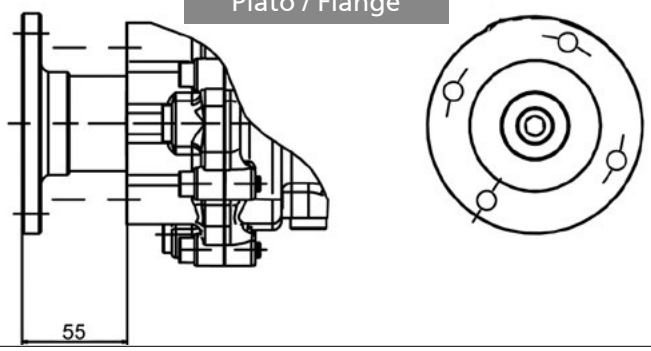
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Indice / Contents

S5 - 24 784

S5 - 30 786

S5/42 - 4.65 788

S5/42 - 5.72 790

S5 - 42/6.56 (002) - (006) 792

S5 - 42/7.55 (003) - (007) Toma Constante / Constant Mesh 794

S5 - 42/4.65 (073) Toma Constante / Constant Mesh 796

S5 - 42/4.65 798

S5 - 42/5.72 Toma Constante / Constant Mesh 800

S5 - 42/5.72 802

5S-270 VO 804

6S - 300 806

6S - 350 VD 808

6S - 380 VO, 6S-400, 2840.6 Carcasa Recta / Straight Housing 810

6S - 380 VO, 6S-400, 2840.6 Baja Relación / Low Ratio 812

S5 - 35 814

S5 - 35 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 816

S5 - 35 Toma Constante / Constant Mesh 818

S5 - 35 Pistón Central / Central Piston 820

S6 - 36, 6S 700, 6S 850 822

S6 - 36, 6S 700, 6S 850 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty 824

S6 - 36, 6S 700, 6S 850 Toma Constante / Constant Mesh 826

S6 - 36, 6S 850 Toma Constante / Constant mesh 828

S6 - 36, 6S 700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston 830

S6 - 36, 6S 700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston 832

S6 - 36, 6S 700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston 834

S6 - 36, 6S 700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston 836

S6-36, 6S 700, 6S 850 838

S6-36, 6S 850 840

S6-36, 6S 700, 6S 850 Salidas Independientes / 2 Independent output 842

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 845

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70, S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 848

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO Altas Prestaciones / High Performance 851

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 852

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Toma Constante / Constant Mesh 855

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Toma Constante / Constant Mesh 858

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 861

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 864

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 867

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 870

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 873

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Alta Relación , Altas Prestaciones / High Ratio, Heavy Duty 876

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 879

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO 882

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO,

ZF

6S-1200TD/TO, Salidas Independientes / 2 Independent output 886

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, 2 Salidas Independientes / 2 Independent output 889

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S - 162 0/1920/2220/23020/2330/1820/2220/2520/270/ 2730, 10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance 894

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD, 16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10, 10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston , 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs 898

AS-TRONiC - 12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 12AS2301 15.86-1.00 / 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83 902

AS-TRONIC - 12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 2AS2301 15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83 904

AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf 906

AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. high Perf 909

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601 2 Salidas Independientes / 2 Independent output 912

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601 2 Salidas Independientes / 2 Independent output 916

SERIE ECOSPLIT Sin Intarder Without Intarder 918

ECOSPLIT Con Intarder With Intarder 920

16-S-130 Trilobular / Trilobe 922

16-S-160, 16S-190, 16S-220 924

9S-75 / 13.16 / 9.56 926

9S-109/10.24; 9S-109/10.25; 6S-109/11.86; 16S-109/13.53 928

9S-109/12.92; 9S-109/13.04; 16S-109/13.30; 16S-109/13.42 930

9S-1110TD/12.73, 9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31 932

9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31 934

AS TRONIC - 12AS-2531 TO/ 15.86-1.0 936

AS TRONIC Con y sin Intarder With and Without Intarder 938

12AS-1010TO, 12AS-1210TO 941

12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO 943

5-90 GP, 5-92 GP, 4-120 GP 945

5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP 947

5-110 GPA 949

16-S-112 Trilobular / Trilobe 951

16-S-2720 TO 13.80-0.84 + WSK 16-S-251 IT (Intarder) 953

16S-220/13.80, 16S-221/13.80 16S-151/13.80 (Intarder) 955

16S-112A, 16S-130A, 16S-160A 16S-190A, 16S-220A 957

16-S-150 959

16-S-151/221. Trilobular/Trilobe 961

código code

1016903

S5 - 24 ZF

Lateral Vacio
Side Mount Vacuum

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático y mecánico montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum pneumatic and mechanich shifting, mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-24 / 6.34	1: 0,907
	S5-24 / 6.40	1: 0,899

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	100201	106402	105003
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	106701	106802	106903
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	1016901	1016902	1016903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

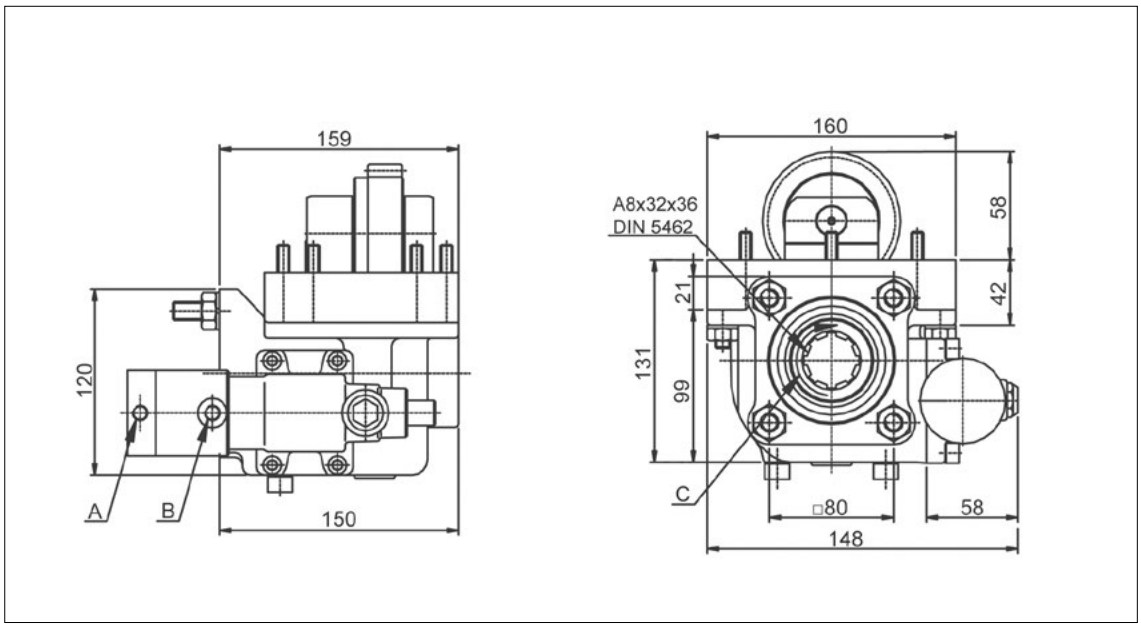
código code

1016903

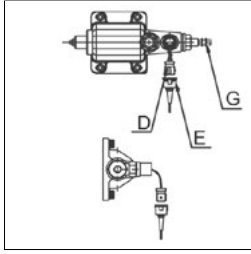
S5 - 24

ZF

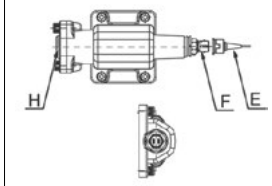
Lateral Vacio
Side Mount Vacuum



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



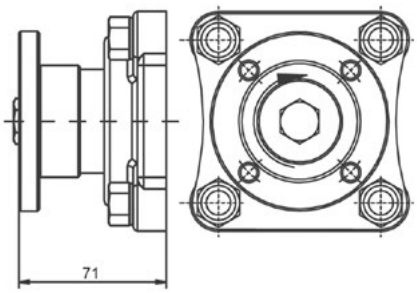
Notas Notes			
A	Desconexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Disengage PTO, thread 1/8" BSP
B	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	B	Engage PTO, thread 1/8" BSP
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Indicador funcionamiento (100070012)	D	Passing contact switch. P/N 100070012
E	Conector con 3m de cable 906599	E	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Indicador de funcionamiento (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001
G	Accionamiento mecánico	G	Mechanical shifting
H	Accionamiento neumático	H	Pneumatic shifting

Tipos de Salida Output Types

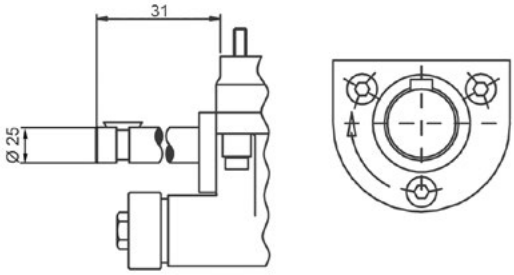
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



código code

1017103

S5 - 30 ZF

Lateral Vacio
Side Mount Vacuum

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático y mecánico, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum pneumatic and mechanich shifting, mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-30 / 7.31	1: 0,583
	S5-30 / 8.00	1: 0,534
	S5-30 / 8.50	1: 0,500

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	100401	106302	105203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	107301	107402	107503
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	1017101	1017102	1017103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

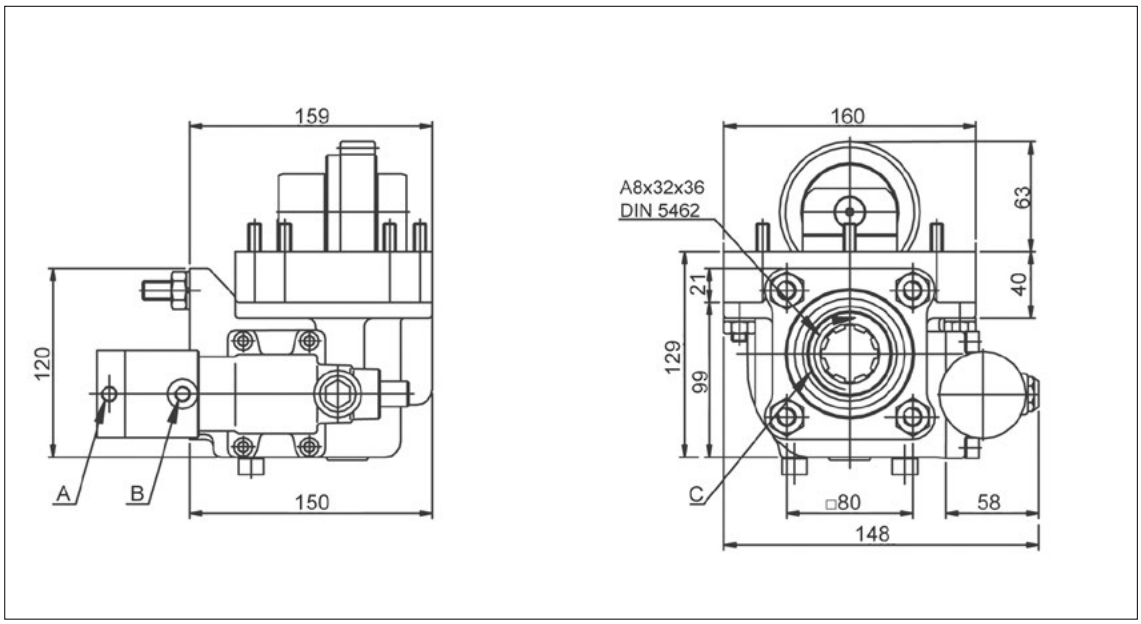
código code

1017103

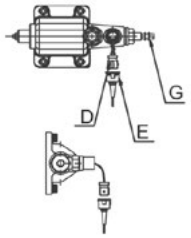
S5 - 30

ZF

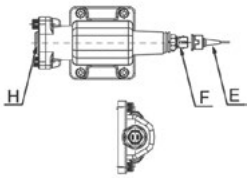
Lateral Vacio
Side Mount Vacuum



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



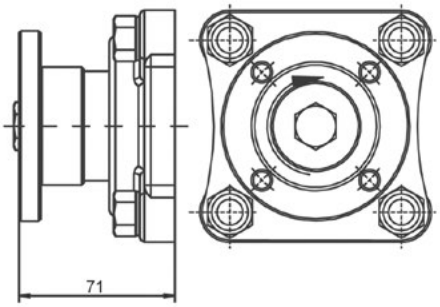
Notas Notes			
A	Desconexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Disengage PTO, thread 1/8" BSP
B	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	B	Engage PTO, thread 1/8" BSP
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Indicador funcionamiento (100070012)	D	Passing contact switch. P/N 100070012
E	Conector con 3m de cable 906599	E	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Indicador de funcionamiento (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001
G	Accionamiento mecánico	G	Mechanical shifting
H	Accionamiento neumático	H	Pneumatic shifting

Tipos de Salida Output Types

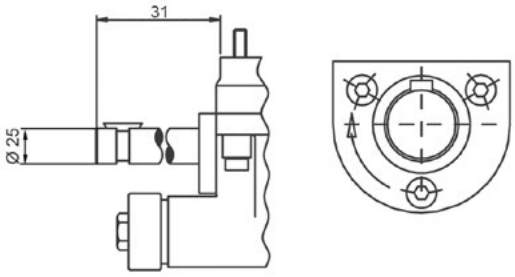
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



código code

1022503

S5/42 - 4.65

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 6 taladros, 2 piñones con embrague incorporado. Accionamiento neumático. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión.

Power Take-off Hot Shift 2 gears. Pneumatic shifting. Mounting on both sides of Gearbox. Several internal ratios.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	280
	Intermitente Intermittent	390
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		40 C.V // 29 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		24.5

Relación Interna (*) Internal ratio (*)		J (95%)	O (125%)
Engine to PTO ratio	Relación Total Total Ratio	1: 0.765	1: 1.006

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1022502*	1022503*

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

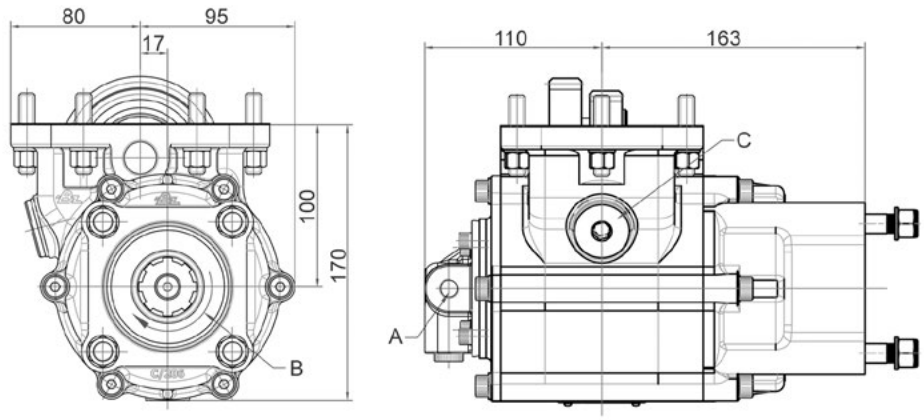
código code

1022503 OJ

S5/42 - 4.65

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



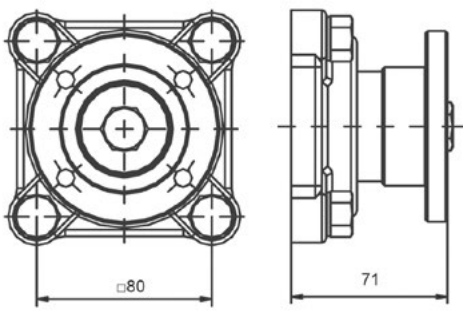
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air Connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Pump rotation
C	Comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1025803 O J

S5/42 - 5.72

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 6 taladros, 2 piñones con embrague incorporado. Accionamiento neumático. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión.

Power Take-off Hot Shift 2 gears. Pneumatic shifting. Mounting on both sides of Gearbox. Several internal ratios.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	280
	Intermitente Intermittent	390
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		40 C.V // 29 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		24.5

Relación Interna (*) Internal ratio (*)		J (95%)	O (125%)
Engine to PTO ratio	Relación Total Total Ratio	1: 0.730	1: 0.960

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1025802*	1025803*

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

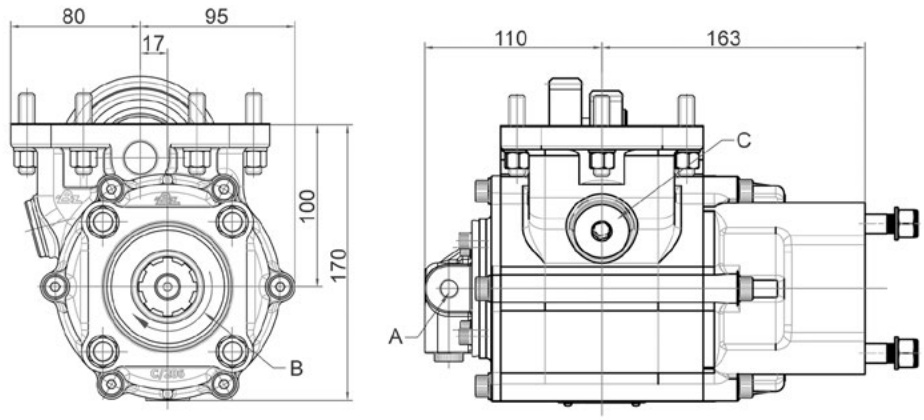
código code

1025803 J

S5/42 - 5.72

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



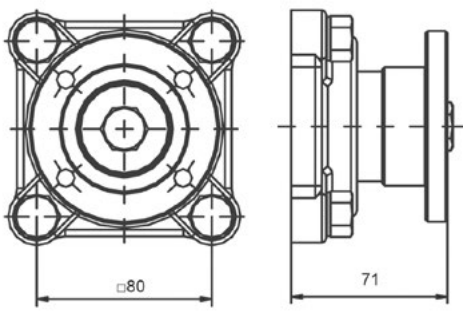
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air Connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Pump rotation
C	Comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



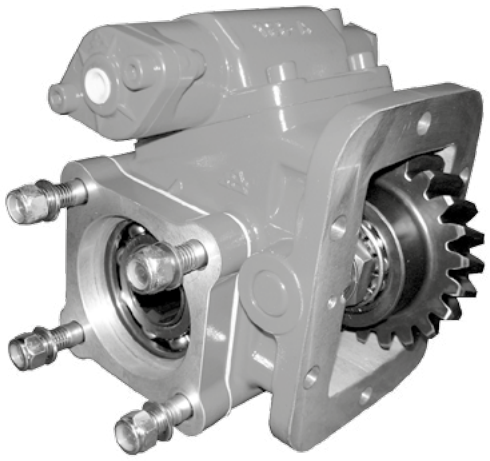
código code

104703

S5 - 42/6.56 (002) - (006)

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,4

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	109301	103802	104703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

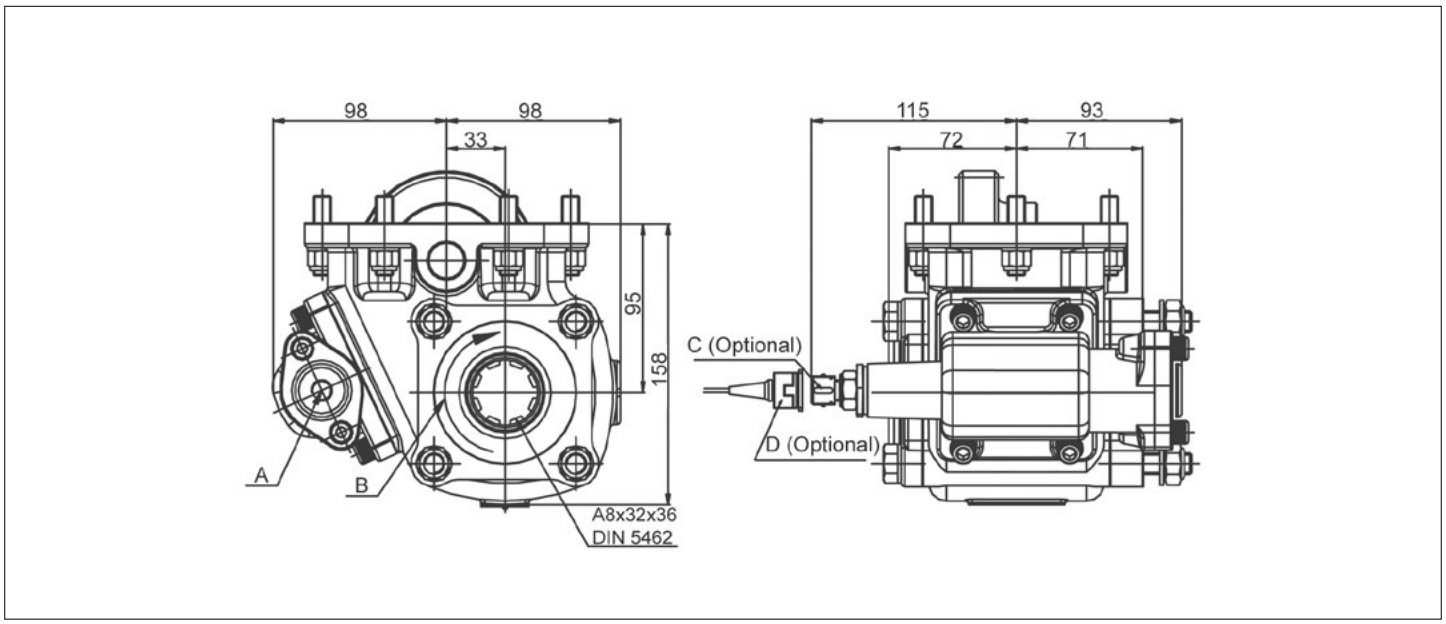
código code

104703

ZF

S5 - 42/6.56 (002) - (006)

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



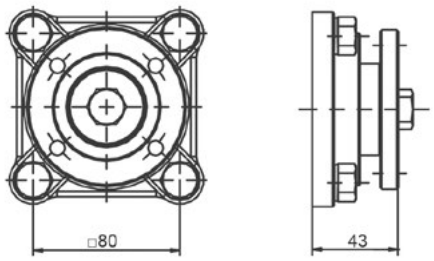
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

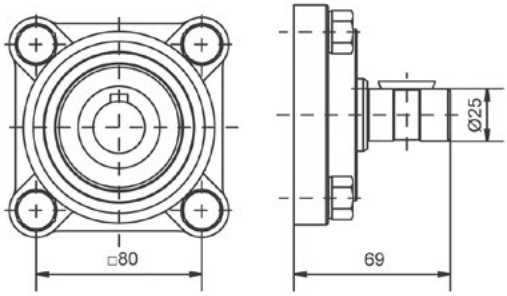
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



Toma de Fuerza Power Take Off's

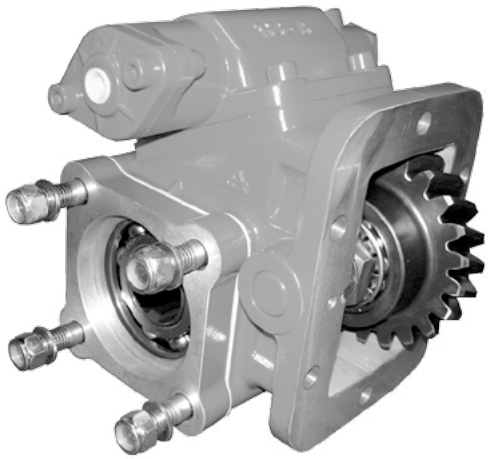
código code

104603

S5 - 42/7.55 (003) - (007)
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,545

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	109401	103902	104603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

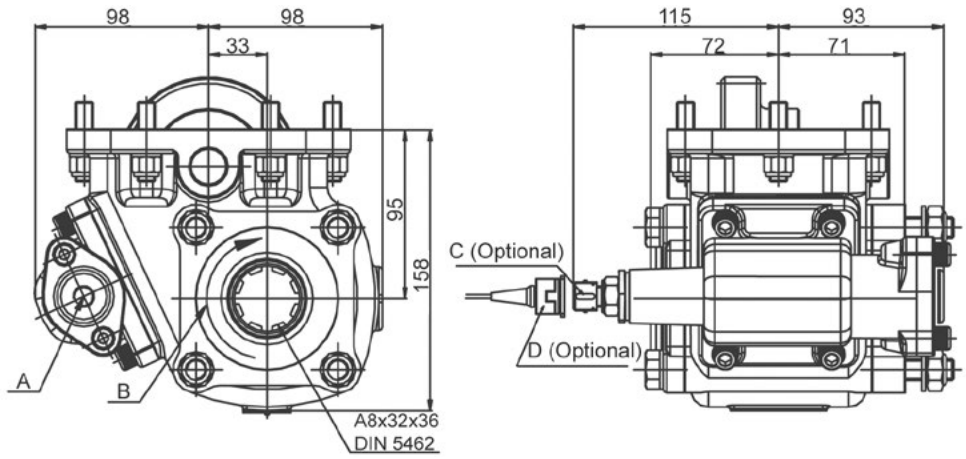
código code

104603

S5 - 42/7.55 (003) - (007)
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



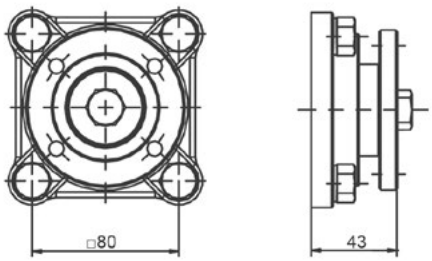
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

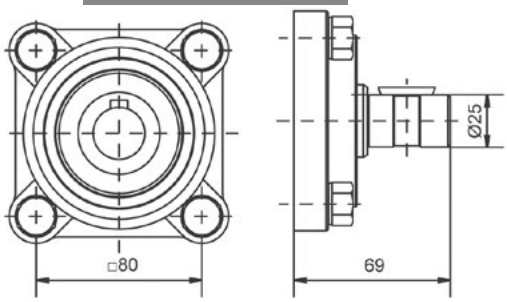
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



Toma de Fuerza Power Take Off's

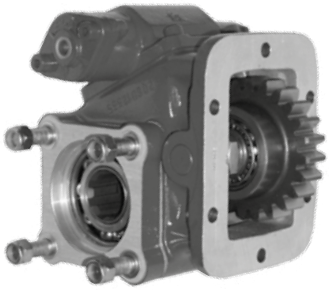
código code

109203

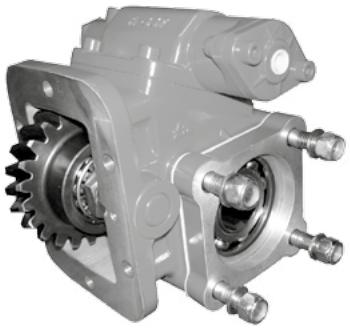
S5 - 42/4.65 (073)
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Lado Izquierdo
Left Side



Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho, izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right, left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right / Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,350

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right	109001	109102	109203
	Izquierdo Left		1018802	1018803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

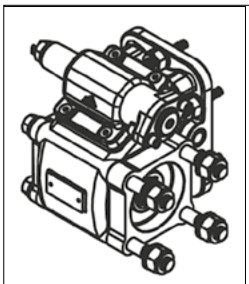
código code

109203

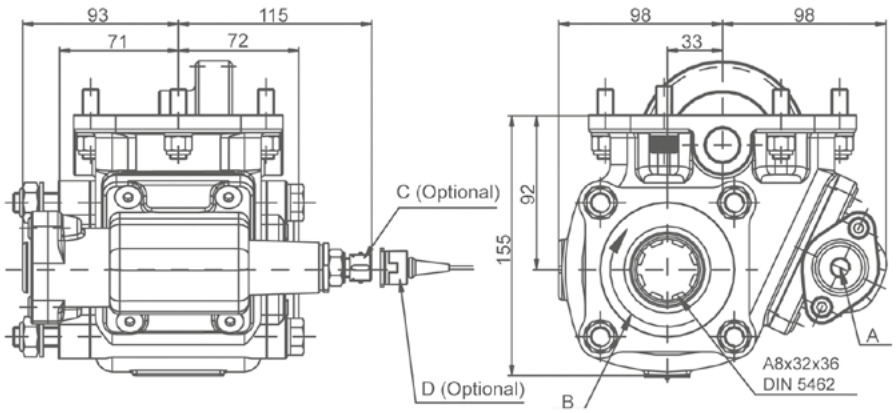
S5 - 42/4.65 (073)
Toma Constante / Constant Mesh

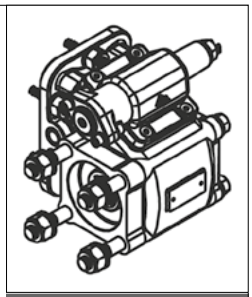
ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Izquierdo / Left





Derecho / Right

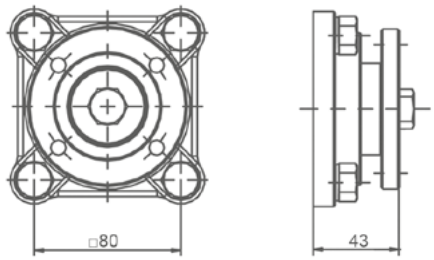
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

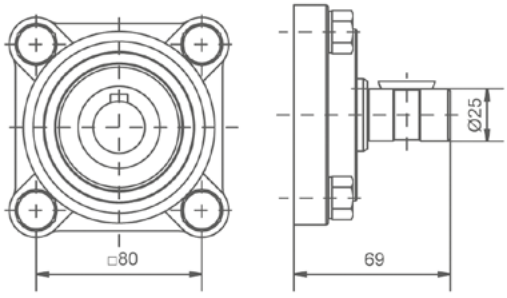
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



Toma de Fuerza Power Take Off's

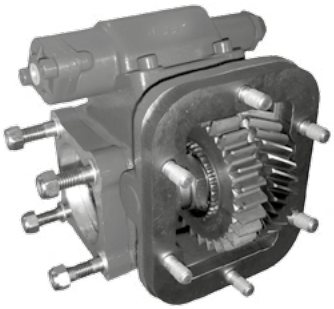
código code

1018503 E J O T

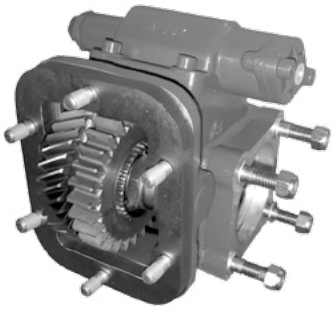
S5 - 42/4.65

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Lado Izquierdo
Left Side



Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho e izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right and left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 26 Kw
Peso Weight (Kg)		13
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left	Izquierdo Left
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right 1018403 { E J O T }	Izquierdo Left 1018503 { E J O T }

Relación interna (*) Internal Ratio	Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio
80%(E)	1: 0,700
95%(J)	1: 0,765
125%(O)	1: 1,006
165%(T)	1: 1,328

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right		1018402(*)	1018403(*)
	Izquierdo Left		1018502(*)	1018503(*)

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

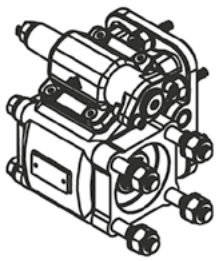
código code

1018503 EJOT

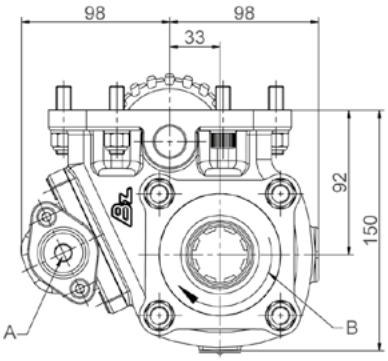
ZF

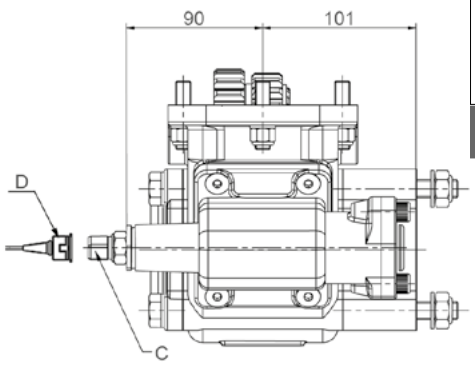
S5 - 42/4.65

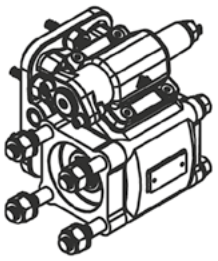
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Izquierdo / Left







Derecho / Right

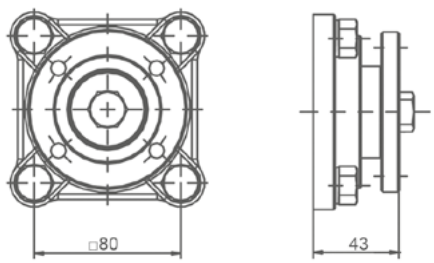
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

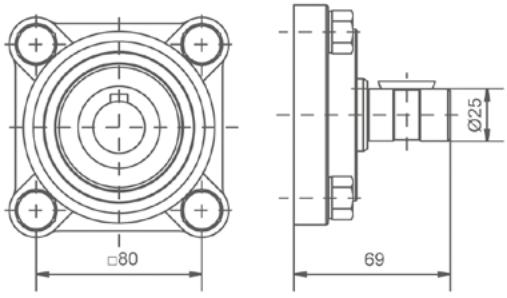
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



código code

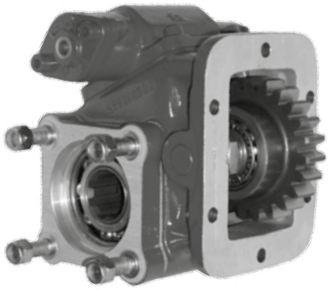
Varios

S5 - 42/5.72

Toma Constante / Constant Mesh

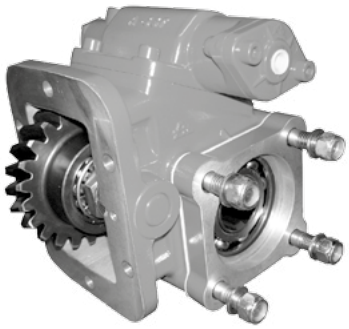
ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Lado Izquierdo

Left Side



Lado Derecho

Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo y derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left and right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left / Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,280

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Lado Derecho Right Side	1011801	1011902	1012003
	Lado Izquierdo Left Side	108701	106602	106503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	Lado Derecho Right Side	1018201	1018202	1018203
	Lado Izquierdo Left Side		1016002	1016003
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	Lado Derecho Right Side	1020901	1020902	1020903
	Lado Izquierdo Left Side			

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

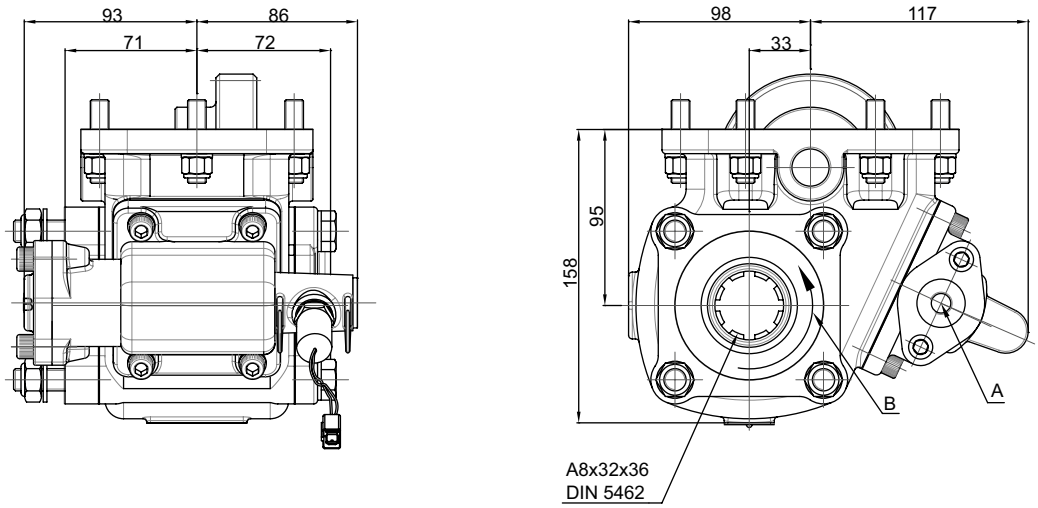
código code

Varios

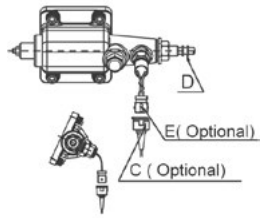
S5 - 42/5.72
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

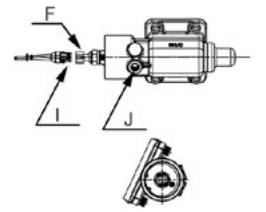
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Mecánica / Mechanical



Vacio / Vacuum



Notas Notes

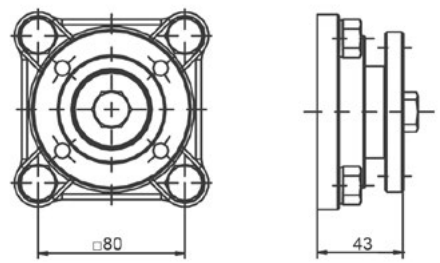
	Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable. (906599)	C	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
D	Accionamiento mecánico	D	Mechanical operation
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Interruptor de contacto. (100070017)	F	Passing contact switch. P/N 100070017
I	Conector con 3m. de cable. (9026899)	I	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
J	Accionamiento de vacio	J	Vacuum shifting

Tipos de Salida Output Types

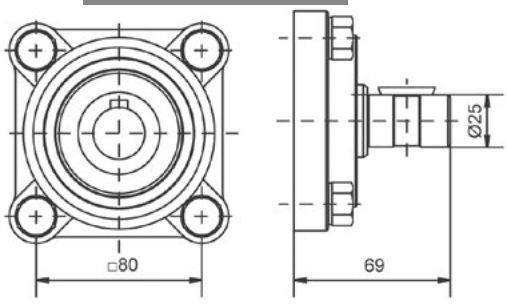
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1018703 E J O T

S5 - 42/5.72 ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Lado Izquierdo
Left Side

Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho e izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right and left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 26 Kw
Peso Weight (Kg)		13
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left	Izquierdo Left
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right 1018603 { E J O T }	Izquierdo Left 1018703 { E J O T }

Relación interna (*) Engine to PTO ratio	Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio
80%(E)	1: 0,670
95%(J)	1: 0,730
125%(O)	1: 0,960
165%(T)	1: 1,270

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right		1018602(*)	1018603(*)
	Izquierdo Left		1018702(*)	1018703(*)

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

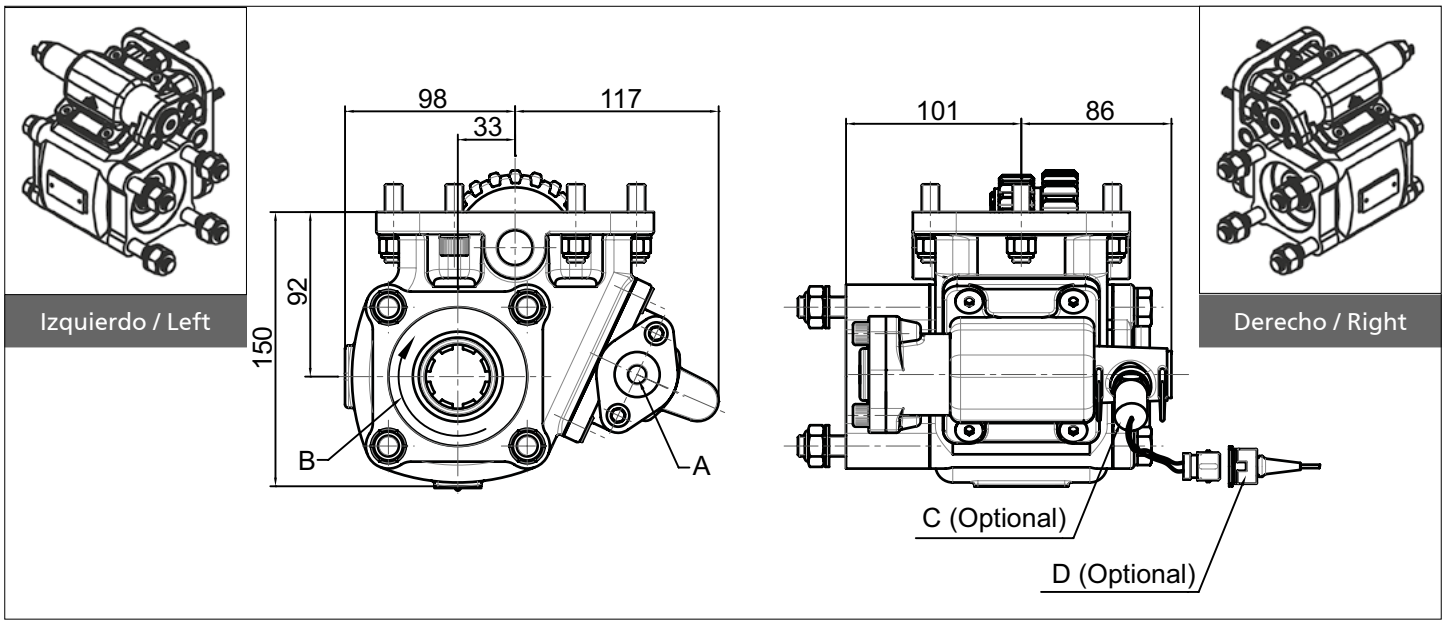
código code

1018703 EJOT

S5 - 42/5.72

ZF

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



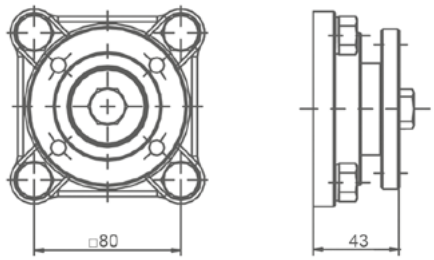
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070012)	C	Passing contact switch. P/N 100070012
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

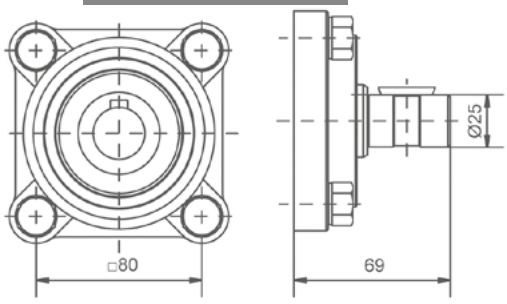
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1020403

5S-270 VO **ZF**

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Va- cuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanich and pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	120
	Intermitente Intermittent	170
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		17 C.V // 13 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1019702	1019703
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		1019502	1019503
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		1020402	1020403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

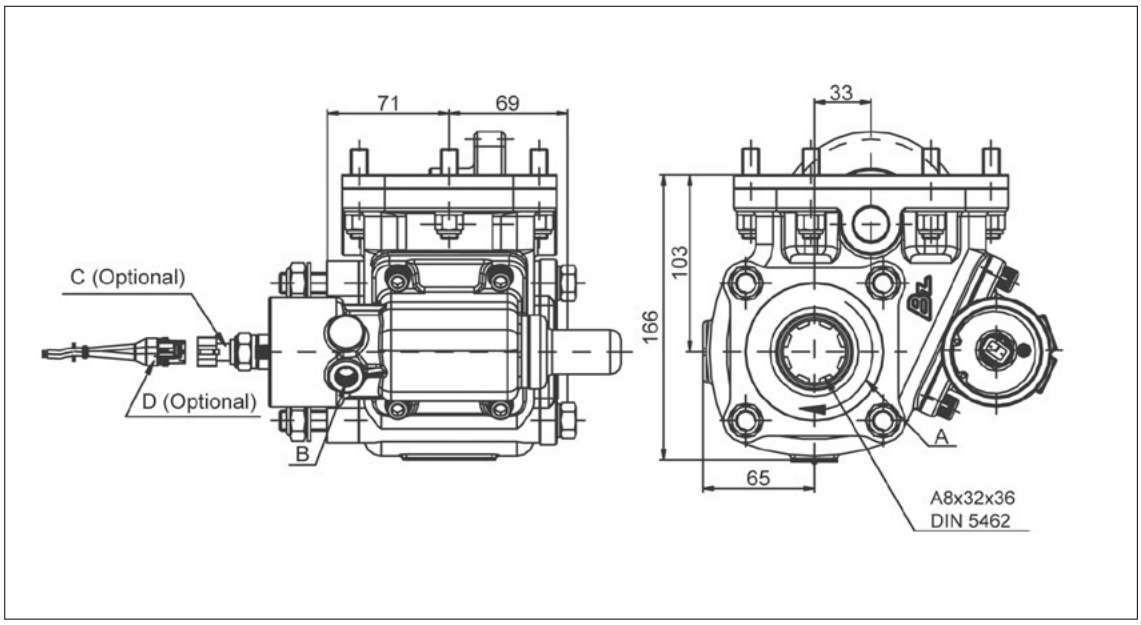
Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

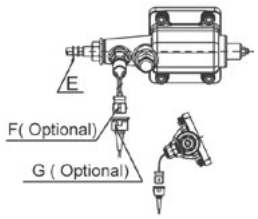
1020403

5S-270 VO **ZF**

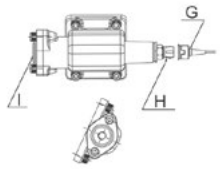
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

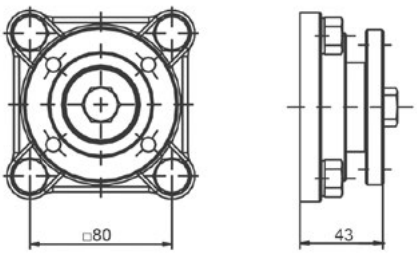
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N 100070012
G	Conector con 3m. de cable. (906599)	G	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070001)	H	Passing contact switch. P/N 100070001
I	Accionamiento neumático	I	Pneumatic Shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

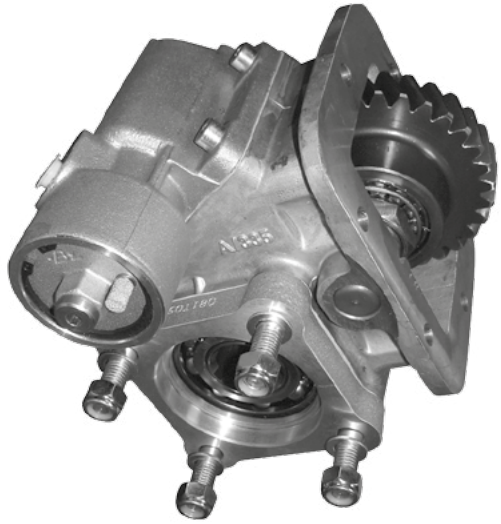


código code

1020103

6S - 300 ZF

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío en simple efecto, mecánico y neumático montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Single acting-mechanich, pneumatic and Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,175

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1018302	1018303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		1015502	1015503
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		1020102	1020103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

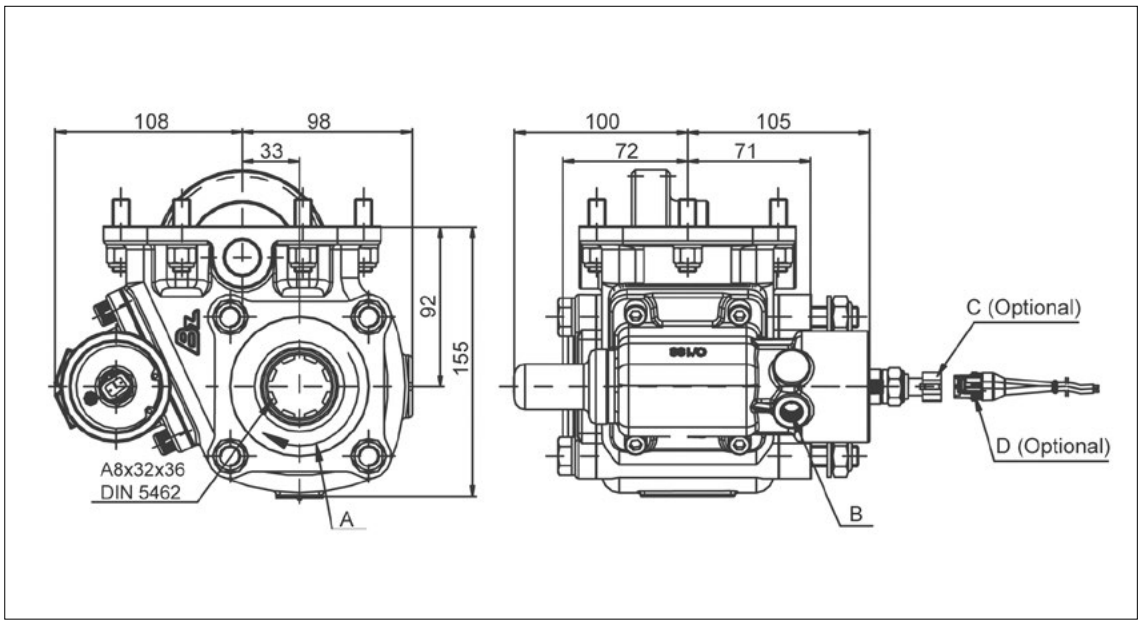
código code

1020103

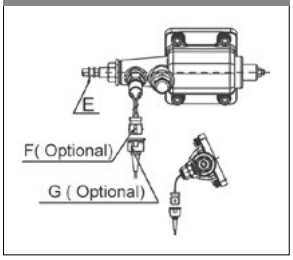
ZF

6S - 300

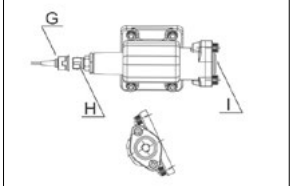
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

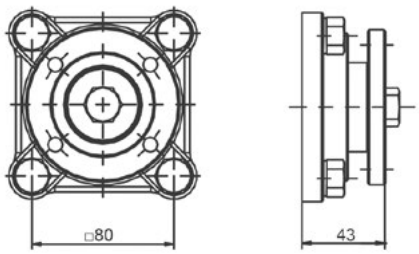
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch P/N 100070012
G	Conector con 3m. de cable. (906599)	G	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070001)	H	Passing contact switch P/N 100070001
I	Accionamiento neumático	I	Pneumatic shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1020303

6S - 350 VD

ZF

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, neumático y mecánico, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum, pneumatic and mechanical shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,175

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1019402	1019403
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		1019302	1019303
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		1020302	1020303

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

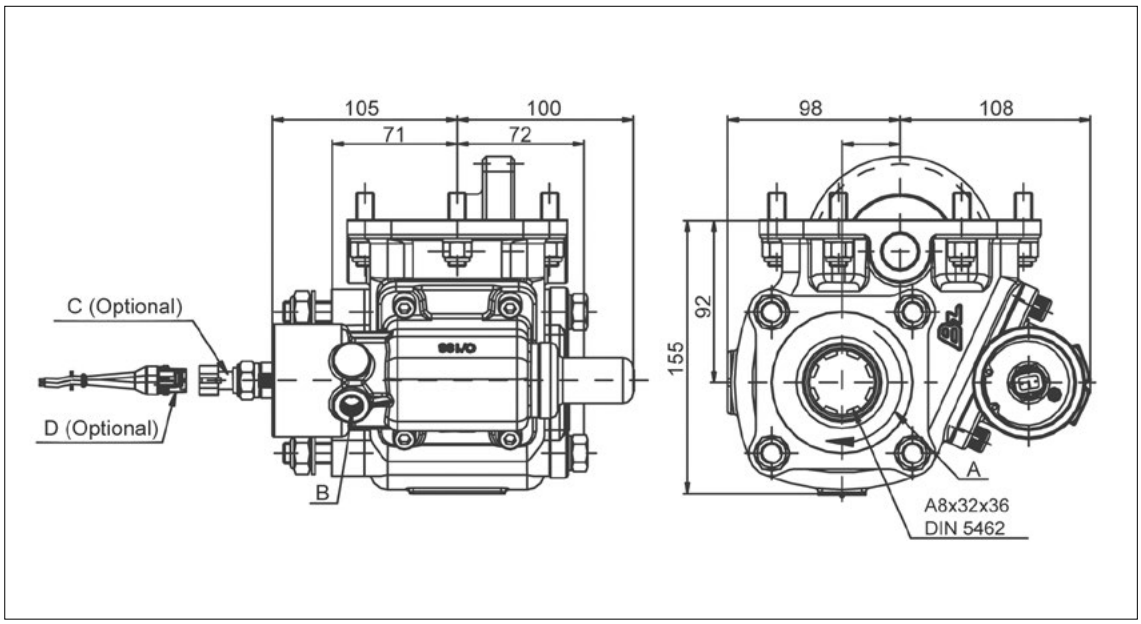
código code

1020303

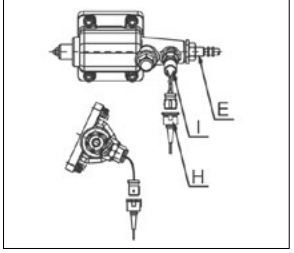
ZF

6S - 350 VD

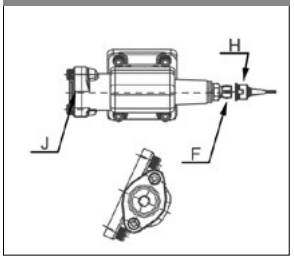
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

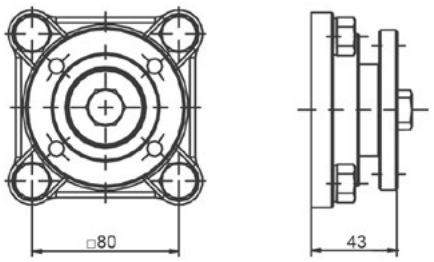
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento. (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001
H	Conector con 3m. de cable. (906599)	H	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
I	Indicador de funcionamiento. (100070012)	I	Passing contact switch. P/N 100070012
J	Accionamiento neumático	J	Pneumatic shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

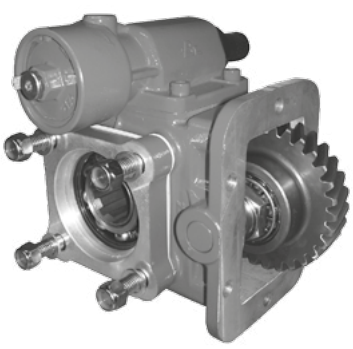
código code

1020203

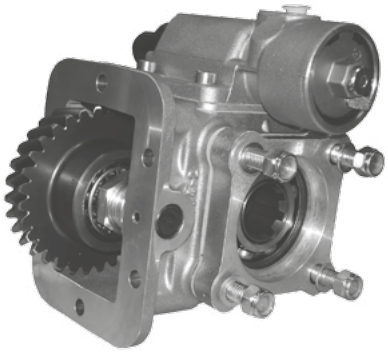
6S - 380 VO, 6S-400, 2840.6
Carcasa Recta / Straight Housing

ZF

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Lado Izquierdo
Left Side



Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático montaje sobre el lado izquierdo / derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanical and pneumatic and Vacuum shifting, mounting on left / right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,25	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Lado Derecho Right Side	1021202	1021203	1021230
	Lado Izquierdo Left Side	1020002	1020003	1020030
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	Lado Derecho Right Side	1020702	1020703	1020730
	Lado Izquierdo Left Side	1019902	1019903	1019930
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	Lado Derecho Right Side	1021102	1021103	1021130
	Lado Izquierdo Left Side	1020202	1020203	1020230

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

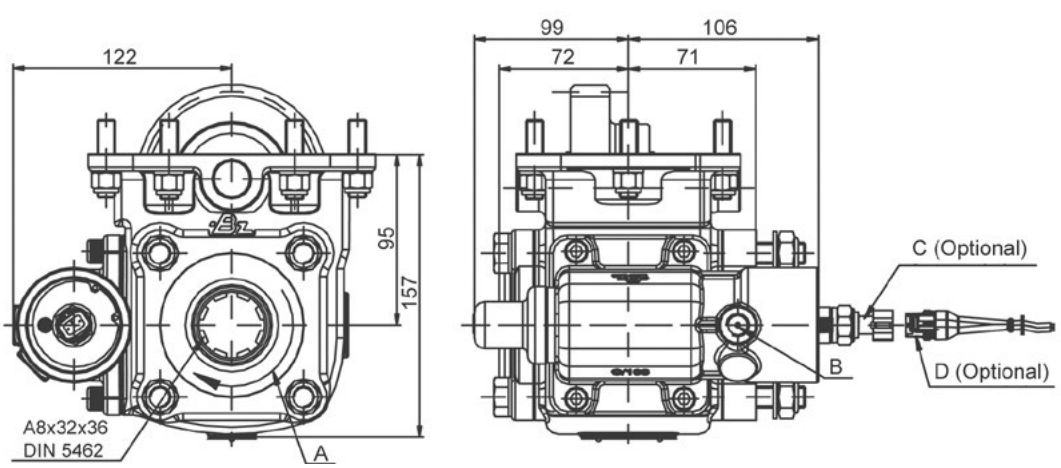
código code

1020203

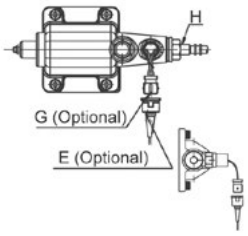
6S - 380 VO, 6S-400, 2840.6
Carcasa Recta / Straight Housing

ZF

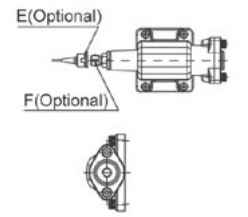
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

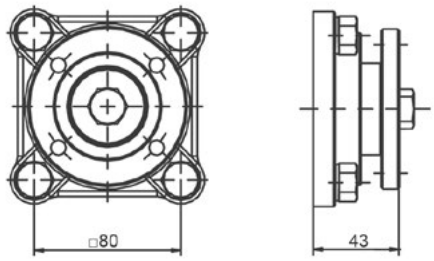
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Conector con 3m. de cable. (906599)	E	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
F	Indicador de funcionamiento (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001
G	Indicador de funcionamiento (100070012)	G	Passing contact switch. P/N 100070012
H	Accionamiento mecánico	H	Mechanical operation

Tipos de Salida Output Types

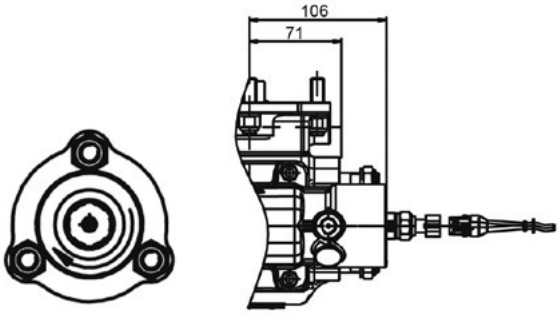
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



UNI 3 Tal./ Bolt



Toma de Fuerza Power Take Off's

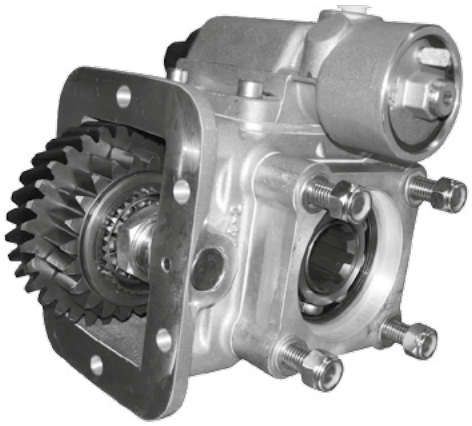
código code

1021403J

6S - 380 VO, 6S-400, 2840.6
Baja Relación / Low Ratio

ZF

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de de baja relación, dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento mecánico, de vacio, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Low Ratio Power Take-off, two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanical, vacuum shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 Kw
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		7.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,65

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		1021302J	1021303J
Accionamiento de vacio Vacuum shifting		1021402J	1021403J

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

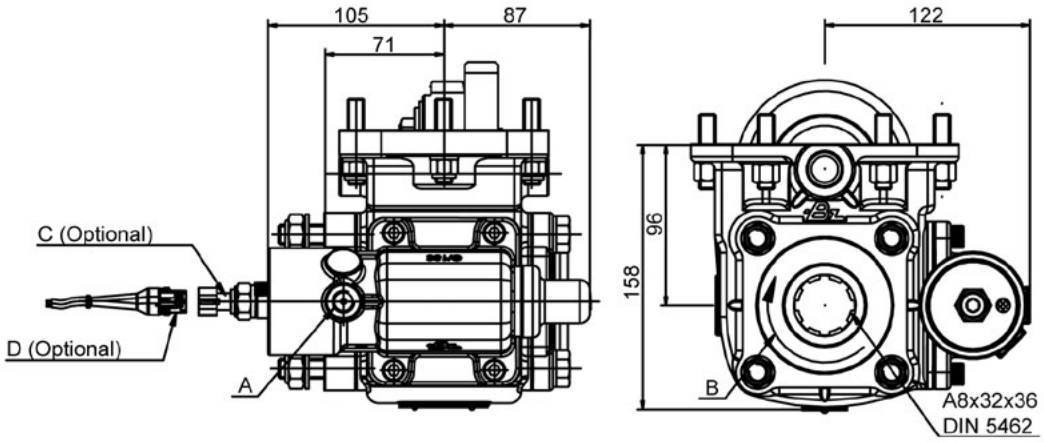
código code

1021403J

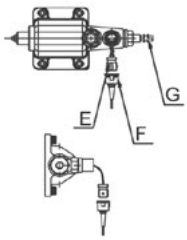
6S - 380 VO, 6S-400, 2840.6
Baja Relación / Low Ratio

ZF

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



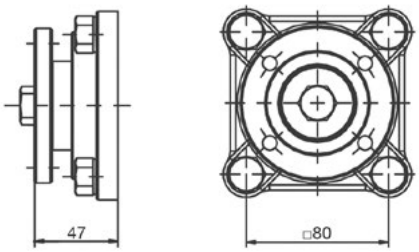
Notas Notes			
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch P/N (100070012)
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Accionamiento Mecánico	G	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1023203

S5 - 35 **ZF**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-35 / 5.64	1: 0,628
	S5-35 / 6.45	1: 0,550
	S5-35 / 6.75	1: 0,525
	S5-35 / 6.79	1: 0,666
	S5-35 / 7.65	1: 0,462
	S5-35 / 8.02	1: 0,440

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1023202	1023203

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

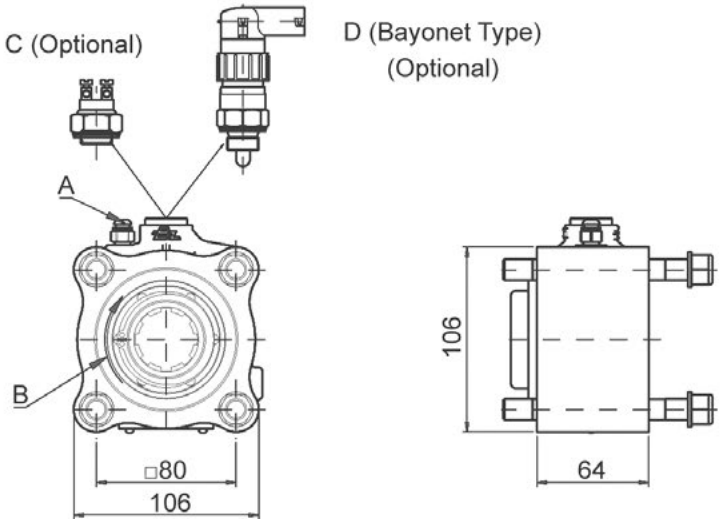
código code

1023203

S5 - 35

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

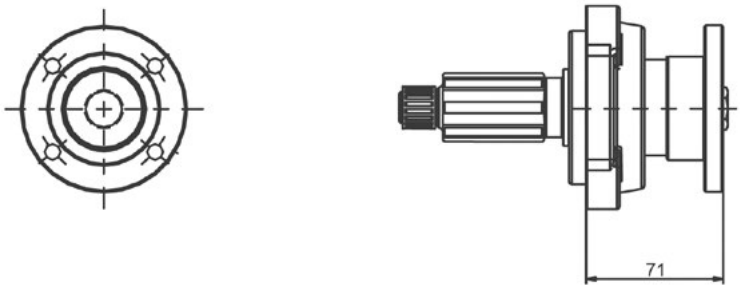


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



Toma de Fuerza Power Take Off's

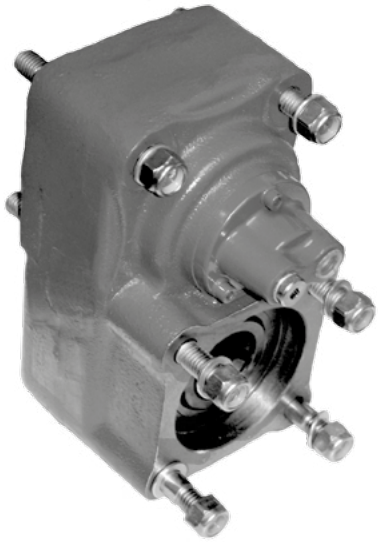
código code

1016603

S5 - 35
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-35 / 5.64	1: 0,816
	S5-35 / 6.45	1: 0,715
	S5-35 / 6.75	1: 0,682
	S5-35 / 6.79	1: 0,865
	S5-35 / 7.65	1: 0,600
	S5-35 / 8.02	1: 0,572

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016602	1016603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

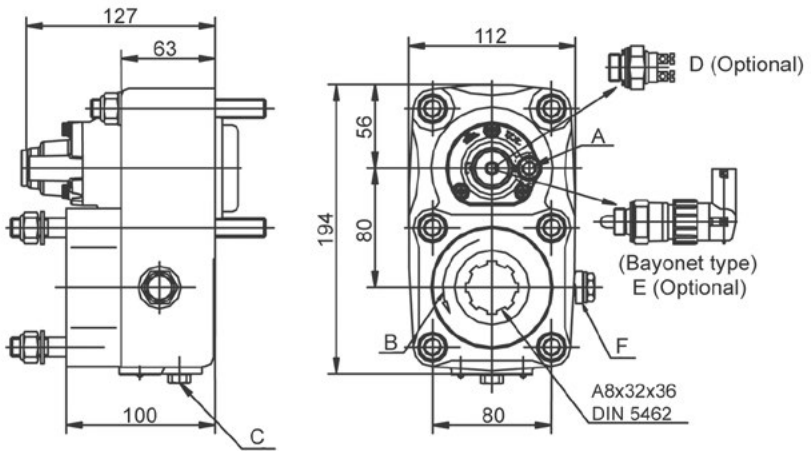
código code

1016603

S5 - 35
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



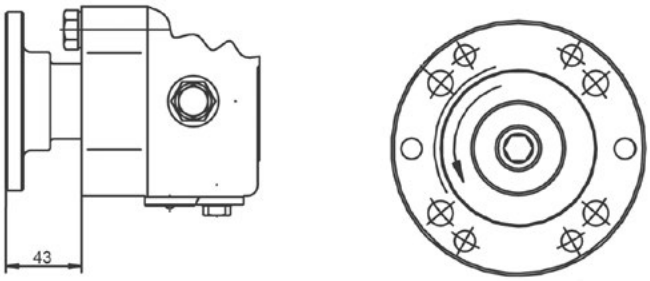
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connectin, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

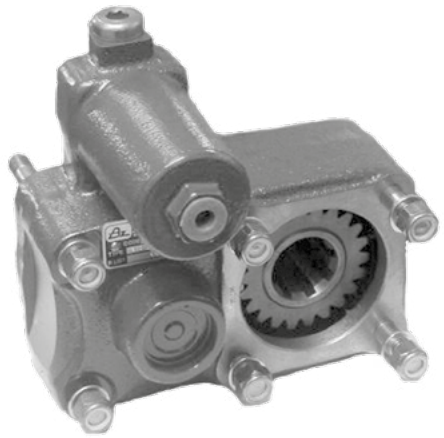
108403

S5 - 35

Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 329 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-35 / 5.64	1: 0,828
	S5-35 / 6.45	1: 0,726
	S5-35 / 6.75	1: 0,693
	S5-35 / 6.79	1: 0,879
	S5-35 / 7.65	1: 0,610
	S5-35 / 8.02	1: 0,581

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		108002	108403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

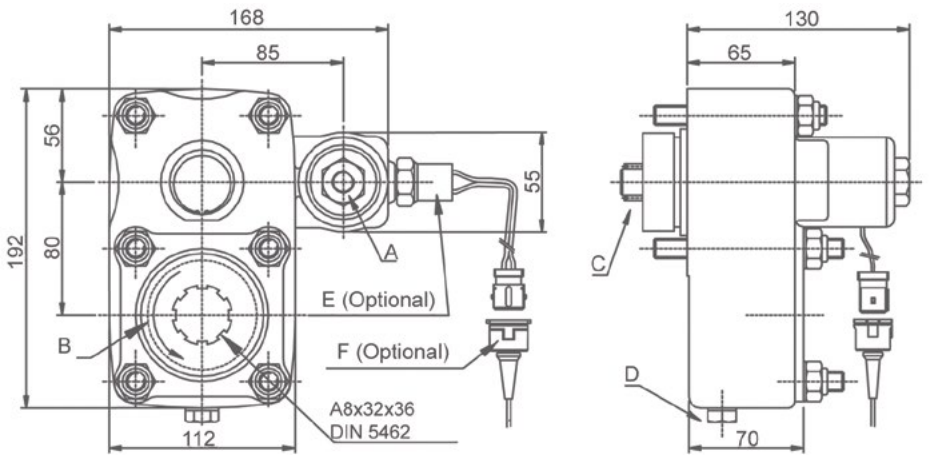
código code

108403

S5 - 35
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



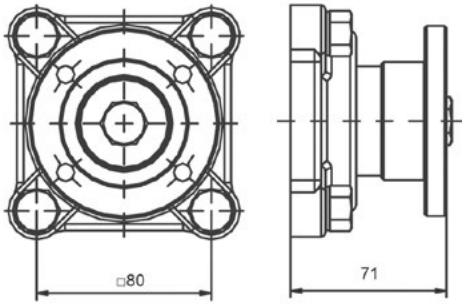
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Jaula de agujas	C	Needle bearing
D	Tapón de drenaje del aceite	D	Oil drain plug
E	Indicador de funcionamiento. (100070015)	E	Passing contact switch
F	Conector con 3m de cable (906599)	F	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



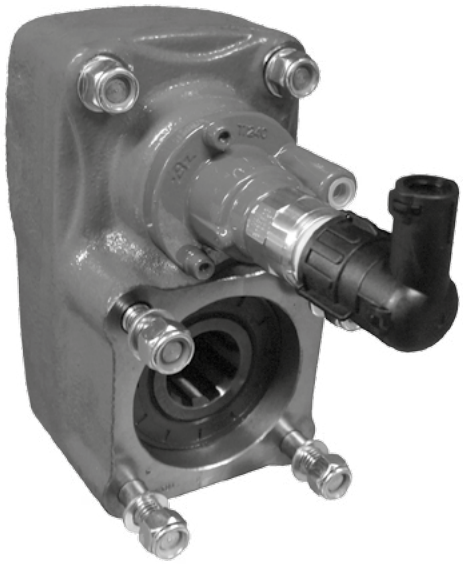
código code

1011103

S5 - 35
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado posterior derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right rear side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-35 / 5.64	1: 0,828
	S5-35 / 6.45	1: 0,726
	S5-35 / 6.75	1: 0,693
	S5-35 / 6.79	1: 0,879
	S5-35 / 7.65	1: 0,610
	S5-35 / 8.02	1: 0,581

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1011102	1011103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

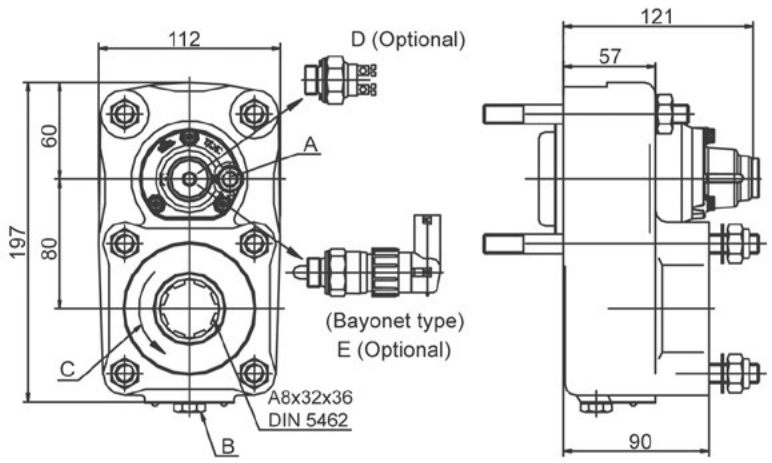
código code

1011103

S5 - 35
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



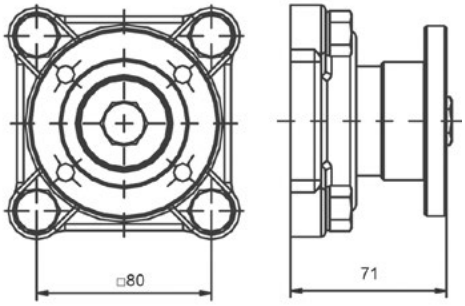
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1022603

S6 - 36, 6S 700, 6S 850

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza directa,relación interna 1:1, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, internal ratio 1:1 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	590	
	Intermitente Intermittent		
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		84 C.V // 63 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand	
Peso Weight (Kg)		2.4	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6-36 / 6.06	1: 0,583	
	S6-36 / 6.93 - 0.8	1: 0,510	
	S6-36 / 7.43 - 1.0	1: 0,480	
	S6-36 / 8.97 - 1.0	1: 0,401	
	S6-36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,560
		Normal Normal	1: 0,477
	S6-36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,477
		Normal Normal	1: 0,393
	6S 700 / 6.02 - 0.79	1: 0,570	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1: 0,530	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1: 0,420	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1022602	1022603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

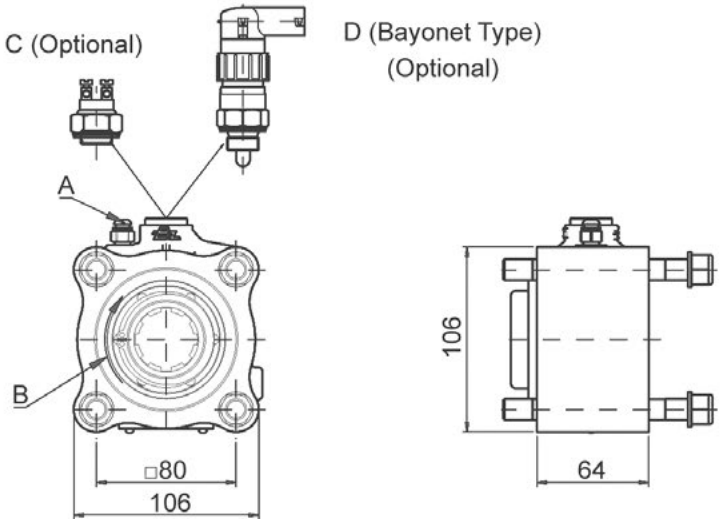
código code

1022603

S6 - 36, 6S 700, 6S 850

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

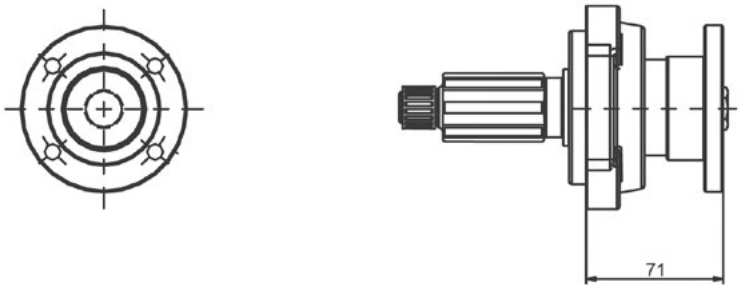


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



Toma de Fuerza Power Take Off's

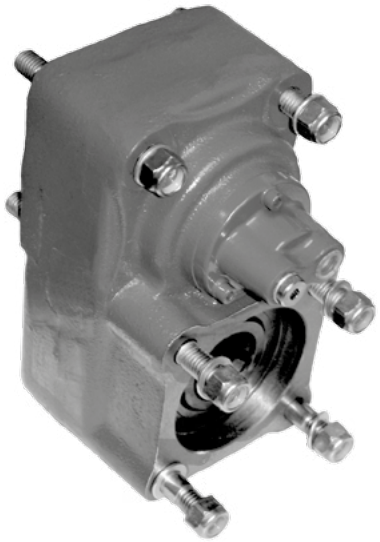
código code

1016103

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación interna 1:1,30, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,30, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		11	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,758	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,663	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,624	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,521	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,728
		Normal Normal	1:0,620
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,620
		Normal Normal	1:0,511
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,741	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,689	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,546	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016102	1016103

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

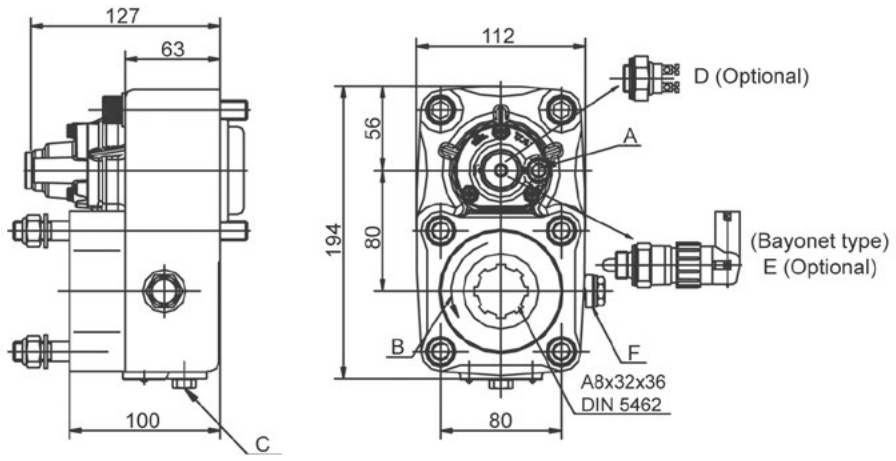
código code

1016103

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



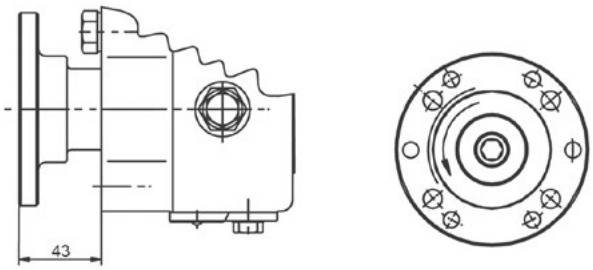
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

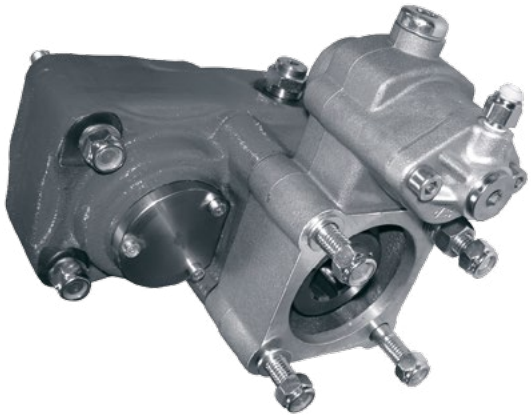
código code

1016703

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante, relación 1: 1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		16	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,758	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,663	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,624	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,521	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,728
		Normal Normal	1:0,620
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,620
		Normal Normal	1:0,511
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,741	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,689	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,546	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016702	1016703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

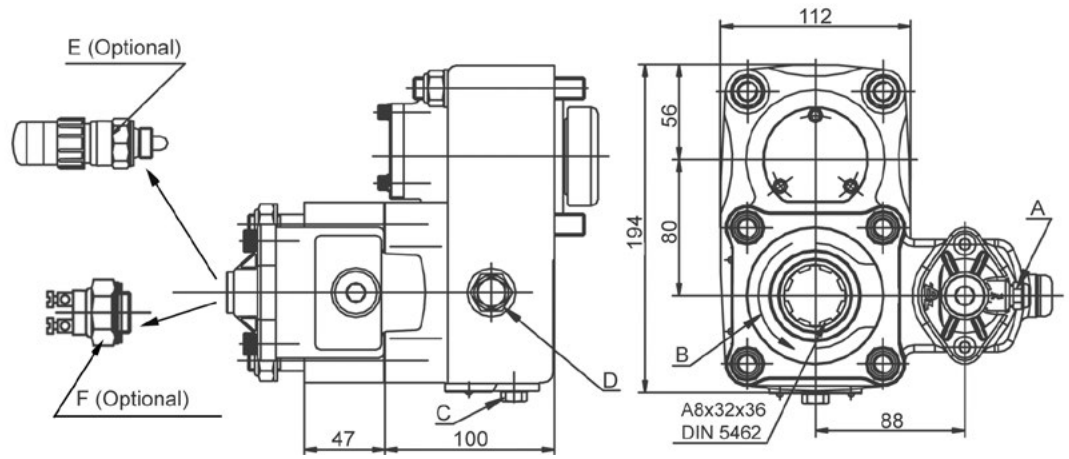
código code

1016703

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



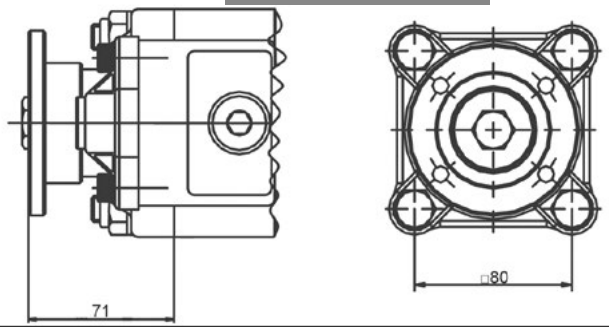
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de entrada	D	Input oil pipe connection
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

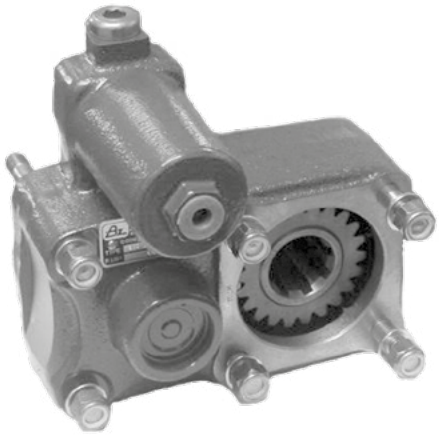
código code

1013703

S6 - 36, 6S 850
Toma Constante / Constant mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento relación 1: 1,32 neumático, montaje sobre registro posterior de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,770	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,670	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,634	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,530	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,740
		Normal Normal	1:0,630
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,630
		Normal Normal	1:0,520
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,700	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,554	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		100902	1013703

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

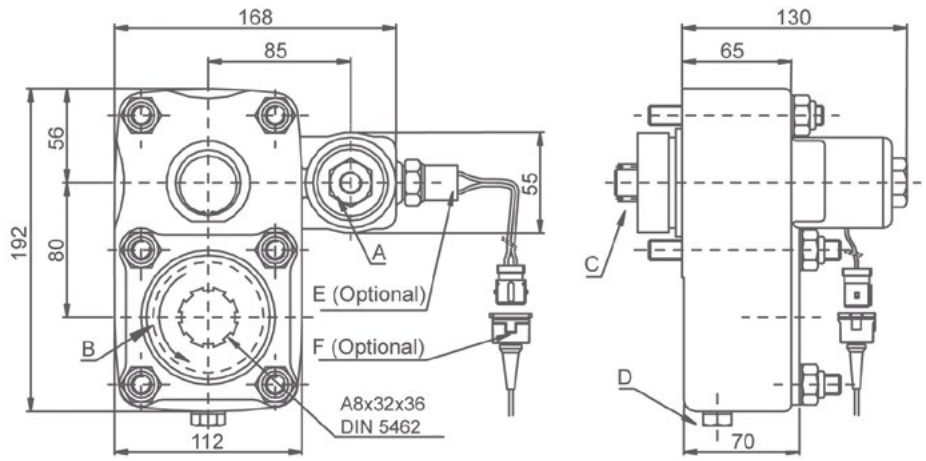
código code

1013703

S6 - 36, 6S 850
Toma Constante / Constant mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



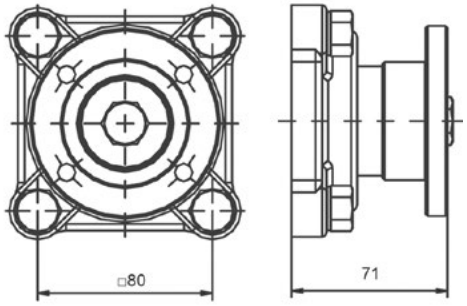
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Jaula de aguas	C	Needle bearing
D	Tapón de drenaje del aceite	D	Oil drain plug
E	Indicador de funcionamiento. (100070015)	E	Passing contact switch. P/N 100070015
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



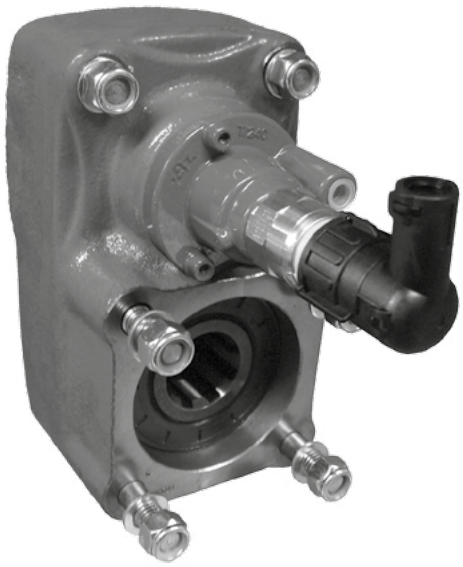
código code

109903

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones,relación interna 1:1,32, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,32, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,770	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,670	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,634	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,530	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,740
		Normal Normal	1:0,630
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,630
		Normal Normal	1:0,520
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,752	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,700	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,554	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1010202	109903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

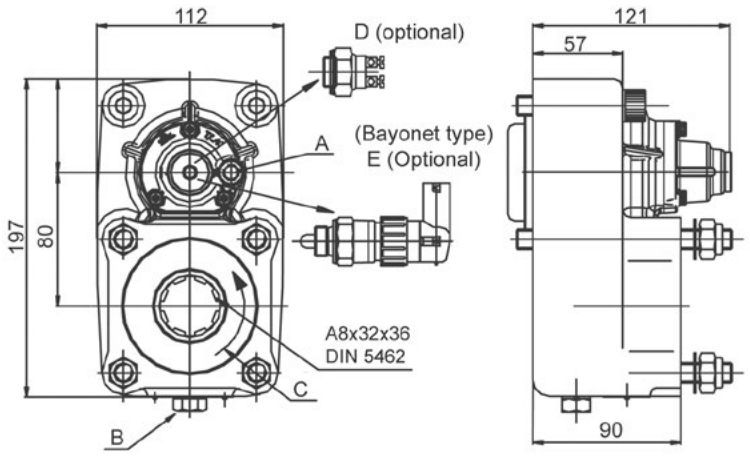
código code

109903

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



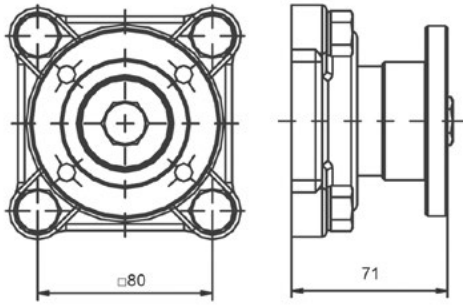
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1026603

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,5)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático y salida girada para bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-windows of the Gearbox. Pneumatic shifting and ISO 4 bolts pump rotated output.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		11	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,892	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,776	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,734	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,614	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,857
		Normal Normal	1:0,730
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,730
		Normal Normal	1:0,602
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,871	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,811	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,642	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1026602	1026603

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

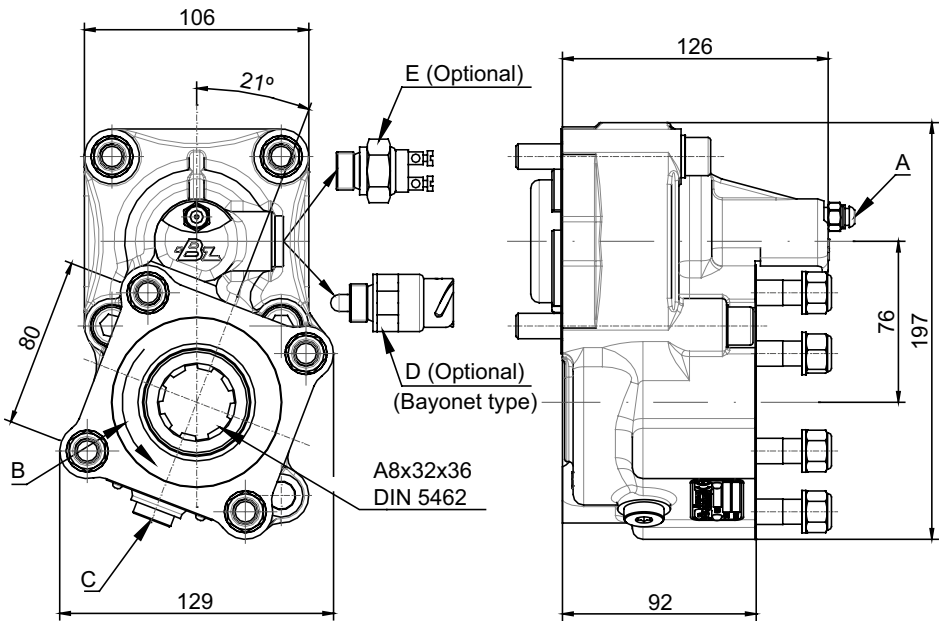
código code

1026603

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,5)
Rear Pneumatic



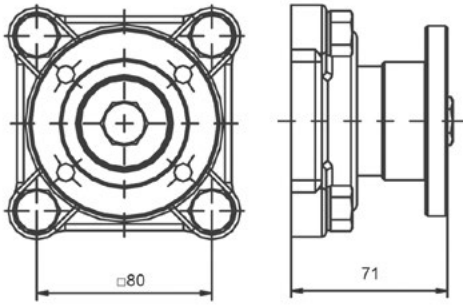
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto opcional (9024999)	D	Passing contact switch (Optional) P/N 9024999
E	Interruptor neumático opcional (100070018)	E	Pressure switch. P/N. (Optional) 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



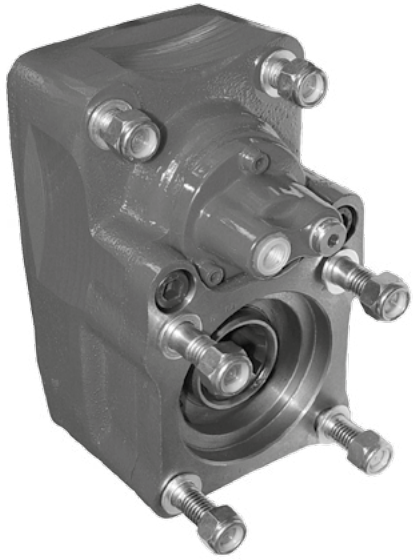
código code

1016403

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones,relación interna 1:1,70, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,70 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250	
	Intermitente Intermittent	350	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,991	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,867	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,816	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,681	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,952
		Normal Normal	1: 0,810
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,810
		Normal Normal	1: 0,668
	6S700 / 6.02 - 0.79	1: 0,969	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1: 0,900	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1: 0,714	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016402	1016403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

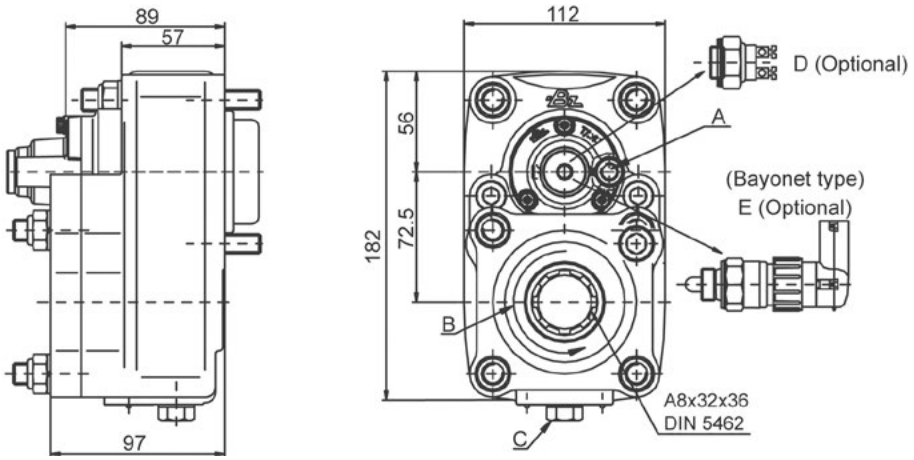
código code

1016403

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



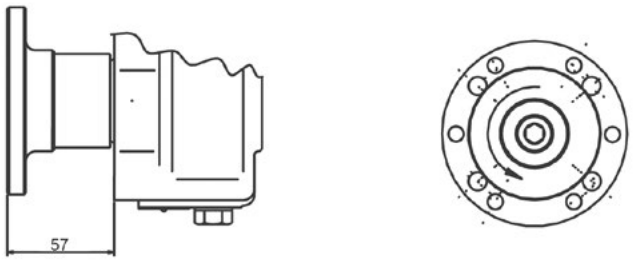
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



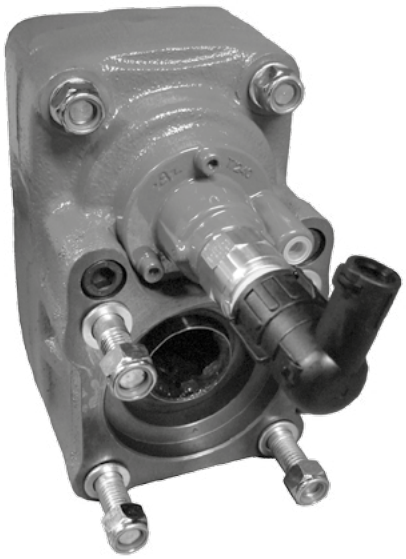
código code

1017903

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático relación 1: 1,72 , montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, ratio 1: 1,72 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325	
	Intermitente Intermittent	450	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		11	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 1,003	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,877	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,826	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,689	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,963
		Normal Normal	1: 0,820
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,820
		Normal Normal	1: 0,676
	6S700 / 6.02 - 0.79	1: 0,980	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1: 0,911	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1: 0,722	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1017902	1017903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

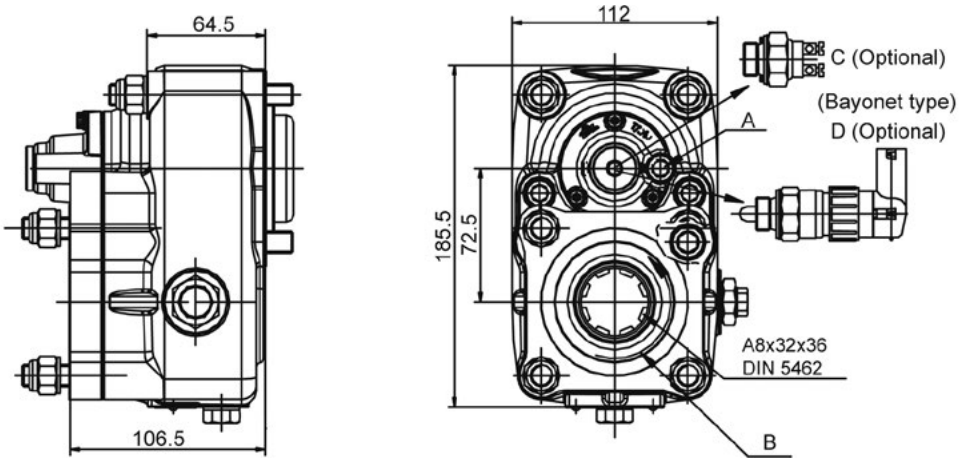
código code

1017903

S6 - 36, 6S 700, 6S 850
Pistón Central / Central Piston

ZF

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



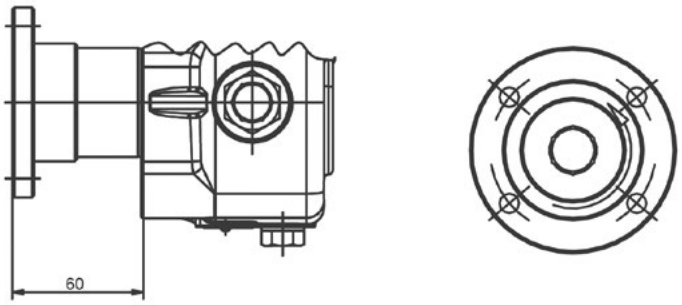
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Accionamiento neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

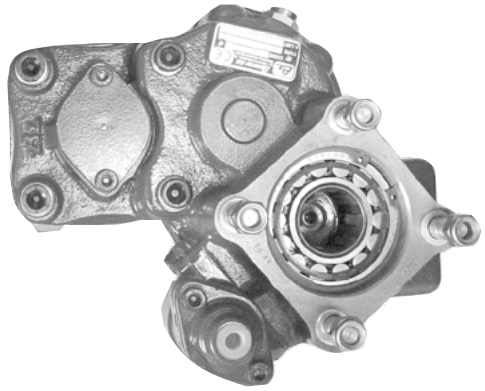
código code

1010503

S6-36, 6S 700, 6S 850

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de tres piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Varias relaciones internas.

Power Take-off three gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Several internal ratios.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		19

Relación Interna Internal Ratio			1:1,4	1:1,65	1:2
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6-36 / 6.06		1: 0,816	1: 0,961	1: 1,166
	S6-36 / 6.93 - 0.8		1: 0,714	1: 0,841	1: 1,020
	S6 -36 / 7.43 - 1.0		1: 0,672	1: 0,792	1: 0,960
	S6 -36 / 8.97 - 1.0		1: 0,561	1: 0,661	1: 0,802
	S6 -36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,784	1: 0,924	1: 1,120
		Normal Normal	1: 0,667	1: 0,787	1: 0,954
	S6 -36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,667	1: 0,787	1: 0,954
		Normal Normal	1: 0,550	1: 0,648	1: 0,786
	6S700 / 6.72 -0.79		1: 0,798	1: 0,940	1: 1,140
	6S850 / 6.72 -0.79		1: 0,742	1: 0,874	1: 1,060
	6S850 / 8.51 -1.0		1: 0,588	1: 0,693	1: 0,840
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)		1014103	1013603	1010503
	Plato Flange		1014102	1013602	1010802

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

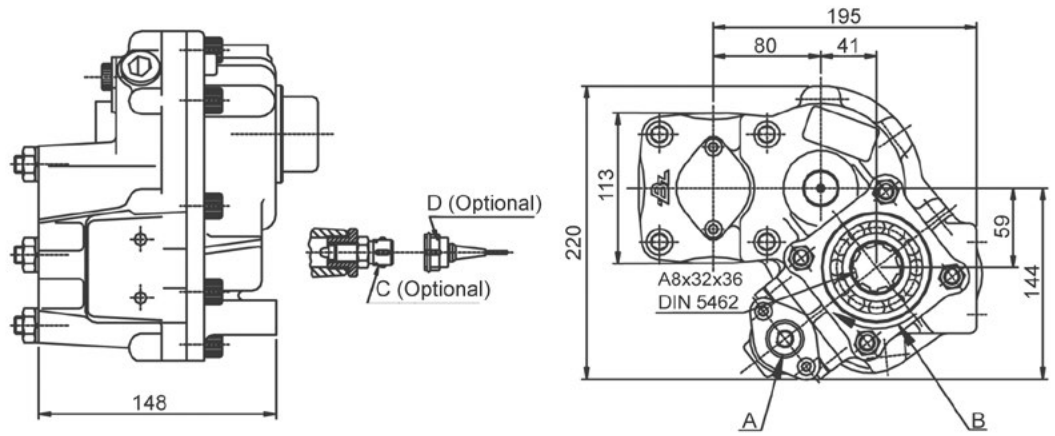
código code

1010503

S6-36, 6S 700, 6S 850

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



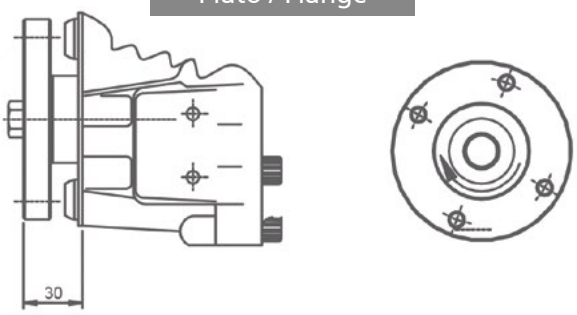
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



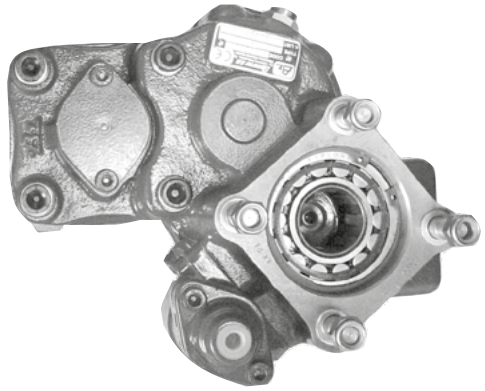
Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1010503

S6-36, 6S 850 **ZF**

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de tres piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Varias relaciones internas.

Power Take-off three gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Several internal ratios.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		19

Relación Interna Internal Ratio			1:1,4	1:1,65	1:2
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6-36 / 6.06		1: 0,816	1: 0,961	1: 1,166
	S6-36 / 6.93 - 0.8		1: 0,714	1: 0,841	1: 1,020
	S6 -36 / 7.43 - 1.0		1: 0,672	1: 0,792	1: 0,960
	S6 -36 / 8.97 - 1.0		1: 0,561	1: 0,661	1: 0,802
	S6 -36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,784	1: 0,924	1: 1,120
		Normal Normal	1: 0,667	1: 0,787	1: 0,954
	S6 -36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,667	1: 0,787	1: 0,954
		Normal Normal	1: 0,550	1: 0,648	1: 0,786
	6S850 / 6.72 -0.79		1: 0,742	1: 0,874	1: 1,060
	6S850 / 8.51 -1.0		1: 0,588	1: 0,693	1: 0,840
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)		1014103	1013603	1010503
	Plato Flange		1014102	1013602	1010802

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

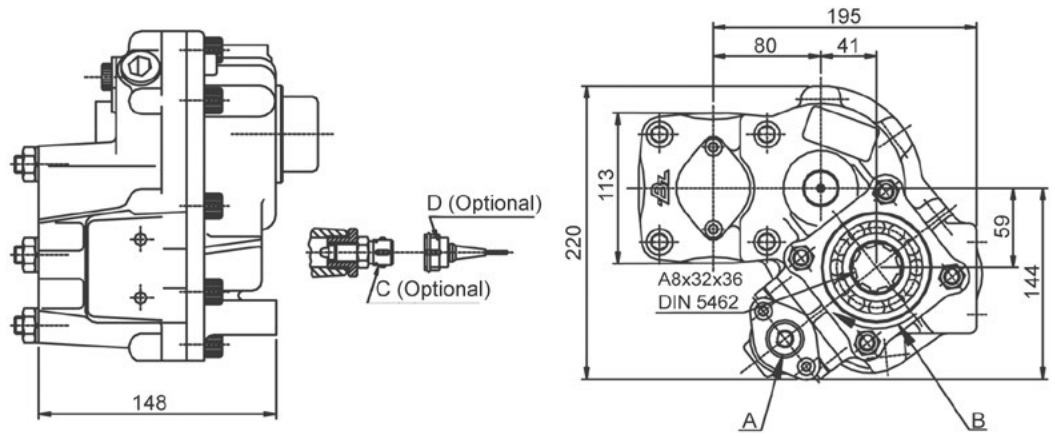
código code

1010503

S6-36, 6S 850

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



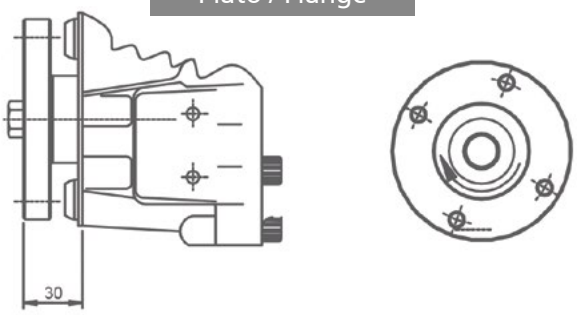
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funiconamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

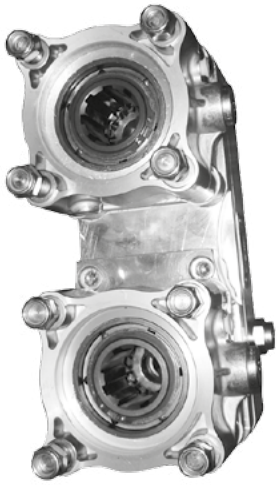
código code

1024650

S6-36, 6S 700, 6S 850
Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (Upper output) 1:1,30. Ratio (Bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO II ATTACHMENT II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024652	1024651	1024650	1024653

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

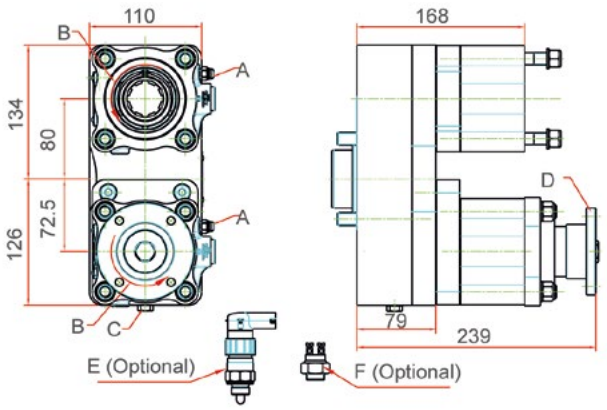
código code

1024650

S6-36, 6S 700, 6S 850
Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumatico (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

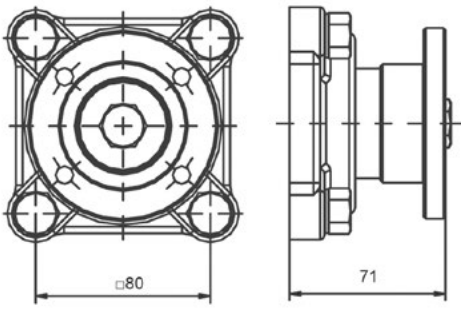
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1024650

S6-36, 6S 700, 6S 850
Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo 1			
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,758	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,663	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,624	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,521	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,728
		Normal Normal	1:0,620
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,620
		Normal Normal	1:0,511
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,741	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,689	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,546	

Anexo 2			
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 1,003	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,877	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,826	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,689	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,963
		Normal Normal	1:0,820
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,820
		Normal Normal	1:0,676
	6S700 / 6.02 - 0.79	1:0,980	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,911	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,722	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1015703

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza directa, relación interna 1:1 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off direct, internal ratio 1:1 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch or presure switch

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	800
	Intermitente Intermittent	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		114 C.V // 85 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		2,4
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1015702	1015703

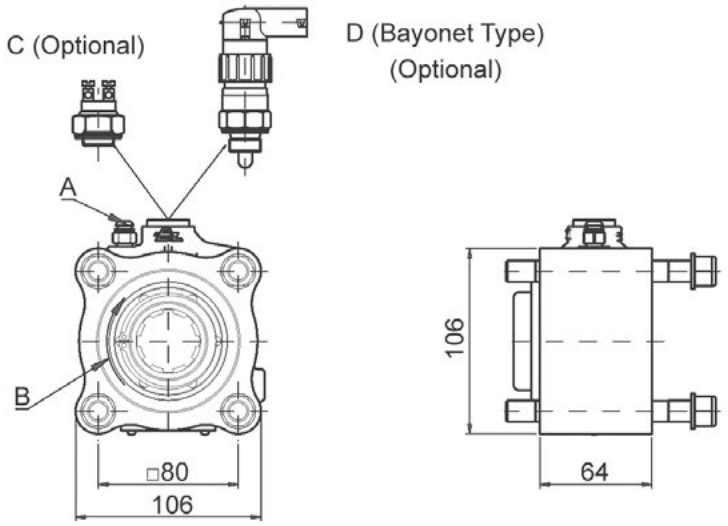
código code

1015703

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

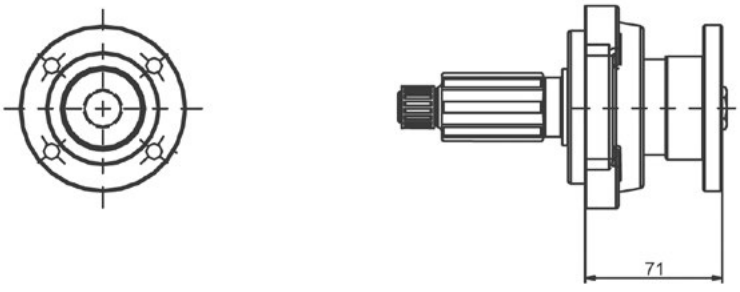


Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8"BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1015703

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,653	
	/ 5.50	1: 0,615	
	/ 6.20	1: 0,545	
	/ 6.61	1: 0,510	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,637
		Normal Normal	1: 0,510
	/ 8.02	1: 0,422	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,545
		Normal Normal	1: 0,421
S5-90GP	/ GPA	1: 0,890	
S6-65	/ 6.37	1: 0,650	
	/ 6.70	1: 0,620	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,456
		Normal Normal	1: 0,365
	/ 7.40	1: 0,562	
	/ 7.52	1: 0,555	
	/ 9.00	1: 0,462	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,620
		Normal Normal	1: 0,525
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,620
		Normal Normal	1: 0,462
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,554
		Normal Normal	1: 0,462
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,522	
	/ 9.06-1.0	1: 0,416	
S6-70	/ 6.8	1: 0,514	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,612
		Normal Normal	1: 0,514
	/ 7.36	1: 0,478	
	/ 7.92	1: 0,441	
	/ 9.03	1: 0,387	
	/ 9.59	1: 0,365	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,620
		Corta Low	1: 0,554
S6-80	/ 5.03	1: 0,780	
	/ 5.66	1: 0,740	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,738
		Normal Normal	1: 0,556
	/ 6.10	1: 0,688	
	/ 6.7	1: 0,620	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 0,787
		Normal Normal	1: 0,620
	/ 6.90	1: 0,515	
	/ 7.35	1: 0,552	
	/ 7.41	1: 0,563	
	/ 7.53	1: 0,555	
	/ 7.67	1: 0,540	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,622
		Normal Normal	1: 0,543
	/ 7.90	1: 0,525	
	/ 9.00	1: 0,460	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 0,787
		Normal Normal	1: 0,462
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,562
		Normal Normal	1: 0,462
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,554
		Normal Normal	1: 0,462
S6-90	/5.67	1: 0,750	
	/5.74	1: 0,740	
	/6.37	1: 0,740	
	/6.98	1: 0,612	
	/7.03	1: 0,603	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,750
		Normal Normal	1: 0,603
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,735
		Normal Normal	1: 0,600
	/7.40	1: 0,575	
	/ 9.01	1: 0,470	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,573
		Normal Normal	1: 0,471
6S800TO/6,58-0,78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,530	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,530	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,540	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,620	

Toma de Fuerza Power Take Off's

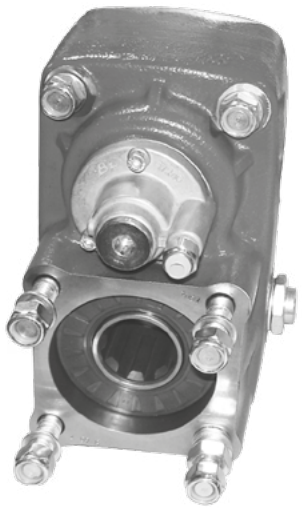
código code

1022003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70, S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumatico, para montar bombas Iso 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, mounting on rear 4 bolts-opening of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Relación Interna Internal Ratio		1: 1,04	1: 1,26
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw	70 C.V // 53 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		18	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I	ANEXO II ATTACHMENT II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Interna Internal Ratio	1: 1,04		1022002	1022003
	1: 1,26		1021902	1021903

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

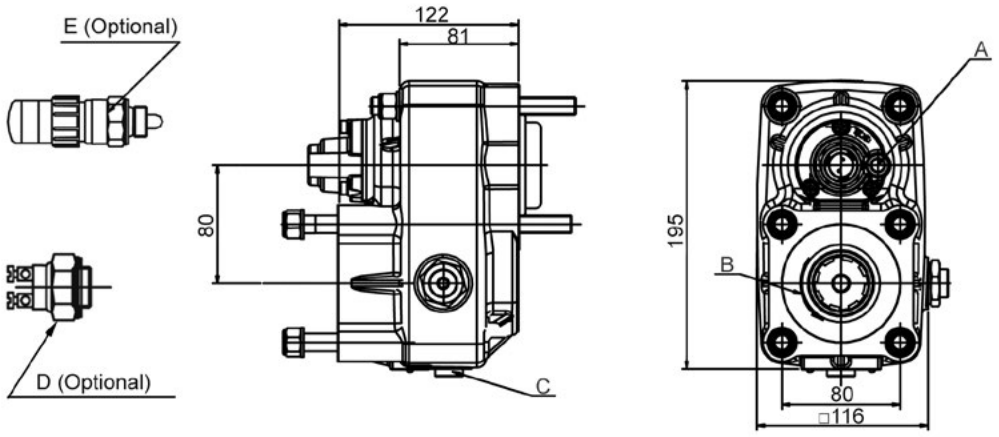
código code

1022003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70, S6-75,
S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



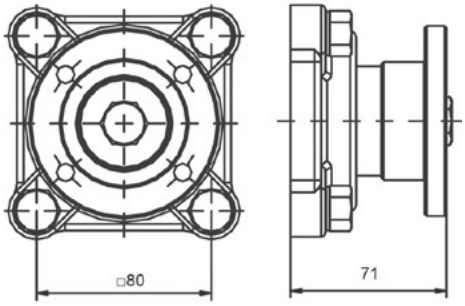
Notas Notes			
Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto opcional. (9024999)	D	Passing contact switch (Optional). P/N 9024999
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1022003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70, S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo I Attachment I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,679	
	/ 5.50	1: 0,640	
	/ 6.20	1: 0,567	
	/ 6.61	1: 0,530	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,662
		Normal Normal	1: 0,530
	/ 8.02	1: 0,439	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,567
		Normal Normal	1: 0,438
S5-90GP	/ GPA	1: 0,926	
S6-65	/ 6.37	1: 0,676	
	/ 6.70	1: 0,645	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,474
		Normal Normal	1: 0,380
	/ 7.40	1: 0,584	
	/ 7.52	1: 0,577	
	/ 9.00	1: 0,480	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,645
		Normal Normal	1: 0,546
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,645
		Normal Normal	1: 0,480
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,576
		Normal Normal	1: 0,480
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,543	
	/ 9.06-1.0	1: 0,433	
S6-70	/ 6.8	1: 0,535	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,636
		Normal Normal	1: 0,535
	/ 7.36	1: 0,497	
	/ 7.92	1: 0,459	
	/ 9.03	1: 0,402	
	/ 9.59	1: 0,380	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,645
		Corta Low	1: 0,576
S6-80	/ 5.03	1: 0,811	
	/ 5.66	1: 0,770	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,768
		Normal Normal	1: 0,578
	/ 6.10	1: 0,716	
	/ 6.7	1: 0,645	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 0,818
		Normal Normal	1: 0,645
	/ 6.90	1: 0,536	
	/ 7.35	1: 0,574	
	/ 7.41	1: 0,586	
	/ 7.53	1: 0,577	
	/ 7.67	1: 0,562	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,647
		Normal Normal	1: 0,565
	/ 7.90	1: 0,546	
	/ 9.00	1: 0,478	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 0,818
		Normal Normal	1: 0,480
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,584
		Normal Normal	1: 0,480
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,576
		Normal Normal	1: 0,480
S6-90	/5.67	1: 0,780	
	/5.74	1: 0,770	
	/6.37	1: 0,770	
	/6.98	1: 0,636	
	/7.03	1: 0,627	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,780
		Normal Normal	1: 0,627
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,764
		Normal Normal	1: 0,624
	/7.40	1: 0,598	
	/ 9.01	1: 0,489	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,596
		Normal Normal	1: 0,490
6S800TO/6,58-0,78		1: 0,551	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,551	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,562	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,645	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1022003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90,
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Altas Prestaciones / High Performance

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo II Attachment II

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,823	
	/ 5.50	1: 0,775	
	/ 6.20	1: 0,687	
	/ 6.61	1: 0,643	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,803
		Normal Normal	1: 0,643
	/ 8.02	1: 0,532	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,687
		Normal Normal	1: 0,530
S5-90GP	/ GPA	1: 1,121	
S6-65	/ 6.37	1: 0,819	
	/ 6.70	1: 0,781	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,575
		Normal Normal	1: 0,460
	/ 7.40	1: 0,708	
	/ 7.52	1: 0,699	
	/ 9.00	1: 0,582	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,781
		Normal Normal	1: 0,662
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,781
		Normal Normal	1: 0,582
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,698
		Normal Normal	1: 0,582
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,658	
	/ 9.06-1.0	1: 0,524	
S6-70	/ 6.8	1: 0,648	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,771
		Normal Normal	1: 0,648
	/ 7.36	1: 0,602	
	/ 7.92	1: 0,556	
	/ 9.03	1: 0,488	
	/ 9.59	1: 0,460	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,781
		Corta Low	1: 0,698
S6-80	/ 5.03	1: 0,983	
	/ 5.66	1: 0,932	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,930
		Normal Normal	1: 0,701
	/ 6.10	1: 0,867	
	/ 6.7	1: 0,781	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 0,992
		Normal Normal	1: 0,781
	/ 6.90	1: 0,549	
	/ 7.35	1: 0,596	
	/ 7.41	1: 0,709	
	/ 7.53	1: 0,699	
	/ 7.67	1: 0,580	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,784
		Normal Normal	1: 0,684
	/ 7.90	1: 0,662	
	/ 9.00	1: 0,580	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 0,992
		Normal Normal	1: 0,582
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,708
		Normal Normal	1: 0,582
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,698
		Normal Normal	1: 0,582
S6-90	/5.67	1: 0,945	
	/5.74	1: 0,932	
	/6.37	1: 0,932	
	/6.98	1: 0,771	
	/7.03	1: 0,760	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,945
		Normal Normal	1: 0,760
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,926
		Normal Normal	1: 0,756
	/7.40	1: 0,725	
	/ 9.01	1: 0,592	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,722
		Normal Normal	1: 0,593
6S800TO/6,58-0,78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,568	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,668	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,580	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,781	

código code

1015803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación interna , para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,30, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1015802	1015803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

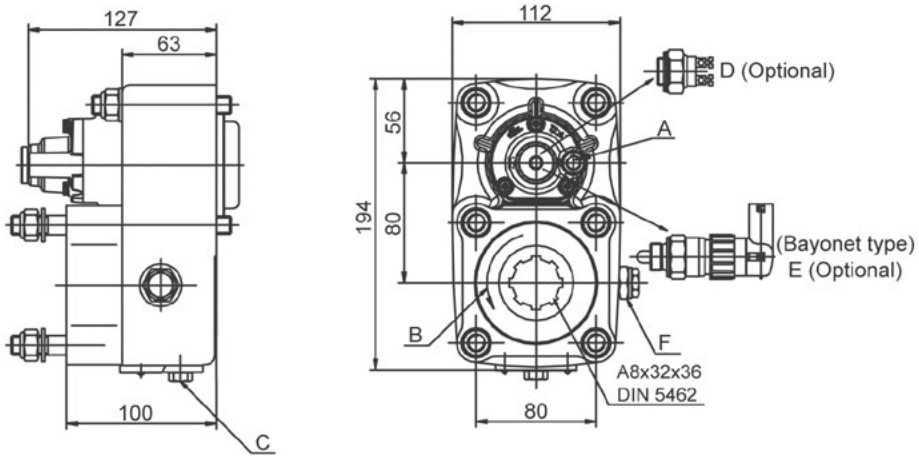
código code

1015803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



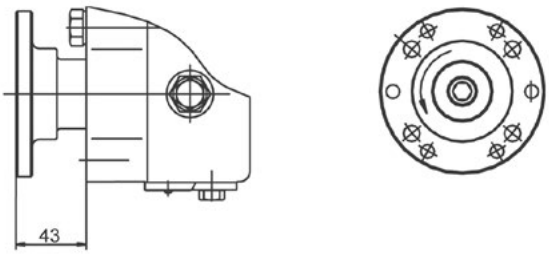
Notas Notes			
Kit Lubricación Optional 900199		Lubrication Kit Optional 900199	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1015803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,847	
	/ 5.50	1: 0,798	
	/ 6.20	1: 0,707	
	/ 6.61	1: 0,663	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,828
		Normal Normal	1: 0,663
	/ 8.02	1: 0,548	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,707
		Normal Normal	1: 0,548
S5-90GP	/ GPA	1: 1,155	
S6-65	/ 6.37	1: 0,846	
	/ 6.70	1: 0,806	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,592
		Normal Normal	1: 0,474
	/ 7.40	1: 0,729	
	/ 7.52	1: 0,720	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,682
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720
		Normal Normal	1:0,601
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,678	
	/ 9.06-1.0	1: 0,541	
S6-70	/ 6.8	1: 0,668	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,795
		Normal Normal	1: 0,668
	/ 7.36	1: 0,619	
	/ 7.92	1: 0,572	
	/ 9.03	1: 0,502	
	/ 9.59	1: 0,474	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,805
		Corta Low	1: 0,720
S6-80	/ 5.03	1: 1,012	
	/ 5.66	1: 0,964	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,958
		Normal Normal	1: 0,721
	/ 6.10	1: 0, 893	
	/ 6.7	1: 0, 806	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,805
	/ 6.90	1: 0,668	
	/ 7.35	1: 0,716	
	/ 7.41	1: 0,731	
	/ 7.53	1: 0,720	
	/ 7.67	1: 0,698	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,807
		Normal Normal	1: 0,704
	/ 7.90	1: 0,681	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,731
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720
		Normal Normal	1: 0,601
S6-90	/5.67	1: 0,974	
	/5.74	1: 0,964	
	/6.37	1: 0,964	
	/6.98	1: 0,794	
	/7.03	1: 0,783	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,973
		Normal Normal	1: 0,783
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,954
		Normal Normal	1: 0,777
	/7.40	1: 0,746	
	/ 9.01	1: 0,610	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,744
		Normal Normal	1: 0,612
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,689	
6S1000TO/ 6.75 -0.78		1: 0,689	
6S1200TD/ 7.72 -1.00		1: 0,702	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,806	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

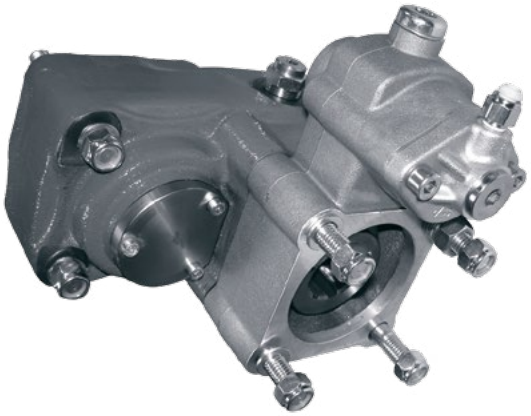
código code

1016803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante, relación 1: 1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh, ratio 1:1,30 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		16
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016802	1016803

Toma de Fuerza Power Take Off's

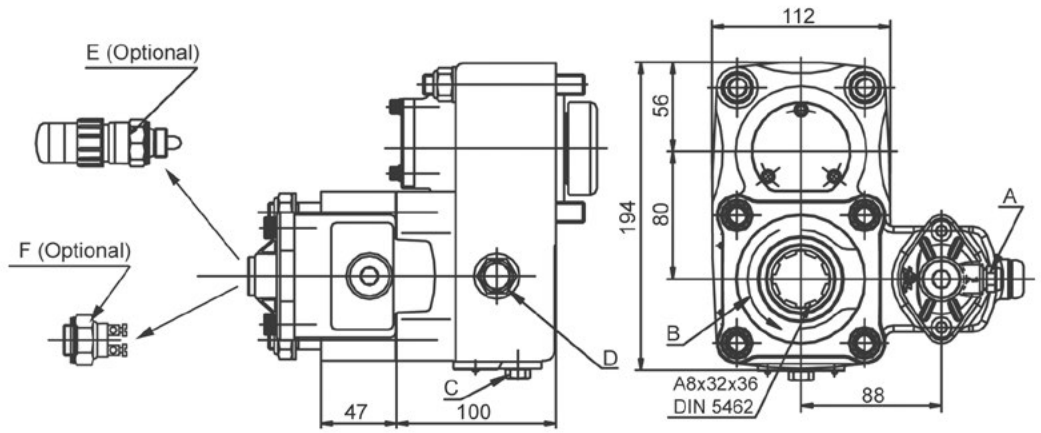
código code

1016803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Notas Notes

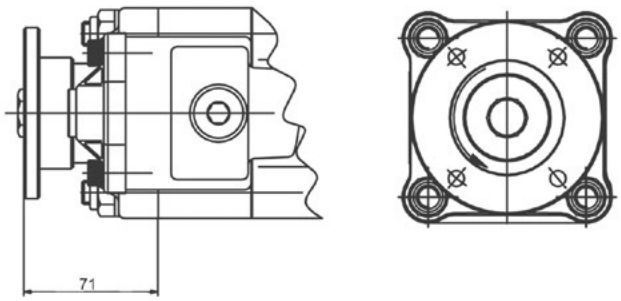
Kit Lubricación Optional 900199		Lubrication Kit Optional 900199	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de entrada	D	Input oil pipe connection
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático. (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1016803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,847	
	/ 5.50	1: 0,798	
	/ 6.20	1: 0,707	
	/ 6.61	1: 0,663	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,828
		Normal Normal	1: 0,663
	/ 8.02	1: 0,548	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,707
		Normal Normal	1: 0,548
S5-90GP	/ GPA	1: 1,155	
S6-65	/ 6.37	1: 0,846	
	/ 6.70	1: 0,806	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,592
		Normal Normal	1: 0,474
	/ 7.40	1: 0,729	
	/ 7.52	1: 0,720	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,682
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720
		Normal Normal	1: 0,601
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,678	
	/ 9.06-1.0	1: 0,541	
S6-70	/ 6.8	1: 0,668	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,795
		Normal Normal	1: 0,668
	/ 7.36	1: 0,619	
	/ 7.92	1: 0,572	
	/ 9.03	1: 0,502	
	/ 9.59	1: 0,474	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,805
		Corta Low	1: 0,720
S6-80	/ 5.03	1: 1,012	
	/ 5.66	1: 0,964	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,958
		Normal Normal	1: 0,721
	/ 6.10	1: 0, 893	
	/ 6.7	1: 0, 806	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,805
	/ 6.90	1: 0,668	
	/ 7.35	1: 0,716	
	/ 7.41	1: 0,731	
	/ 7.53	1: 0,720	
	/ 7.67	1: 0,698	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,807
		Normal Normal	1: 0,704
	/ 7.90	1: 0,681	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,731
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720
		Normal Normal	1: 0,601
S6-90	/5.67	1: 0,974	
	/5.74	1: 0,964	
	/6.37	1: 0,964	
	/6.98	1: 0,794	
	/7.03	1: 0,783	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,973
		Normal Normal	1: 0,783
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,954
		Normal Normal	1: 0,777
	/7.40	1: 0,746	
	/ 9.01	1: 0,610	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1: 0,744
		Normal Normal	1: 0,612
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,689	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,689	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,702	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,806	

Toma de Fuerza Power Take Off's

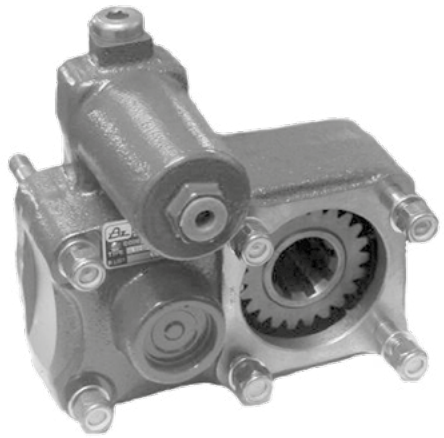
código code

1013803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,32, en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Lateral), montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears,internal ratio 1:1,32, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting (Side Piston), mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		9.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		101602	1013803

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

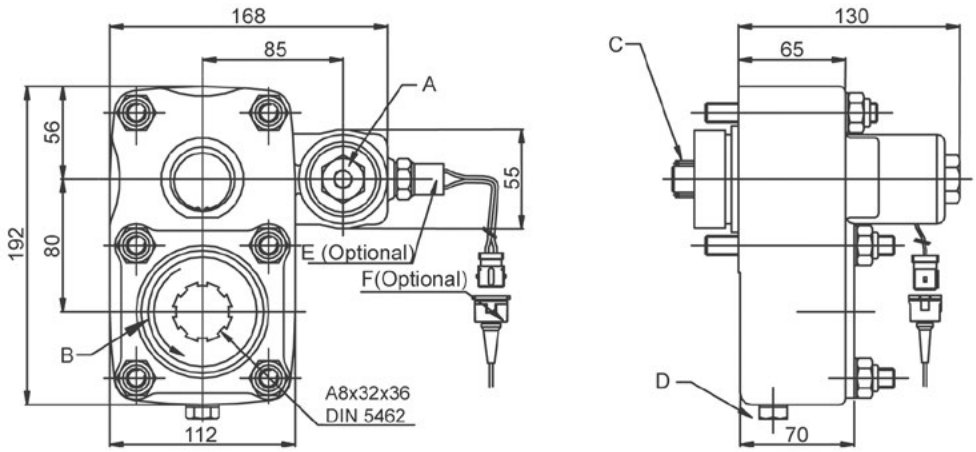
código code

1013803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70
S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Toma Constante / Constant mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



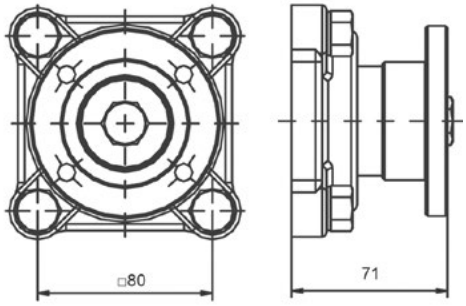
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Jaula de agujas	C	Needle bearing
D	Tapón de drenaje del aceite	D	Oil drain plug
E	Indicador de funcionamiento. (100070015)	E	Passing contact switch. P/N 100070015
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1013803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Toma Constante / Constant Mesh

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,861	
	/ 5.50	1: 0,811	
	/ 6.20	1: 0,719	
	/ 6.61	1: 0,674	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,842
		Normal Normal	1: 0,674
	/ 8.02	1: 0,557	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,719
		Normal Normal	1: 0,557
S5-90GP	/ GPA	1: 1,174	
S6-65	/ 6.37	1: 0,860	
	/ 6.70	1: 0,820	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,602
		Normal Normal	1: 0,482
	/ 7.40	1: 0,741	
	/ 7.52	1: 0,732	
	/ 9.00	1: 0,610	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,819
		Normal Normal	1: 0,694
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,819
		Normal Normal	1: 0,611
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,732
		Normal Normal	1: 0,611
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,690	
	/ 9.06-1.0	1: 0,550	
S6-70	/ 6.8	1: 0,679	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,808
		Normal Normal	1: 0,679
	/ 7.36	1: 0,630	
	/ 7.92	1: 0,582	
	/ 9.03	1: 0,511	
	/ 9.59	1: 0,482	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,819
		Corta Low	1: 0,732
S6-80	/ 5.03	1: 1,029	
	/ 5.66	1: 0,980	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,974
		Normal Normal	1: 0,733
	/ 6.10	1: 0, 908	
	/ 6.7	1: 0, 820	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,039
		Normal Normal	1: 0,819
	/ 6.90	1: 0,679	
	/ 7.35	1: 0,728	
	/ 7.41	1: 0,743	
	/ 7.53	1: 0,732	
	/ 7.67	1: 0,710	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,821
		Normal Normal	1: 0,716
	/ 7.90	1: 0,693	
	/ 9.00	1: 0,610	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,039
		Normal Normal	1: 0,611
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,743
		Normal Normal	1: 0,611
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,732
		Normal Normal	1: 0,611
S6-90	/5.67	1: 0,990	
	/5.74	1: 0,980	
	/6.37	1: 0,980	
	/6.98	1: 0,807	
	/7.03	1: 0,796	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,989
		Normal Normal	1: 0,796
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,970
		Normal Normal	1: 0,790
	/7.40	1: 0,759	
	/ 9.01	1: 0,620	
	/ 9.01+GV/7.40	Larga High	1: 0,757
		Normal Normal	1: 0,622
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,700	
6S1000TO/ 6.75 -0.78		1: 0,700	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,713	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,818	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

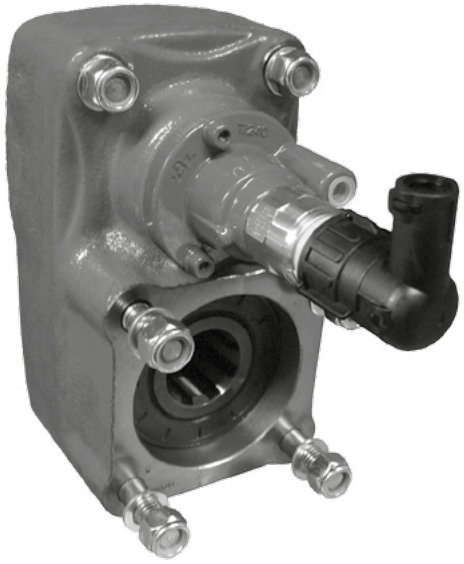
código code

1010003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,32, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Central), montaje sobre el registro posterior de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,32, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting (Central Piston), mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1010102	1010003

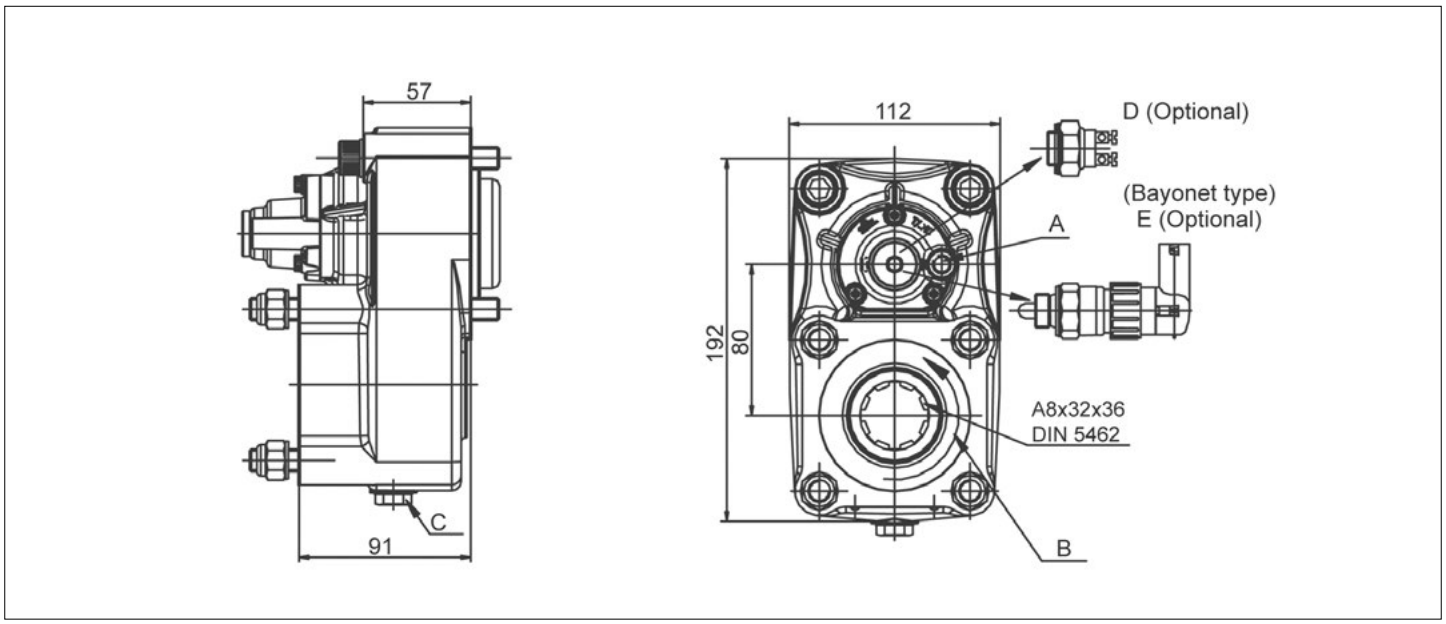
código code

1010003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



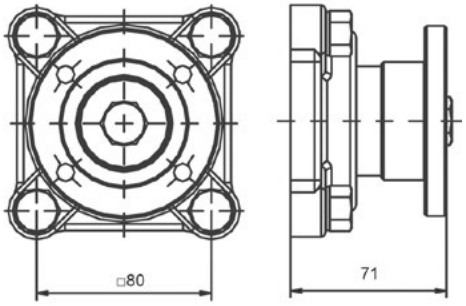
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N (100070018)
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1010003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,861	
	/ 5.50	1: 0,811	
	/ 6.20	1: 0,719	
	/ 6.61	1: 0,674	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,842
		Normal Normal	1: 0,674
	/ 8.02	1: 0,557	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,719
		Normal Normal	1: 0,557
S5-90GP	/ GPA	1: 1,174	
S6-65	/ 6.37	1: 0,860	
	/ 6.70	1: 0,820	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,602
		Normal Normal	1: 0,482
	/ 7.40	1: 0,741	
	/ 7.52	1: 0,732	
	/ 9.00	1: 0,610	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,819
		Normal Normal	1: 0,694
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,819
		Normal Normal	1: 0,611
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,732
		Normal Normal	1: 0,611
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,690	
	/ 9.06-1.0	1: 0,550	
S6-70	/ 6.8	1: 0,679	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,808
		Normal Normal	1: 0,679
	/ 7.36	1: 0,630	
	/ 7.92	1: 0,582	
	/ 9.03	1: 0,511	
	/ 9.59	1: 0,482	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,819
		Corta Low	1: 0,732
S6-80	/ 5.03	1: 1,029	
	/ 5.66	1: 0,980	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,974
		Normal Normal	1: 0,733
	/ 6.10	1: 0,908	
	/ 6.7	1: 0,820	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,039
		Normal Normal	1: 0,819
	/ 6.90	1: 0,679	
	/ 7.35	1: 0,728	
	/ 7.41	1: 0,743	
	/ 7.53	1: 0,732	
	/ 7.67	1: 0,710	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,821
		Normal Normal	1: 0,716
	/ 7.90	1: 0,693	
	/ 9.00	1:0,610	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,039
		Normal Normal	1: 0,611
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,743
		Normal Normal	1: 0,611
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,732
		Normal Normal	1: 0,611
S6-90	/5.67	1: 0,990	
	/5.74	1: 0,980	
	/6.37	1: 0,980	
	/6.98	1: 0,807	
	/7.03	1: 0,796	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,989
		Normal Normal	1: 0,796
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,970
		Normal Normal	1: 0,790
	/7.40	1:0,759	
	/ 9.01	1: 0,620	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,757
		Normal Normal	1: 0,622
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,700	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,700	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,713	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,818	

código code

1023403

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,35)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, relación interna 1:1,35 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off 2 gears, internal ratio 1:1,35 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1023402	1023403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

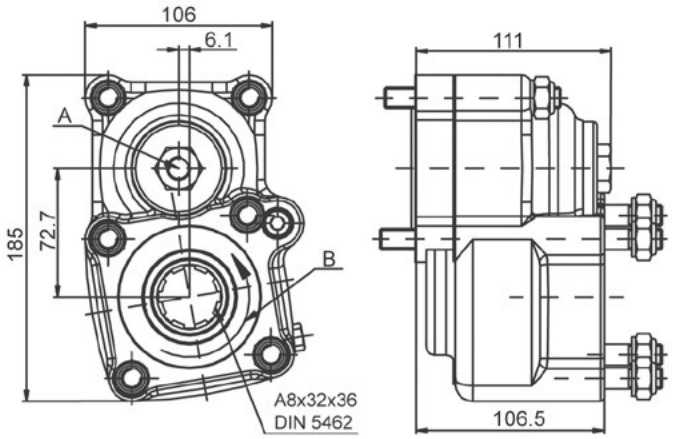
código code

1023403

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,35)
Rear Pneumatic



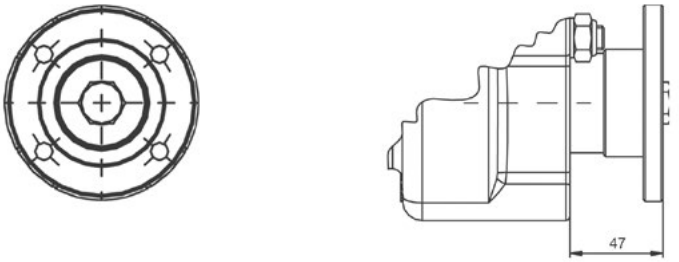
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1023403

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,35)
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN 1:1,35 RATIO 1:1,35	
S5-50	/ 5.30	1: 0,881	
	/ 5.50	1: 0,830	
	/ 6.20	1: 0,735	
	/ 6.61	1: 0,688	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,859
		Normal Normal	1: 0,688
	/ 8.02	1: 0,569	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,735
		Normal Normal	1: 0,568
S5-90GP	/ GPA	1: 1,201	
S6-65	/ 6.37	1: 0,877	
	/ 6.70	1: 0,837	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,615
		Normal Normal	1: 0,492
	/ 7.40	1: 0,758	
	/ 7.52	1: 0,749	
	/ 9.00	1: 0,623	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,837
		Normal Normal	1: 0,708
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,837
		Normal Normal	1: 0,623
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,747
		Normal Normal	1: 0,623
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,704	
	/ 9.06-1.0	1: 0,561	
S6-70	/ 6.8	1: 0,693	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,826
		Normal Normal	1: 0,693
	/ 7.36	1: 0,645	
	/ 7.92	1: 0,595	
	/ 9.03	1: 0,522	
	/ 9.59	1: 0,492	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,837
		Corta Low	1: 0,747
S6-80	/ 5.03	1: 1,053	
	/ 5.66	1: 0,999	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN 1:1,35 RATIO 1:1,35	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,996
		Normal Normal	1: 0,750
	/ 6.10	1: 0,928	
	/ 6.7	1: 0,837	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,062
		Normal Normal	1: 0,837
	/ 6.90	1: 0,695	
	/ 7.35	1: 0,745	
	/ 7.41	1: 0,760	
	/ 7.53	1: 0,749	
	/ 7.67	1: 0,729	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,839
		Normal Normal	1: 0,733
	/ 7.90	1: 0,708	
	/ 9.00	1: 0,621	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,062
		Normal Normal	1: 0,623
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,758
		Normal Normal	1: 0,623
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,747
		Normal Normal	1: 0,623
S6-90	/5.67	1: 1,012	
	/5.74	1: 0,999	
	/6.37	1: 0,999	
	/6.98	1: 0,826	
	/7.03	1: 0,814	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,012
		Normal Normal	1: 0,814
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,992
		Normal Normal	1: 0,81
	/7.40	1: 0,776	
	/ 9.01	1: 0,634	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,773
		Normal Normal	1: 0,635
6S800TO/6,58-0,78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,715	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,715	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,729	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,837	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1026003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,5)
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático y salida girada para bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-windows of the Gearbox. Pneumatic shifting and ISO 4 bolts pump rotated output.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1026002	1026003

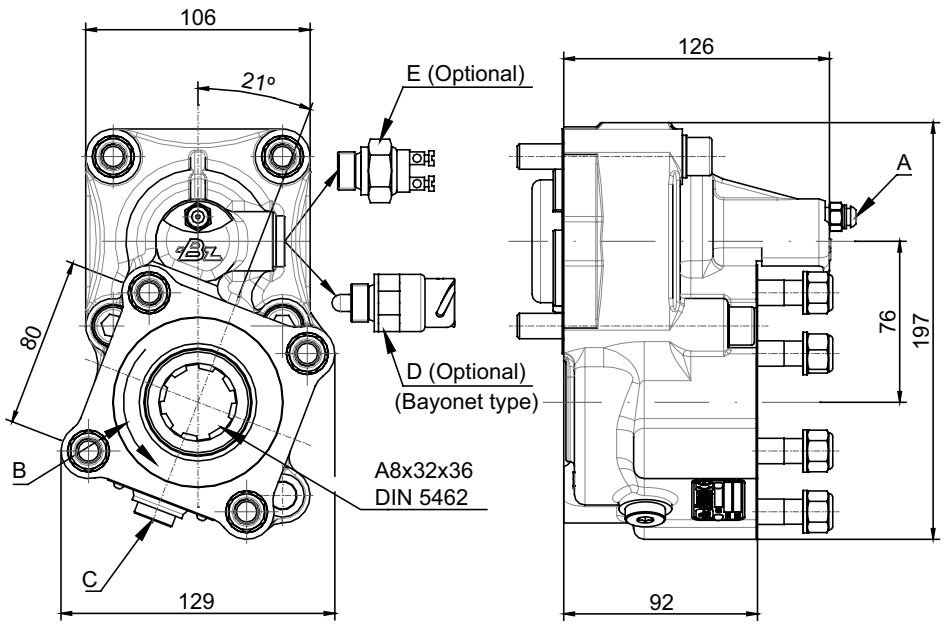
código code

1026003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,5)
Rear Pneumatic



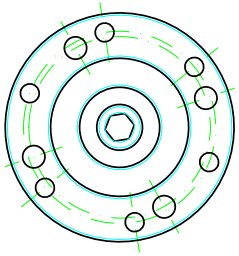
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto opcional (9024999)	D	Passing contact switch (Optional) P/N 9024999
E	Interruptor neumático opcional (100070018)	E	Pressure switch. P/N. (Optional) 100070018

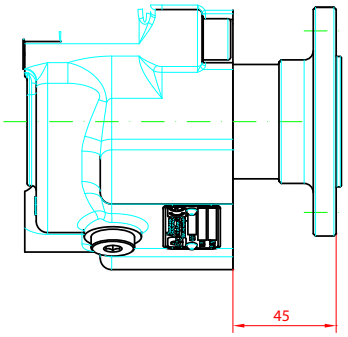
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1026003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,5)
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,999	
	/ 5.50	1: 0,941	
	/ 6.20	1: 0,834	
	/ 6.61	1: 0,78	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,975
		Normal Normal	1: 0,78
	/ 8.02	1: 0,646	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,834
		Normal Normal	1: 0,644
S5-90GP	/ GPA	1: 1,362	
S6-65	/ 6.37	1: 0,995	
	/ 6.70	1: 0,949	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,698
		Normal Normal	1: 0,558
	/ 7.40	1: 0,86	
	/ 7.52	1: 0,849	
	/ 9.00	1: 0,707	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,949
		Normal Normal	1: 0,803
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,949
		Normal Normal	1: 0,707
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,848
		Normal Normal	1: 0,707
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,799	
	/ 9.06-1.0	1: 0,636	
S6-70	/ 6.8	1: 0,786	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,936
		Normal Normal	1: 0,786
	/ 7.36	1: 0,731	
	/ 7.92	1: 0,675	
	/ 9.03	1: 0,592	
	/ 9.59	1: 0,558	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,949
		Corta Low	1: 0,848
S6-80	/ 5.03	1: 1,193	
	/ 5.66	1: 1,132	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 1,129
		Normal Normal	1: 0,851
	/ 6.10	1: 1,053	
	/ 6.7	1: 0,949	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,204
		Normal Normal	1: 0,949
	/ 6.90	1: 0,788	
	/ 7.35	1: 0,845	
	/ 7.41	1: 0,861	
	/ 7.53	1: 0,849	
	/ 7.67	1: 0,826	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,952
		Normal Normal	1: 0,831
	/ 7.90	1: 0,803	
	/ 9.00	1:0,704	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,204
		Normal Normal	1: 0,707
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,86
		Normal Normal	1: 0,707
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,848
		Normal Normal	1: 0,707
S6-90	/5.67	1: 1,148	
	/5.74	1: 1,132	
	/6.37	1: 1,132	
	/6.98	1: 0,936	
	/7.03	1: 0,923	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,148
		Normal Normal	1: 0,923
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 1,125
		Normal Normal	1: 0,918
	/7.40	1:0,88	
	/ 9.01	1: 0,719	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,877
		Normal Normal	1: 0,721
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,811	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,811	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,826	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,949	

Toma de Fuerza Power Take Off's

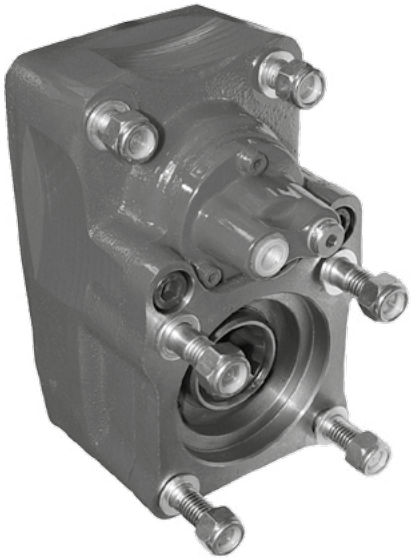
código code

1016503

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,70 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Central), montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,70, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, (Central Piston)mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		9.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1016502	1016503

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

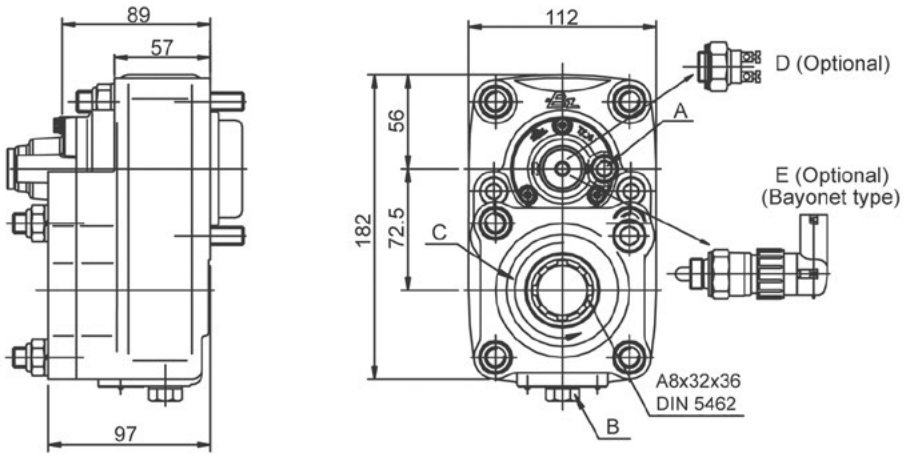
código code

1016503

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic



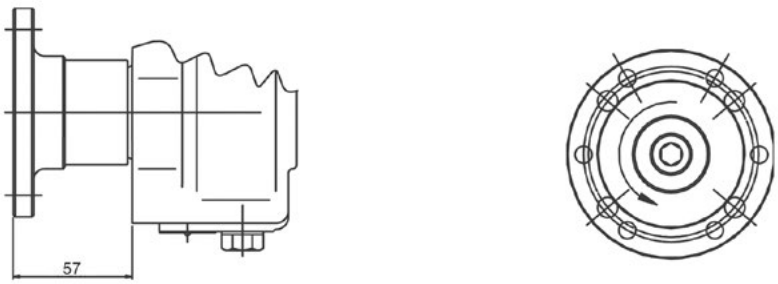
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1016503

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,70)
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 1,110	
	/ 5.50	1: 1,045	
	/ 6.20	1: 0,926	
	/ 6.61	1: 0,867	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 1,082
		Normal Normal	1: 0,867
	/ 8.02	1: 0,717	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,926
		Normal Normal	1: 0,715
S5-90GP	/ GPA	1: 1,513	
S6-65	/ 6.37	1: 1,105	
	/ 6.70	1: 1,054	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,775
		Normal Normal	1: 0,620
	/ 7.40	1: 0,955	
	/ 7.52	1: 0,943	
	/ 9.00	1: 0,785	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 1,054
		Normal Normal	1: 0,892
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 1,054
		Normal Normal	1: 0,785
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,941
		Normal Normal	1: 0,785
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,887	
	/ 9.06-1.0	1: 0,707	
S6-70	/ 6.8	1: 0,873	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 1,040
		Normal Normal	1: 0,873
	/ 7.36	1: 0,812	
	/ 7.92	1: 0,749	
	/ 9.03	1: 0,657	
	/ 9.59	1: 0,620	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 1,054
		Corta Low	1: 0,941
S6-80	/ 5.03	1: 1,326	
	/ 5.66	1: 1,258	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 1,254
		Normal Normal	1: 0,945
	/ 6.10	1: 1,169	
	/ 6.7	1: 1,054	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,337
		Normal Normal	1: 1,054
	/ 6.90	1: 0,875	
	/ 7.35	1: 0,938	
	/ 7.41	1: 0,957	
	/ 7.53	1: 0,943	
	/ 7.67	1: 0,918	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 1,057
		Normal Normal	1: 0,923
	/ 7.90	1: 0,892	
	/ 9.00	1: 0,782	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,337
		Normal Normal	1: 0,785
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,955
		Normal Normal	1: 0,785
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,941
		Normal Normal	1: 0,785
S6-90	/5.67	1: 1,275	
	/5.74	1: 1,258	
	/6.37	1: 1,258	
	/6.98	1: 1,040	
	/7.03	1: 1,025	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,275
		Normal Normal	1: 1,025
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 1,249
		Normal Normal	1: 1,020
	/7.40	1: 0,977	
	/ 9.01	1: 0,799	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,974
		Normal Normal	1: 0,800
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,901	
6S1000TO/ 6,75 -0,78		1: 0,901	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,918	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,054	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

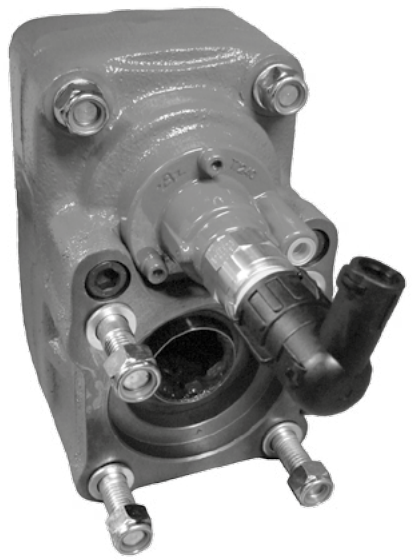
código code

1017803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones,relación interna 1:1,72, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Central), montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,72, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting (Central Piston) mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1017802	1017803

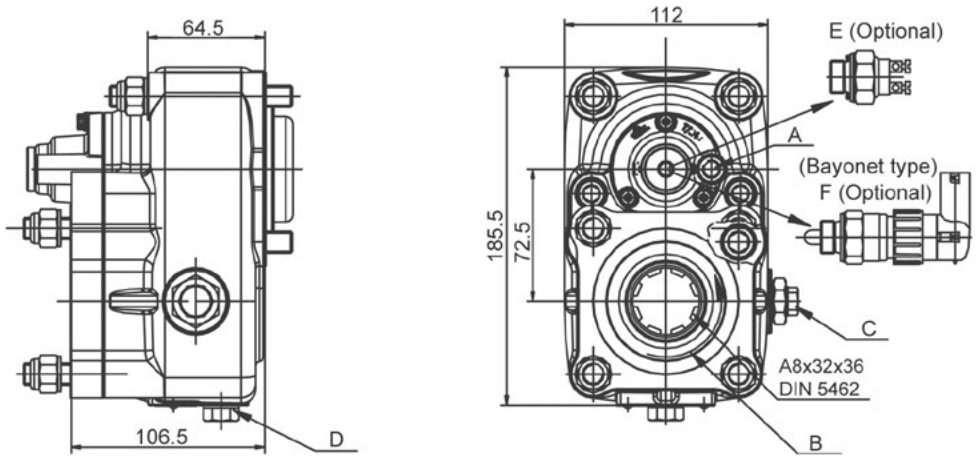
código code

1017803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



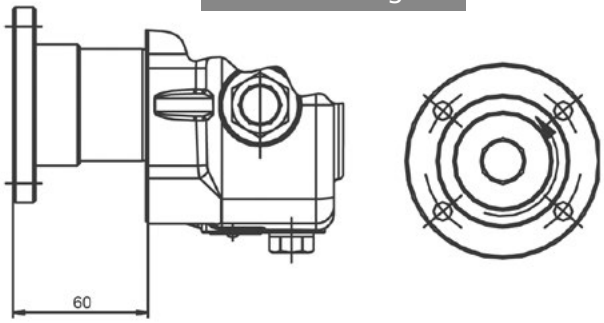
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1017803

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 1,123	
	/ 5.50	1: 1,057	
	/ 6.20	1: 0,937	
	/ 6.61	1: 0,877	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 1,095
		Normal Normal	1: 0,877
	/ 8.02	1: 0,725	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,937
		Normal Normal	1: 0,723
S5-90GP	/ GPA	1: 1,531	
S6-65	/ 6.37	1: 1,118	
	/ 6.70	1: 1,066	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,784
		Normal Normal	1: 0,627
	/ 7.40	1: 0,966	
	/ 7.52	1: 0,954	
	/ 9.00	1: 0,794	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 1,066
		Normal Normal	1: 0,902
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 1,066
		Normal Normal	1: 0,794
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,952
		Normal Normal	1: 0,794
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,897	
	/ 9.06-1.0	1: 0,715	
S6-70	/ 6.8	1: 0,883	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 1,052
		Normal Normal	1: 0,883
	/ 7.36	1: 0,822	
	/ 7.92	1: 0,758	
	/ 9.03	1: 0,665	
	/ 9.59	1: 0,627	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 1,066
		Corta Low	1: 0,952
S6-80	/ 5.03	1: 1,342	
	/ 5.66	1: 1,273	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 1,269
		Normal Normal	1: 0,956
	/ 6.10	1: 1,183	
	/ 6.7	1: 1,066	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,353
		Normal Normal	1: 1,066
	/ 6.90	1: 0,885	
	/ 7.35	1: 0,949	
	/ 7.41	1: 0,968	
	/ 7.53	1: 0,954	
	/ 7.67	1: 0,929	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 1,069
		Normal Normal	1: 0,934
	/ 7.90	1: 0,902	
	/ 9.00	1: 0,791	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,353
		Normal Normal	1: 0,794
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,966
		Normal Normal	1: 0,794
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,952
		Normal Normal	1: 0,794
S6-90	/5.67	1: 1,290	
	/5.74	1: 1,273	
	/6.37	1: 1,273	
	/6.98	1: 1,052	
	/7.03	1: 1,037	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,290
		Normal Normal	1: 1,037
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 1,264
		Normal Normal	1: 1,032
	/7.40	1: 0,988	
	/ 9.01	1: 0,808	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,985
		Normal Normal	1: 0,809
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,912	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,912	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,929	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,066	

Toma de Fuerza Power Take Off's

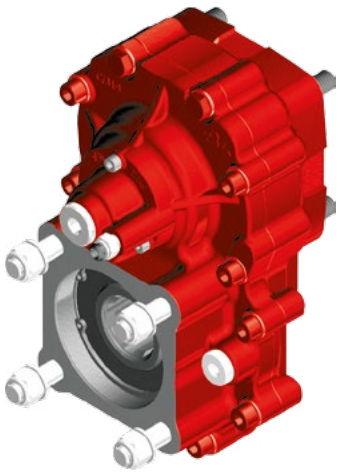
código code

1023003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Alta Relación , Altas Prestaciones / High Ratio, Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,75)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza para trabajos de altas prestaciones, alta relación 1: 1,75. Accionamiento neumático y para montar bombas ISO 4 Tal. No valido para las cajas automáticas As-Tronic/ con Kit Adaptador).

Power Take-off with high ratio and for heavy duty applications. Pneumatic shifting and to connect ISO 4 bolts pumps. This PTO is not valid for the mounting on Astronic Gearboxes with an adapter kit.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	450
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		64 C.V // 48 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations			
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1023002	1023003

No es posible combinar esta toma de fuerza con el eje para cajas de cambios Astronic
This PTO cannot be combined with adapter kit for Astronic gearboxes

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

Toma de Fuerza Power Take Off's

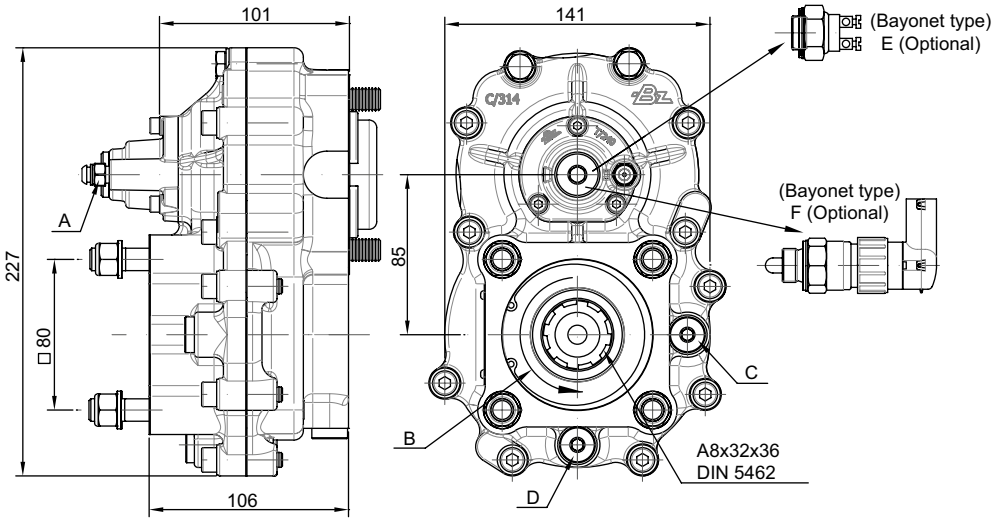
código code

1023003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Alta Relación , Altas Prestaciones / High Ratio, Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,75)
Rear Pneumatic



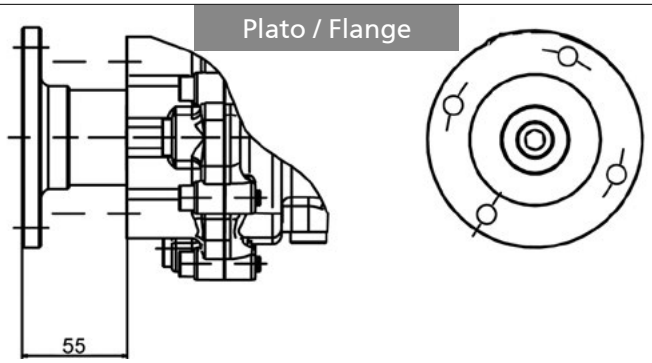
Notas Notes			
Latiguillo de Lubricación Opcional (9055599)		Lubrication Kit Optional (9055599)	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1023003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
Alta Relación , Altas Prestaciones / High Ratio, Heavy Duty

ZF

Posterior Neumático (1: 1,75)
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 1,142	
	/ 5.50	1: 1,076	
	/ 6.20	1: 0,953	
	/ 6.61	1: 0,892	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 1,114
		Normal Normal	1: 0,892
	/ 8.02	1: 0,738	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,953
		Normal Normal	1: 0,736
S5-90GP	/ GPA	1: 1,557	
S6-65	/ 6.37	1: 1,137	
	/ 6.70	1: 1,085	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,798
		Normal Normal	1: 0,638
	/ 7.40	1: 0,983	
	/ 7.52	1: 0,971	
	/ 9.00	1: 0,808	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 1,085
		Normal Normal	1: 0,918
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 1,085
		Normal Normal	1: 0,808
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,969
		Normal Normal	1: 0,794
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,913	
	/ 9.06-1.0	1: 0,715	
S6-70	/ 6.8	1: 0,899	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 1,071
		Normal Normal	1: 0,899
	/ 7.36	1: 0,836	
	/ 7.92	1: 0,771	
	/ 9.03	1: 0,677	
	/ 9.59	1: 0,638	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 1,085
		Corta Low	1: 0,969
S6-80	/ 5.03	1: 1,365	
	/ 5.66	1: 1,295	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 1,291
		Normal Normal	1: 0,973
	/ 6.10	1: 1,204	
	/ 6.7	1: 1,085	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,377
		Normal Normal	1: 1,085
	/ 6.90	1: 0,885	
	/ 7.35	1: 0,966	
	/ 7.41	1: 0,985	
	/ 7.53	1: 0,971	
	/ 7.67	1: 0,945	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 1,088
		Normal Normal	1: 0,950
	/ 7.90	1: 0,918	
	/ 9.00	1: 0,805	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,377
		Normal Normal	1: 0,808
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,983
		Normal Normal	1: 0,808
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,969
		Normal Normal	1: 0,794
S6-90	/5.67	1: 0,312	
	/5.74	1: 0,295	
	/6.37	1: 0,295	
	/6.98	1: 0,071	
	/7.03	1: 0,055	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,312
		Normal Normal	1: 1,055
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 1,286
		Normal Normal	1: 1,05
	/7.40	1: 1,006	
	/ 9.01	1: 0,822	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 1,002
		Normal Normal	1: 0,824
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,927	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,927	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,945	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,085	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

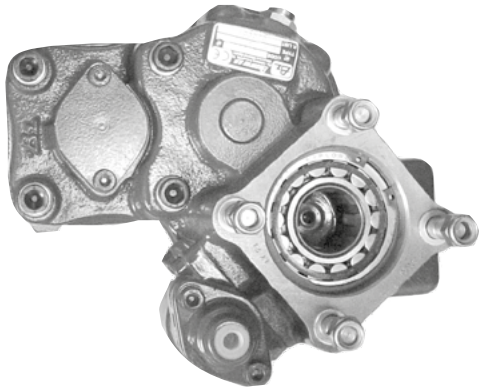
código code

1010603

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de tres piñones relaciónes internas varias, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off three gears several internal ratios, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		19
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Relación Interna Internal Ratio		1:1,4	1:1,65	1:2
Códigos Codes	Bomba Pump (DIN 5462)	1012603	1013203	1010603
	Plato Flange	1012502	1013102	1010702

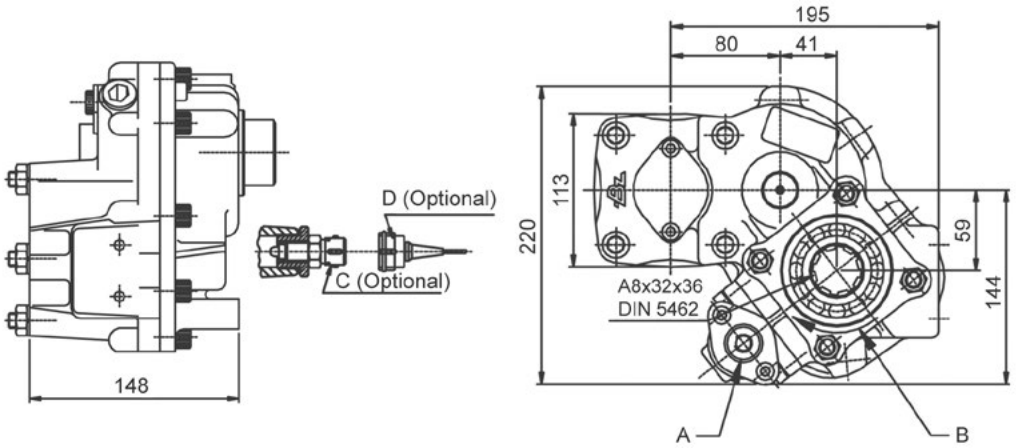
código code

1010603

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

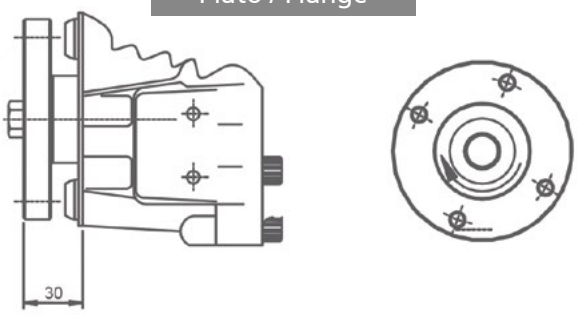
Kit Lubricación Opcional 900199		Lubrication Kit Optional 900199	
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1010603

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX			RELACIÓN RATIO		
			1:1,4	1:1,65	1:2
S5-50	/ 5.30		1: 0,914	1: 1,077	1: 1,306
	/ 5.50		1: 0,861	1: 1,014	1: 1,230
	/ 6.20		1: 0,763	1: 0,899	1: 1,090
	/ 6.61		1: 0,714	1: 0,841	1: 1,020
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,891	1: 1,051	1: 1,274
		Normal Normal	1: 0,714	1: 0,841	1: 1,020
	/ 8.02		1: 0,590	1: 0,696	1: 0,844
	/ 8.02+GV80 /6.20	Larga High	1: 0,899	1: 0,899	1: 1,090
		Normal Normal	1: 0,589	1: 0,694	1: 0,842
S5-90GP	/ GPA		1: 1,246	1: 1,468	1: 1,780
S6-65	/ 6.37		1: 0,91	1: 1,072	1: 1,300
	/ 6.70		1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
	/ 7.0+GV70 /7.67	Larga High	1: 0,638	1: 0,752	1: 0,912
		Normal Normal	1: 0,511	1: 0,602	1: 0,730
	/ 7.40		1: 0,786	1: 0,927	1: 1,124
	/ 7.52		1: 0,777	1: 0,915	1: 1,110
	/ 9.00		1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
	/ 7.97+GV80 /6.70	Larga High	1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
		Normal Normal	1: 0,735	1: 0,866	1: 1,050
	/ 9.00+GV80 /6.70	Larga High	1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
		Normal Normal	1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
	/ 9.00+GV80 /7.52	Larga High	1: 0,775	1: 0,914	1: 1,108
		Normal Normal	1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
S6-66	/ 7.36-1.0		1: 0,730	1: 0,861	1: 1,044
	/ 9.06-1.0		1: 0,582	1: 0,686	1: 0,832
S6-70	/ 6.8		1: 0,719	1: 0,848	1: 1,028
	/ 6.8+GV70 /5.71	Larga High	1: 0,856	1: 1,009	1: 1,244
		Normal Normal	1: 0,719	1: 0,848	1: 1,028
	/ 7.36		1: 0,669	1: 0,788	1: 0,956
	/ 7.92		1: 0,617	1: 0,727	1: 0,882
	/ 9.03		1: 0,541	1: 0,638	1: 0,774
	/ 9.59		1: 0,511	1: 0,602	1: 0,730
S6-75	/ 6.70+GV80 /7.52	Normal Normal	1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
		Corta Low	1: 0,775	1: 0,914	1: 1,108
S6-80	/ 5.03		1: 1,092	1: 1,287	1: 1,560
	/ 5.66		1: 1,036	1: 1,221	1: 1,480

CAJA GEARBOX			RELACIÓN RATIO		
			1:1,4	1:1,65	1:2
S6-80	/ 5.66+GV80 /7.52	Larga High	1: 1,033	1: 1,217	1: 1,476
		Normal Normal	1: 0,778	1: 0,917	1: 1,112
	/ 6.10		1: 0,963	1: 1,135	1: 1,376
	/ 6.7		1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
	/ 6.7+GV80 /5.30	Larga High	1: 1,101	1: 1,298	1: 1,574
		Normal Normal	1: 0,868	1: 1,023	1: 1,240
	/ 6.90		1: 0,721	1: 0,849	1: 1,030
	/ 7.35		1: 0,772	1: 0,910	1: 1,104
	/ 7.41		1: 0,788	1: 0,928	1: 1,126
	/ 7.53		1: 0,777	1: 0,915	1: 1,110
	/ 7.67		1: 0,756	1: 0,891	1: 1,080
	/ 7.67+GV80 /6.7	Larga High	1: 0,870	1: 1,026	1: 1,244
		Normal Normal	1: 0,760	1: 0,895	1: 1,086
	/ 7.90		1: 0,735	1: 0,866	1: 1,050
	/ 9.00		1: 0,644	1: 0,759	1: 0,920
	/ 9.00+GV80 /5.30	Larga High	1: 1,101	1: 1,298	1: 1,574
		Normal Normal	1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
	/ 9.00+GV80 /7.48	Larga High	1: 0,786	1: 0,927	1: 1,124
		Normal Normal	1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
	/ 9.00+GV80 /7.52	Larga High	1: 0,775	1: 0,914	1: 1,124
		Normal Normal	1: 0,646	1: 0,762	1: 0,924
S6-90	/5.67		1: 1,05	1: 1,237	1: 1,500
	/5.74		1: 1,036	1: 1,221	1: 1,480
	/6.37		1: 1,036	1: 1,221	1: 1,480
	/6.98		1: 0,856	1: 1,009	1: 1,224
	/7.03		1: 0,844	1: 0,994	1: 1,206
	/ 7.03+GV90 /5.67	Larga High	1: 1,05	1: 1,237	1: 1,500
		Normal Normal	1: 0,844	1: 0,994	1: 1,206
	/ 7.03+GV90 /5.74	Larga High	1: 1,029	1: 1,212	1: 1,470
		Normal Normal	1: 0,84	1: 0,99	1: 1,200
	/7.40		1: 0,805	1: 0,948	1: 1,150
	/ 9.01		1: 0,658	1: 0,775	1: 0,940
	/ 9.01+GV90 /7.40	Larga High	1: 0,802	1: 0,945	1: 1,146
		Normal Normal	1: 0,659	1: 0,777	1: 0,942
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)			1: 0,742	1: 0,874	1: 1,060
6S1000TO/6.75 - 0.78			1: 0,742	1: 0,874	1: 1,060
6S1200TD/7.72 - 1.00			1: 0,756	1: 1,891	1: 1,080
6S1200TO/6.75 - 0.83			1: 0,868	1: 1,240	1: 1,240

Toma de Fuerza Power Take Off's

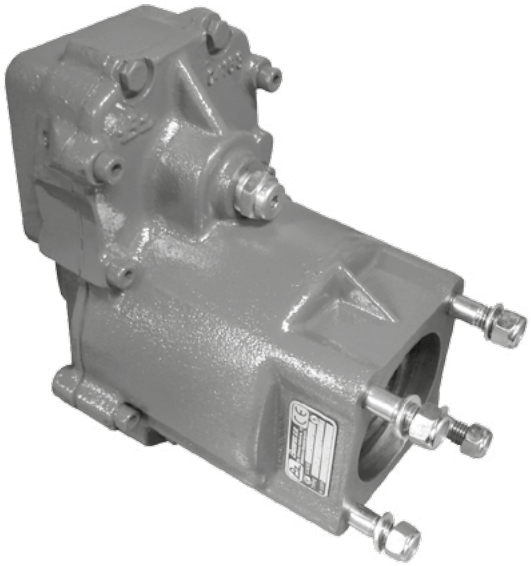
código code

1019103

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con embrague incorporado y diferentes relaciones internas para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Hot shift Power Take-off two gears with different internal ratios to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 42 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Peso Weight (Kg)		19
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Internal ratio	1:1,85		1019102	1019103
	1:1,35		1023702	1023703

No es posible combinar esta toma de fuerza con el eje para cajas de cambios Astronic
This PTO cannot be combined with adapter kit for Astronic gearboxes

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

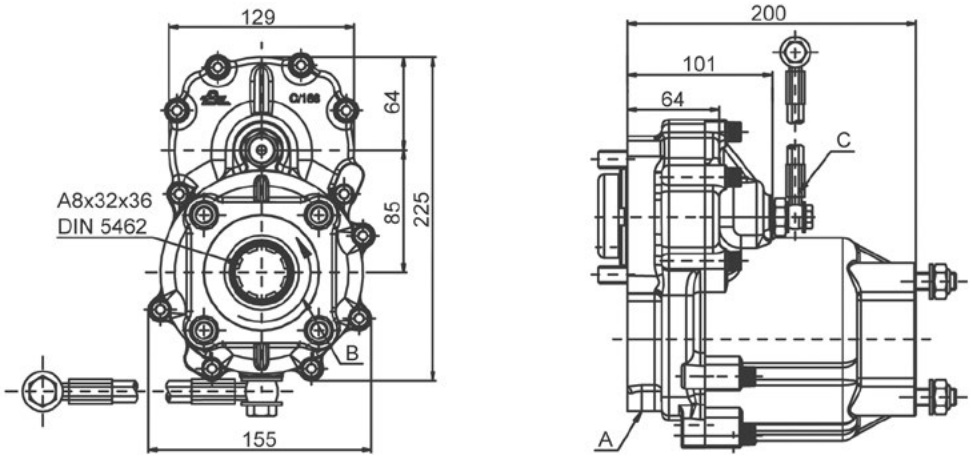
código code

1019103

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Kit Lubricación 900199	C	Lubrication Kit 900199

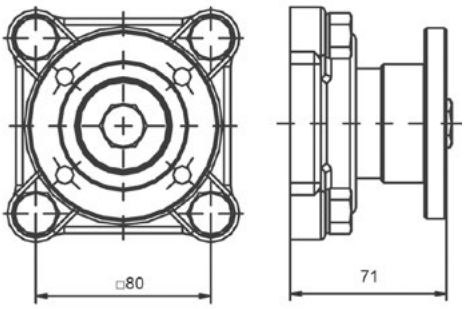
Importante: Una bomba superior a 12 kg. necesita ser instalada sobre soportes
Warning: A pump with a weight over 12 kg. need to be supported by brackets.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1019103

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift

CAJA GEARBOX		RELACIÓN 1:1,85 RATIO 1:1,85	
S5-50	/ 5.30	1: 1,208	
	/ 5.50	1: 1,138	
	/ 6.20	1: 1,008	
	/ 6.61	1: 0,944	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 1,178
		Normal Normal	1: 0,944
	/ 8.02	1: 0,781	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 1,008
		Normal Normal	1: 0,779
S5-90GP	/ GPA	1: 1,647	
S6-65	/ 6.37	1: 1,203	
	/ 6.70	1: 1,147	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,844
		Normal Normal	1: 0,675
	/ 7.40	1: 1,040	
	/ 7.52	1: 1,027	
	/ 9.00	1: 0,855	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 1,147
		Normal Normal	1: 0,971
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 1,147
		Normal Normal	1: 0,855
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 1,025
		Normal Normal	1: 0,855
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,966	
	/ 9.06-1.0	1: 0,770	
S6-70	/ 6.8	1: 0,951	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 1,132
		Normal Normal	1: 0,951
	/ 7.36	1: 0,884	
	/ 7.92	1: 0,816	
	/ 9.03	1: 0,716	
	/ 9.59	1: 0,675	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 1,147
		Corta Low	1: 1,025
S6-80	/ 5.03	1: 1,443	
	/ 5.66	1: 1,369	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN 1:1,85 RATIO 1:1,85	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 1,365
		Normal Normal	1: 1,029
	/ 6.10	1: 1,273	
	/ 6.7	1: 1,147	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,456
		Normal Normal	1: 1,147
	/ 6.90	1: 0,953	
	/ 7.35	1: 1,021	
	/ 7.41	1: 1,042	
	/ 7.53	1: 1,027	
	/ 7.67	1: 0,999	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 1,151
		Normal Normal	1: 1,005
	/ 7.90	1: 0,971	
	/ 9.00	1: 0,851	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,456
		Normal Normal	1: 0,855
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 1,040
		Normal Normal	1: 0,855
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 1,025
		Normal Normal	1: 0,855
S6-90	/5.67	1: 1,388	
	/5.74	1: 1,369	
	/6.37	1: 1,369	
	/6.98	1: 1,132	
	/7.03	1: 1,116	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,388
		Normal Normal	1: 1,116
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 1,360
		Normal Normal	1: 1,110
	/7.40	1: 1,064	
	/ 9.01	1: 0,870	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1: 1,060
		Normal Normal	1: 0,871
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,981	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,981	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,999	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,147	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1019103

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift

CAJA GEARBOX		RELACIÓN 1:1,35 RATIO 1:1,35	
S5-50	/ 5.30	1: 0,881	
	/ 5.50	1: 0,830	
	/ 6.20	1: 0,735	
	/ 6.61	1: 0,688	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,859
		Normal Normal	1: 0,688
	/ 8.02	1: 0,569	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,735
		Normal Normal	1: 0,568
S5-90GP	/ GPA	1: 1,201	
S6-65	/ 6.37	1: 0,877	
	/ 6.70	1: 0,837	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,615
		Normal Normal	1: 0,492
	/ 7.40	1: 0,758	
	/ 7.52	1: 0,749	
	/ 9.00	1: 0,623	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,837
		Normal Normal	1: 0,708
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,837
		Normal Normal	1: 0,623
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,747
		Normal Normal	1: 0,623
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,704	
	/ 9.06-1.0	1: 0,561	
S6-70	/ 6.8	1: 0,693	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,826
		Normal Normal	1: 0,693
	/ 7.36	1: 0,645	
	/ 7.92	1: 0,595	
	/ 9.03	1: 0,522	
	/ 9.59	1: 0,492	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,837
		Corta Low	1: 0,747
S6-80	/ 5.03	1: 1,053	
	/ 5.66	1: 0,999	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN 1:1,35 RATIO 1:1,35	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,996
		Normal Normal	1: 0,750
	/ 6.10	1: 0,928	
	/ 6.7	1: 0,837	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,062
		Normal Normal	1: 0,837
	/ 6.90	1: 0,695	
	/ 7.35	1: 0,745	
	/ 7.41	1: 0,760	
	/ 7.53	1: 0,749	
	/ 7.67	1: 0,729	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0,839
		Normal Normal	1: 0,733
	/ 7.90	1: 0,708	
	/ 9.00	1: 0,621	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,062
		Normal Normal	1: 0,623
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,758
		Normal Normal	1: 0,623
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,747
		Normal Normal	1: 0,623
S6-90	/5.67	1: 1,012	
	/5.74	1: 0,999	
	/6.37	1: 0,999	
	/6.98	1: 0,826	
	/7.03	1: 0,814	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,012
		Normal Normal	1: 0,814
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,992
		Normal Normal	1: 0,81
	/7.40	1: 0,776	
	/ 9.01	1: 0,634	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1: 0,773
		Normal Normal	1: 0,635
6S800TO/6,58-0,78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,715	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,715	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,729	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,837	

Toma de Fuerza Power Take Off's

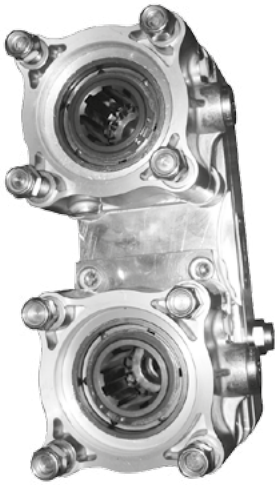
código code

1024550

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida de inferior 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (Upper output) 1:1,30. Ratio (Bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO II ATTACHMENT II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024552	1024551	1024550	1024553

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

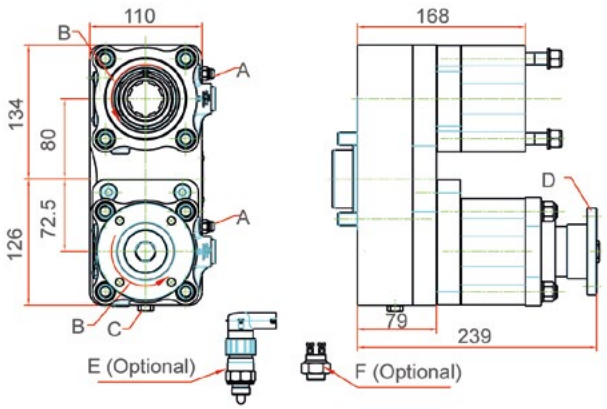
código code

1024550

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

	Kit de lubricación. Codigo: 9015999		Lubrication kit. code: 9015999
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumatico (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

Datos Generales General Data

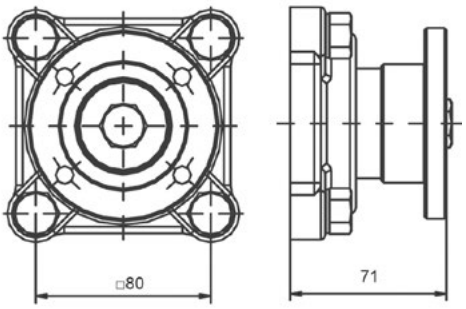
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1024550

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo I Attachment I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,847	
	/ 5.50	1: 0,798	
	/ 6.20	1: 0,707	
	/ 6.61	1: 0,663	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,828
		Normal Normal	1: 0,663
	/ 8.02	1: 0,548	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,707
		Normal Normal	1: 0,548
S5-90GP	/ GPA	1: 1,155	
S6-65	/ 6.37	1: 0,846	
	/ 6.70	1: 0,806	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,592
		Normal Normal	1: 0,474
	/ 7.40	1: 0,729	
	/ 7.52	1: 0,720	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,682
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720
		Normal Normal	1: 0,601
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,678	
	/ 9.06-1.0	1: 0,541	
S6-70	/ 6.8	1: 0,668	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,795
		Normal Normal	1: 0,668
	/ 7.36	1: 0,619	
	/ 7.92	1: 0,572	
	/ 9.03	1: 0,502	
	/ 9.59	1: 0,474	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,805
		Corta Low	1: 0,720
S6-80	/ 5.03	1: 1,012	
	/ 5.66	1: 0,964	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,958
		Normal Normal	1: 0,721
	/ 6.10	1: 0,893	
	/ 6.7	1: 0,806	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,805
	/ 6.90	1: 0,668	
	/ 7.35	1: 0,716	
	/ 7.41	1: 0,731	
	/ 7.53	1: 0,720	
	/ 7.67	1: 0,698	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0.807
		Normal Normal	1: 0.704
	/ 7.90	1: 0.681	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,731
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720
		Normal Normal	1: 0,601
S6-90	/5.67	1: 0,974	
	/5.74	1: 0,964	
	/6.37	1: 0,964	
	/6.98	1: 0,794	
	/7.03	1: 0,783	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,973
		Normal Normal	1: 0,783
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,954
		Normal Normal	1: 0,777
	/7.40	1: 0,746	
	/ 9.01	1: 0,610	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1: 0,744
		Normal Normal	1: 0,612
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,689	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,689	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,702	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,806	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

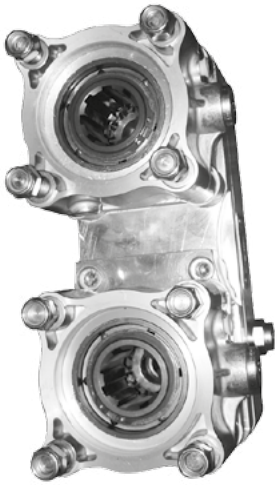
código code

1026450

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, 2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida de inferior 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (Upper output) 1:1,30. Ratio (Bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO II ATTACHMENT II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1026452	1026451	1026450	1026453

Toma de Fuerza Power Take Off's

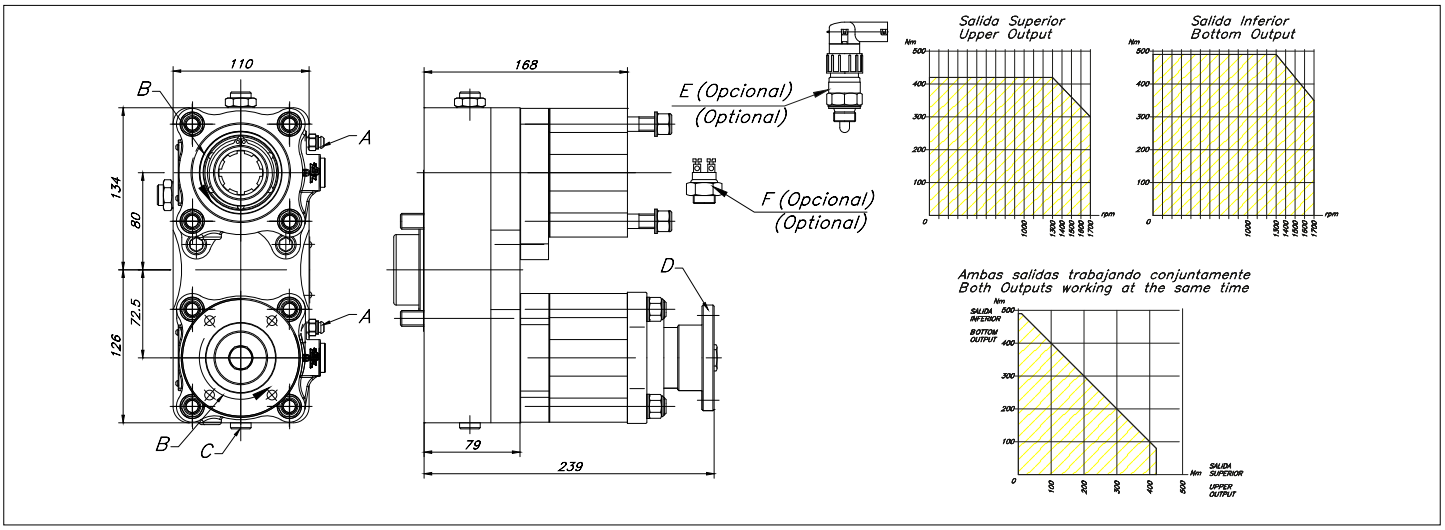
código code

1026450

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes			
Kit de lubricación. Codigo: 9015999		Lubrication kit. code: 9015999	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumatico (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

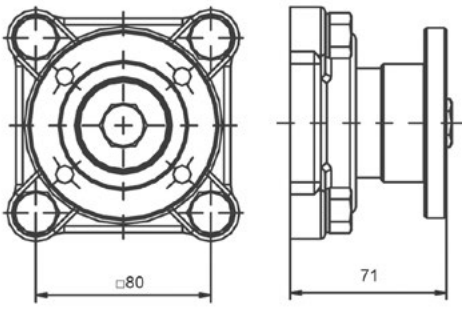
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

código code

1026450

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo I Attachment I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 1,123	
	/ 5.50	1: 1,057	
	/ 6.20	1: 1,937	
	/ 6.61	1: 1,877	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 1,095
		Normal Normal	1: 0,877
	/ 8.02	1: 0,725	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,937
		Normal Normal	1: 0,723
S5-90GP	/ GPA	1: 1,531	
S6-65	/ 6.37	1: 1,118	
	/ 6.70	1: 1,066	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,784
		Normal Normal	1: 0,627
	/ 7.40	1: 0,966	
	/ 7.52	1: 0,954	
	/ 9.00	1: 0,794	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 1,066
		Normal Normal	1: 0,902
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 1,066
		Normal Normal	1: 0,794
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,952
		Normal Normal	1: 0,794
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,897	
	/ 9.06-1.0	1: 0,715	
S6-70	/ 6.8	1: 0,883	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 1,052
		Normal Normal	1: 0,883
	/ 7.36	1: 0,822	
	/ 7.92	1: 0,758	
	/ 9.03	1: 0,665	
	/ 9.59	1: 0,627	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 1,066
		Corta Low	1: 0,952
S6-80	/ 5.03	1: 1,342	
	/ 5.66	1: 1,273	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 1,269
		Normal Normal	1: 0,956
	/ 6.10	1: 1,183	
	/ 6.7	1: 1,066	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,353
		Normal Normal	1: 1,066
	/ 6.90	1: 0,885	
	/ 7.35	1: 0,949	
	/ 7.41	1: 0,968	
	/ 7.53	1: 0,954	
	/ 7.67	1: 0,929	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 1,069
		Normal Normal	1: 0,934
	/ 7.90	1: 0,902	
	/ 9.00	1: 0,791	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,353
		Normal Normal	1: 0,794
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,966
		Normal Normal	1: 0,794
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,952
		Normal Normal	1: 0,794
S6-90	/5.67	1: 1,290	
	/5.74	1: 1,273	
	/6.37	1: 1,273	
	/6.98	1: 1,052	
	/7.03	1: 1,037	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 1,290
		Normal Normal	1: 1,037
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 1,264
		Normal Normal	1: 1,032
	/7.40	1: 0,988	
	/ 9.01	1: 0,808	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1: 0,985
		Normal Normal	1: 0,809
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,912	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,912	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,929	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,066	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1026450

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo II Attachment II

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,847	
	/ 5.50	1: 0,798	
	/ 6.20	1: 0,707	
	/ 6.61	1: 0,663	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,828
		Normal Normal	1: 0,663
	/ 8.02	1: 0,548	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1: 0,707
		Normal Normal	1: 0,548
S5-90GP	/ GPA	1: 1,155	
S6-65	/ 6.37	1: 0,846	
	/ 6.70	1: 0,806	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1: 0,592
		Normal Normal	1: 0,474
	/ 7.40	1: 0,729	
	/ 7.52	1: 0,720	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,682
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1: 0,805
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720
		Normal Normal	1: 0,601
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,678	
	/ 9.06-1.0	1: 0,541	
S6-70	/ 6.8	1: 0,668	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1: 0,795
		Normal Normal	1: 0,668
	/ 7.36	1: 0,619	
	/ 7.92	1: 0,572	
	/ 9.03	1: 0,502	
	/ 9.59	1: 0,474	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1: 0,805
		Corta Low	1: 0,720
S6-80	/ 5.03	1: 1,012	
	/ 5.66	1: 0,964	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1: 0,958
		Normal Normal	1: 0,721
	/ 6.10	1: 0,893	
	/ 6.7	1: 0,806	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,805
	/ 6.90	1: 0,668	
	/ 7.35	1: 0,716	
	/ 7.41	1: 0,731	
	/ 7.53	1: 0,720	
	/ 7.67	1: 0,698	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1: 0.807
		Normal Normal	1: 0.704
	/ 7.90	1: 0.681	
	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1: 1,022
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1: 0,731
		Normal Normal	1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1: 0,720
		Normal Normal	1: 0,601
S6-90	/5.67	1: 0,974	
	/5.74	1: 0,964	
	/6.37	1: 0,964	
	/6.98	1: 0,794	
	/7.03	1: 0,783	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1: 0,973
		Normal Normal	1: 0,783
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1: 0,954
		Normal Normal	1: 0,777
	/7.40	1: 0,746	
	/ 9.01	1: 0,610	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1: 0,744
		Normal Normal	1: 0,612
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 0,689	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1: 0,689	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,702	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,806	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

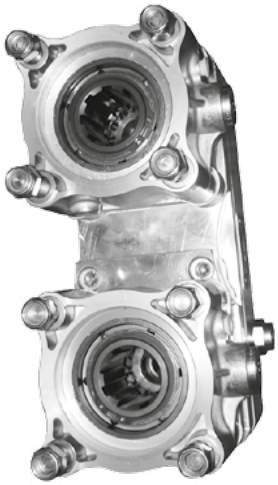
código code

1027650

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90, 6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO, Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático (Baja relación)
Rear Pneumatic (Low Ratio)



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida superior 1:1.05. Relación en salida de inferior 1:1.29. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (Upper output) 1:1,05. Ratio (Bottom output) 1:1,29. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO II ATTACHMENT II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1027652	1027651	1027650	1027653

Toma de Fuerza Power Take Off's

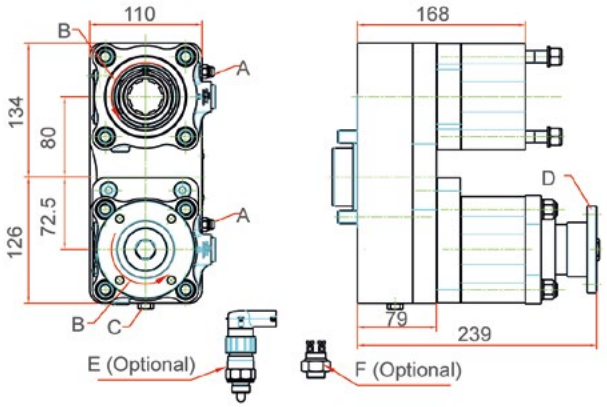
código code

1027650

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático (Baja relación)
Rear Pneumatic (Low Ratio)



Notas Notes			
Kit de lubricación. Codigo: 9015999		Lubrication kit. code: 9015999	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumatico (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

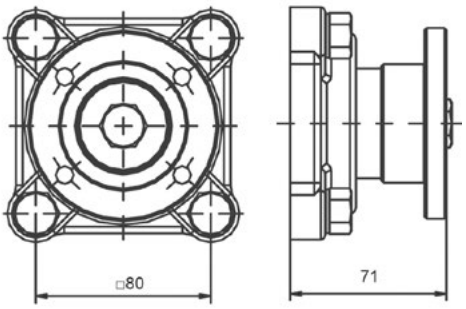
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1027650

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático (Baja relación)
Rear Pneumatic (Low Ratio)

Anexo I Attachment I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1:0,684	
	/ 5.50	1:0,645	
	/ 6.20	1:0,571	
	/ 6.61	1:0,536	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1:0,669
		Normal Normal	1:0,536
	/ 8.02	1: 0,443	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1:0,571
		Normal Normal	1:0,443
S5-90GP	/ GPA	1:0,933	
S6-65	/ 6.37	1:0,683	
	/ 6.70	1:0,651	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1:0,478
		Normal Normal	1:0,383
	/ 7.40	1:0,589	
	/ 7.52	1:0,582	
	/ 9.00	1:0,485	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1:0,650
		Normal Normal	1:0,551
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1:0,650
		Normal Normal	1:0,485
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1:0,582
		Normal Normal	1: 0,485
S6-66	/ 7.36-1.0	1:0,548	
	/ 9.06-1.0	1:0,437	
S6-70	/ 6.8	1:0,540	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1:0,642
		Normal Normal	1:0,540
	/ 7.36	1:0,500	
	/ 7.92	1:0,462	
	/ 9.03	1:0,405	
	/ 9.59	1:0,383	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1:0,650
		Corta Low	1:0,582
S6-80	/ 5.03	1:0,817	
	/ 5.66	1:0,779	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1:0,774
		Normal Normal	1:0,582
	/ 6.10	1:0,721	
	/ 6.7	1:0,651	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1:0,825
		Normal Normal	1:0,650
	/ 6.90	1:0,540	
	/ 7.35	1:0,578	
	/ 7.41	1:0,590	
	/ 7.53	1:0,582	
	/ 7.67	1:0,564	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1:0,652
		Normal Normal	1:0,569
	/ 7.90	1:0,550	
	/ 9.00	1:0,485	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1:0,825
		Normal Normal	1:0,485
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1:0,590
		Normal Normal	1:0,485
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1:0,582
		Normal Normal	1:0,485
S6-90	/5.67	1:0,787	
	/5.74	1:0,779	
	/6.37	1:0,779	
	/6.98	1:0,641	
	/7.03	1:0,632	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1:0,786
		Normal Normal	1:0,632
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1:0,771
		Normal Normal	1:0,628
	/7.40	1:0,603	
	/ 9.01	1:0,493	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1:0,601
		Normal Normal	1:0,494
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1:0,557	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1:0,557	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1:0,567	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1:0,651	

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1027650

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70S6-75, S6-80, S6-90
6S-800TO (Volvo ZTO 1006), 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático (Baja relación)
Rear Pneumatic (Low Ratio)

Anexo II Attachment II

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1:0,842	
	/ 5.50	1:0,793	
	/ 6.20	1:1,453	
	/ 6.61	1:0,658	
	/ 6.61+GV80 / 5.30	Larga High	1:0,821
		Normal Normal	1:0,658
	/ 8.02	1:0,544	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1:0,703
		Normal Normal	1:0,542
S5-90GP	/ GPA	1:1,148	
S6-65	/ 6.37	1:0,839	
	/ 6.70	1:0,800	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1:0,588
		Normal Normal	1:0,470
	/ 7.40	1:0,725	
	/ 7.52	1:0,716	
	/ 9.00	1:0,596	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1:0,800
		Normal Normal	1:0,677
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1:0,800
		Normal Normal	1:0,596
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1:0,714
		Normal Normal	1:0,596
S6-66	/ 7.36-1.0	1:0,673	
	/ 9.06-1.0	1:0,536	
S6-70	/ 6.8	1:0,662	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1:0,789
		Normal Normal	1:0,662
	/ 7.36	1:0,617	
	/ 7.92	1:0,569	
	/ 9.03	1:0,499	
	/ 9.59	1:0,470	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1:0,800
		Corta Low	1:0,714
S6-80	/ 5.03	1:1,007	
	/ 5.66	1:0,955	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1:0,952
		Normal Normal	1:0,717
	/ 6.10	1:0,887	
	/ 6.7	1:0,800	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1:1,015
		Normal Normal	1:0,800
	/ 6.90	1:0,664	
	/ 7.35	1:0,712	
	/ 7.41	1:0,726	
	/ 7.53	1:0,716	
	/ 7.67	1:0,697	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1:0,802
		Normal Normal	1:0,701
	/ 7.90	1:0,677	
	/ 9.00	1:0,593	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1:1,015
		Normal Normal	1:0,596
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1:0,725
		Normal Normal	1:0,596
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1:0,714
		Normal Normal	1:0,596
S6-90	/5.67	1:0,968	
	/5.74	1:0,955	
	/6.37	1:0,955	
	/6.98	1:0,789	
	/7.03	1:0,778	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1:0,968
		Normal Normal	1:0,778
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1:0,948
		Normal Normal	1:0,774
	/7.40	1:0,741	
	/ 9.01	1:0,606	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High	1:0,739
		Normal Normal	1:0,607
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1:0,684	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1:0,684	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1:0,697	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1:0,800	

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1021803

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S - 1620/1920/2220/23020/2330/1820/2220/2520/270/2730, 10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 10 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, internal mounting on rear 10 bolts-opening of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Relación Interna Internal Ration		1: 1,04	1: 1,26
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw	70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo I Attachment I	Anexo II Attachment II
Peso Weight (Kg)		20	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Internal Ratio	1: 1,04		1021802	1021803
	1: 1,26		1021702	1021703

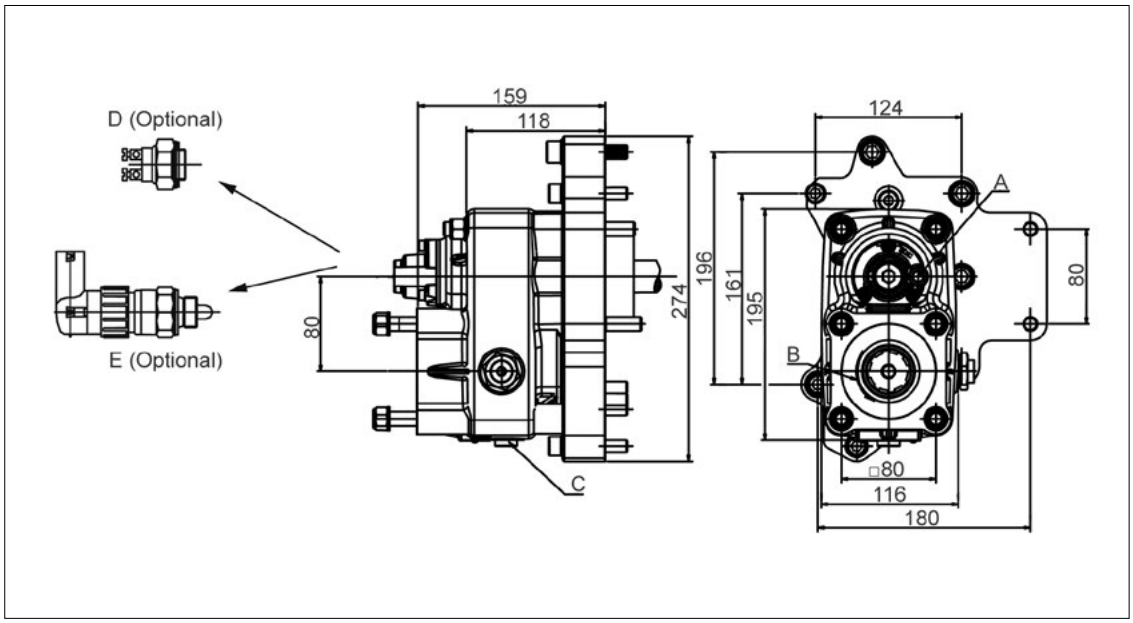
código code

1021803

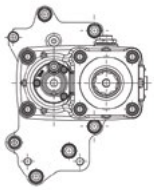
16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S-1620/1920/2220/23020/2330/1820/2220/2520/270/2730
10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance

ZF

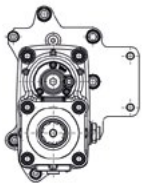
Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Opción de montaje 1
Mounting Options 1



Opción de montaje 2
Mounting Options 2



Notas Notes

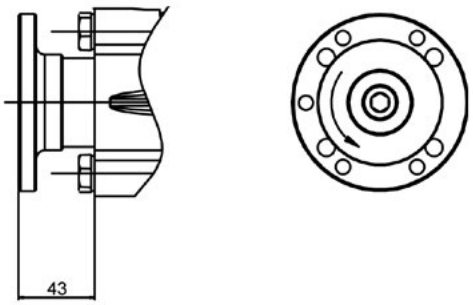
Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuos works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/8" Gas	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1021803

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S-1620/1920/2220/23020/2330/1820/2220/2520/270/2730
10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo I Attachment I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
8S151/13.79		1: 0,987	
8S1620 TD/13.80-1.0		1: 0,976	
8S1820 TO/11.54-0.84		1: 1,170	
16S151/13.85-0.84		Normal Normal	1: 0,826
		Larga High	1: 0,987
16S1820 TO/13.80-0.84		Normal Normal	1: 0,976
		Larga High	1: 1,170
16S2220 TO/13.80-0.84		Normal Normal	1: 0,976
		Larga High	1: 1,170
16S2520 TO/13.80-0.84		Normal Normal	1: 0,976
		Larga High	1: 1,170
16S2720 TO/13.80-0.84		Normal Normal	1: 0,976
		Larga High	1: 1,170
16S2730 TO/13.80-0.84		Normal Normal	1: 0,976
		Larga High	1: 1,170
16S1620 TD/16.41-1.00		Normal Normal	1: 0,826
		Larga High	1: 0,976
16S1920 TD/16.41-1.00		Normal Normal	1: 0,826
		Larga High	1: 0,976
16S2220 TD/16.41-1.00		Normal Normal	1: 0,826
		Larga High	1: 0,976
16S2320 TD/16.41-1.00		Normal Normal	1: 0,826
		Larga High	1: 0,976
16S2330 TD/16.41-1.00		Normal Normal	1: 0,826
		Larga High	1: 0,976
16S151	13.80IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	13.85IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	16.41IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	16.47IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	16.53IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
16S181	13.80IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	13.85IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
16S181	/16.41 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	/16.47 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	/16.53 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
16S221	/13.80 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	/13.85 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	/16.41 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	/16.47 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
	/16.53 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal Normal	1: 0,801
16S1621 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 0,947
		Normal Normal	1: 0,801
16S1921 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 0,947
		Normal Normal	1: 0,801
16S2221 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 0,947
		Normal Normal	1: 0,801
16S2321 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 0,947
		Normal Normal	1: 0,801
16S2331 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 0,947
		Normal Normal	1: 0,801
16S1821 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1:1,133
		Normal Normal	1: 0,947
16S2221 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,133
		Normal Normal	1: 0,947
16S2521 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,133
		Normal Normal	1: 0,947
16S2721 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,133
		Normal Normal	1: 0,947
16S2731 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,133
		Normal Normal	1: 0,947

código code

1021803

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S-1620/1920/2220/23020/2330/1820/2220/2520/270/2730
10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo II Attachment II

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
8S151/13.79	1: 1,159	
8S1620 TD/13.80-1.0	1: 1,147	
8S1820 TO/11.54-0.84	1: 1,373	
16S151/13.85-0.84	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,159
16S1820 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,147
	Larga High	1: 1,373
16S2220 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,147
	Larga High	1: 1,373
16S2520 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,147
	Larga High	1: 1,373
16S2720 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,147
	Larga High	1: 1,373
16S2730 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,147
	Larga High	1: 1,373
16S1620 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,147
16S1920 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,147
16S2220 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,147
16S2320 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,147
16S2330 TD/16.41-1.00	Normal Normal	1: 0,970
	Larga High	1: 1,147
16S151/13.80IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S151/13.85IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S151/16.41IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S151/16.47IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S151/16.53IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S181/13.80IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970
16S181/13.85IT	Larga High	1: 1,159
	Normal Normal	1: 0,970

16S181	/16.41 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal Normal	1: 0,970
	/16.47 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal Normal	1: 0,970
	/16.53 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal Normal	1: 0,970
16S221	/13.80 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal Normal	1: 0,970
	/13.85 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal Normal	1: 0,970
	/16.41 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal Normal	1: 0,970
	/16.47 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal Normal	1: 0,970
	/16.53 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal Normal	1: 0,970
16S1621 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
		Normal Normal	1: 0,970
16S1921 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
		Normal Normal	1: 0,970
16S2221 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
		Normal Normal	1: 0,970
16S2321 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
		Normal Normal	1: 0,970
16S2331 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
		Normal Normal	1: 0,970
16S1821 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373
		Normal Normal	1: 1,147
16S2221 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373
		Normal Normal	1: 1,147
16S2521 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373
		Normal Normal	1: 1,147
16S2721 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373
		Normal Normal	1: 1,147
16S2731 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373
		Normal Normal	1: 1,147

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1024450

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD, 16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10, 10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston , 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza doble salida independiente de 3 piñones en toma constante, (salida superior 1:1,30) (salida inferior 1:1,72). Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de la caja de cambios. Indicadores de funcionamiento opcionales.

Twin output PTO for Pump and independent,(Upper Output 1:1,30) (Bottom Output 1:1,72) constant mesh. Pneumatic shifting, mounting rear 9 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switches.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-Clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO II ATTACHMENT II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024452	1024451	1024450	1024453

Toma de Fuerza Power Take Off's

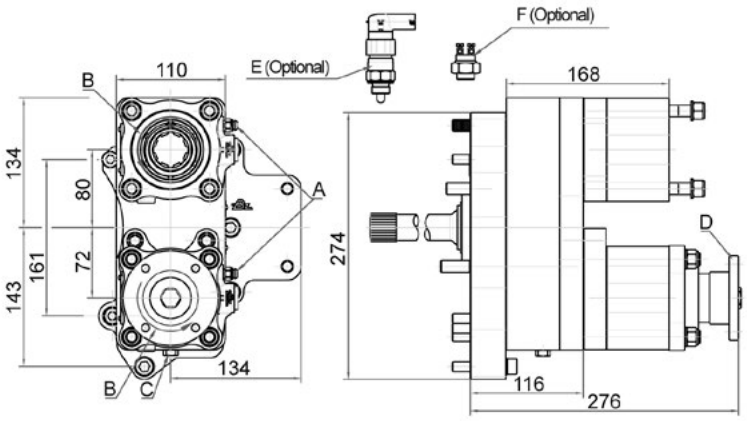
código code

1024450

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD
16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10
10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston
2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes			
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch P/N (100070018)

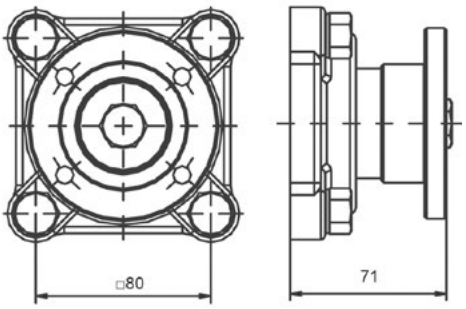
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1024450

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD
16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10
10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston
2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo I Attachment I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
8S	151/13.79	1: 1,234	
	1620 TD/13.80-1.0	1: 1,221	
	1820 TO/11.54-0.84	1: 1,462	
16S	151/13.85-0.84	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,234
	1820 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,221
		Larga High	1: 1,462
	2220 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,221
		Larga High	1: 1,462
	2520 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,221
		Larga High	1: 1,462
	2720 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,221
		Larga High	1: 1,462
	2730 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,221
		Larga High	1: 1,462
	1620 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,221
	1920 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,221
	2220 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,221
	2320 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,221
	2330 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,033
		Larga High	1: 1,221
	151/13.80IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	151/13.85IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	151/16.41IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	151/16.47IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	151/16.53IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	181/13.80IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	181/13.85IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
16S	181/16.41IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	181/16.47IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	181/16.53IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	221/13.80IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	221/13.85IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	221/16.41IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	221/16.47IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	221/16.53IT	Larga High	1: 1,196
		Normal Normal	1: 1,001
	1621 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,183
		Normal Normal	1: 1,001
	2221 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,183
		Normal Normal	1: 1,001
	2321 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,183
		Normal Normal	1: 1,001
	2331 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,183
		Normal Normal	1: 1,001
	1821 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,183
		Normal Normal	1: 1,001
	2221 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,417
		Normal Normal	1: 1,183
	2521 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,417
		Normal Normal	1: 1,183
	2721 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,417
		Normal Normal	1: 1,183
	2731 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,417
		Normal Normal	1: 1,183

código code

1024450

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD
16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10
10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston
2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

ZF

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Anexo II Attachment II

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
8S	151/13.79	1: 1,633	
	1620 TD/13.80-1.0	1: 1,615	
	1820 TO/11.54-0.84	1: 1,934	
16S	151/13.85-0.84	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,633
	1820 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,615
		Larga High	1: 1,934
	2220 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,615
		Larga High	1: 1,934
	2520 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,615
		Larga High	1: 1,934
	2720 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,615
		Larga High	1: 1,934
	2730 TO/13.80-0.84	Normal Normal	1: 1,615
		Larga High	1: 1,934
	1620 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,615
	1920 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,615
	2220 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,615
	2320 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,615
	2330 TD/16.41-1.0	Normal Normal	1: 1,366
		Larga High	1: 1,615
	151/13.80IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	151/13.85IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	151/16.41IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	151/16.47IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	151/16.53IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	181/13.80IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	181/13.85IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
16S	181/16.41IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	181/16.47IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	181/16.53IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	221/13.80IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	221/13.85IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	221/16.41IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	221/16.47IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	221/16.53IT	Larga High	1: 1,582
		Normal Normal	1: 1,324
	1621 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,566
		Normal Normal	1: 1,324
	2221 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,566
		Normal Normal	1: 1,324
	2321 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,566
		Normal Normal	1: 1,324
	2331 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 1,566
		Normal Normal	1: 1,324
	1821 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,566
		Normal Normal	1: 1,324
	2221 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,874
		Normal Normal	1: 1,566
	2521 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,874
		Normal Normal	1: 1,566
	2721 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,874
		Normal Normal	1: 1,566
	2731 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,874
		Normal Normal	1: 1,566

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

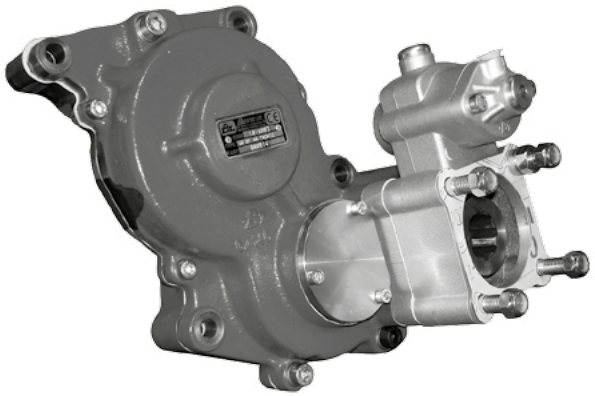
código code

1018003

AS-TRONiC -
12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 12AS2301 15.86-1.00 / 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83

ZF

Posterior Neumático (1: 1,65)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones, toma constante, montaje en el registro frontal de 5 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional. Valida para cajas de cambios con y sin intarder.

Power Take-off Three gears, constant mesh, mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch. Valid for gearboxes with and without intarder.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		400
	Intermitente Intermittent		570
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			57 C.V // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS	2330TO/12.33-0.78	1: 2,22
		1930TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2130TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2140TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2340TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2430TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2540TD/15.86-1.0	1: 1,35
		1800/14.89-1.0	1: 1,25
		1630TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2130TO/12.33-0.78	1: 2,22
	16AS2630 TO/14.12-0.83		1: 1,82
	12AS	2530TO/12.33-0.78	1: 2,22
		2540TO/12.29-0.78	1: 2,22
		2740TO/12.29-0.78	1: 2,22
		2940TO/12.29-0.78	1: 2,22
	16AS	2200/15.89-1.0 IT	1: 1,17
		2230 TD/17.03-1.0	1: 1,25
		2601 TD/17.03-1.0	1: 1,25
		2601 TO/14.12-0.83	1: 1,82
	12AS1930 TO/12.33-0.78		1: 2,22

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1018002	1018003

código code

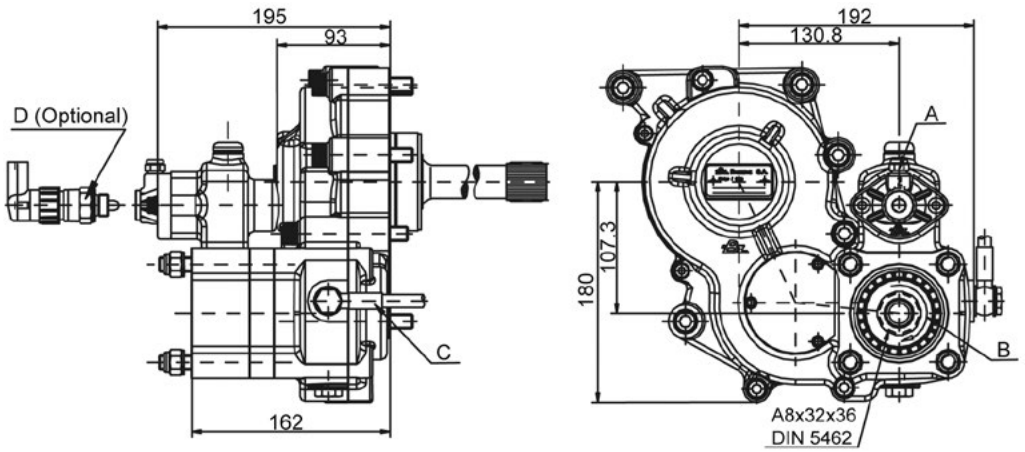
1018003

AS-TRONIC

12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 12AS2301 15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83

ZF

Posterior Neumático (1: 1,65)
Rear Pneumatic



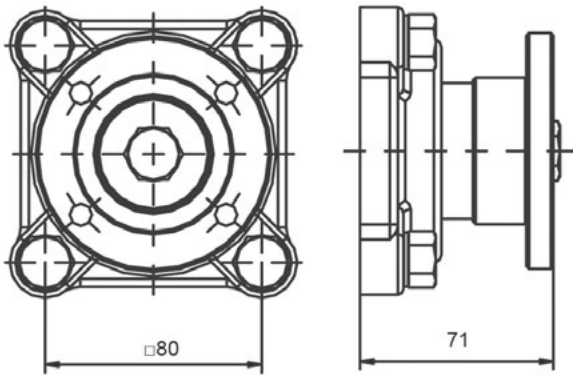
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación. (9020199)	C	Lubrication Pipe. P/N 9020199
D	Interruptores de contacto (9024999)	D	Passing contact switches. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

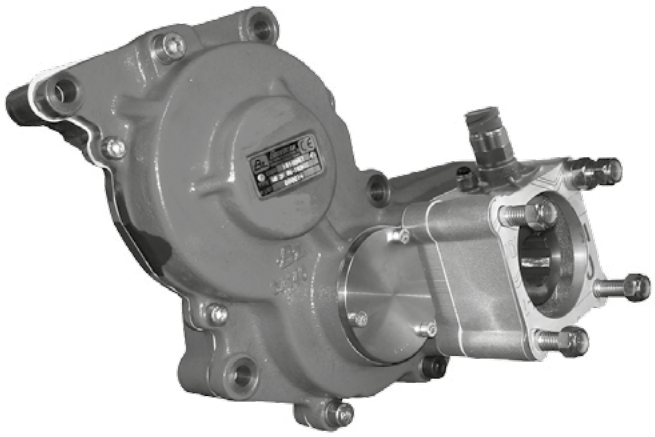
código code

1024203

AS-TRONIC -
12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 2AS2301 15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83

ZF

Posterior Neumático (1: 1,65)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones reforzada, toma constante, montaje en el registro frontal de 5 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional. Valida para cajas de cambios con y sin intarder.

Heavy Duty Power Take-off Three gears, constant mesh, mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch. Valid for gearboxes with and without intarder.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		450
	Intermitente Intermittent		640
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			64 C.V // 48 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS	2330TO/12.33-0.78	1: 2,22
		1930TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2130TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2140TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2340TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2430TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2540TD/15.86-1.0	1: 1,35
		1800/14.89-1.0	1: 1,25
		1630TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2130TO/12.33-0.78	1: 2,22
	16AS2630 TO/14.12-0.83		1: 1,82
	12AS	2530TO/12.33-0.78	1: 2,22
		2540TO/12.29-0.78	1: 2,22
		2740TO/12.29-0.78	1: 2,22
		2940TO/12.29-0.78	1: 2,22
	16AS	2200/15.89-1.0 IT	1: 1,17
		2230 TD/17.03-1.0	1: 1,25
		2601 TD/17.03-1.0	1: 1,25
		2601 TO/14.12-0.83	1: 1,82
	12AS1930 TO/12.33-0.78		1: 2,22

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024202	1024203

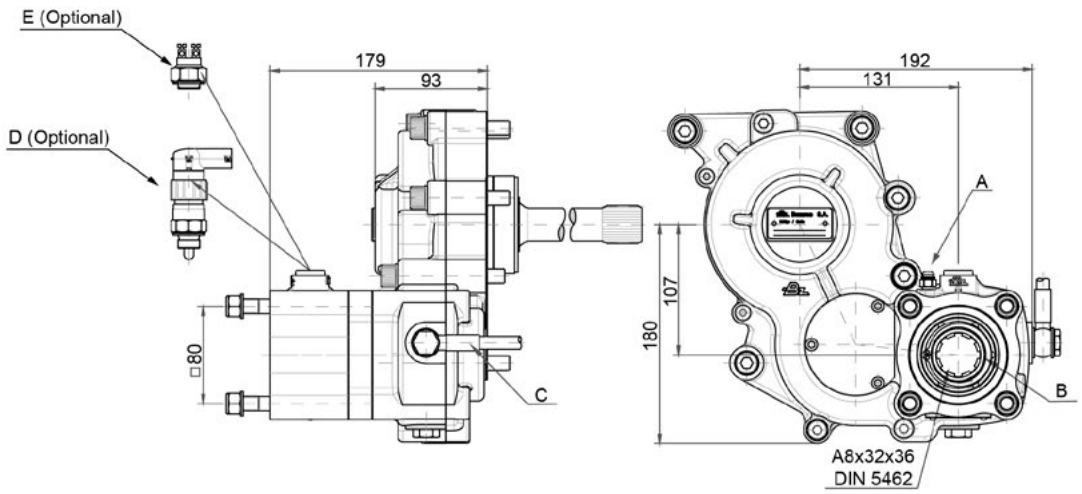
código code

1024203

AS-TRONIC
12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 12AS2301 15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83

ZF

Posterior Neumático (1: 1,65)
Rear Pneumatic



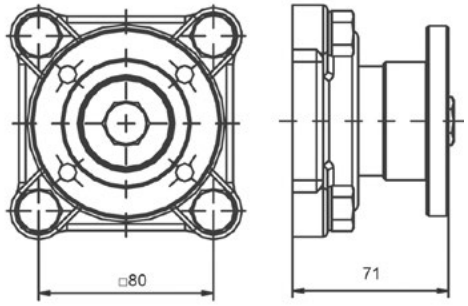
Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación. (9020199)	C	Lubrication Pipe. P/N 9020199
D	Interruptores de contacto (9024999)	D	Passing contact switches. P/N 9024999
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

Plato / Flange



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1022203

AS-TRONIC -
12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, 2 relaciones internas para montar en el registro frontal de 9 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, with two internal ratios mounting on rear 9 bolts-opening of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data			
Relación Interna Internal Ratio		1:1,04	1:1,26
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw	70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)		18	
Relación Motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I	ANEXO II ATTACHMENT II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations				
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Ratio	1: 1,04		1022202	1022203
	1: 1,26		1022302	1022303

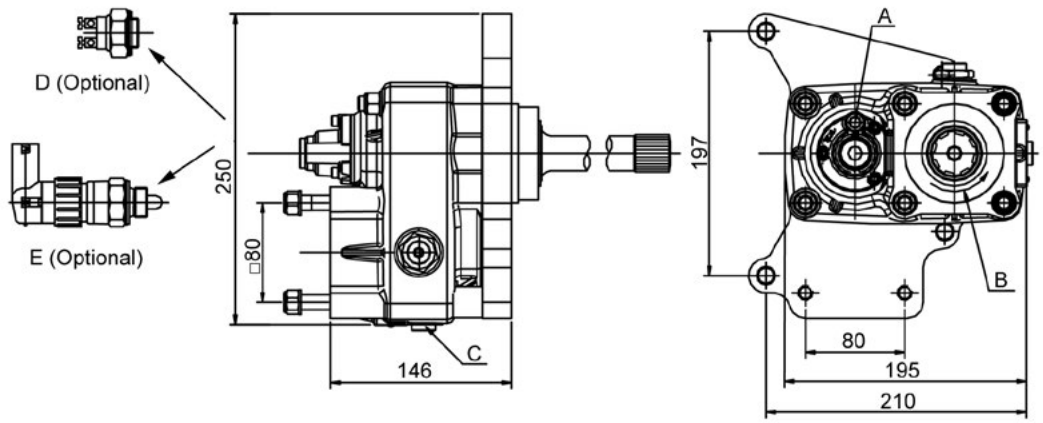
código code

1022203

AS-TRONIC
12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Notas Notes

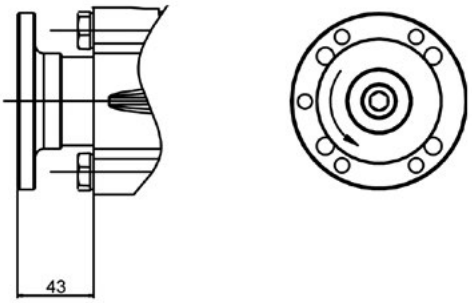
Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptores neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

código code

1022203

AS-TRONIC
12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo I Attachment I

Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS-1630 TD/ 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD	/15.86-1.0	1: 1.148
	12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)		
	12AS-1800	/14.89-1.0	1: 0.790
	12AS-1800 (+IT)		
	12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO	/12.33-0.78	1: 1.404
	12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)		
	12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO	/12.29-0.78	1: 1404
	12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO (+IT)		
	16AS-2200	/15.89-1.0	1: 0.738
	16AS-2200 (+IT)		
	16AS-2230 TD/ 2601 TD	/17.03-1.0	1: 0.790
	16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)		
	16AS-2601 TO/ 2630 TO	/14.12-0.83	1: 1.154
	16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)		

Anexo II Attachment II

Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS-1630 TD/ 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD	/15.86-1.0	1: 1.033
	12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)		
	12AS-1800	/14.89-1.0	1: 0.957
	12AS-1800 (+IT)		
	12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO	/12.33-0.78	1: 1.701
	12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)		
	12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO	/12.29-0.78	1: 1.701
	12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO (+IT)		
	16AS-2200	/15.89-1.0	1: 0.894
	16AS-2200 (+IT)		
	16AS-2230 TD/ 2601 TD	/17.03-1.0	1: 0.957
	16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)		
	16AS-2601 TO/ 2630 TO	/14.12-0.83	1: 1.398
	16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)		

Toma de Fuerza Power Take Off's

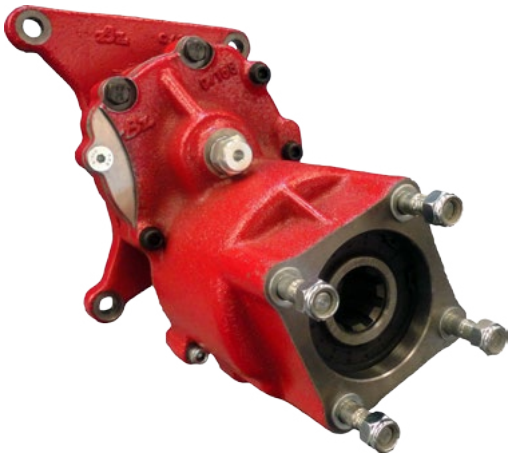
código code

1027403

AS-TRONIC -
12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. high Perf

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Descripción Description

Toma de fuerza de alta potencia con embrague incorporado, montaje en registro frontal de 5 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Válida para cajas de cambios con y sin intarder.

High Power, built-in clutch PTO, mounting on 5 bolts flange of the gearbox. Pneumatic shifting. Valid for gearboxes with and without intarder.

Datos Principales Main Data		
Relación Interna Internal Ratio		1:1,35
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		57 CV // 42 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Clockwise
Peso Weight (Kg)		23
Relación Motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO ATTACHMENT

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations		
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Ratio	1027402	1027403

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Toma de Fuerza Power Take Off's

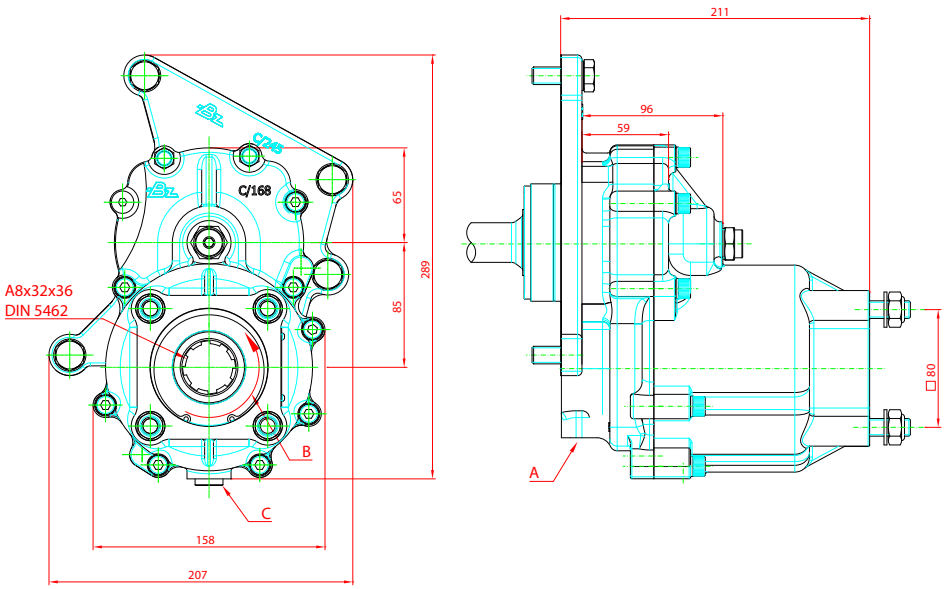
código code

1027403

AS-TRONIC
12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. high Perf

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Notas Notes			
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug

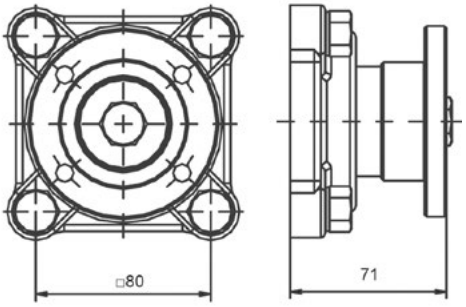
Importante: Una bomba superior a 16 kg. necesita ser instalada sobre soportes
Warning: A pump with a weight over 16 kg. need to be supported by brackets.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



código code

1027403

AS-TRONIC
12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. high Perf

ZF

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo Attachment			
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS-2330 TD / 12AS-1630 TD / 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD	/15.86-1.0	1: 1,11
	12AS-2331 TD / 12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)		
	12AS-1800	/14.89-1.0	1: 1,02
	12AS-1800 (+IT)		
	12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO	/12.33-0.78	1: 1,82
	12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)		
	12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO	/12.29-0.78	1: 1,82
	12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO (+IT)		
	16AS-2200	/15.89-1.0	1: 0,96
	16AS-2200 (+IT)		
	16AS-2230 TD/ 2601 TD	/17.03-1.0	1: 1,02
	16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)		
	16AS-2601 TO/ 2630 TO	/14.12-0.83	1: 1,50
	16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)		

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1024350

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático 9. Tal. Posterior-Neumático
Rear Pneumatic 9. Bolts. Rear-Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (top output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Salida Superior) Main Data (Upper Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Clockwise
	Plato Flange	Izquierdo Counterclockwise
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO ATTACHMENT

Datos Principales (Salida Inferior) Main Data (Bottom Output)		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Clockwise
	Plato Flange	Izquierdo Counterclockwise
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO ATTACHMENT

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Lower Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024352	1024351	1024350	1024353

Toma de Fuerza Power Take Off's

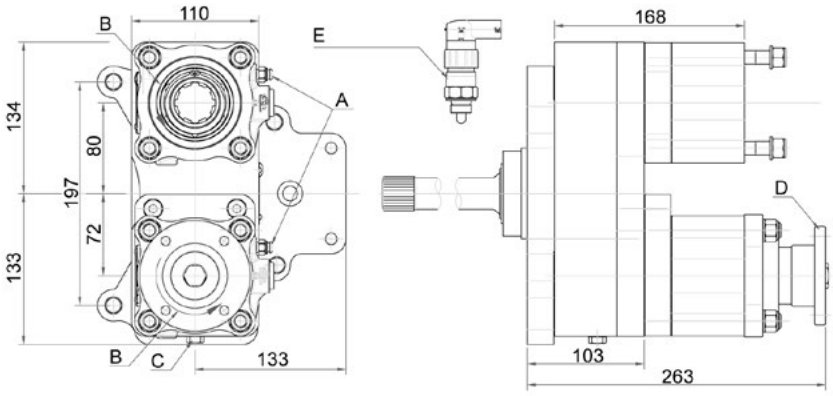
código code

1024350

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático 9. Tal. Posterior-Neumático
Rear Pneumatic 9. Bolts. Rear-Pneumatic



Notas Notes			
Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999

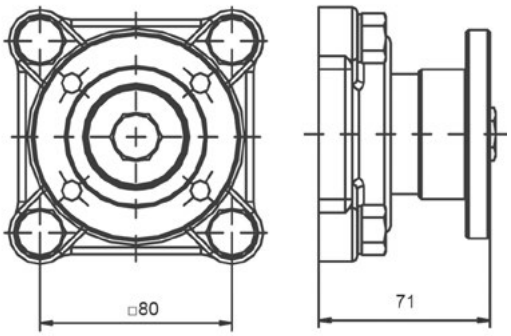
Datos Generales General Data	
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

1024350

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático 9. Tal. Posterior-Neumático
Rear Pneumatic 9. Bolts. Rear-Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
		SALIDA SUPERIOR UPPER OUTPUT	SALIDA INFERIOR LOWER OUTPUT
12AS-2330 TD / 12AS-1630 TD / 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD	/15.86-1.0	1: 1,066	1: 1,41
12AS-2331 TD / 12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)			
12AS-1800	/14.89-1.0	1: 0,988	1: 1,307
12AS-1800 (+IT)			
12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO	/12.33-0.78	1: 1,755	1: 2,322
12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)			
12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO	/12.29-0.78	1: 1,755	1: 2,322
12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO (+IT)			
16AS-2200	/15.89-1.0	1: 0,923	1: 1,221
16AS-2200 (+IT)			
16AS-2230 TD/ 2601 TD	/17.03-1.0	1: 0,988	1: 1,307
16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)			
16AS-2601 TO/ 2630 TO	/14.12-0.83	1: 1,443	1: 1,909
16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)			

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1026950

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático Reforzado
Rear Pneumatic Heavy Duty

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de doble salida, con lubricación directa. Relaciones internas iguales en ambas salidas 1:1,60. Montaje en el registro frontal de 5 taladros de la caja de cambios.

Heavy duty Power Take-off, twin output, with straight lubrication, same ratio in both outputs 1:1,60. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Ambas salidas) Main Data (Both Outputs)		
Par máximo Max. Torque (Nm)		500
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		70 C.V // 53 Kw
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho Right Hand
	Plato Flange	Izquierdo Anti-clock
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO ATTACHMENT

Peso Weight (Kg)	22.4
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas trabajando conjuntamente Max. Continuous Torque for both outputs working together	600 Nm

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations					
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1026952	1026951	1026950	1026953

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Toma de Fuerza Power Take Off's

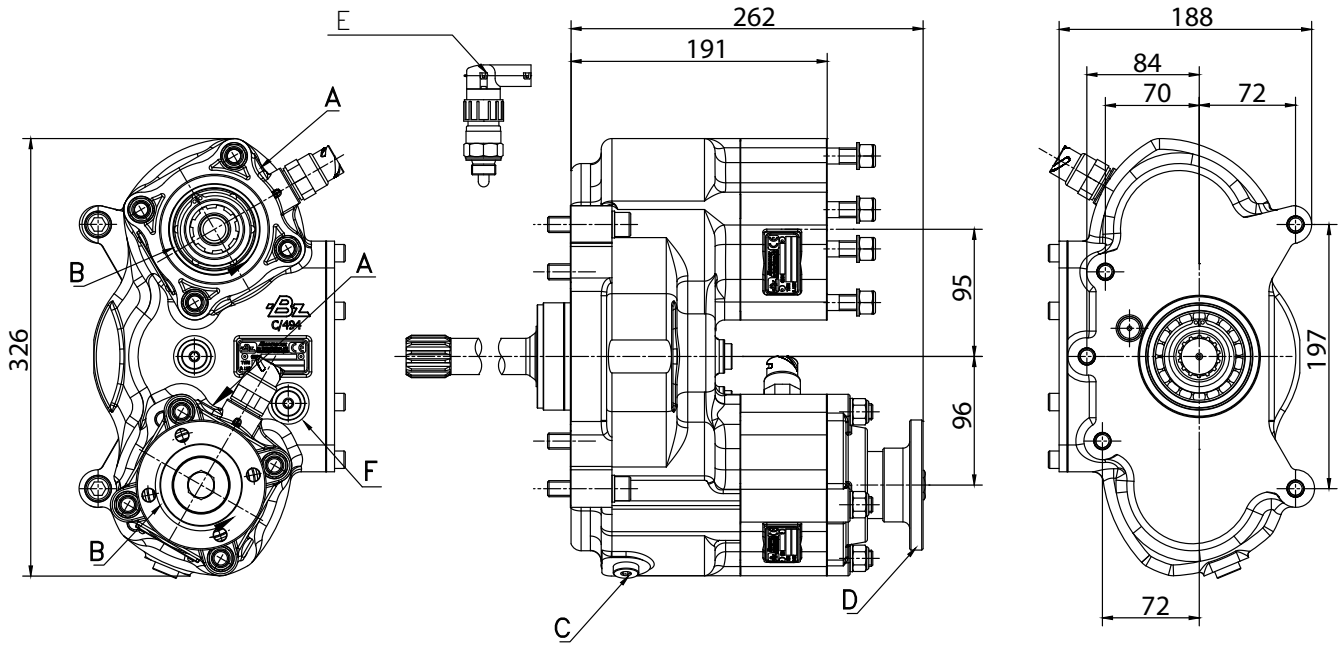
código code

1026950

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático Reforzado
Rear Pneumatic Heavy Duty

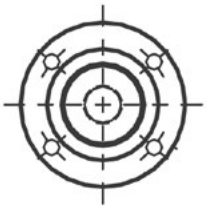


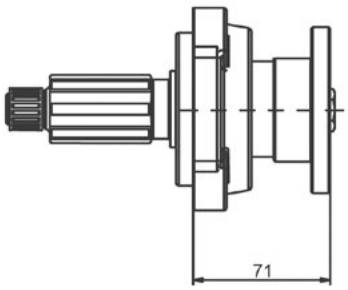
Notas Notes			
Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Conexión del latiguillo de retorno	F	Return hose connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE		CODE
SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704





código code

1026950

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

ZF

Posterior Neumático Reforzado
Rear Pneumatic Heavy Duty

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO
12AS-2330 TD / 12AS-1630 TD / 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD	/15.86-1.0	1: 1,312
12AS-2331 TD / 12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)		
12AS-1800	/14.89-1.0	1: 1,216
12AS-1800 (+IT)		
12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO	/12.33-0.78	1: 2,16
12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)		
12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO	/12.29-0.78	1: 2,16
12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO (+IT)		
16AS-2200	/15.89-1.0	1: 1,136
16AS-2200 (+IT)		
16AS-2230 TD/ 2601 TD	/17.03-1.0	1: 1,216
16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)		
16AS-2601 TO/ 2630 TO	/14.12-0.83	1: 1,776
16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)		

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1012704

SERIE ECOSPLIT
Sin Intarder Without Intarder

ZF

Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales Main Data					
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous				600
	Intermitente Intermittent				840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			85 C.V // 64 Kw		
Peso Weight (Kg)			2		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	8S	151	/ 13.79		1: 0,92
		1620 TD	/ 13.80 - 1.0		1: 0,91
		1820 TO	/ 11.54 - 0.84		1: 1,09
		220 TO			
	12S	2100 TD	/ 15.57 - 1.0	Larga High	1:1,03
		2300 TD			
		2800 TD		Normal Normal	1:0,81
	16S	151	/ 13.85 - 0.84	Larga High	1:0,92
		181			
		221		Normal Normal	1:0,77
		151	/ 16.53 - 1.0	Larga High	1:0,92
		181			
		221		Normal Normal	1:0,77
		1820 TO	/ 13.80 - 0.84	Larga High	1:1,09
		2220 TO			
		2520 TO		Normal Normal	1:0,91
		2720 TO			
		2730 TO			
		1620 TD	/ 16.41 - 1.0	Larga High	1:0,91
		1920 TD			
		2220 TD		Normal Normal	1:0,77
		2320 TD			
		2330 TD			

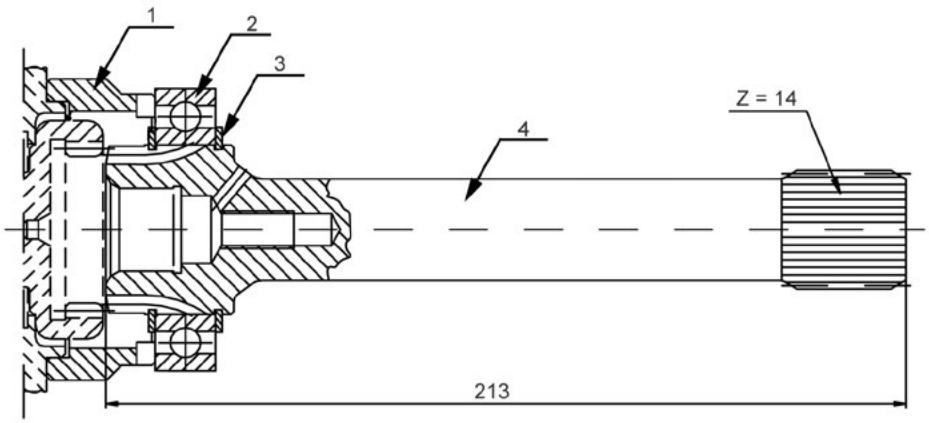
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1012704

SERIE ECOSPLIT
Sin Intarder Without Intarder

ZF



Notas Notes			
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	6209 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90....

EJEMPLO:
Caja de cambios 16S - 151 / 13.85 - 0.84 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 1.09 x 1.32 = 1.438. Normal: 0.91 x 1.32 = 1.201

NOTE:
For getting the correct ratio is necesarry to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 16S - 151 / 13.85 - 0.84 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 1.09 x 1.32 = 1.438 .- Normal 0.91 x 1.32 = 1.201

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

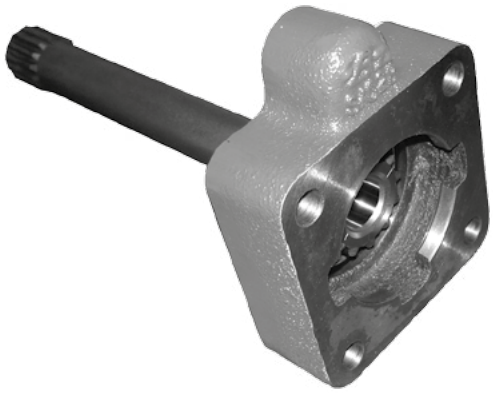
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1013004

ECOSPLIT
Con Intarder With Intarder

ZF



Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			600
	Intermitente Intermittent			840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				85 C.V // 64 Kw
Peso Weight (Kg)				3.9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16S-1621 TD/ 1921 TD / 2221 TD/ 2321 TD /2331 TD (+IT)	/16.41-1.0	Larga High	1: 0,91
			Normal Normal	1: 0,77
	16S-1821 TO/ 2221 TO / 2521 TO/ 2721 TO /2731 TO (+IT)	/13.80-0.84	Larga High	1: 1,09
			Normal Normal	1: 0,91
	16S-151/181/221 (+IT)	/13.80/13.85/16.41/ 16.47/16.53	Larga High	1: 0,92
			Normal Normal	1: 0,77
	12S-2101TD/2301TD/2801TD (+IT3)	/15.57-1.0	Larga High	1: 1,03
			Normal Normal	1: 0,81

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES
MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	1: 1	1: 1.04 1: 1.26	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1: 1.72	1: 1.75	1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1022003 1021903	1015803	1010003	1026003	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028433	8036633	8013133	8011633	8038833	8013433	8029133	8013533	8033033

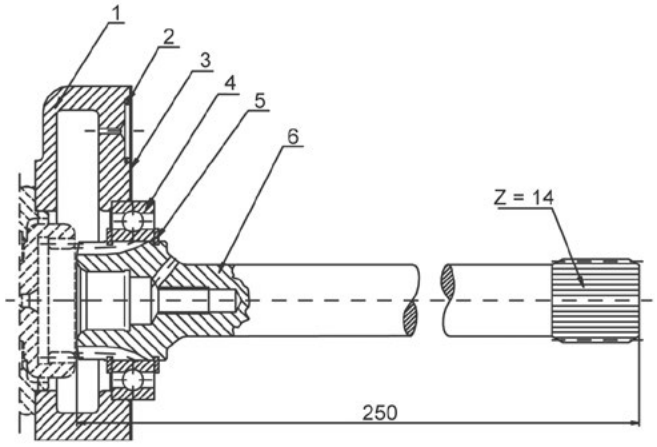
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1013004

ECOSPLIT
Con Intarder With Intarder

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Gasket
2	Junta torica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rodamiento de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Anillo seeger DIN 471	5	Circlip DIN 471
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90...

EJEMPLO:
Caja de cambios 16S - 151/ 13.85 - 0.84 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.91 x 1.32 = 1.201. Normal: 0.77 x 1.32 = 1.016

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 16S - 151 / 13.85 - 0.84 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.91 x 1.32 = 1.201 .- Normal 0.77 x 1.32 = 1.016

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103304

16-S-130
Trilobular / Trilobe

ZF

Descripción Description

Kit adaptador para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales Main Data				
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			300
	Intermitente Intermittent			420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)				1.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	16S-130	/11.46	Larga High	1: 0,97
			Normal Normal	1: 0,82
		/11.74	Larga High	1: 0,97
			Normal Normal	1: 0,82
		/13.68	Larga High	1: 0,97
			Normal Normal	1: 0,82
		/13.80	Larga High	1: 0,92
			Normal Normal	1: 0,77
		/14.14	Larga High	1: 0,92
			Normal Normal	1: 0,77
		14.29	Larga High	1: 0,91
			Normal Normal	1: 0,74
		/16.47	Larga High	1: 0,92
			Normal Normal	1: 0,77
		/17.06	Larga High	1: 0,91
			Normal Normal	1: 0,74
		/17.47	Larga High	1: 0,91
			Normal Normal	1: 0,74

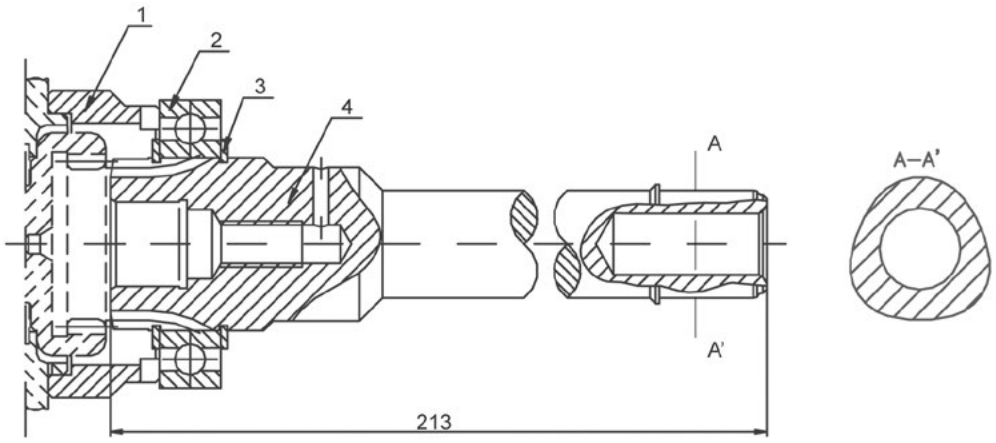
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103304

16-S-130
Trilobular / Trilobe

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	6009 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 16S - 130 / 11.46 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.97 x 1.32 = 1.280 Normal: 0.82 x 1.32 = 1.082

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases

SAMPLE:
Gearbox 16S - 130 / 11.46 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.97 x 1.32 = 1.280 .- Normal 0.82 x 1.32 = 1.082

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103404

16-S-160, 16S-190, 16S-220

ZF

Descripción Description

Kit adaptador de sección trilobular para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit with trilobe section to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			300
	Intermitente Intermittent			420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)				1.6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16S-160	/11.46	Larga High	1: 0,963
			Normal Normal	1: 0,820
		/13.68	Larga High	1: 0,963
			Normal Normal	1: 0,820
		/14.29	Larga High	1: 0,911
			Normal Normal	1: 0,740
		/17.06	Larga High	1: 0,911
			Normal Normal	1: 0,740
	16S-190	/11.46	Larga High	1: 0,957
			Normal Normal	1: 0,820
		/13.68	Larga High	1: 0,963
			Normal Normal	1: 0,820
	16S-220	/13.80	Larga High	1: 0,963
			Normal Normal	1: 0,820
		/16.47	Larga High	1: 0,963
			Normal Normal	1: 0,820

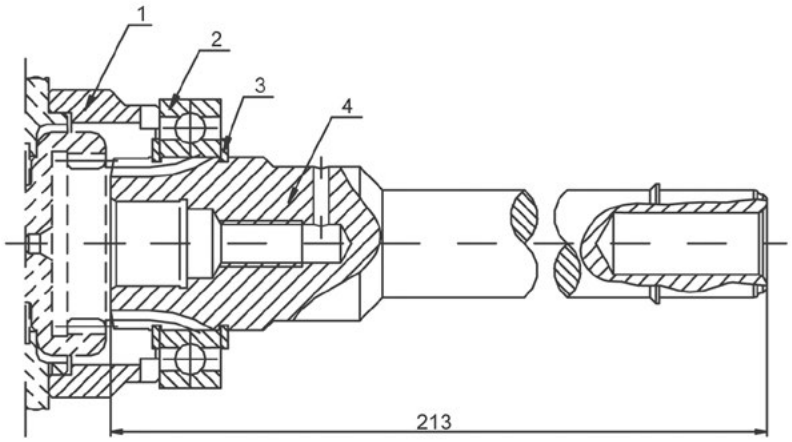
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103404

16-S-160, 16S-190, 16S-220

ZF



Notas Notes			
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	6009 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 16S - 160 / 11.46 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.963 x 1.32 = 1.271 Normal: 0.820 x 1.32 = 1.082

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 16S - 160 / 11.46 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.963 x 1.32 = 1.271 .- Normal 0.820 x 1.32 = 1.082

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1011204

9S-75 / 13.16 / 9.56

ZF

Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-75 / 13.16 / 9.56.

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-75 / 13.16 / 9.56 Power Take-off's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			5.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	9S-75	/ 13.16	1: 0.61
		/ 9.56	1: 0.85

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES
MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.53	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1026003	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8038733	8012633	8029233	8012833	8030433

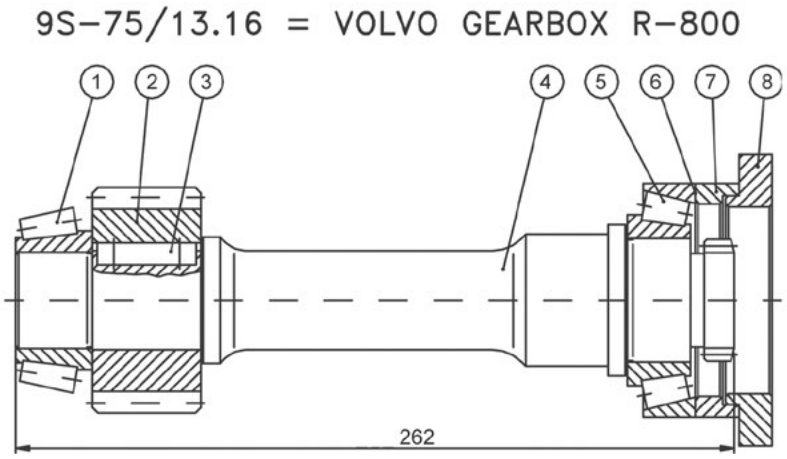
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1011204

9S-75 / 13.16 / 9.56

ZF



Notas Notes			
1	Rodamiento de rodillos cónicos 33207	1	Taper roller bearing 33207
2	Piñon	2	Gear pinion
3	Chaveta DIN 6885	3	Key DIN 6885
4	Eje adaptador	4	Adapter shaft
5	Rodamiento de rodillos cónicos 32209A	5	Taper roller bearing 32209A
6	Arandela de ajuste Din 988	6	Adjusting Washer DIN 988
7	Arandela separadora	7	Spacer
8	Tapa adaptadora	8	Cover

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 9S-75 / 13.16 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.61 x 1.32 = 0.805

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 9S-75 / 13.16 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: 0.61x1.32=0.805

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103504

9S-109/10.24; 9S-109/10.25;
6S-109/11.86; 16S-109/13.53

ZF

Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/10.24 ,9S-109/10.25, 16S-109/11.86, 16S-109/13.53.

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/10.24, 9S-109/10.25, 16S-109/11.86, 16S-109/13.53 Power Take-off's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			300
	Intermitente Intermittent			420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)				6
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109/10.24 , 9S-109 / 10.25			1: 0,770
	16S - 109	/ 11.86	Larga High	1: 0,880
			Normal Normal	1: 0,750
		/ 13.53	Larga High	1: 0,930
			Normal Normal	1: 0,790

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES
MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.53	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1026003	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8038733	8012633	8029233	8012833	8030433

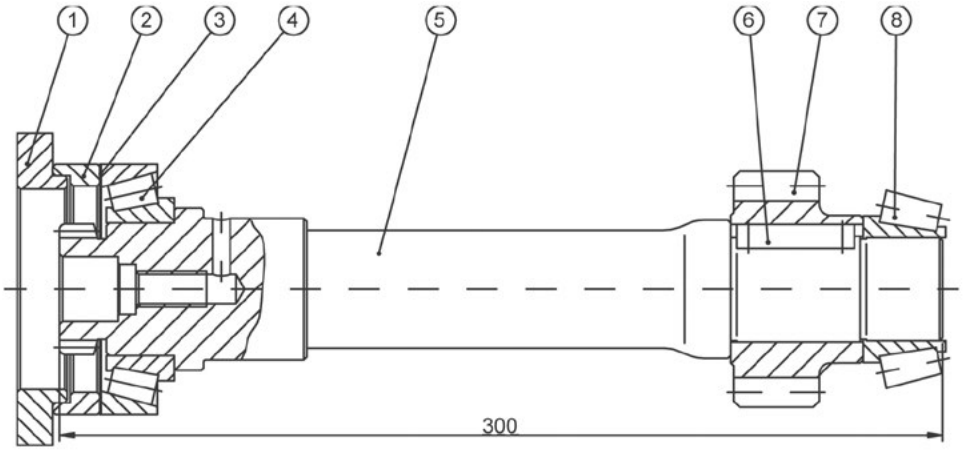
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103504

9S-109/10.24; 9S-109/10.25;
16S-109/11.86; 16S-109/13.53

ZF



Notas Notes			
1	Tapa adaptadora	1	Adapter flange
2	Arandela separadora	2	Spacer washer
3	Arandela de ajuste	3	Adjusting washer
4	Rodamiento	4	Bearing
5	Eje adaptador	5	Adapter shaft
6	Chaveta	6	Key
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 9S - 109 / 10.25 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: 0.770 x 1.32 = 1.016.

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 9S - 109 / 10.25 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: 0.770 x 1.32 = 1.016

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103604

9S-109/12.92; 9S-109/13.04;
16S-109/13.30; 16S-109/13.42

ZF

Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/12.92, 16S-109/13.04, 16S-109/13.30, 16S-109/13.42

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/12.92, 16S-109/13.04, 16S-109/13.30, 16S-109/13.42 Power Take-off's

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			300
	Intermitente Intermittent			420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)				5.8
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109 / 12.92			1: 0,720
	16S - 109	/ 13.30	Larga High	1: 0,930
			Normal Normal	1: 0,790
		/ 13.42	Larga High	1: 0,930
			Normal Normal	1: 0,790

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES
MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.53	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1026003	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8038733	8012633	8029233	8012833	8030433

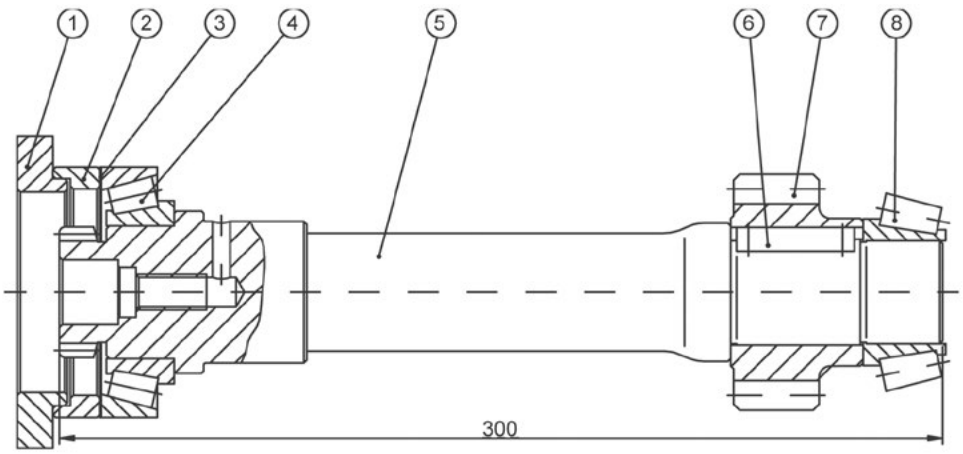
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103604

9S-109/12.92; 9S-109/13.04;
16S-109/13.30; 16S-109/13.42

ZF



Notas Notes			
1	Tapa adaptadora	1	Adapter flange
2	Arandela separadora	2	Spacer washer
3	Arandela de ajuste	3	Adjusting Washer
4	Rodamiento	4	Bearing
5	Eje adaptador	5	Adapter shaft
6	Chaveta	6	Key
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 9S - 109 / 12.92 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: 0.720 x 1.32 = 0.950.

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 9S - 109 / 12.92 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: 0.720 x 1.32 = 0.950

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1011304

9S-1110TD/12.73, 9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31

ZF

Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/12.91, 16S-109/13.31/13.41

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/12.91, 16S-109/13.31/13.41 Power Take-off's

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			300
	Intermitente Intermittent			420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)				5.9
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109	/ 12.91		1: 0,72
	9S-1110TD	/ 12.73		1: 0,72
	9S-1110TO	/ 9.48 - 0'75 (Volvo ZTO 1109)		1: 0,97
	9S-1310TO	/ 9.48		1: 0,97
	16S-109	/ 13.31	Larga High	1: 0,90
			Normal Normal	1: 0,75

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES
MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.53	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1026003	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8038733	8012633	8029233	8012833	8030433

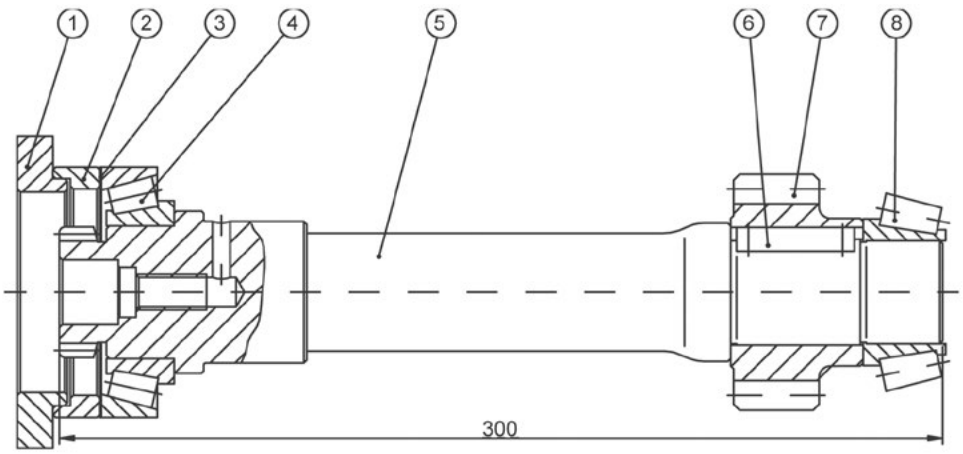
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1011304

9S-1110TD/12.73, 9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31

ZF



Notas Notes

1	Tapa adaptadora	1	Adapter flange
2	Arandela separadora	2	Spacer washer
3	Arandela de ajuste	3	Adjusting washer
4	Rodamiento	4	Bearing
5	Eje adaptador	5	Adapter shaft
6	Chaveta	6	Key
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

NOTA: NO EQUIVOCAR ESTE KIT CON EL QUE VA MONTADO EN LA CAJA 16S-109 /13,30
NOTE: DON´T CONFUSE THIS KIT FOR GEARBOX 16S-109 /13,30

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 16S - 109 / 13.31 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.90 x 1.32 = 1.188 . Normal 0.75 x 1.32 = 0.99

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 16S - 109 / 13.31 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.90 x 1.32 = 1.188. Normal 0.75 x 1.32 = 0.99

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1026704

9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91,
9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31

ZF

Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/12.91, 16S-109/13.31/13.41

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/12.91, 16S-109/13.31/13.41 Power Take-off's

Datos Principales Main Data				
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			600
	Intermitente Intermittent			800
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m				85 C.V // 64 Kw
Peso Weight (Kg)				5.9
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109	/ 12.91		1: 0,72
	9S-1110TO	/ 9.48 - 0'75 (Volvo ZTO 1109)		1: 0,97
	9S-1310TO	/ 9.48		1: 0,97
	16S-109	/13.31	Larga High	1: 0,90
			Normal Normal	1: 0,75

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES								
Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.53	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1026003	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8038733	8012633	8029233	8012833	8030433

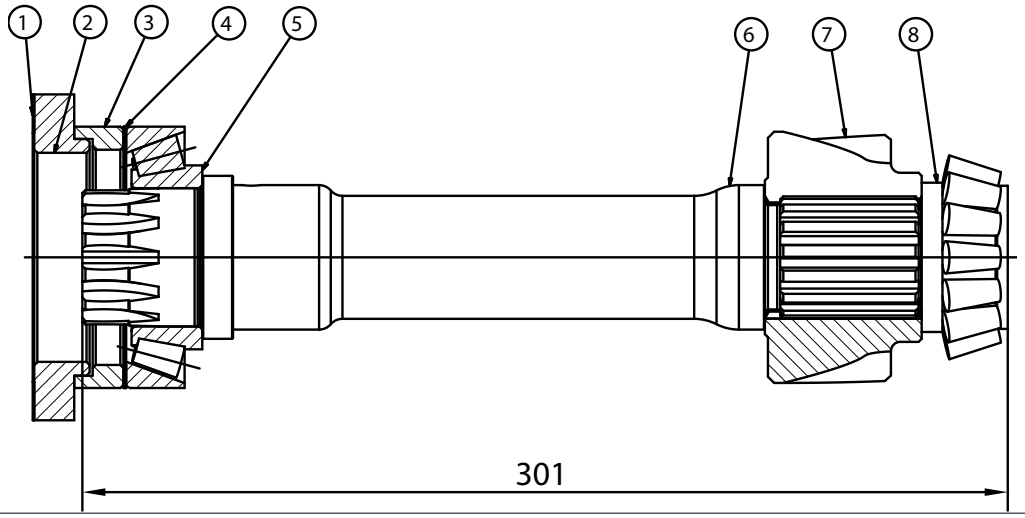
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1026704

9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91,
9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31

ZF



Notas Notes

1	Junta plana	1	Gasket
2	Tapa adaptadora	2	Adapter flange
3	Arandela separadora	3	Spacer washer
4	Arandela de ajuste	4	Adjusting washer
5	Rodamiento	5	Bearing
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

NOTA: NO EQUIVOCAR ESTE KIT CON EL QUE VA MONTADO EN LA CAJA 16S-109 /13,30
NOTE: DON´T CONFUSE THIS KIT FOR GEARBOX 16S-109 /13,30

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 16S - 109 / 13.31 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.90 x 1.32 = 1.188 . Normal 0.75 x 1.32 = 0.99

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 16S - 109 / 13.31 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.90 x 1.32 = 1.188. Normal 0.75 x 1.32 = 0.99

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1025404

AS TRONIC
- 12AS-2531 TO/ 15.86-1.0

ZF

Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90 con Intarder.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to connect all range of ZF S6-90 PTO's with Intarder.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		600
	Intermitente Intermittent		840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			85 C.V // 64 Kw
Peso Weight (Kg)			
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	12AS-2531 TO	/15.86-1.0	1: 0,82

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES								
Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.53	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1026003	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028933	8012233	8011933	8038933	8012733	8012733	8012933	8030533

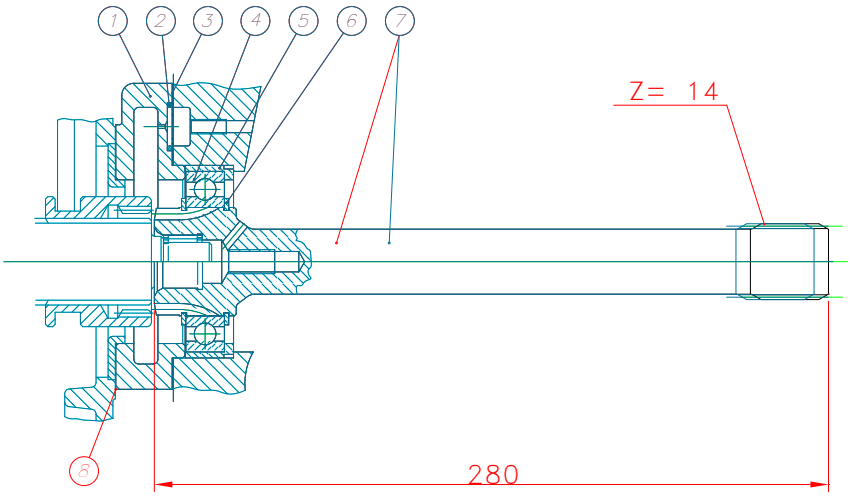
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1025404

AS TRONIC
12AS-2531 TO/ 15.86-1.0

ZF



Notas Notes

1	Brida separadora	1	Spacer flange
2	Junta torica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rod. rígido de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Anillo seeger DIN 471	5	Circlip Seeger Din 471
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 12 AS 2301 15,86-1,00 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1015803):
Relación interna 1:1. 30 Relación final: 0.820 X 1.30 = 1.066

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 12 AS 2301 15,86-1,00 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1015803)
Internal ratio 1:1. 30 final ratio: 0.820 X 1.30 = 1.066

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1018104

AS TRONIC
Con y sin Intarder
With and Without Intarder

ZF

Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 12 AS 1800 / 16 AS 2200 12 AS 2301/16 AS 2601.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to convert ZF S6-90 into a 12 AS 1800 / 16 AS 2200 12 AS 2301/16 AS 2601 Power Take-off's.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600
	Intermitente Intermittent	840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw
Peso Weight (Kg)		3.13
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)		ANEXO ATTACHMENT

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES
MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.53	ZF 1: 1.72	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1026003	1017803	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028933	8012233	8011933	8038933	8012733	8012933	8030533

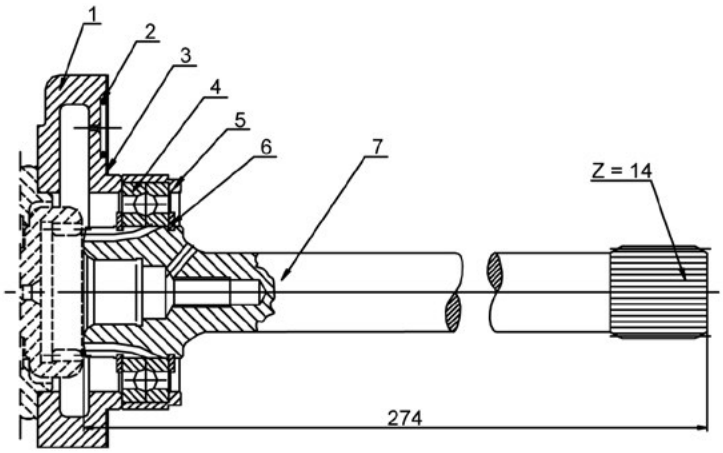
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1018104

AS TRONIC
Con y sin Intarder
With and Without Intarder

ZF



Notas Notes			
1	Brida separadora	1	Spacer flange
2	Junta tórica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rod. rígido de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Arandela separadora	5	Spacer washer
6	Anillo seeger DIN 471	6	Circlip Seeger Din 471
/	Eje adaptador	/	Adapter shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90.

EJEMPLO:
Caja de cambios 12 AS 2301 15,86-1,00 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1015803):
Relación interna 1:1. 30 Relación final: 0.820 X 1.30 = 1.066

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 12 AS 2301 15,86-1,00 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1015803)
Internal ratio 1:1. 30 final ratio: 0.820 X 1.30 = 1.066

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1018104

AS TRONIC
Con y sin Intarder
With and Without Intarder

ZF

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO
12AS-2330 TD / 12AS-1630 TD / 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD	/15.86-1.0	1: 0,82
12AS-2331 TD / 12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)		
12AS-1800	/14.89-1.0	1: 0.76
12AS-1800 (+IT)		
12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO	/12.33-0.78	1: 1,35
12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)		
12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO	/12.29-0.78	1: 1,35
12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO (+IT)		
16AS-2200	/15.89-1.0	1: 0,71
16AS-2200 (+IT)		
16AS-2230 TD/ 2601 TD	/17.03-1.0	1: 0,76
16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)		
16AS-2601 TO/ 2630 TO	/14.12-0.83	1: 1,11
16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)		

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1020804

12AS-1010TO, 12AS-1210TO

ZF

Descripción Description

Kit Adaptador para convertir tomas de fuerza S6-90 en 12AS-1010 TO, 12AS- 1210 TO.

Adapter kit to convert ZF S60-90 into a 2AS-1010 TO, 12AS- 1210 TO Power Take-Off´s

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		600
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			72 C.V // 54 Kw
Peso Weight (Kg)			7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	12AS-1010TO	Larga High	1: 1,200
		Normal Normal	1: 0,980
	12AS-1210TO	Larga High	1: 1,200
		Normal Normal	1: 0,980

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES							
Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.53	ZF 1: 1.72	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1026003	1017803	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8038733	8012633	8012833	8030433

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

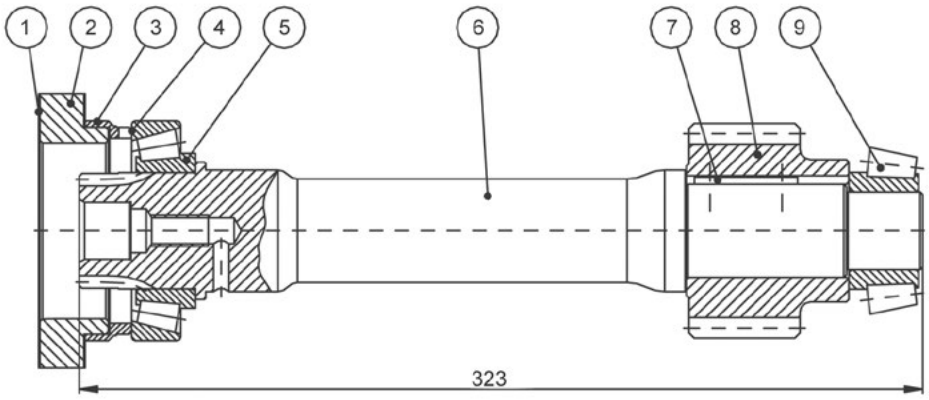
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1020804

12AS-1010TO, 12AS-1210TO

ZF



Notas Notes			
1	Junta plana	1	Gasket
2	Tapa separadora	2	Spacer cover
3	Casquillo guia	3	Guide bush
4	Arandela de ajuste	4	Adjusting washer
5	Rodamiento de rodillos cónicos 32209A	5	Taper roller bearing 32209A
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft
7	Chaveta DIN 6885	7	Key DIN 6885
8	Engranaje	8	Gear
9	Rodamiento de rodillos cónicos 32306	9	Taper roller bearing 32306

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 12AS-1010TO kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 1.200 x 1.32 = 1.584. Normal: 0.98 x 1.32 = 1.293

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 12AS-1010TO Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 1.200 x 1.32 = 1.584 .- Normal 0.98 x 1.32 = 1.293

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1021604

12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO

ZF

Descripción Description

Las tomas de fuerza correspondientes a la serie de cajas de cambios Ecosplit se componen de este Kit adaptador mas la toma de fuerza base de la gama ZF S-90.

The Power Take-off's for ecosplit gearboxes series consists of this adapter kit and any of ZF S6-90 range PTO'S.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		600
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			72 C.V // 54 Kw
Peso Weight (Kg)			7.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	12AS-1420TO, 12AS-1620TO	Larga High	1: 1,20
		Normal Normal	1: 0,98
	12AS-1420TD	Larga High	1: 1,98
		Normal Normal	1: 0,79

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES
MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.53	ZF 1: 1.72	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1026003	1017803	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028733	8012033	8011833	8038733	8012633	8012833	8030433

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

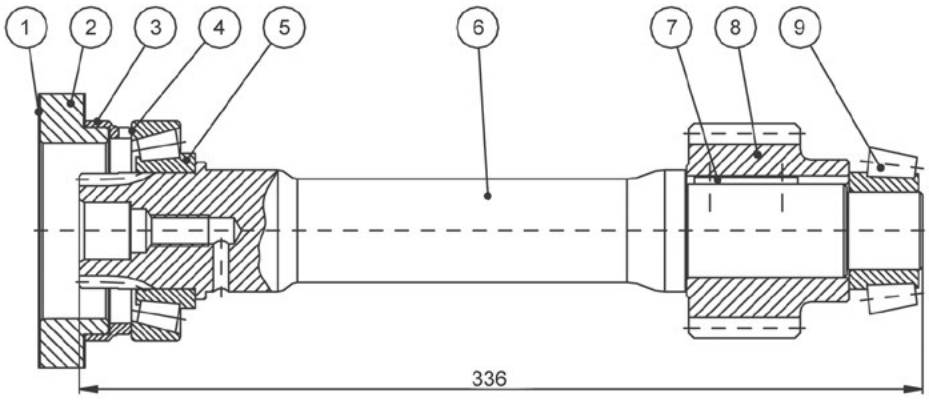
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1021604

12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO

ZF



Notas Notes

1	Junta plana	1	Gasket
2	Tapa separadora	2	Spacer cover
3	Casquillo guia	3	Guide bush
4	Arandela de ajuste	4	Adjusting washer
5	Rodamiento de rodillos cónicos	5	Taper roller bearing
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft
7	Chaveta	7	Key
8	Engranaje	8	Gear
9	Rodamiento de rodillos cónicos	9	Taper roller bearing

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 12AS-1420TO kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 1.200 x 1.32 = 1.584. Normal: 0.98 x 1.32 = 1.293

NOTE:
For getting the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:
Gearbox 12AS-1420TO Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 1.200 x 1.32 = 1.584 .- Normal 0.98 x 1.32 = 1.293

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

102904

5-90 GP, 5-90 GP, 4-120 GP

ZF

Descripción Description

Kit adaptador con estriado para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en ZF 5-90 GP, 5-92 GP, 4-120 GP.

Adapter Kit with splined shaft to convert ZF S6-90 into a ZF 5-90 GP, 5-92 GP, 4-120 GP Power Take-off's.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	5 - 90 GP	/ 13	1: 0,890
		/ 13.01	1: 0,890
	4 - 120 GP	/ 10.91	1: 0,800
		/ 8.05	1: 0,970
		/ 9.16	1: 0,850

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

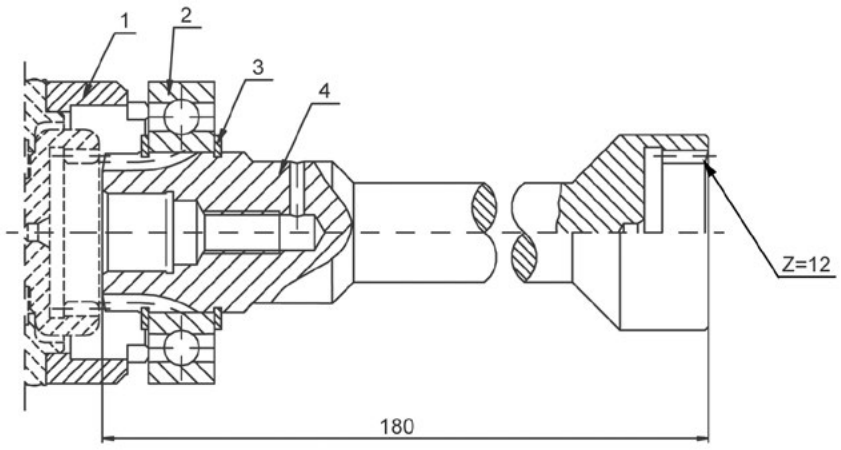
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

102904

5-90 GP, 5-92 GP, 4-120 GP

ZF



Notas Notes			
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6209	2	6290 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 5-90 GP/13.01 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1,32 Relación final: 0.890 x 1.32 = 1.174

NOTE:
For getting the correct ratio is necesarry to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:
Gearbox 5-90 GP/13.01 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) internal ratio 1: 1.32
Final ratio: 0.890 x 1.32 = 1.174

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103004

5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP

ZF

Descripción Description

Kit adaptador con estriado para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP.

Adapter Kit with splined shaft to convert ZF S6-90 into a ZF 5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP Power Take-off's.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	5 - 110 GP	/ 11.2	1: 0,975
		/ 13.1	1: 0,830
		/ 8.20	1: 0,975
		/ 9.72	1: 0,830
	5 - 111 GP	/ 13.04	1: 0,820
	4 - 150 GP	/ 9.19	1: 0,820

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

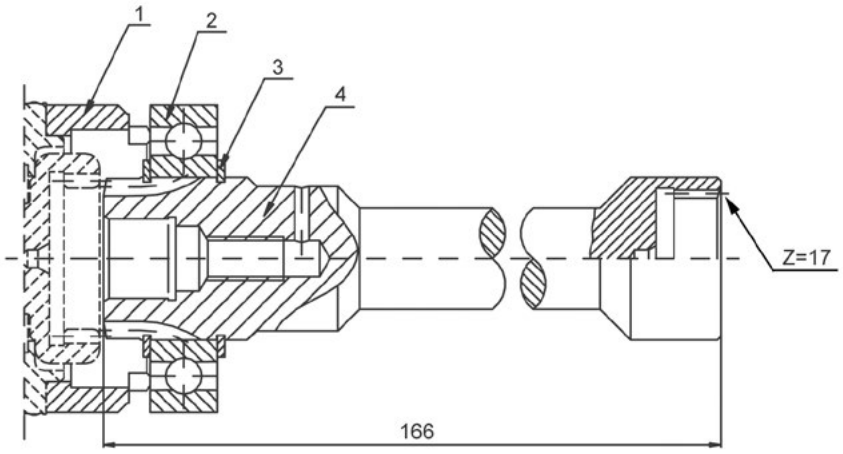
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103004

5-110 GP, 5-111 GP, 4-150 GP

ZF



Notas Notes			
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6209	2	6209 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 5 - 110 GP / 11.2 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: 0.975 x 1.32 = 1.287

NOTE:
For getting the correct ratio is necesarry to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:
Gearbox ZF 5 - 110 GP / 11.2 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) internal ratio 1: 1.32
Final ratio: 0.975 x 1.32 = 1.287

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103104

5-110 GPA **ZF**

Descripción Description

Kit adaptador con estriado para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 5-110 GPA.

Adapter Kit with splined shaft to convert ZF S6-90 into a ZF 5-110 GPA Power Take-off's

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)		2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,830

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

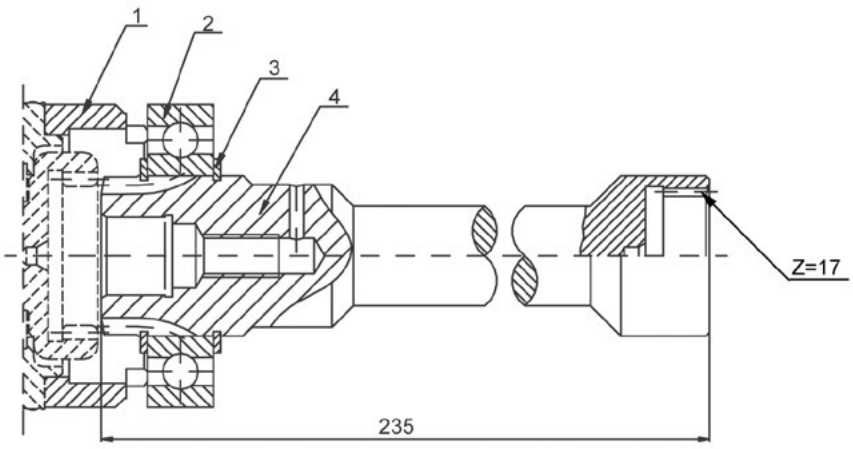
bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103104

5-110 GPA **ZF**



Notas Notes			
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6209	2	6209 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios ZF 5 - 110 GPA. kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: 0.830 x 1.32 = 1.0956

NOTE:
For getting the correct ratio is necesarry to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:
Gearbox ZF 5 - 110 GPA. Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) internal ratio 1: 1.32
Final ratio: 0.830 x 1.32 = 1.0956

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103204

16-S-112 Trilobular / Trilobe

ZF

Descripción Description

Kit adaptador con seccion trilobular para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16-S-112

Adapter Kit with trilobe section to convert ZF S6-90 into a 16-S-112 Power Take-off's

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			1,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16S-112 / 11.46	Larga High	1: 0,963
		Normal Normal	1: 0,820
	16S-112 / 13.68	Larga High	1: 0,963
		Normal Normal	1: 0,820

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com
www.bezares.com bezares@bezares.com

bezares s.a.

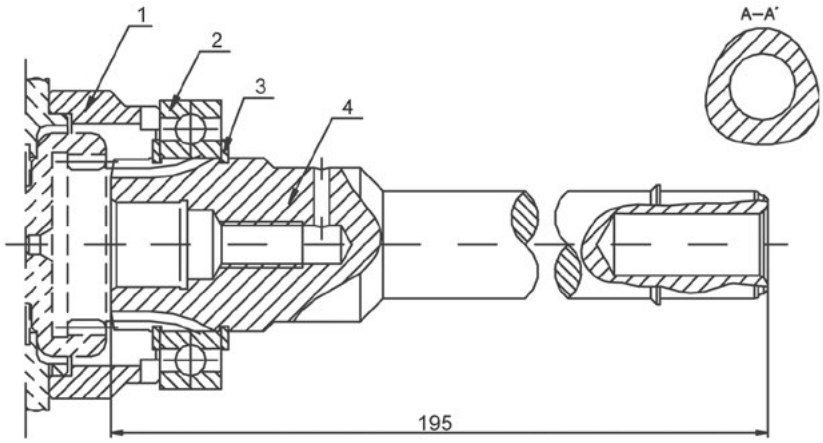
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

103204

16-S-112 Trilobular / Trilobe

ZF



Notas Notes			
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 16S - 112 / 11.46 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.963 x 1.32 = 1.27116. Normal: 0.82 x 1.32 = 1.0824

NOTE:
For getting the correct ratio is necesarry to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:
Gearbox 16S - 112 / 11.46 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.963 x 1.32 = 1.27116 .- Normal 0.82 x 1.32 = 1.0824

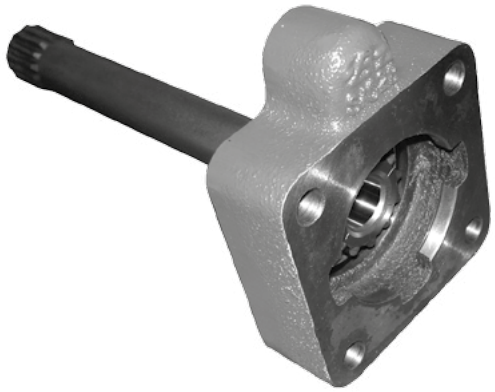
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1014504

16-S-2720 TO 13.80-0.84 + WSK
16-S-251 IT (Intarder)

ZF



Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes, para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16-S-251 IT con Intarder.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth, to convert ZF S6-90 into a 16-S-251 IT Power Take-off's with Intarder.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		600
	Intermitente Intermittent		840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			85 C.V // 64 Kw
Peso Weight (Kg)			2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	16-S-2720 TO/ 13.80-0.84 + WSK	Larga High	1: 1,09
		Normal Normal	1: 0,91
	16-S-251 IT	Larga High	1: 0,92
		Normal Normal	1: 0,77

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES								
Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	ZF 1: 1	ZF 1: 1.30	ZF 1: 1.32	ZF 1: 1.53	ZF 1: 1.72	ZF 1: 1.75	ZF 1: 2	ZF DOBLE SALIDA TWIN OUTPUT
Codigo de Toma de fuerza PTO Code	1015703	1015803	1010003	1026003	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Code	8028433	8013133	8011633	8038833	8013433	8029133	8013533	8033033

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

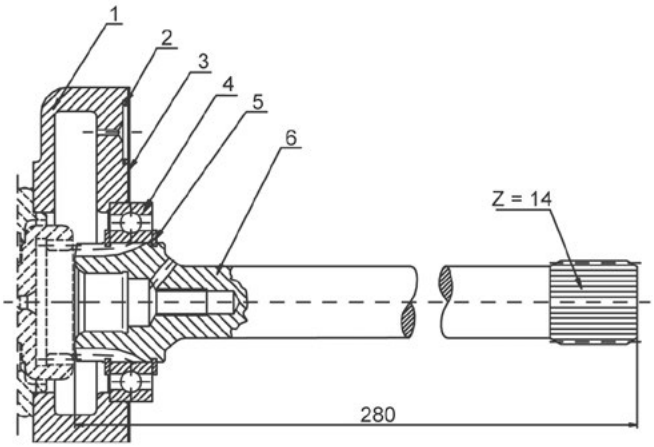
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1014504

16-S-2720 TO 13.80-0.84 + WSK
16-S-251 IT (Intarder)

ZF



Notas Notes			
1	Separador	1	Spacer
2	Junta tórica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rodamiento de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Anillo seeger	5	Circlip seeger
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 16S - 251 IT kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 1.09 x 1.32 = 1.4388. Normal: 0.91 x 1.32 = 1.2012

NOTE:
For getting the correct ratio is necesarry to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:
Gearbox 16S - 251 IT Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 1.09 x 1.32 = 1.4388 .- Normal 0.91 x 1.32 = 1.2012

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1010304

16S-220/13.80, 16S-221/13.80
16S-151/13.80 (Intarder)

ZF

Descripción Description

Kit adaptador con seccion trilobular para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16S-220/13.80,16S-221/13.80,16S-151/13.80 con Intarder.

Adapter Kit with trilobe section to convert ZF S6-90 into a 16S-220/13.80,16S-221/13.80,16S-151/13.80 Power Take-off's with Intarder.

Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600
	Intermitente Intermittent	840
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 Kw
Peso Weight (Kg)		3.9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	Larga High	1: 0,92
	Normal Normal	1: 0,77

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

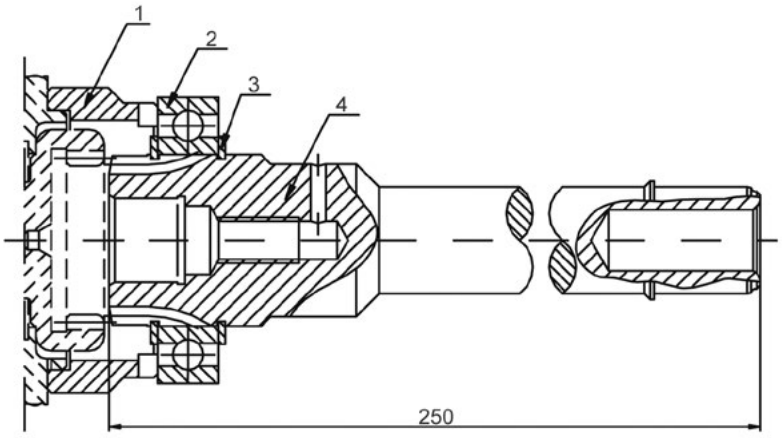
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1010304

16S-220/13.80, 16S-221/13.80
16S-151/13.80 (Intarder)

ZF



Notas Notes			
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 16S - 220 / 13.80 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.92 x 1.32 = 1.214. Normal: 0.77 x 1.32 = 1.016

NOTE:
For getting the correct ratio is necesarry to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:
Gearbox 16S - 220 / 13.80 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.92 x 1.32 = 1.214 .- Normal 0.77 x 1.32 = 1.016

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1010404

16S-112A, 16S-130A, 16S-160A
16S-190A, 16S-220A

ZF

Descripción Description

Kit adaptador con sección trilobular para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16S-112A,16S-130A, 16S-160A, 16S-190A, 16A-220A.

Adapter Kit with trilobe section to convert ZF S6-90 into a 16S-112A,16S-130A, 16S-160A, 16S-190A, 16A-220A Power Take-off's.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16S-160A / 11.74	Larga High	1: 0,963
		Normal Normal	1: 0,820
	16S-160A / 14.14	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,770
	16S-160A / 17.47	Larga High	1: 0,910
		Normal Normal	1: 0,740
	16S-190A / 11.74	Larga High	1: 0,970
		Normal Normal	1: 0,820
	16S-190A / 17.47	Larga High	1: 0,910
		Normal Normal	1: 0,740
	16S-220A / 14.14	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,770

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

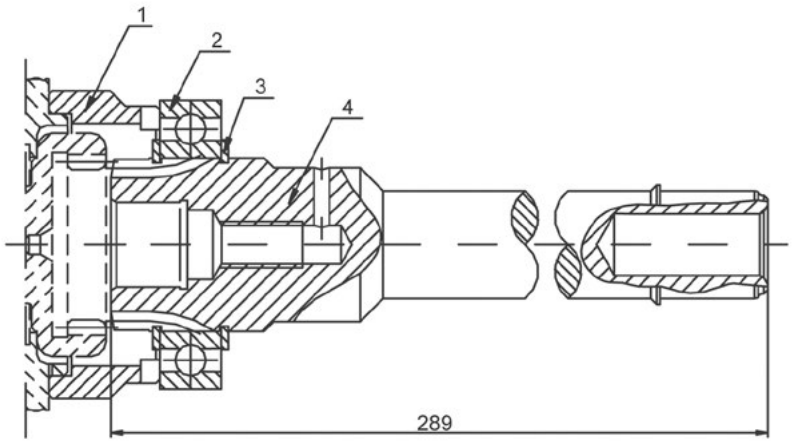
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1010404

16S-112A, 16S-130A, 16S-160A
16S-190A, 16S-220A

ZF



Notas Notes			
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 16S - 160A / 11.74 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.963 x 1.32 = 1.271. Normal: 0.820 x 1.32 = 1.082

NOTE:
For getting the correct ratio is necesarry to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:
Gearbox 16S - 160A / 11.74 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.963 x 1.32 = 1.271 .- Normal 0.820 x 1.32 = 1.082

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1010904

16-S-150 ZF

Descripción Description

Kit adaptador con sección trilobular para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16S-150.

Adapter Kit with trilobe section to convert ZF S6-90 into a 16S-150 Power Take-off's.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			1.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16-S-150/16.47/13.80	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,770

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

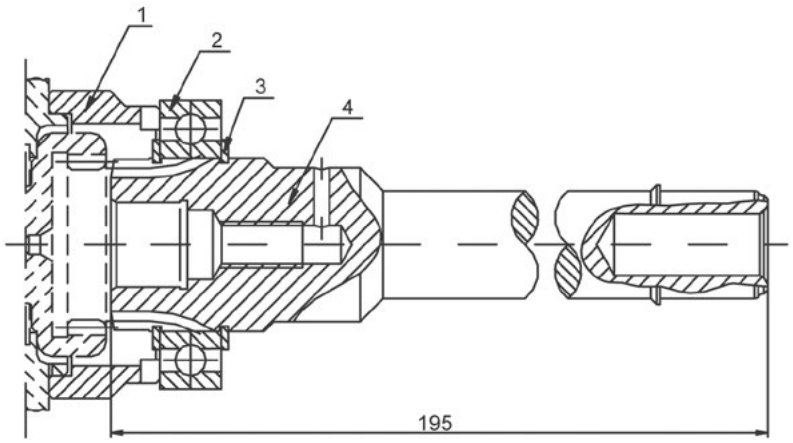
bezares s.a.

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1010904

16-S-150 ZF



Notas Notes			
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 16-S- 150 / 16.47/ 13.80 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.92 x 1.32 = 1.2144. Normal: 0.77 x 1.32 = 1.0164

NOTE:
For getting the correct ratio is necesarry to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:
Gearbox 16-S- 150 / 16.47/ 13.80 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.92 x 1.32 = 1.2144 .- Normal 0.77 x 1.32 = 1.0164

Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1011004

16-S-151/221. Trilobular/Trilobe

ZF

Descripción Description

Kit adaptador con sección trilobular para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 16S-151.

Adapter Kit with trilobe section to convert ZF S6-90 into a 16S-151 Power Take-off's.

Datos Principales Main Data			
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 Kw
Peso Weight (Kg)			1.7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16-S-151/221/13.85-0.84	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,770
	16-S-151/221/16.53-1.0	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,770

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

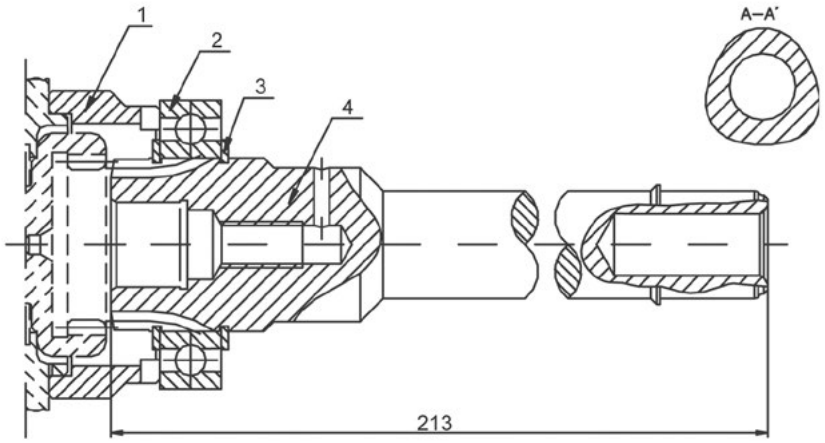
Kit Adaptador Adapter Kit

código code

1011004

16-S-151/221. Trilobular/Trilobe

ZF



Notas Notes

1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	Bearing
3	Anillo seeger	3	Circlip
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*)

NOTA:
La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:
Caja de cambios 16-S- 151 / 221/ 13.85-0.84 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1. 32 Relación final: Larga 0.92 x 1.32 = 1.2144. Normal: 0.77 x 1.32 = 1.0164

NOTE:
For getting the correct ratio is necesarry to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:
Gearbox 16-S- 151 / 221/ 13.85-0.84 Adapter kit + VB S6-90 (Code 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.92 x 1.32 = 1.2144 .- Normal 0.77 x 1.32 = 1.0164

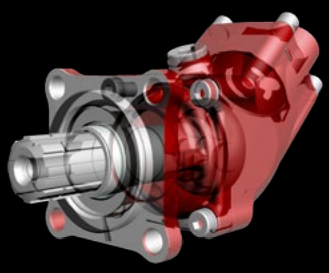
bezares s.a.

Hydraulic Systems

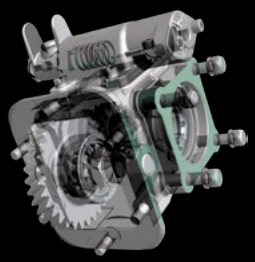
World leader in hydraulic equipments market, with the most extensive PTO range in the industry and a complete catalog of hydraulic solutions, including Power Packs, Pumps , Valves, Winches and Accessories for the most diverse applications with the quality that makes us international reference.

Building our world.

Photo: Ryan Holst - Flickr



Pumps & motors



PTOs

Valves

Oil Tanks

Corporate video
goo.gl/tnKUxD

Power Packs, Winches, Gearboxes, Adapter Kits,
and everything you need to complete your hydraulic system.

Web page

Bezares.SA
Bezares_SA
blog.bezares.com
BezaresPTO

bezares s.a.

bezares.com/catalog
bezares@bezares.com
(+34) 918 188 297
Av. de las Retamas, 145 - 45950

Mercedes-Benz

SCANIA

Indice / Contents

PTO MAN ENGINE 965

PTO MAN ENGINE D20 966

PTO MAN ENGINE D2868LF02 V8 967

Adaptador a Motor Mercedes V6, V8 / F1 Engine Adapter V6, V8 / F1 Mercedes 968

Adaptador a motor Mercedes V6, V8 Engine Adapter V6, V8 Mercedes 969

Adaptador Mercedes V6, V8 Mercedes Adapter 970

Adaptador a Motor Mercedes R6 Engine Adapter Mercedes R6 971

Adaptador a motor Mercedes AROCS Mercedes AROCS Engine Adapter 972

Kit adaptador ISO - SAE A: Motores Mercedes OM936 Adapter Kit ISO - SAE A: Mercedes OM936 engine 973

Adaptador a Motor Scania ED 120 Engine Adapter Scania ED 120 974

Adaptador a Motor Scania ED 120 Engine Adapter Scania ED 120 975

Adaptador a Motor Scania DS 14, ED 140 Engine Adapter Scania DS 14, ED 140 976

código code

081703/1

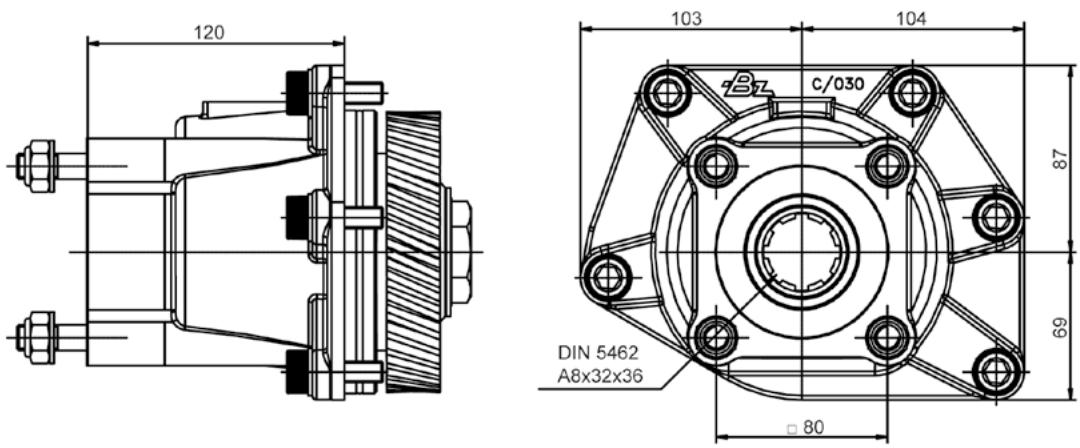
PTO MAN ENGINE

Adaptador (Posterior)
Adapter (Rear)

Descripción Description

Toma de fuerza directo a motor, montaje en el registro frontal de 5 taladros. Concebido para trabajo continuo con bombas ISO 4 taladros.

Engine PTO, direct mounting on the 5 bolts-windows of the engine. Designed for continuous working with ISO 4 bolts pumps.



Notas Notes

Toma de fuerza válida para / PTO suitable for:
- Motor man: D2866LF31, D2866LF34, D2866LF35, D2876LF06
- Motor man Euro 3: D2866LF26 310 Hk, D2866LF27 360 Hk, D2866LF28 410 Hk, D2876LF04 460 Hk, D2876LF04 460 Hk,

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Peso Weight (Kg)		11
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		50 C.V. // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.075

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

bezares s.a.

código code

081903

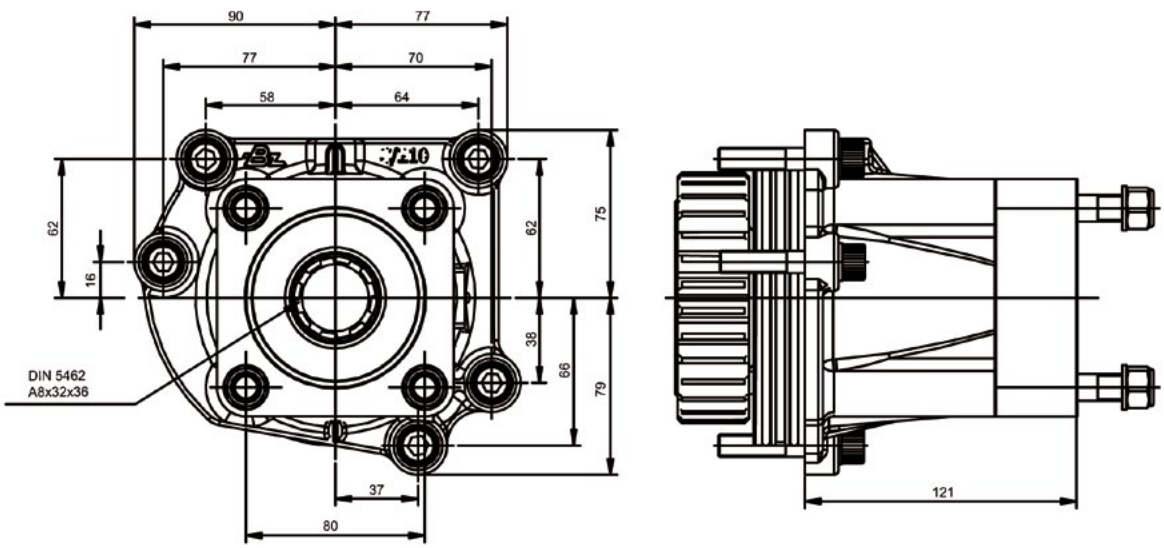
PTO MAN ENGINE D20

Adaptador (Posterior)
Adapter (Rear)

Descripción Description

Toma de fuerza directo a motor, montaje en el registro frontal de 5 taladros. Concebido para trabajo continuo con bombas ISO 4 taladros.

Engine PTO, direct mounting on the 5 bolts-windows of the engine. Designed for continuous working with ISO 4 bolts pumps.



Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	570
Peso Weight (Kg)		11
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		57 C.V. // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.233

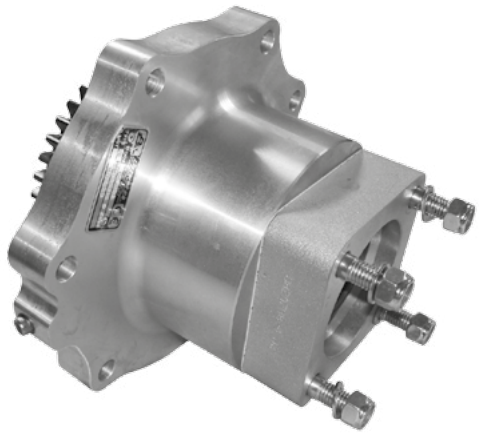
bezares s.a.
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

código code

082403

PTO MAN ENGINE D2868LF02 V8

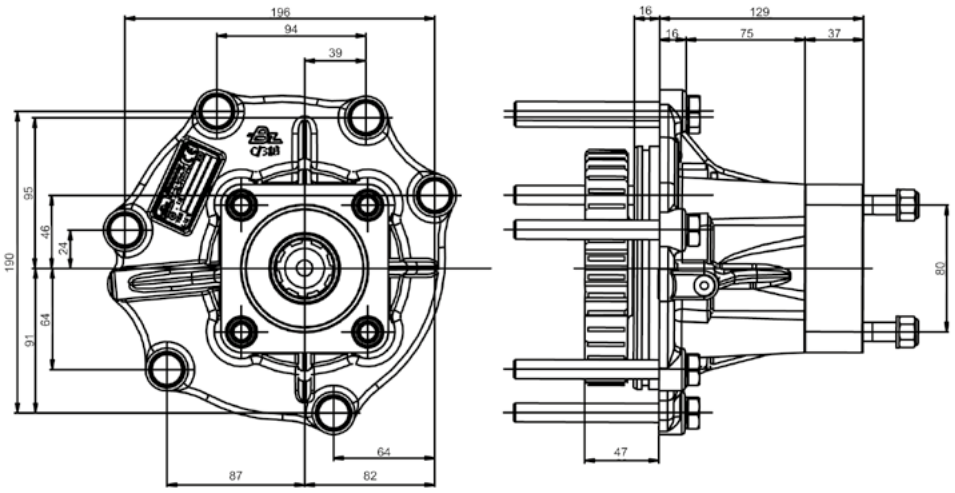
Adaptador (Posterior)
Adapter (Rear)



Descripción Description

Toma de fuerza directo a motor, montaje en el registro frontal de 6 taladros. Concebido para trabajo continuo con bombas ISO 4 taladros.

Engine PTO, direct mounting on the 6 bolts-windows of the engine. Designed for continuous working with ISO 4 bolts pumps.



Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	570
Peso Weight (Kg)		11
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		57 C.V. // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		

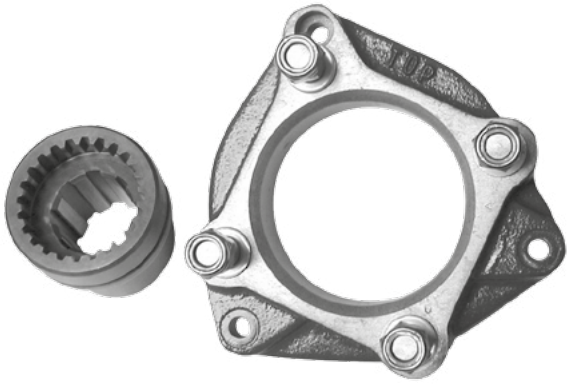
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

código code

700704

Adaptador a Motor Mercedes V6, V8 / F1
Engine Adapter V6, V8 / F1 Mercedes

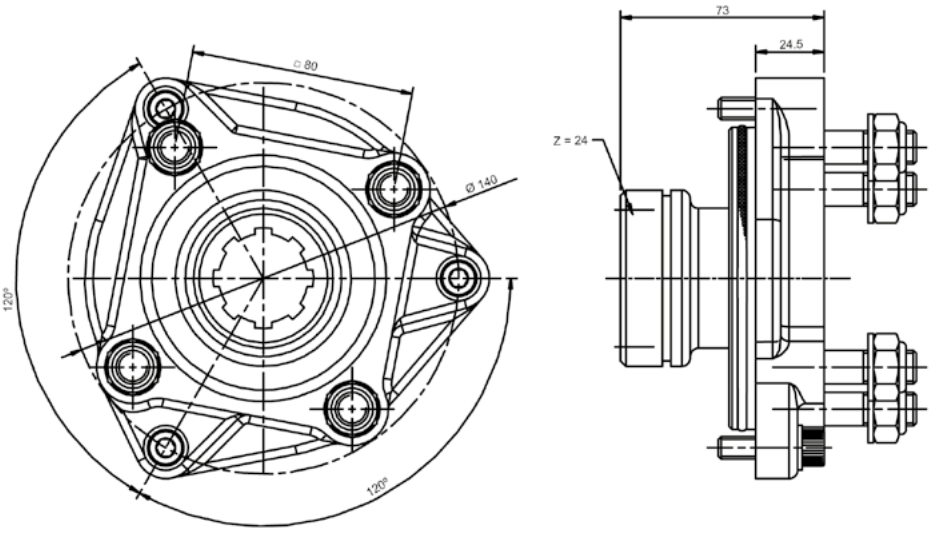
Motores MB (Serie Actros)
MB Engines (Actros Series)



Descripción Description

Kit adaptador a motores Mercedes de la serie V6 y V8 para acoplar bombas ISO 4 taladros.

Adapter Kit for Mercedes engines V6 and V8 series to install ISO 4 Bolts Pumps.



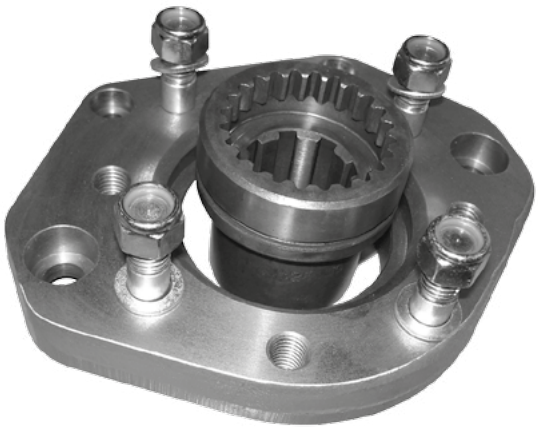
Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	390
	Intermitente Intermittent	470
Peso Weight (Kg)		2.55
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		57 C.V. // 43 Kw
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.075
PART NUMBER: 3792568		

código code

7012104

Adaptador a motor Mercedes V6, V8
Engine Adapter V6, V8 Mercedes

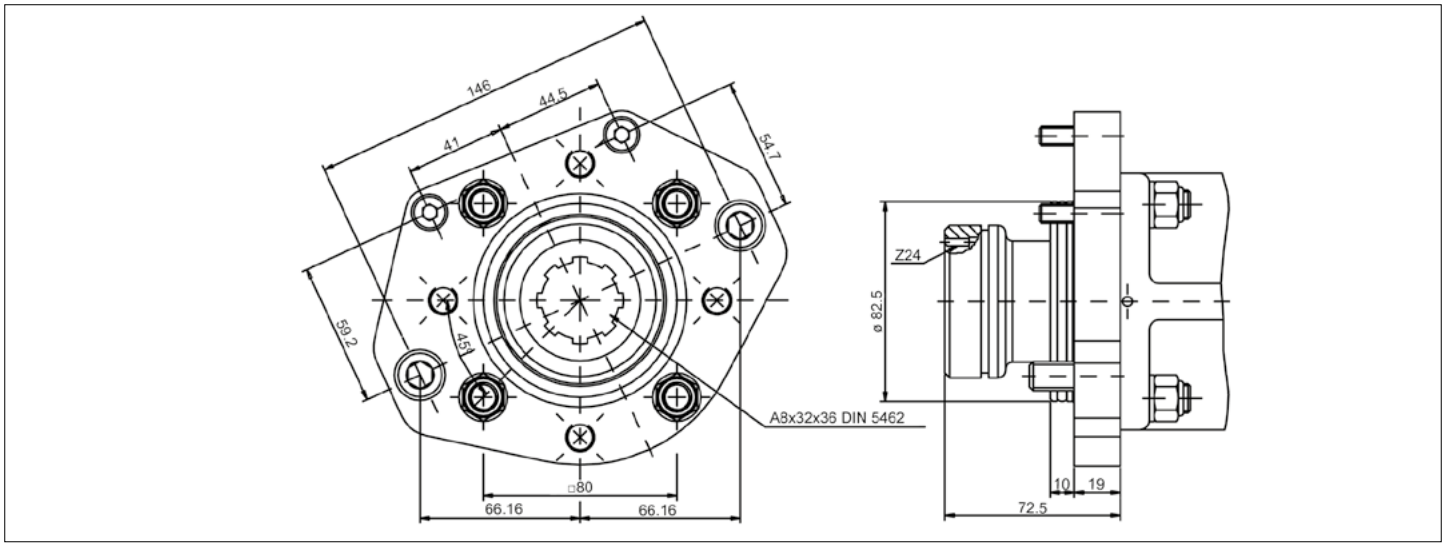
Adaptador
Adapter



Descripción Description

Kit adaptador para montar bombas ISO 4 taladros en los motores V6 y V8 de Mercedes. Se monta sobre el adaptador original SAE A del nuevo vehículo Actros.

With the adapter kit, an hydraulic pump that meets the ISO standard can be installed on the PTO of the Mercedes V6 and V8 engines. This adapter (7012104), can be fitted on the original DC SAE-A adapter, delivered together with the new Actros from DC factory.



Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	390
	Intermitente Intermittent	470
Peso Weight (Kg)		2.7
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Relación motor-bomba Engine to pto ratio	In- Line Engine BR 900	1: 1.07
	V-Engine BR 500	1: 1.15

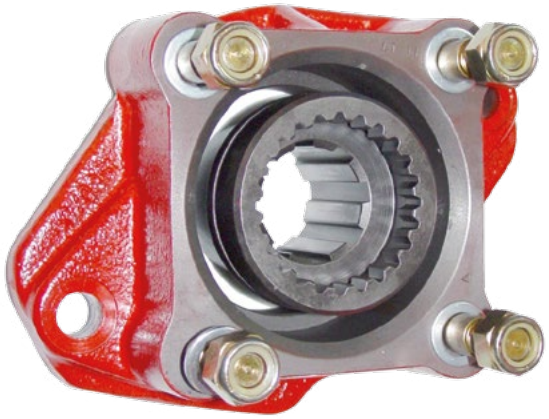
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

código code

709607

Adaptador Mercedes V6, V8
Mercedes Adapter

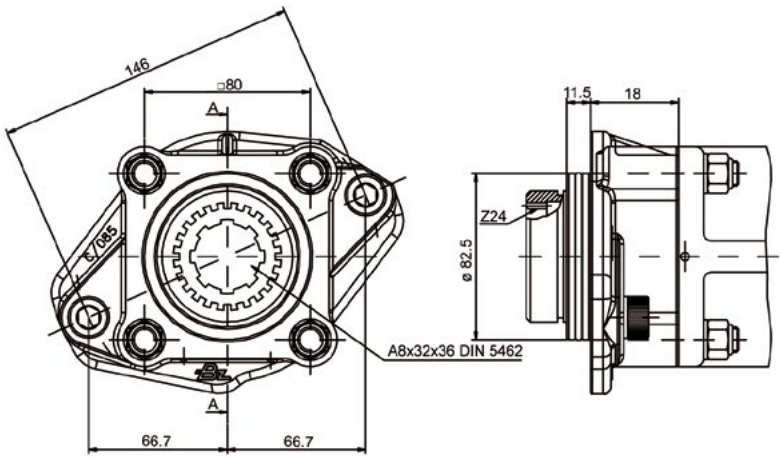
Adaptador
Adapter



Descripción Description

Con este kit adaptador, puede instalarse una bomba hidráulica con norma ISO estándar sobre los motores Mercedes V6 y V8. Este adaptador (709604), puede ser montado sobre el adaptador original SAE-A de DC, entregado junto con el nuevo Actros directo de fábrica.

With the adapter kit, an hydraulic pump that meets the ISO standard can be installed on the PTO of the Mercedes V6 and V8 engines. This adapter (709604), can be fitted on the original DC SAE-A adapter, delivered together with the new Actros from DC factory.



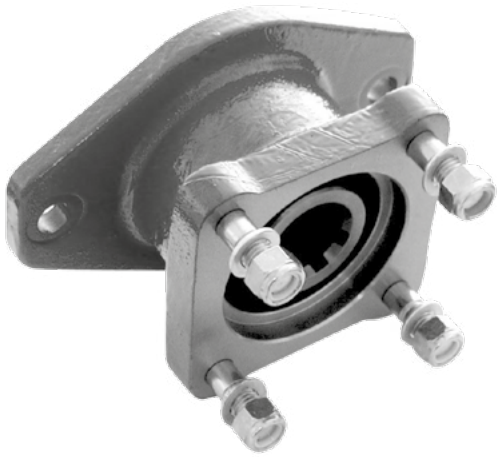
Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	390
	Intermitente Intermittent	470
Peso Weight (Kg)		2.7
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.075

código code

706404

Adaptador a Motor Mercedes R6
Engine Adapter Mercedes R6

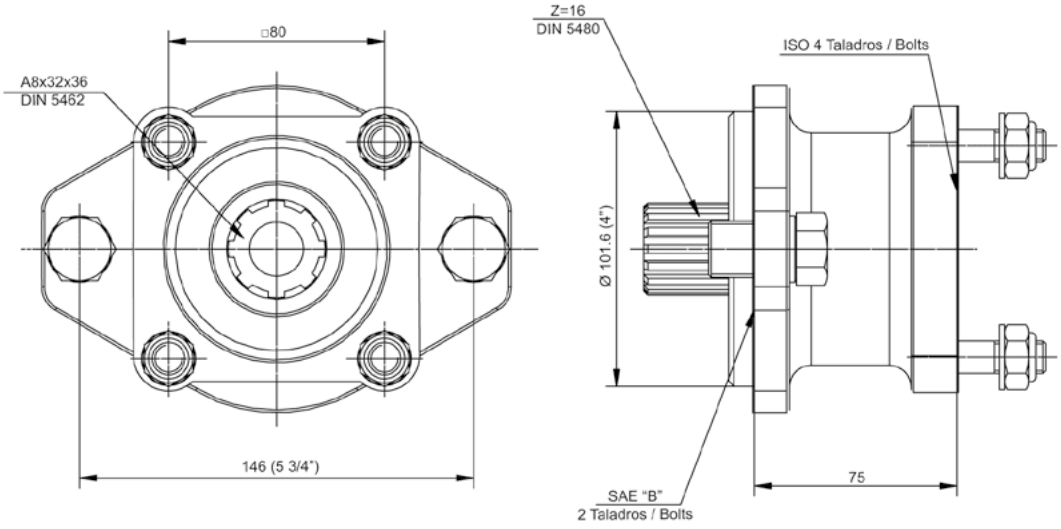
Adaptador
Adapter



Descripción Description

Con este kit adaptador, puede instalarse una bomba hidráulica con norma ISO estándar sobre los motores Mercedes R6.

With the adapter kit, an hydraulic pump that meets the ISO standard can be installed on the PTO of the Mercedes R6 engines.



Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	330
Peso Weight (Kg)		4
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		42 C.V. // 32 Kw
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.26

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

código code

7020404

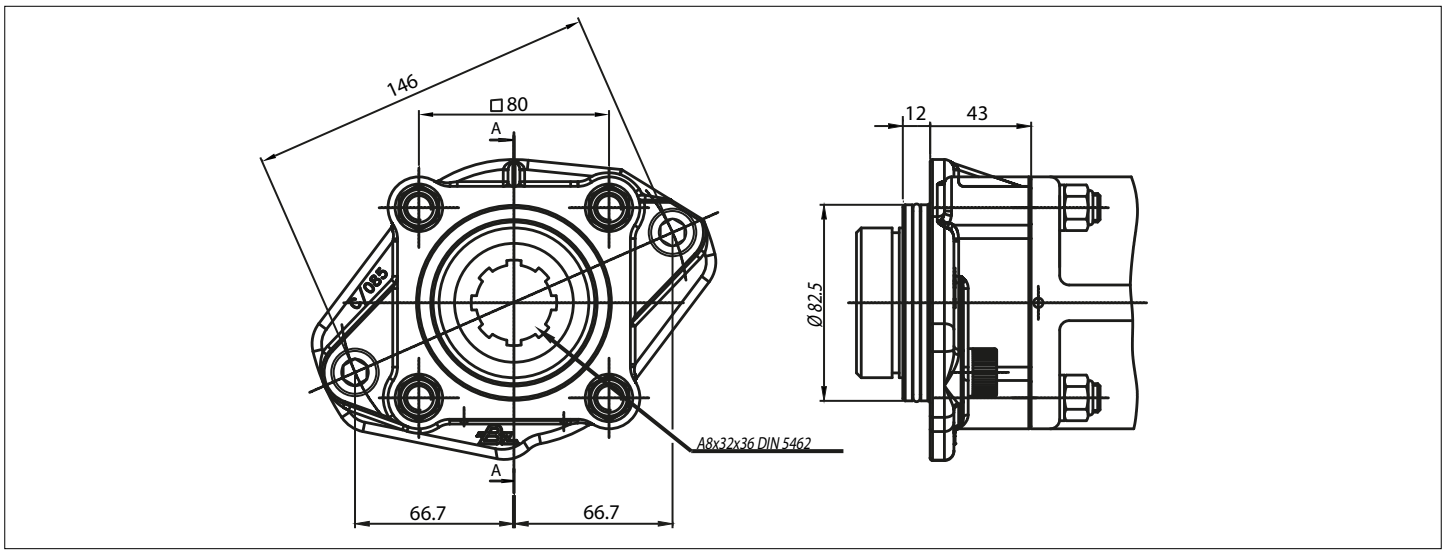
Adaptador a motor Mercedes AROCS
Mercedes AROCS Engine Adapter

Adaptador
Adapter

Descripción Description

Con este kit adaptador, puede instalarse una bomba hidráulica con norma ISO estándar sobre los motores Mercedes OM470, OM471, OM473.

With this adapter kit, an hydraulic pump that meets the ISO standard can be installed on the PTO of the Mercedes OM470, OM471, OM473 engines.



Datos Principales Main Data				
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	390		
	Intermitente Intermittent	470		
Peso Weight (Kg)		2.7		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand		
Modelo de motor Engine to pto ratio		OM470	OM471	OM473
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1,30	1: 1,22	1: 1,35

bezares s.a.
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

código code

7014404

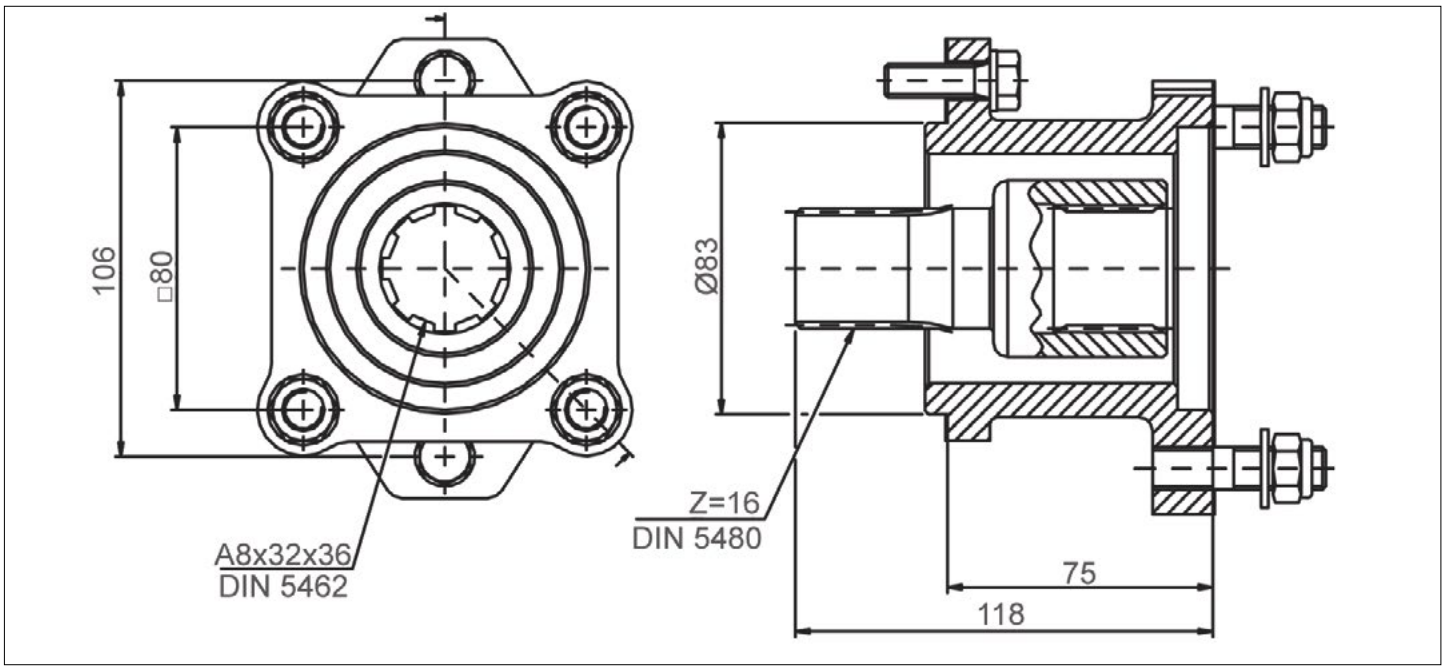
Kit adaptador ISO - SAE A: Motores Mercedes OM936
Adapter Kit ISO - SAE A: Mercedes OM936 engine

Adaptador
Adapter

Descripción Description

Con este kit adaptador, puede instalarse una bomba hidráulica con norma ISO estándar sobre los motores Mercedes OM936.

With this adapter kit, an hydraulic pump that meets the ISO standard can be installed on the PTO of the Mercedes OM936 engines.



Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	330
Peso Weight (Kg)		3.5
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

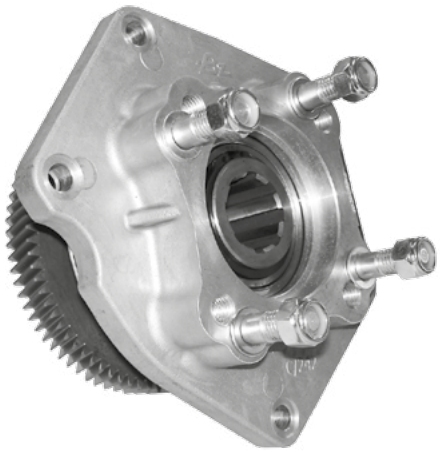
bezares s.a.

código code

7013104

Adaptador a Motor Scania ED 120
Engine Adapter Scania ED 120

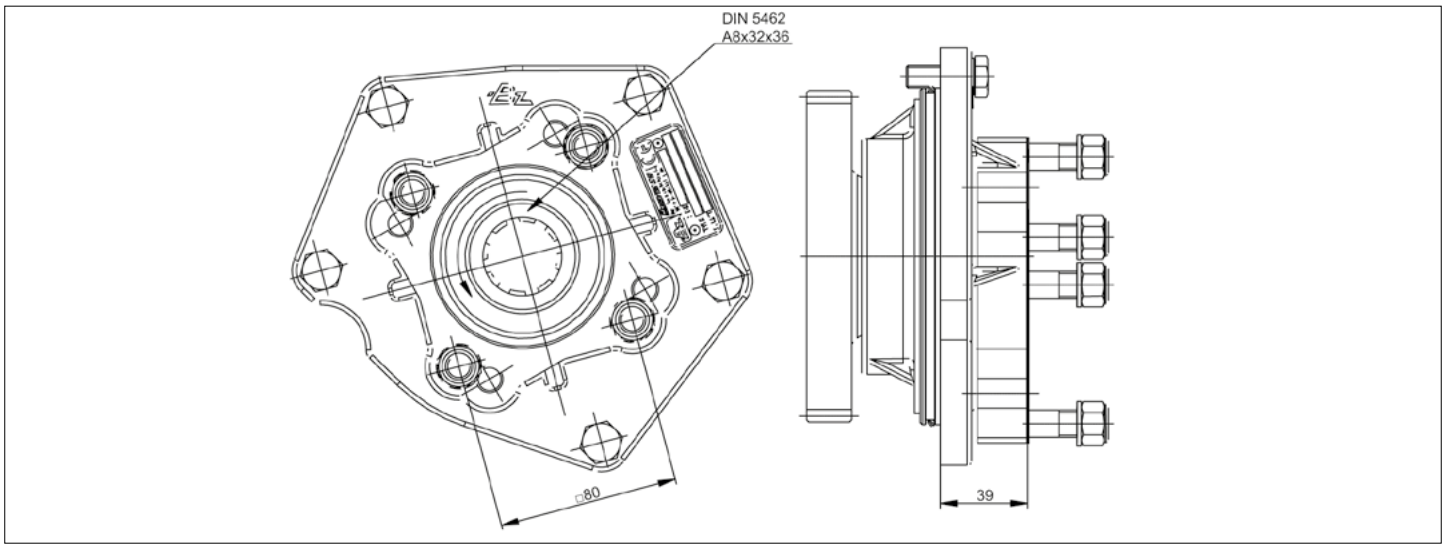
Adaptador
Adapter



Descripción Description

Kit adaptador con rodamiento de apoyo para instalar bombas ISO 4 Taladros en los motores Scania de la serie ED 120.

Adapter Kit with bearing support to install ISO 4 bolts pumps on Scania engines ED 120 Series.



Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	350
Peso Weight (Kg)		5.4
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		42 C.V. // 32 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.19

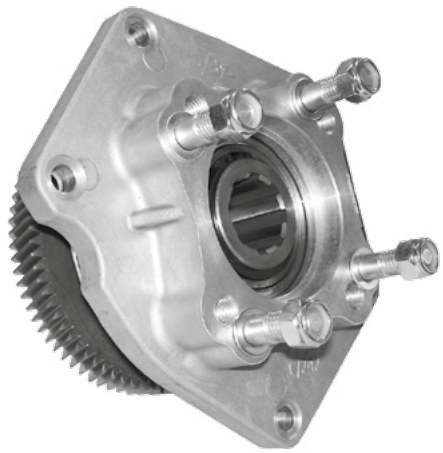
bezares s.a.
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

código code

7022204

Adaptador a Motor Scania ED 120
Engine Adapter Scania ED 120

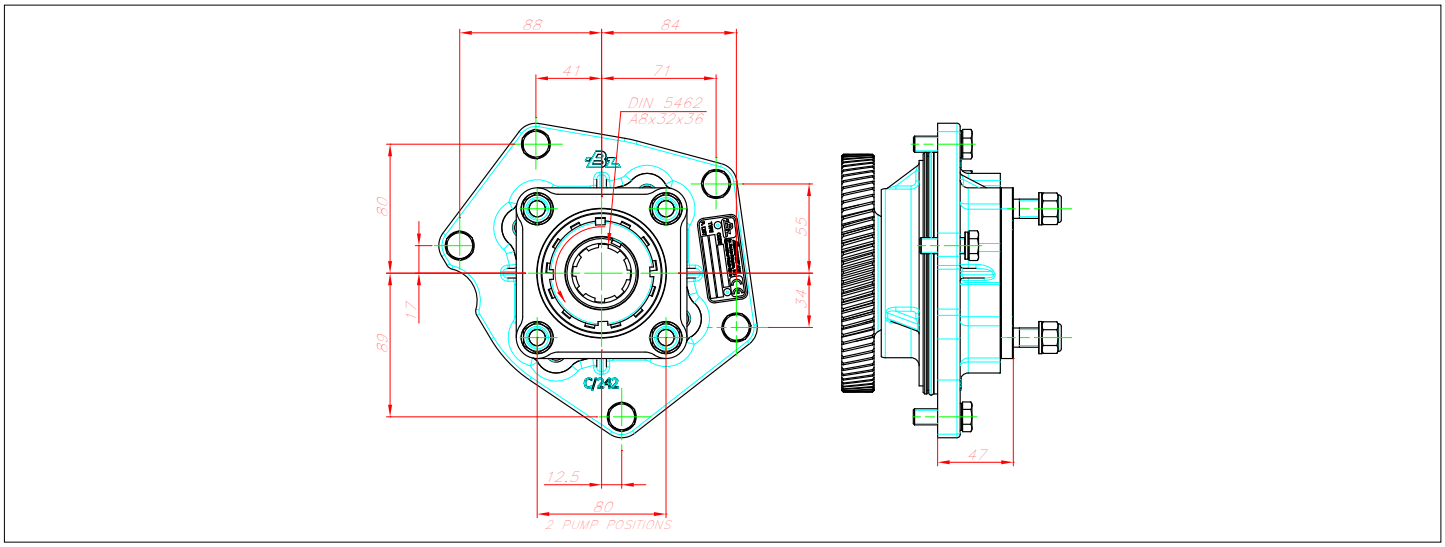
Adaptador
Adapter



Descripción Description

Kit adaptador con rodamiento de apoyo para instalar bombas ISO 4 Taladros en los motores Scania de la serie ED 120.

Adapter Kit with bearing support to install ISO 4 bolts pumps on Scania engines ED 120 Series.



Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	500
Peso Weight (Kg)		8
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		57 C.V. // 43 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right Hand
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.19

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

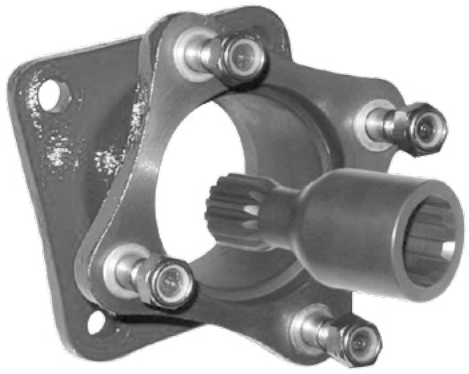
bezares s.a.

código code

701504

Adaptador a Motor Scania DS 14, ED 140
Engine Adapter Scania DS 14, ED 140

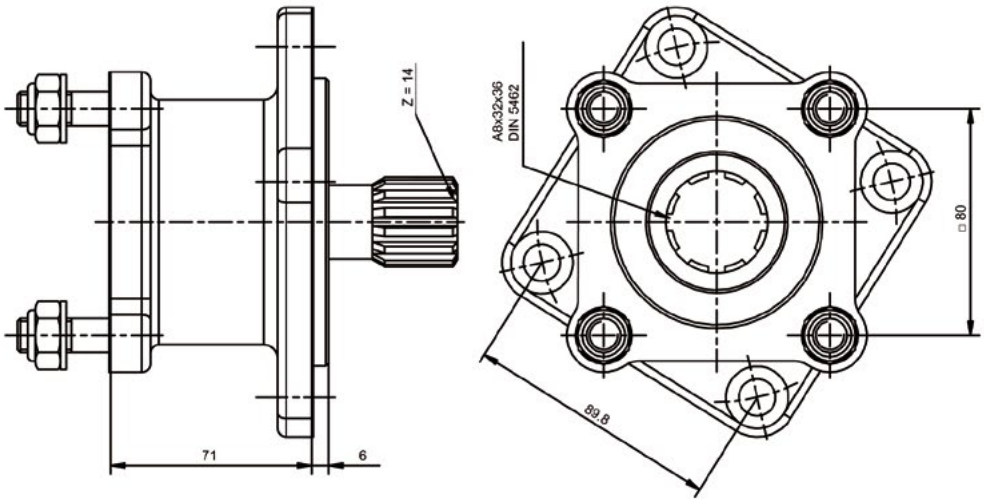
Adaptador
Adapter



Descripción Description

Kit adaptador a motores Scania DS 14 y ED 140 para montar bombas ISO 4 taladros.

Adapter kit for Scania engines DS 14 and ED 140 series to connect ISO 4 bolts pumps.



Datos Principales Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Peso Weight (Kg)		11
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		50 C.V. // 37 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		

bezares s.a.
Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

Condiciones generales de Venta
General Sales conditions

1. PEDIDOS: Los pedidos aceptados por nuestro Departamento de Ventas presuponen la aceptación de nuestras Condiciones Generales de Venta.

2. PRECIOS: Los precios de nuestra Tarifa deben ser considerados como de Venta al Público. Cualquier concesión de dto. será la acordada con nuestro Departamento de Ventas previa aceptación de la Dirección General de Bezares, S.A.

Todos los precios son considerados para la mercancía situada en nuestros Almacenes de Casarrubios del Monte. Los Portes de envío serán a cargo del consignatario, no responsabilizándose Bezares, S.A. del trato que la mercancía reciba en el transcurso de su transporte.

Las expediciones serán enviadas por las Agencias de Transporte que nos indiquen nuestros clientes.

3. IMPUESTOS: En nuestra Tarifa no están incluidos los vigentes. Cualquier cambio en los actuales o la disposición de otros nuevos serían considerados como de cumplimiento sobre la Tarifa establecida.

4. PLAZOS DE ENTREGA: Los plazos de entrega dependerán de la demanda, la entrega de materias primas por parte de nuestros proveedores u otras alteraciones por causa de fuerza mayor.

5. CONTENCIOSOS: Cualquier contencioso Jurídico-Administrativo dependerá única y exclusivamente de los Jueces y Tribunales de Madrid, reconociéndose dicha ciudad como lugar de cumplimiento de todas las cuestiones que puedan derivarse, renunciando el comprador a su fuero propio.

6. CONDICIONES DE PAGO: Serán las acordadas con nuestro Departamento de Contabilidad.

7. GARANTÍAS: Todos nuestros productos están garantizados contra todo defecto de fabricación. La garantía por uso se entenderá de un año a partir de la fecha de envío del material, con la salvedad de que la garantía dependerá del trato que la mercancía hubiese recibido y solamente será firme a partir del dictamen de nuestro servicio de Asistencia técnica ineludiblemente.

El fabricante no está obligado a pagar ninguna compensación por pérdida de ganancia o por pérdidas ocasionadas por defectos en los productos al margen de lo mencionado en este mismo punto sobre la garantía.

8. DEVOLUCIÓN DE MERCANCIAS: Para efectuar cualquier devolución de mercancías deberá sernos avisada previamente. No se aceptará, al ser recepcionada en nuestros Almacenes, ninguna expedición de devolución que no se envíe a Portes Pagados salvo autorizado por BEZARES, S.A. No se admitirán devoluciones de materiales trascurridos 30 días de la fecha de albarán.

1. Todos los materiales devueltos serán inspeccionados por el departamento de recepción de materiales para decidir sobre su estado.
2. El material deberá estar completamente nuevo, sin utilizar y que esté actualmente en venta, es decir que no esté obsoleto.
3. El sistema para el abono será el siguiente:
   - **a.** Se abonará el 95% del valor facturado desde el día siguiente a la venta del artículo, bajo las condiciones expresadas en el punto 2
   - **b.** Se abonará el 75% en los artículos facturados en el año anterior al año en curso.
   - **c.** No se aceptara ninguna devolución de material, transcurrido 2 años desde la fecha de albarán.
4. El abono será deducida en facturas futuras, siempre y cuando el cliente esté al corriente de pago.
5. Toda devolución deberá ser comunicada previamente, venir perfectamente documentada con su correspondiente hoja de devolución y ser enviada a portes pagados en origen. El incumplimiento de esta norma supondrá una penalización del 5% o 20□ del importe de venta del material devuelto.

9. RESPONSABILIDAD: Bezares, S.A. no responde, en caso alguno del uso o montaje defectuoso de sus productos, de las averías o desperfectos causados por agentes exteriores, de los excesos de carga, lubricación inadecuada, desperfectos que pudieran aparecer en su montaje sobre cajas de cambio de vehículos usados, ni cualquier otra causa o accidente ajeno a su control.

10. PEDIDOS DE FABRICACION ESPECIAL: Todos los precios de nuestra Tarifa son de fabricación standard; para cualquier pedido de fabricación especial la oferta se adecuará a su realización particular.

11. PLANOS Y DESCRIPCIONES: Bezares, S.A. se reserva la propiedad de todos los planos, modelos y documentos técnicos proporcionados a sus clientes. No podrán, sin expreso consentimiento escrito de Bezares, S.A. ser utilizados, copiados, reproducidos, etc.... Reservándose Bezares, S.A. las acciones legales oportunas.

12. SEGUROS: Bezares, S.A. concertará un seguro cubriendo daños y pérdidas sólo si es expresamente solicitado por el comprador. El coste de dicho seguro será cargado al comprador separadamente.

Av. de las Retamas. Parcela:145. 45950. Casarrubios del Monte. Toledo (Spain) Tlf: +34 91 818 82 97
bezares.com | bezares@bezares.com

Condiciones generales de Venta
General Sales conditions

1. ORDERS: Orders accepted by our Sales Department presuppose acceptance of our General Conditions of Sale.

2. PRICES: The prices in our price list must be considered as retail prices. Any granting of discount will be that which is agreed with our Sales Department with the prior acceptance of the Bezares S.A. General Management.

All prices are considered for the goods located in our Casarrubios del Monte warehouses. The carriage costs will be charged to the recipient, Bezares S.A. will not be liable for the treatment the goods receive during the transport.

The despatches will be sent by the transport companies as instructed by our customers.

3. TAXES: The taxes in force are not included in our price list. Any change to the current taxes or the imposing of new ones would be considered as for payment in addition to the established price list.

4. DELIVERY TIMES: Delivery times will depend on demand, the delivery of raw materials by our suppliers or other problems caused as a result of force majeure.

5. DISPUTES: The Madrid Courts and Tribunals will have the sole and exclusive jurisdiction for any Legal-Administrative disputes, said city being accepted as the location for any matters of compliance that may arise and the buyer revoking the right to any other jurisdiction which may apply.

6. PAYMENT TERMS: These will be those agreed with our Accounts Department.

7. GUARANTEES: All of our products are guaranteed against all manufacturing faults. The guarantee for use will be understood as for one year commencing from the date of the despatch of the goods, with the reservation that the guarantee will depend on the treatment that the goods had received and will only be valid with a necessary report from our Technical Service Department.

The manufacturer will not be liable to pay any compensation for loss of profits or losses brought about by product defects beyond that stated in this same point in regard to the guarantee.

8. RETURN OF GOODS: In order to make any return of goods we must be advised in advance. Our warehouses will not accept any despatch of returned goods that are sent "Carriage Due" unless authorised by BEZARES, S.A. The return of goods will not be accepted once 30 days have elapsed from the date of the delivery note.

1. All returned materials will be inspected by the materials reception department to decide on their state.
2. The material must be completely new, without having been used and that is currently on sale, this being that it is not obsolete.
3. The system for refunds will be as follows:
    a. 95% of the invoice value will be refunded from the day following the sale of the article, under the conditions stated in point 2.
    b. 75% will be refunded for the articles invoiced in the year prior to the year in progress.
    c. No returns will be accepted after two years from the date of the delivery note.
4. The refund will be deducted from future invoices, provided that the customer is up to date with payments.
5. It is absolutely necessary that any return is previously informed, and authorized by Bezares's After-sales Department. Each package has to include inside, complete documentation explaining the reasons of the return, and the sticker outside, showing us "RETURN". The forms and the stickers are included inside the packing of all Bezares products.

9. LIABILITY: Bezares, S.A. will not be held liable under any circumstances for their use or the defective assembly of its products, for breakdowns caused by external agents, excessive loads, inadequate lubrication, defects that may appear in the fitting of gear boxes to used vehicles, or for any other cause or accident outside of its control.

10. SPECIAL MANUFACTURING ORDERS: All of the prices in our price list are for Standard manufacturing; for any special manufacturing order the offer will be adapted to the particular circumstances.

11. PLANS AND DESCRIPTIONS: Bezares, S.A. retains ownership of all of the plans, models and technical documents supplied to its customers. They cannot be used, copied, reproduced, etc. without the prior express written authorisation of BEZARES, S.A. Bezares, S.A. reserves the right to take such legal action as is appropriate.

12. INSURANCES: Bezares, S.A. will arrange insurance to cover damages and losses only if it is expressly requested by the purchaser. The cost of said insurance will be charged separately to the customer.

Calidad en todos los niveles
El mejor servicio al cliente
Mínimo impacto ambiental

Quality at all levels
The best customer service
Minimum environmental impact

Quality and care, building our world

Bezares SA
Av. de las Retamas, 145 • 45950
Casarrubios del Monte • Toledo • España
T.: +34 918 188 297 • F.: +34 918 188 284
bezares.com • bezares@bezares.com

Delegación Extremadura
Calle Pintores, 11 • 06220
Villafranca de los Barros • Badajoz • España
bezaresbadajoz@bezares.com • +34 924 520 350

Delegación Barcelona
Calle Mollet, 28 • 08120 •
La Llagosta • Barcelona • España
bezaresbarna@bezares.com • +34 935 748 025

Bezares France
106, avenue des roses • Zac de la butte gayen • 94440 sar
france • +33 014 510 1540 • bezaresfrance@wanadoo.fr

Bezares China
No. 1 third zone • No. 8228, beiqing road • 201707 qinpu
Shanghai, china • +86 021 392 78010 • china@bezares.co

Bezares Mexico
4ª avenida nº 980 colonia. Zimix • Santa catarina, n.l. Méxic
66358 monterrey • +52 81 1287 0090 • info@bezaresmexic

Bezares Italia
11, via dell' artigianato • 31034 cavaso del tomba, italia •
+390 423 544 105 • italia@bezares.com

Bezares USA
27634 Commerce Oaks Drive • Oak Ridge north, Texas 7738
+1 888 663 1786 • pto@bezares.com